EXPO 1520

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

2017

30 АВГУСТА - 2 СЕНТЯБРЯ

Экспериментальное кольцо АО «ВНИИЖТ»
Россия, г.Москва, Щербинка

МОНИТОРИНГ СМИ

Генеральный партнер: ОАО «РЖД»

Стратегический партнер: Московский Метрополитен

Официальный партнер: Группа ПТК

Технологический партнер: ТРАНСМАШХОЛДИНГ Нам 15 лет

Партнер: ЛокоТех

При поддержке: ЗК ВНИИЖТ 85 ЛЕТ; ОПЖТ

Генеральные информационные партнеры: КоммерсантъFM 93.6 радио новостей; ТАСС; Гудок издательский дом; РЖД ПАРТНЕР; Railvolution; Дорожное; Агентство Москва

Организатор: Бизнес Диалог

реклама

СМИ: ТВ И РАДИО

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	На выставке "ЭКСПО 1520" в Москве представили 150 образцов железнодорожной техники	31.08.2017	Кубань 24 (kuban24.tv)	Краснодар
2	РЕПОРТАЖ: В Щербинке открылся железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"	31.08.2017	Вместе-РФ	Москва
3	Кубанские инженеры рассказали о разработке вагона-термоса	31.08.2017	Кубань 24 (kuban24.tv)	Краснодар
4	Форум "Экспо-1520" начал свою работу в Щербинке	30.08.2017	Телеканал 360	Красногорск
5	Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке	30.08.2017	Россия 24	Москва
6	Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Кубань 24 (kuban24.tv)	Краснодар
7	Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке	30.08.2017	Россия 24	Москва
8	Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке	30.08.2017	Россия 24	Москва
9	Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке	10.08.2017	Кубань 24 (kuban24.tv)	Краснодар

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Ярославль мудрый	04.09.2017	Гудок	Москва
2	Машинисты встретились в Москве	04.09.2017	Гудок	Москва
3	Вес переходит в качество	04.09.2017	Гудок	Москва
4	Железнодорожники занялись очисткой	04.09.2017	Гудок	Москва
5	Детский день на "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	Гудок	Москва
6	В гостях у будущего начальства	04.09.2017	Гудок	Москва
7	КРЫМ	01.09.2017	Независимая газета	Москва
8	Награды за качество	01.09.2017	Гудок	Москва
9	Дорога завтрашнего дня	01.09.2017	Гудок	Москва
10	Министерство на службе машиностроения	01.09.2017	Гудок	Москва
11	Фотофиниш недели	01.09.2017	Гудок	Москва
12	Станция будущего	31.08.2017	Гудок	Москва
13	СТЕНД ГУДКА	31.08.2017	Гудок	Москва
14	Парк на сорок лет	31.08.2017	Гудок	Москва
15	Стратегия на десятилетия	31.08.2017	Гудок	Москва
16	Фоторепортаж	31.08.2017	Гудок	Москва
17	Выставка достижений	30.08.2017	Гудок	Москва
18	По единой технологии	30.08.2017	Гудок	Москва
19	Надежды и ожидания	30.08.2017	Гудок	Москва
20	Превзошли зарубежные аналоги	30.08.2017	Гудок	Москва
21	Танк-контейнеры от производителя	29.08.2017	РЖД-Партнер	Санкт-Петербург
22	Юбилейное кольцо	28.08.2017	Гудок	Москва
23	Презентация в Щербинке	28.08.2017	Промышленный еженедельник	Москва
24	Вклад российской промышленности в создание и развитие "Цифровой железной дороги"	20.08.2017	Инженер и промышленник сегодня	Москва
25	ЩОМ-2000 - российская, эффективная, уникальная	15.08.2017	Гудок	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" представил тепловоз ТГМ8КМ для Кубы	02.09.2017	ИА Ореанда-Новости	Москва
2	Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки	01.09.2017	ИА Ореанда-Новости	Москва
3	Действующая схема сервисного обслуживания вагонов требует доработок, считают в ПГК	01.09.2017	ТАСС	Москва
4	"Синара" может поставить Исфаханскому меткомбинату в Иране 15 локомотивов	31.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
5	"Синара" рассматривает возможность локализации в Иране выпуска путевых машин и тепловозов	31.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
6	Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России	31.08.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
7	Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями	31.08.2017	РИА Новости	Москва
8	"Синара" подписала контракт на поставку в Иран 36 путевых машин на 24 млн евро	31.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
9	В России двухэтажные "аэроэкспрессы" могут быть запущены в октябре	31.08.2017	ТАСС	Москва
10	В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы	31.08.2017	РИА Новости	Москва
11	Армавирский машиностроительный завод презентовал изотермический вагон на выставке в Москве	31.08.2017	ТАСС	Москва
12	Производитель "Ласточек" предлагает субсидировать покупку этих электропоездов	31.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
13	Российская "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия"	31.08.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
14	"Синара-ТМ" в четверг подпишет контракт на поставку 36 путевых машин в Иран	31.08.2017	ТАСС	Москва
15	"Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"	31.08.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
16	"Синара" в четверг заключит контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро	31.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
17	РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве	31.08.2017	ТАСС	Москва
18	РЖД будет развивать инновационное желдормашиностроение вместе с Алюминиевой ассоциацией РФ	30.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
19	РЖД и Siemens обсудили возможное взаимодействие в рамках проекта ВСМ "Евразия"	30.08.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
20	Минпромторг до конца года рассчитывает заключить СПИК на производство дизельных двигателей для машиностроения	30.08.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
21	Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку	30.08.2017	РИА Новости	Москва
22	Минпромторг предложил оказывать господдержку инновационной продукции ж/д машиностроения	30.08.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
23	Производство продукции железнодорожного машиностроения увеличилось за семь месяцев на 42%	30.08.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
24	В РЖД ждут подписания контракта на производство поездов "Ласточка" нового поколения в начале 2018 года	30.08.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
25	Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке	30.08.2017	ТАСС	Москва
26	В Щербинке откроют международный салон ж/д техники	30.08.2017	РИА Новости	Москва
27	ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	ТАСС	Москва

28	Дополнительные бесплатные электрички назначаются до Щербинки с 30 августа по 2 сентября	29.08.2017	ИА Росбалт	Санкт-Петербург
29	ДОСЬЕ: Международный салон техники и технологий "Экспо 1520"	29.08.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
30	30 августа - 2 сентября - VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
31	Губернатор Краснодарского края и президент РЖД обсудили перевозки болельщиков на ЧМ-2018	28.08.2017	ТАСС	Москва
32	Уникальный ретро-поезд XIX века покажут на "ЭКСПО 1520"	21.08.2017	ТАСС	Москва
33	Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать в дни проведения "ЭКСПО 1520"	14.08.2017	ТАСС	Москва
34	Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов	11.08.2017	ТАСС	Москва
35	Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие	01.08.2017	ТАСС	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Вот и лето прошло. А новости остались	02.09.2017	Тверская жизнь	Тверь
2	Рельсы мирового значения	01.09.2017	Новые Округа	Москва
3	Ездить в поездах станет удобнее	01.09.2017	Новый мир # Курган	Курган
4	ПОЕЗДА, МЧАЩИЕ В БУДУЩЕЕ	01.09.2017	На Западе Москвы	Москва
5	Вагоны-термосы ждут испытаний	01.09.2017	Звезда # Ростов-на-Дону	Ростов-на-Дону
6	Выставка покажет	31.08.2017	Вечерняя Москва. Вечерний выпуск	Москва
7	Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя	31.08.2017	Вечерняя Москва	Москва
8	Импортозамещение по-тульски	30.08.2017	Комсомольская правда. Толстушка # Тула	Тула
9	Раритетный демопоказ	30.08.2017	Угол зрения	Коломна
10	Полетим по земле	30.08.2017	Кубанские новости	Краснодар
11	Превзошли зарубежные аналоги	30.08.2017	Московский железнодорожник	Москва
12	КОРОТКО1	25.08.2017	Вопрос-ответ	Коломна
13	Князь Владимир на электрической тяге	25.08.2017	Новые Округа	Москва
14	Салон на высшем уровне	24.08.2017	Вечерняя Москва. Вечерний выпуск	Москва
15	Уникальное и единственное в стране	24.08.2017	Щербинский вестник	Щербинка
16	Промышленность: все возможности для роста	15.08.2017	Кубань сегодня	Краснодар
17	Вектор развития промышленности края	12.08.2017	Вольная Кубань	Краснодар
18	Новый вагон, вперед лети!	11.08.2017	Краснодарские известия	Краснодар

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода	04.09.2017	НТА Приволжье (nta-nn.ru)	Нижний Новгород
2	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая	04.09.2017	ИА 7 новостей (7info.ru)	Рязань

	дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона.			
3	Смоленская "кукушка" открыла выставку "Экспо-1520" в Санкт-Петербурге	03.09.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
4	Качественные условия для знаний	02.09.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
5	ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса	01.09.2017	НТА Приволжье (nta-nn.ru)	Нижний Новгород
6	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил"	31.08.2017	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)	Екатеринбург
7	Двухэтажные "аэроэкспрессы" прошли сертификацию в РФ, могут быть запущены в октябре - производитель	31.08.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
8	ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ	31.08.2017	Накануне.ру	Екатеринбург
9	"Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"	31.08.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
10	РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве	31.08.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
11	Холдинг СТМ презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ на международной выставке в Москве	31.08.2017	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)	Екатеринбург
12	Поезд нового поколения "Москва" представлен на ЭКСПО 1520	30.08.2017	ИА МосСовет (mossovetinfo.ru)	Москва
13	"Умные камеры" вычислят дебоширов в российских поездах	30.08.2017	Волоколамское ИА (involokolamsk.ru)	Волоколамск
14	Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"	30.08.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
15	Поезд "Москва" презентовали на международном салоне "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
16	Развивающий скорость до 160 км/ч пригородный поезд могут начать испытывать с 1 января 2018 г.	30.08.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
17	Международный союз железных дорог отметил качественную защиту РЖД от кибератак	30.08.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
18	Международный железнодорожный салон открылся в Москве	30.08.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
19	Международный салон "ЭКСПО 1520" начинает работу в Щербинке	30.08.2017	Мытищинское ИА (inmytishchi.ru)	Мытищи
20	АНОНС: Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке	30.08.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
21	В Мордовии разработали новые хоппер-зерновоз и универсальную платформу	29.08.2017	ИА Вестник Мордовии (vestnik-rm.ru)	Саранск
22	Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 30 августа	29.08.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
23	Дополнительные электрички будут перевозить гостей московского салона "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
24	ДОСЬЕ: Международный салон техники и технологий "Экспо 1520"	29.08.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
25	В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки	28.08.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
26	Столичное метро покажет поезд "Москва" на международной выставке "ЭКСПО 1520"	24.08.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
27	"Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520"	23.08.2017	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)	Екатеринбург
28	Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой.	18.08.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
29	Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона	14.08.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Салон "ЭКСПО 1520" представил историю российских железных дорог за 120 лет	04.09.2017	Русский блоггер (rblogger.ru)	Москва
2	Александр Зажигалкин: "Наши приоритеты: безопасность, технический уровень и экономический эффект"	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
3	ЭКСПО 1520 завершился	04.09.2017	Logist.ru	Москва
4	День знаний на площадке железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
5	"Детский день" на VI Международном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
6	ФОТОрепортаж: VI Международный железнодорожный салон EXPO 1520	04.09.2017	Собеседник (sobesednik.ru)	Москва
7	Ремонт, еще ремонт! Новые российские электрички: радость пассажиров, боль перевозчиков?	04.09.2017	Vgudok (vgudok.com)	Москва
8	РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК	04.09.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
9	Минпромторг обновляет молодежный кадровый резерв	04.09.2017	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru)	Москва
10	Парк подвижного состава "Почты России" пополнится 45 новыми вагонами производства ТВЗ	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
11	Дети железнодорожников на "ЭКСПО 1520" встретились с руководителями РЖД	04.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
12	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода	04.09.2017	123ru.net	Москва
13	Выксунские колеса самые инновационные	04.09.2017	RussiaGoodNews.ru	Москва
14	РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве	04.09.2017	Железнодорожные перевозки (cargo-report.info)	Москва
15	Изысканные предложения для требовательного спроса	04.09.2017	Железнодорожные перевозки (cargo-report.info)	Москва
16	"ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне	04.09.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
17	Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	Губернаторы.Ru	Москва
18	Заместитель министра промышленности и торговли России Александр Морозов, курирующий железнодорожное машиностроение, на площадке форума "ЭКСПО 1520" заявил, что за семь месяцев этого года отрасль существенно увеличила объемы производства.	04.09.2017	Polpred.com	Москва
19	Ярославль мудрый	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
20	Машинисты встретились в Москве	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
21	Вес переходит в качество	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
22	Детский день на "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
23	В гостях у будущего начальства	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
24	Железнодорожники занялись очисткой	04.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
25	Возрождение вагоностроения: в РФ впервые представлен рефрижераторный состав	03.09.2017	ПолитРоссия (politros.com)	Москва
26	Ударное вагоностроение: в РФ представили новейший электропоезд ЭП2Тв	03.09.2017	123ru.net	Москва
27	Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы	03.09.2017	Metallicheckiy-portal.ru	Москва
28	"Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"	03.09.2017	Metallicheckiy-portal.ru	Москва
29	ИТОГИ НЕДЕЛИ 3 СЕНТЯБРЯ - ПОЛНАЯ	03.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва

	ВЕРСИЯ ПРОГРАММЫ			
30	От ретро до инноваций. На "ЭКСПО 1520" представили 150 образцов ж/д техники	03.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
31	Новый локомотив. На "ЭКСПО 1520" представили тяговый состав ТГМ8КМ	03.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
32	Новации на сети. РЖД развивают цифровые технологии	03.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
33	Старт учебы. В транспортных вузах РФ отметили День знаний	03.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
34	Встреча специалистов. В Подмосковье прошел Слет машинистов РЖД	03.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
35	В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины", входящий в Группу "Синара", презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы.	03.09.2017	Polpred.com	Москва
36	"Турбоскандал" не помеха: российские машиностроители берут Siemens в оборот	02.09.2017	123ru.net	Москва
37	Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"	02.09.2017	123ru.net	Москва
38	ЭКСПО 1520 в массы	02.09.2017	Expoground.ru	Москва
39	ЭКСПО 1520	01.09.2017	NoNaMe (nnm.me)	Москва
40	В Щербинке открылся салон "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Polpred.com	Москва
41	Тульские конструкторы представили уникальную щебнеочистительную машину	01.09.2017	Мир24 (mir24.tv)	Москва
42	Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки	01.09.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
43	Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
44	На VI Международном салоне "ЭКСПО 1520" отметили День знаний	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
45	ВНИИЖТ и технопарк "Саров" подписали документ о сотрудничестве	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
46	"Гудок. Фотофиниш"	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
47	Объем российского рынка железнодорожного машиностроения составил более 170 млрд рублей	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
48	Полувагон производства НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса ОАО "РЖД"	01.09.2017	Железнодорожные перевозки (cargo-report.info)	Москва
49	Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин на площадке "ЭКСПО 1520" обсудил планы сотрудничества с производителями подвижного состава и средств автоматики	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
50	Интервью. Сергей Горин, технический директор ОАО "ТВЗ"	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
51	Газета "Гудок": самое интересное за неделю	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
52	В рамках "ЭКСПО 1520" прошел форум по транспортной науке	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
53	Территория бизнеса. ЭКСПО 1520	01.09.2017	РБК ТВ (tv.rbc.ru)	Москва
54	В День знаний Денис Мантуров рассказал школьникам про становление и развитие российской промышленности	01.09.2017	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru)	Москва
55	День знаний прошел в Щербинке в рамках "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
56	IV Слет машинистов ОАО "РЖД"	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
57	Железнодорожные операторы прогнозируют увеличение доли вагонов нового поколения до	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва

	25% через 4 года			
58	"Уральские локомотивы" заключили соглашение на поставку комплектующих для "Ласточек"	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
59	АО "ФГК" заключило соглашение о сотрудничестве с группой "РэйлТрансХолдинг" по постановке на производство инновационных цистерн	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
60	Кубинский вариант тепловоза ТГМ8КМ представлен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
61	"ЭКСПО-1520" приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог	01.09.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
62	"Железнодорожная техника. Горизонты развития"	01.09.2017	Arhano.ru	Москва
63	На "ЭКСПО 1520" представили разработки по обслуживанию ж/д инфраструктуры	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
64	Stadler на "ЭКСПО 1520" презентовала новый трамвай "Метелица"	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
65	На "ЭКСПО 1520" представили новый локомотив ТГМ8КМ	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
66	В IV Слете машинистов РЖД участвовали выпускники Октябрьской ДЖД	01.09.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
67	В России представили электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении	01.09.2017	X-true.info	Москва
68	УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПРЕДСТАВИЛИ НОВЫЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД "ЛАСТОЧКА-ПРЕМИУМ"	01.09.2017	Alfa-industry.ru	Москва
69	Трансмашхолдинг представил новый электропоезд	01.09.2017	БМ 24 (bm24.ru)	Москва
70	Гульназ Кадырова приняла участие в международном форуме "Женщины за энергию будущего"	01.09.2017	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru)	Москва
71	В первый день работы ЭКСПО 1520 подписали 12 соглашений о сотрудничестве	01.09.2017	Expoground.ru	Москва
72	В Щербинке открылся железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
73	Международный салон "ЭКСПО 1520" начинает работу в Щербинке	01.09.2017	AvtoInsider.com	Москва
74	Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке	01.09.2017	Unionnews.ru	Москва
75	"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Одна строка (odnastroka.ru)	Москва
76	"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Ридус (ridus.ru)	Москва
77	Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%	01.09.2017	Я Русский (ya-russ.ru)	Москва
78	Строящиеся Симферопольская и Севастопольская ТЭС будут введены в эксплуатацию 18 июня 2018 года	01.09.2017	Независимая газета (ng.ru)	Москва
79	НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
80	Железнодорожные операторы предлагают производителю следить за качеством эксплуатации его вагонов	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
81	Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями - новости на сегодня 31.08.2017	31.08.2017	News2world.net	Москва
82	"ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне	31.08.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
83	Состоялся первый Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития"	31.08.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва

84	"Синара-Транспортные Машины" подписала контракт на поставки путевой техники в Иран	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
85	Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров встретился с машинистами	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
86	Казахстан и Россия договорились повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта	31.08.2017	Ритм Евразии (ritmeurasia.org)	Москва
87	Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России	31.08.2017	I-FIN.ru	Москва
88	Ставки операторов пока не позволяют обновлять подвижной состав без программ господдержки	31.08.2017	Perevozki.ru	Москва
89	Умный локомотив	31.08.2017	Zdrav.expert	Москва
90	Производителям вагонов предложили создавать сервисные центры	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
91	Робототехника сокращает издержки в ж/д машиностроении	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
92	"Ласточка" готова покорить регионы	31.08.2017	Lenta.Ru	Москва
93	"Торговый дом СТМ" на "ЭКСПО 1520" подписал экспортный контракт	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
94	К 2030 году Китай построит 45 тыс. км высокоскоростных магистралей	31.08.2017	Perevozki.ru	Москва
95	Я сегодня на трамвае	31.08.2017	Expoground.ru	Москва
96	Минпромторг: сотрудничество Siemens с машиностроителями РФ продолжится | ИА КРАСНАЯ ВЕСНА	31.08.2017	ИА Красная весна (rossaprimavera.ru)	Москва
97	Скандал с Siemens не отразится на транспортном машиностроении	31.08.2017	123ru.net	Москва
98	В России двухэтажные "аэроэкспрессы" могут быть запущены в октябре	31.08.2017	VN (vigornews.ru)	Москва
99	На "ЭКСПО 1520" прошел конгресс машиностроительных ассоциаций	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
100	Компания Stadler до 1 ноября года поставит в Санкт-Петербургу 6 новейших трамваев "Метелица"	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
101	"ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов по состоянию	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
102	Участники IV Слета машинистов РЖД посетили салон "ЭКСПО 1520"	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
103	Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение	31.08.2017	RusCable.Ru	Москва
104	Награждение производителей подвижного состава и сложных техсистем	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
105	ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ	31.08.2017	Металлы Евразии (eurasmet.ru)	Москва
106	В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы	31.08.2017	Aviation Explorer (aex.ru)	Москва
107	В Красноярском крае увеличение зарплат отстает от поднятия цен	31.08.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва
108	Новое поколение "Ласточек" будет обслуживать маршруты длиной до 1400 километров	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
109	ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ	31.08.2017	ОМК (omk.ru)	Москва
110	Интервью. Владимир Тарабрин, генеральный директор АО "Фирма ТВЕМА"	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
111	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил"	31.08.2017	123ru.net	Москва
112	На статической выставке "ЭКСПО 1520" представили более 100 образцов	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
113	Подписание стратегических соглашений на "ЭКСПО 1520"	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
114	"ЛокоТех" на "ЭКСПО 1520" презентовал "Умный локомотив"	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва

115	Глава РЖД осмотрел статическую экспозицию салона "ЭКСПО 1520"	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
116	Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке	31.08.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва
117	РЖД и Центр природы Кавказа будут сотрудничать в области охраны окружающей среды	31.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
118	Важной сферой господдержки станет экспорт продукции ж/д машиностроения	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
119	РЖД и "Казахстан Темир Жолы" намерены создавать новые совместные предприятия	31.08.2017	Газета.Ru	Москва
120	Электропоезд ЭП2Тв разработки Тверского вагоностроительного завода	31.08.2017	123ru.net	Москва
121	НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
122	Russian Company Ready to Build High-Speed Trains for "Eurasia" Railway Project	31.08.2017	Sputnik (sputniknews.com)	Москва
123	ЭКСПО 1520	31.08.2017	Expoground.ru	Москва
124	УВЗ представил новинки для РЖД	31.08.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
125	Производители железнодорожной техники представили свои новинки	31.08.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
126	Полувагон производства НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса ОАО "РЖД"	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
127	Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении	31.08.2017	Поставщики машин и оборудования (oborudunion.ru)	Москва
128	Впечатления от ЭКСПО 1520	31.08.2017	Logist.ru	Москва
129	ОАО "РЖД" заключило соглашение о стратегическом сотрудничестве с АО "НК "Казахстан Темир Жолы"	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
130	"Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"	31.08.2017	Finanz.ru	Москва
131	РЖД и Казахские железные дороги заключили соглашение о сотрудничестве	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
132	"Синара-ТМ" в четверг подпишет контракт на поставку 36 путевых машин в Иран	31.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
133	НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве	31.08.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
134	РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве	31.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
135	"РейлМатик" и Autolift GmbH подписали договор о создании совместного предприятия	31.08.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
136	Участники салона "Экспо 1520" представят инновационные разработки	31.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
137	Железнодорожная отрасль снова драйвер?	31.08.2017	Expoground.ru	Москва
138	Холдинг СТМ презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ на международной выставке в Москве	31.08.2017	123ru.net	Москва
139	"Армавирский машиностроительный завод" будет выпускать рефрижераторные вагоны	31.08.2017	Холодильная индустрия (holodcatalog.ru)	Москва
140	Уралвагонзаводу вручили почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку	31.08.2017	Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru)	Москва
141	ВМЕСТЕ ВЕСЕЛО ШАГАТЬ ПО ПЛАНЕТЕ	31.08.2017	Мотор (riamotor.ru)	Москва
142	Станция будущего	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
143	Парк на сорок лет	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
144	ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве	31.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
145	Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя	31.08.2017	NewsRbk.ru	Москва

146	Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%	31.08.2017	Rusmet.ru	Москва
147	Производители поездов в России представили новую "Ласточку"	31.08.2017	123ru.net	Москва
148	Рельсы могут уйти в прошлое: на "ЭКСПО 1520" эксперты обсудили "Транспорт-2050"	31.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
149	ОАО "РЖД" и Общероссийское экологическое общественное движение "Зеленая Россия" заключили соглашение о взаимодействии	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
150	ОАО "РЖД" и АНО "Центр природы Кавказа" заключили соглашение о сотрудничестве	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
151	ОАО "РЖД" и ФГБНУ "Республиканский мультимедиа центр" заключили соглашение о сотрудничестве	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
152	Евгений Чаркин: "ОАО "РЖД" занимается вопросами кибербезопасности и сотрудничает с производителями антивирусного ПО"	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
153	ОАО "РЖД" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" заключили соглашение о сотрудничестве	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
154	ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
155	ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества	30.08.2017	Новости РБА (rbanews.ru)	Москва
156	Минпромторг России делится лучшими практиками в сфере проектного управления	30.08.2017	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru)	Москва
157	Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
158	НПЦ "ЭЛВИС" представит новинки на выставке ЭКСПО 1520	30.08.2017	Элинформ (elinform.ru)	Москва
159	Производителям вместе работать легче	30.08.2017	Мотор (riamotor.ru)	Москва
160	Форум "Экспо-1520" начал свою работу в Щербинке	30.08.2017	123ru.net	Москва
161	"Трансмашхолдинг" представил полноразмерный макет вагона пригородного электропоезда ЭП2ТВ	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
162	Развитие высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения продолжится при сотрудничестве ОАО "РЖД" и "Сименс АГ"	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
163	Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке	30.08.2017	123ru.net	Москва
164	ОАО "РЖД" и "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" договорились о долгосрочном сотрудничестве	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
165	Железные дороги России и Белоруссии договорились развивать единую методологию измерений	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
166	ОАО "РЖД" разрабатывает стратегию своего развития на период до 2050 года	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
167	Уралвагонзавод демонстрирует современный вагон-хоппер для перевозки руды	30.08.2017	Rostec.ru	Москва
168	Обновленную "Ласточку" показали на "Экспо 1520"	30.08.2017	Вести.ru	Москва
169	Минпромторг продолжит поддержку производства высокотехнологичной продукции в РФ	30.08.2017	Кремлевская пресса (sm-news.ru)	Москва
170	Уникальная выставка железнодорожных технологий	30.08.2017	Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф)	Москва
171	Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?	30.08.2017	123ru.net	Москва

172	РЖД подписали несколько важных соглашений на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
173	На "ЭКСПО 1520" в Щербинке прошла динамическая экспозиция	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
174	Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве	30.08.2017	12news.ru	Москва
175	ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества	30.08.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
176	На "ЭКСПО 1520" представили беспилотные технологии	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
177	Московский метрополитен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" представил поезд "Москва"	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
178	Поезд "Москва" презентовали на международном салоне "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
179	Трансмашхолдинг стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава	30.08.2017	БМ 24 (bm24.ru)	Москва
180	Поезд нового поколения "Москва" представили в Щербинке	30.08.2017	Практика (praktika.ru)	Москва
181	Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru)	Москва
182	Динамическая экспозиция на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
183	Минпромторг пересмотрит оказание господдержки предприятиям машиностроения	30.08.2017	Коммерсантъ. Новости информ. центра	Москва
184	ОАО "РЖД" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" заключили соглашение о сотрудничестве	30.08.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
185	ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" подписали соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений	30.08.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
186	ОАО "РЖД" и ФГБНУ "Республиканский мультимедиа центр" заключили соглашение о сотрудничестве	30.08.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
187	Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
188	На "ЭКСПО 1520" представили новые электрички ЭП2Д и ЭП2ТВ	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
189	На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва" / Новости города / Сайт Москвы	30.08.2017	События дня (inforu.news)	Москва
190	Презентация нового электропоезда "Ласточка-Премиум"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
191	Церемония открытия VI Международного ж/д салона "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
192	Презентация электропоезда "Ласточка-Премиум" на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
193	Олег Белозеров предложил снизить нормативный срок эксплуатации локомотивов	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
194	Электропоезд ЭП2Д в двухвагонной версии представлен на железнодорожном салоне "Экспо 1520"	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
195	VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
196	Церемония открытия ж/д салона "ЭКСПО 1520" состоялась в новом формате	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
197	Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%	30.08.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
198	Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	123ru.net	Москва
199	В рамках салона "ЭКСПО 1520" проходит встреча ОПЖТ	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва

200	"Уральские локомотивы" презентовали на "ЭКСПО 1520" новую электричку	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
201	Безопаснее и удобнее: презентация Ласточки-премиум на ЭКСПО 1520	30.08.2017	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
202	МТЗ ТРАНСМАШ презентует последние разработки своей продукции	30.08.2017	Expoground.ru	Москва
203	В Щербинке пройдет выставка паровозов	30.08.2017	Equipnet.ru	Москва
204	Салон "ЭКСПО 1520" открылся с презентации новой "Ласточки-Премиум"	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
205	RM-RAIL на ЭКСПО 1520	30.08.2017	Expoground.ru	Москва
206	Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520	30.08.2017	123ru.net	Москва
207	Минпромторг предложил оказывать господдержку инновационной продукции ж/д машиностроения	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
208	"Умный локомотив" ЛокоТех на выставке ЭКСПО 1520	30.08.2017	Expoclub.ru	Москва
209	Щербинке - 85 лет. Знаменитый полигон принимает парад ж/д техники	30.08.2017	Vgudok (vgudok.com)	Москва
210	Развивающий скорость до 160 км/ч пригородный поезд могут начать испытывать с 1 января 2018 г.	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
211	На "ЭКСПО 1520" пройдет динамический показ железнодорожной техники	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
212	Международный союз железных дорог отметил качественную защиту РЖД от кибератак	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
213	Международный железнодорожный салон открылся в Москве	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
214	РЖД на "ЭКСПО 1520" представили концепцию киберзащищенности	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
215	НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения	30.08.2017	АНО Модернизация (i-russia.ru)	Москва
216	Компания НПО ВОЯЖ планирует много встреч на ЭКСПО 1520	30.08.2017	Expoground.ru	Москва
217	VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
218	В Щербинке начал работу VI Международный салон "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
219	"ЛАСТОЧКА-ПРЕМИУМ" ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ	30.08.2017	Мотор (riamotor.ru)	Москва
220	ЭКСПО 1520: "Ласточка" и проект магистрали "ЕврАзия"	30.08.2017	Вести. Экономика (vestifinance.ru)	Москва
221	В Щербинке открылся VI Международный салон ж/д техники "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
222	Для гостей "ЭКСПО 1520" РЖД организовали спецрейсы электричек	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
223	На МЖД начал работу IV Слет машинистов сети РЖД	30.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
224	Импортозамещение по-тульски	30.08.2017	Kp.ru	Москва
225	Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке	30.08.2017	АНО Модернизация (i-russia.ru)	Москва
226	"ЭКСПО 1520" ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ПУТЬ	30.08.2017	Мотор (riamotor.ru)	Москва
227	В Москве отпразднуют 180-летие Российских железных дорог уникальной ретро-выставкой	30.08.2017	Кремлевская пресса (sm-news.ru)	Москва
228	VI Международный железнодорожный салон техники и технологий Москва - 30.08.2017 | Мероприятия компании Световые Технологии.	30.08.2017	Световые Технологии (ltcompany.com)	Москва
229	Трансмашхолдинг: Нам 15 лет	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
230	По единой технологии	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
231	Надежды и ожидания	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
232	Превзошли зарубежные аналоги	30.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва

233	В Щербинке пройдет международный салон ж/д техники	30.08.2017	Практика (praktika.ru)	Москва
234	Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке	30.08.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
235	В Щербинке откроют международный салон ж/д техники	30.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
236	Новинки железнодорожной отрасли собраны в Щербинке	29.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
237	ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	События дня (inforu.news)	Москва
238	ОАО "РЖД" организует дополнительные электрички для посетителей "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
239	ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
240	На "Экспо 1520" "РМ Рейл" представит универсальную платформу и хоппер с увеличенным объемом кузова	29.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
241	НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения	29.08.2017	Benzol.ru	Москва
242	На железнодорожном салоне Экспо 1520 "УВЗ" представит три новых вагона	29.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
243	Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открывается в ближайшую среду в Москве	28.08.2017	Транспорт в России (tr.ru)	Москва
244	Трансмашхолдинг представит на ЭКСПО 1520 большую экспозицию передовой техники	28.08.2017	Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф)	Москва
245	"Объединенная Вагонная Компания" на "ЭКСПО 1520" представит грузовые вагоны следующего поколения	28.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
246	ЭКСПО 1520	28.08.2017	Logist.ru	Москва
247	Юбилейное кольцо	28.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
248	Презентация локомотива "Ласточка-Премиум"	28.08.2017	Ритм (ritm-magazine.ru)	Москва
249	Трансмашхолдинг презентует новую продукцию	28.08.2017	Ритм (ritm-magazine.ru)	Москва
250	В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520", который откроется в Щербинке 30 августа, ЗАО "Трансмашхолдинг" представит ряд новейших разработок, сообщает Департамент по внешним связям компании.	28.08.2017	Polpred.com	Москва
251	В рамках железнодорожного салона "Экспо 1520" "Трансмашхолдинг" представит новейшие модели подвижного состава	25.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
252	Трансмашхолдинг представит в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники	25.08.2017	БМ 24 (bm24.ru)	Москва
253	Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники	25.08.2017	Трансмашхолдинг (tmholding.ru)	Москва
254	Вот так Московский метрополитен будет участвовать в "ЭКСПО 1520"	25.08.2017	Строительство.ru (rcmm.ru)	Москва
255	Он главный экспонат. Гостей отраслевого салона удивят ретро-поездом	25.08.2017	Vgudok (vgudok.com)	Москва
256	Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	24.08.2017	123ru.net	Москва
257	"НеоТех" представит датчики и энкодеры Lenord+Bauer на "ЭКСПО 1520"	24.08.2017	Myprom.ru	Москва
258	Системы ввода и укладки кабеля от компании icotek для железнодорожного транспорта на Международном салоне ЭКСПО-1520	24.08.2017	RusCable.Ru	Москва
259	"Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520"	23.08.2017	123ru.net	Москва
260	ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ" - участник VI	23.08.2017	ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ	Москва

	Международного железнодорожного салона "EXPO 1520", который пройдет с 30.08 по 02.09.2017 г. на Экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ". Россия, г. Москва, Щербинка. Приглашаем посетить нашу экспозицию в павильоне № 4.		(umczdt.ru)	
261	GALAD приглашает на VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520	22.08.2017	Svetozone (svetozone.ru)	Москва
262	Приглашаем партнеров на крупнейшее отраслевое мероприятие!	21.08.2017	Пресс-релизы Isup.ru	Москва
263	Уникальный ретро-поезд XIX века покажут на "ЭКСПО 1520"	21.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
264	МЕТЕЛИЦА на EXPO 1520 в Москве	21.08.2017	Expoground.ru	Москва
265	Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	Evo-rus.com	Москва
266	Созданный на Кубани вагон-термос признали лучшим в конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	Nash-sport.com	Москва
267	Армавирский вагон-термос признали лучшим на конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	Szaopressa.com	Москва
268	Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	Newstes.ru	Москва
269	Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшией инновационной разработкой	18.08.2017	AvtoInsider.com	Москва
270	Вагон-термос из Армавира завоевал победу в конкурсе инноваций	18.08.2017	Krpress.ru	Москва
271	Кубанский вагон-термос занял первое место в конкурсе наилучших инновационных разработок	18.08.2017	ГосНовости (rusgosnews.com)	Москва
272	Армавирский вагон-термос признали лучшим на конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	NewsforBreakfast.ru	Москва
273	Компания "Ниеншанц-Автоматика" примет участие в EXPO 1520	17.08.2017	Пресс-релизы Isup.ru	Москва
274	Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?	17.08.2017	Ipem.ru	Москва
275	"Миландр" станет участником "ЭКСПО 1520"	16.08.2017	Элинформ (elinform.ru)	Москва
276	Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?	16.08.2017	123ru.net	Москва
277	Железнодорожный салон приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог	16.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
278	Кассетные подшипники ЕПК на ЭКСПО 1520	16.08.2017	Кузов (kuzov-media.ru)	Москва
279	Между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда	15.08.2017	123ru.net	Москва
280	ЕПК представит кассетные подшипники на ЭКСПО 1520	15.08.2017	Портал машиностроения (mashportal.ru)	Москва
281	ОАО "РЖД" запустит дополнительные бесплатные электропоезда до Щербинки в период работы Международного железнодорожного салона	15.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
282	Для гостей "ЭКСПО 1520" запустят бесплатные электрички	15.08.2017	РЖД ТВ (rzdtv.ru)	Москва
283	ЩОМ-2000 - российская, эффективная, уникальная	15.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
284	Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона	14.08.2017	События дня (inforu.news)	Москва
285	Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона	14.08.2017	123ru.net	Москва
286	VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520	14.08.2017	Galad.ru	Москва
287	Один домой, второй на выставку	12.08.2017	Jjew.ru	Москва
288	В Армавире начато производство вагонов-термосов	11.08.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва

289	Армавирский машиностроительный завод до конца года запустит производство вагонов-термосов	11.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
290	Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов	11.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
291	В Армавире начато производство вагонов-термосов	10.08.2017	Kp.ru	Москва
292	"Армавирский машиностроительный завод" представит на "Экспо 1520" вагон-термос	10.08.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
293	Phoenix Contact на выставке "Экспо 1520" в августе-сентябре 2017 года!	10.08.2017	Пресс-релизы Isup.ru	Москва
294	Машиностроительный завод в Армавире займется выпуском вагонов-термосов	10.08.2017	Торговый дом РЖД (tdrzd.ru)	Москва
295	MERSEN примет участие в международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO1520	09.08.2017	Пресс-релизы Isup.ru	Москва
296	Mersen примет участие в EXPO1520	08.08.2017	Myprom.ru	Москва
297	ЗАО "ХАРТИНГ" приглашает на свою экспозицию в рамках выставки "ЭКСПО 1520"	07.08.2017	Пресс-релизы Isup.ru	Москва
298	Новый уровень "ЭКСПО 1520"	02.08.2017	Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф)	Москва
299	Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" ожидается самым масштабным и представительным	01.08.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
300	Phoenix Contact на выставке "Экспо 1520" в августе-сентябре 2017 года!	01.08.2017	Myprom.ru	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами	04.09.2017	News29.ru	Архангельск
2	Подписано соглашение Технопарк "Саров" - ВНИИЖТ	04.09.2017	Технопарк Саров (itechnopark.ru)	Саров
3	Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки.	04.09.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
4	РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК	04.09.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
5	Высокая грузоподъемность и экономичность в эксплуатации	04.09.2017	Областная Рязанская газета (rg62.info)	Рязань
6	Российский тепловоз поедет на Кубу	04.09.2017	Pressmk.ru	Москва
7	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода	04.09.2017	Областная газета (oblgazeta.ru)	Екатеринбург
8	В Щербинке открылся VI международный железнодорожный Салон "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	Зеленоград info (зеленоград-инфо.рф)	Зеленоград
9	Салон "ЭКСПО 1520" продолжает свою работу в Щербинке	04.09.2017	Зеленоград info (зеленоград-инфо.рф)	Зеленоград
10	Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	Новости Барнаула (barnaul-news.net)	Барнаул
11	Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"	04.09.2017	Официальный сайт Алтайского края (altairegion22.ru)	Барнаул
12	АО "Алтайвагон" представило новый импортозамещающий специализированный вагон	04.09.2017	Doc22.ru	Барнаул
13	На "Экспо 1520" показали новый тепловоз калужской сборки для Кубы	04.09.2017	Знамя (znamkaluga.ru)	Калуга
14	Образ будущего	04.09.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
15	Коэффициент технической готовности	04.09.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
16	Состоялась презентация одного из самых	04.09.2017	МояКолея 1520	Хабаровск

	востребованных вагонов		(мояколея1520.рф)	
17	Александр Зажигалкин: "Наши приоритеты: безопасность, технический уровень и экономический эффект" 04.09.2017	04.09.2017	Railcommerce.com	Москва
18	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода	04.09.2017	Официальный сайт администрации МО Можгинский район (mozhga-rayon.ru)	Можга
19	Салон "ЭКСПО 1520" представил историю российских железных дорог за 120 лет	03.09.2017	Столичный информационный портал (yamoskva.com)	Москва
20	Ударное вагоностроение: в РФ представили новейший электропоезд ЭП2Тв	03.09.2017	НьюИнформ (newinform.com)	Саранск
21	ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса	03.09.2017	Выксавкурсе (vyksavkurse.ru)	Выкса
22	"Кукушка" из Рославля открыла столичную выставку "Экспо-1520" - "Readovka.ru"	03.09.2017	Readovka.ru	Смоленск
23	Сервис по ремонту инновационных вагонов нельзя назвать клиентоориентированным	03.09.2017	News22.ru	Барнаул
24	Заложники обстоятельств	03.09.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
25	Новый тяжеловоз УВЗ на "ЭКСПО 1520"	03.09.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
26	Состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ"	03.09.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
27	В рамках "Экспо 1520"	03.09.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
28	Рославльский паровоз-памятник снова вернули на ход	02.09.2017	RB (rus-bel.online)	Смоленск
29	Рославльская "Кукушка" поразила зрителей "Экспо-1520"	02.09.2017	Первый Смоленский видеопортал(1-smol.ru)	Смоленск
30	Смоленская "кукушка" открыла выставку "Экспо-1520" в Санкт-Петербурге	02.09.2017	Смоленская газета (smolgazeta.ru)	Смоленск
31	"Турбоскандал" не помеха: российские машиностроители берут Siemens в оборот	02.09.2017	НьюИнформ (newinform.com)	Саранск
32	Вот и лето прошло. А новости остались: Тверская область в федеральных СМИ	02.09.2017	Тверская жизнь (tverlife.ru)	Тверь
33	Афиша Москвы на выходные: выставки, состязания и путешествие по сказкам	02.09.2017	Радио 1 (radio1.news)	Красногорск
34	Качественные условия для знаний	02.09.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
35	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники	02.09.2017	Gursesintour.com	Югорск
36	В Туле создали уникальную щебнеочистительную машину, превосходящую западные аналоги	01.09.2017	Tulactive.ru	Тула
37	Тематические новости: Черная металлургия	01.09.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
38	В России представили новый скоростной поезд "Ласточка"	01.09.2017	Москва.ру (mockva.ru)	Москва
39	ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса	01.09.2017	Gorodskoyportal.ru/nizhny	Нижний Новгород
40	ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса	01.09.2017	Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области (minprom.government-nnov.ru)	Нижний Новгород
41	Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Свердловский областной Союз промышленников (sospp.ru)	Екатеринбург
42	Железнодорожную технику представили на салоне "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Москва 24 (m24.ru)	Москва
43	Борьбу за продолжительность жизненного цикла транспортных систем и подвижного состава сменила новая концепция	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург

44	В Москве представили трамвай "Чижик", который будет ездить рядом с "Ладожской"	01.09.2017	Фонтанка (fontanka.ru)	Санкт-Петербург
45	Объединенный ученый совет РЖД подготовил концепцию техзадания на создание поезда для технологии вакуумно-левитационного движения	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
46	"ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
47	АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве	01.09.2017	Agro2b.ru	Ростов-на-Дону
48	Технопарк "Саров" подписал соглашение о сотрудничестве и партнерстве с ВНИИЖТ	01.09.2017	Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области (minprom.government-nnov.ru)	Нижний Новгород
49	Цифровая трансформация бизнес-культуры	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
50	"Уральские локомотивы" на ЭКСПО-1520 подписали ряд соглашений о сотрудничестве	01.09.2017	66.ru	Екатеринбург
51	Новости машиностроения 01.09.2017	01.09.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
52	АО "Алтайвагон" презентовало новый вагон на "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Управление Алтайского края по промышленности и энергетике (alt-prom.ru)	Барнаул
53	"ЭКСПО-1520" приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог	01.09.2017	MosDay.ru	Москва
54	Рельсы мирового значения	01.09.2017	Новые Округа (newokruga.ru)	Москва
55	"Уралвагонзавод" принял участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Областная газета (oblgazeta.ru)	Екатеринбург
56	НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту.	01.09.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
57	Под эгидой НП "ОПЖТ" состоялся первый Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития".	01.09.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
58	ОАО РЖД и ГО Белорусская железная дорога договорились о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
59	Соглашение о стратегическом сотрудничестве было подписано между АО НК Казакстан Темір Жолы и ОАО РЖД	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
60	"Железнодорожная техника. Горизонты развития"	01.09.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
61	"ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов	01.09.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
62	РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве	01.09.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
63	"РЖД" и Центр природы Кавказа будут сотрудничать в области сохранения природы Северного Кавказа	01.09.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
64	На ЭКСПО 1520 представили поезд обновленного поколения "Москва"	01.09.2017	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
65	В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"	01.09.2017	Белрынок (belrynok.ru)	Москва
66	ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере	01.09.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
67	Вступление АО "НПО "Каскад" в НП "ОПЖТ" совпало с проведением "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	НПО Каскад (npokaskad.ru)	Чебоксары
68	ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере	01.09.2017	Свободная Пресса (svpressa-nn.ru)	Нижний Новгород
69	Представлен прототип нового российского электропоезда ЭП2Тв	31.08.2017	Техносфера (tehnoomsk.ru)	Омск
70	Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями	31.08.2017	Карельские Вести (kareliyanews.ru)	Петрозаводск
71	Новый тяжеловоз УВЗ на "ЭКСПО 1520": вагон	31.08.2017	НьюИнформ (newinform.com)	Саранск

	20-5197 не имеет аналогов в РФ			
72	Кубанские инженеры рассказали о разработке вагона-термоса	31.08.2017	Краснодар в сети (krasnodarvseti.ru)	Краснодар
73	Сергей Гончаров: "Действующая схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка".	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
74	ЭКСПО 1520 31.08.2017	31.08.2017	Railcommerce.com	Москва
75	Наши 1520: VI Международный железнодорожный салон в Щербинке	31.08.2017	Московский репортаж (moscowrep.ru)	Москва
76	Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок.	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
77	Двухэтажные аэроэкспрессы прошли сертификацию в РФ и могут быть запущены в октябре	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
78	ВМЗ стал призером конкурса производителей железнодорожной техники	31.08.2017	Новости города Выкса (выкса.рф)	Выкса
79	Срок ожидания поставки запасных частей на рынке вагоноремонта в среднем составляет 45 дней	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
80	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил"	31.08.2017	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg	Екатеринбург
81	Ставки операторов пока не позволяют обновлять подвижной состав без программ господдержки	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
82	Выставка покажет	31.08.2017	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
83	Тепловоз серии ТГМ8КМ покажут на выставке в Москве	31.08.2017	Iludinovo.com	Людиново
84	На ЭКСПО 1520 представили поезд обновленного поколения "Москва"	31.08.2017	Gursesintour.com	Югорск
85	РЖД и Центр природы Кавказа будут сотрудничать в области охраны окружающей среды	31.08.2017	Это Кавказ (etokavkaz.ru)	Пятигорск
86	Поезд обновленного поколения "Москва" представили в Щербинке	31.08.2017	Krasnews.com	Красноярск
87	Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение.	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
88	К 2030 Китай построит 45 тыс. км. высокоскоростных магистралей	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
89	Изысканные предложения для требовательного спроса	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
90	Новости машиностроения 31.08.2017	31.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
91	Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "Экспо 1520".	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
92	АНО "Центр природы Кавказа" и ОАО "РЖД" подписали соглашение о взаимодействии	31.08.2017	Кавказ-Экспресс (kavkaz-expres.ru)	Пятигорск
93	В 2017 г. Китай завершил программу создания в стране базового каркаса сети ВСМ	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
94	В 2018 году систему Умный локомотив планируется внедрить во всех депо ЛокоТеха	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
95	Армавирский вагон-термос презентовали на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве	31.08.2017	Кубань inform (itar-tasskuban.ru)	Краснодар
96	Тверской вагонзавод презентовал новый электропоезд на международном салоне в Подмосковье	31.08.2017	Tverigrad.ru	Тверь
97	НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса РЖД	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
98	Беспилотное вождение - одно из перспективных направлений развития транспортной отрасли	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
99	Президенту РЖД Олегу Белозерову представлена новейшая разработка Уралвагонзавода.	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург

100	НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве.	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
101	Скоро - рисовая страда	31.08.2017	Вольная Кубань (gazetavk.ru)	Краснодар
102	Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д	31.08.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
103	Выставка на рельсах	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
104	Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия ЛокоТех по внедрению цифровых технологий в производстве	31.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
105	"Алтайвагон" презентовал новый рефрижераторный вагон	31.08.2017	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
106	Уралвагонзаводу вручили почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку.	31.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
107	Создано совместное предприятие "РейлМатик"	31.08.2017	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
108	Штадлер и ТКК совместно представили трамвай Чижик (МЕТЕЛИЦА) на EXPO 1520 в Москве	31.08.2017	Эксперт # Северо-Запад (expertnw.ru)	Санкт-Петербург
109	В ЮЗАО прошел ежегодный Железнодорожный салон "ЭКСПО-1520"	31.08.2017	За Калужской заставой (gazetauzao.ru)	Москва
110	Поезд метро нового поколения "Москва" представлен на "ЭКСПО 1520"	31.08.2017	Русаргумент (rusargument.ru)	Саранск
111	Вагоны станут легче	31.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
112	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники	31.08.2017	Синара (sinara-group.com)	Екатеринбург
113	В первый день работы "Экспо 1520" подписано 112 соглашений	31.08.2017	Pressmk.ru	Москва
114	В Щербинке открыт Международный Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"	31.08.2017	Вести Новой Москвы (tinaomos.news)	Москва
115	Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя	31.08.2017	Вечерняя Москва (vm.ru)	Москва
116	Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку	30.08.2017	Карельские Вести (kareliyanews.ru)	Петрозаводск
117	Компания 3M представит новые бронирующие пленки для поездов	30.08.2017	News22.ru	Барнаул
118	Новинки вагоностроения РФ: "Трансмашхолдинг" представил уникальный ЭП2Д	30.08.2017	НьюИнформ (newinform.com)	Саранск
119	Поезд нового поколения "Москва" представлен на ЭКСПО 1520	30.08.2017	MosDay.ru	Москва
120	VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открылся в Щербинке.	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
121	ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
122	ОАО "РЖД" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" заключили соглашение о сотрудничестве.	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
123	ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" подписали соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений.	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
124	ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества.	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
125	Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Новости регионов России (skoronovosti.ru)	Саратов
126	Минпромторг готовит специальный инвестконтракт на серийное производство тяжелых дизельных двигателей	30.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
127	В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ".	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург

128	Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке	30.08.2017	MosDay.ru	Москва
129	Трансмашхолдинг стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава .	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
130	Кубанские машиностроители презентовали изотермический вагон в Москве	30.08.2017	Знамя труда (zttim.ru)	Тимашевск
131	В Москве начинает работу VI Международный железнодорожный салон техники и технологий	30.08.2017	Артекс (arteks-metall.ru)	Санкт-Петербург
132	"Умные камеры" вычислят дебоширов в российских поездах	30.08.2017	Радио 1 (radio1.news)	Красногорск
133	При реализации стратегии машиностроения необходимо учитывать перспективные направления цифровой экономики	30.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
134	Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку.	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
135	Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке	30.08.2017	Новые Округа (newokruga.ru)	Москва
136	"Уральские локомотивы" представили электропоезд ЭС2ГП "Ласточка-Премиум" в рамках салона "ЭКСПО 1520".	30.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
137	Новости машиностроения 30.08.2017	30.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
138	В Щербинке открылся международный железнодорожный салон	30.08.2017	Podolsk (podolsk.ru)	Подольск
139	РЖД анонсировали производство поездов "Ласточка" нового поколения	30.08.2017	Столица на Онего (stolicaonego.ru)	Петрозаводск
140	Изотермический вагон, произведенный на Кубани, презентовали на "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Свет маяков (svet-mayakov.ru)	Новокубанск
141	На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва"	30.08.2017	Глас Народа (glasnarod.ru)	Саратов
142	Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Тамань (tamannews.ru)	Темрюк
143	Созданный на Кубани изотермический вагон представили в Москве на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	Авангард (avangard-93.ru)	ст. Крыловская
144	Произведенный на Кубани изотермический вагон представили на "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Тихорецкие вести (тихвести.рф)	Тихорецк
145	Изотермический вагон из Армавира представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве - 30 Августа 2017 - ВОСХОД	30.08.2017	Восход (абинсквосход.рф)	Абинск
146	Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%	30.08.2017	Metaldaily.ru	Екатеринбург
147	Произведенный на Кубани вагон-термос представили на выставке в Москве	30.08.2017	Призыв (призыв24.рф)	Крымск
148	"Ласточка-Премиум" дальнего следования	30.08.2017	Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru)	Щербинка
149	Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Глас Народа (glasnarod.ru)	Саратов
150	В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"	30.08.2017	Наш Теплый Стан (teplyystanmedia.ru)	Москва
151	Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520	30.08.2017	MosDay.ru	Москва
152	Пакет документов во исполнение закона о безопасности критической информационной инфраструктуры может быть принят не позднее лета 2018 г.	30.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
153	НИИАС выпустил специальный модуль киберзащиты	30.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
154	"ЭКСПО 1520" отправляется в путь	30.08.2017	Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru)	Щербинка
155	Уникальный вагон-термос из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве	30.08.2017	Кубанские новости (kubnews.ru)	Краснодар
156	РЖД ведет работу по созданию Ситуационного центра предотвращения угроз кибербезопасности	30.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург

157	Салон железнодорожной техники "ЭКСПО 1520" начался в Щербинке	30.08.2017	Новомосковский округ (nmskao.ru)	Москва
158	150 экспонатов представят на салоне железнодорожной техники в Щербинке	30.08.2017	Радио 1 (radio1.news)	Красногорск
159	В Щербинке открывается железнодорожная выставка	30.08.2017	За Калужской заставой (gazetauzao.ru)	Москва
160	Трансмашхолдинг представил двухвагонный электропоезд ЭП2Д	30.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
161	Раритетный демопоказ	30.08.2017	Угол зрения (uz.colomna.ru)	Коломна
162	В Щербинке откроют международный салон ж/д техники	30.08.2017	Карельские Вести (kareliyanews.ru)	Петрозаводск
163	Посетителей выставки техники "Экспо 1520" будут перевозить бесплатные электрички	29.08.2017	Радио 1 (radio1.news)	Красногорск
164	Москвичей приглашают на 6-й международный железнодорожный салон в Щербинку	29.08.2017	Наше Бутово (nashebutovo.com)	Москва
165	На ЧМ по футболу в Сочи задействуют 70 пар "Ласточек"	29.08.2017	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
166	Чистая прибыль РЖД за первое полугодие подросла на 19% - Белозеров	29.08.2017	Gursesintour.com	Югорск
167	"ЛокоТех" проведет презентацию системы "Умный локомотив" в рамках ЭКСПО 1520.	29.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
168	ГК "РэйлТрансХолдинг" примет участие в крупнейшем в России салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".	29.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
169	"РМ Рейл" представит на ЭКСПО 1520 вагон для перевозки зерна с увеличенным объемом кузова и универсальную платформу.	29.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
170	Новости машиностроения 29.08.2017	29.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
171	Губернатор Кубани провел встречу с президентом ОАО "РЖД"	29.08.2017	Тамань (tamannews.ru)	Темрюк
172	Уникальное и единственное в стране	29.08.2017	Щербинский вестник (ochevidets.info)	Щербинка
173	Губернатор Краснодарского края и президент ОАО "РЖД" обсудили перевозки болельщиков на предстоящем Чемпионате мира по футболу	29.08.2017	Глас Народа (glasnarod.ru)	Саратов
174	"Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"	29.08.2017	Синара (sinara-group.com)	Екатеринбург
175	Сочлененные, уникальные и другие	29.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
176	В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки	28.08.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
177	Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открывается в ближайшую среду в Москве	28.08.2017	MosDay.ru	Москва
178	EXPO 1520: международный железнодорожный салон в Щербинке	28.08.2017	Podolsk (podolsk.ru)	Подольск
179	Новости машиностроения 28.08.2017	28.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
180	MaxNews. Выпуск 17-03.	28.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
181	Компоненты для панелей управления EAO AG на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"	28.08.2017	Elec.ru	Великие Луки
182	НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения	28.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
183	13 образцов новейшей техники	27.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
184	НПК Техновотум приглашает на "EXPO-1520"	27.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
185	Князь Владимир на электрической тяге	25.08.2017	Новые Округа (newokruga.ru)	Москва
186	Московский метрополитен примет участие в международной выставке	25.08.2017	Якиманка вчера, сегодня, завтра (yakimanka.caoinform.ru)	Москва

187	Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники.	25.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
188	НПК "Техновотум" приглашает на "EXPO-1520"	24.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
189	Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	24.08.2017	Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru)	Москва
190	Восстановленный "Ь-2012"	24.08.2017	Вопрос-ответ (vo-gazeta.ru)	Коломна
191	Logirus - эксклюзивно и профессионально о логистике в России. Выпуск 169	24.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
192	"НеоТех" представит датчики и энкодеры Lenord+Bauer на "ЭКСПО 1520"	24.08.2017	Elec.ru	Великие Луки
193	Разработка ВНИИЖТ заняла призовое место на конкурсе лучших инновационных проектов НП "ОПЖТ".	23.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
194	"Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520"	23.08.2017	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg	Екатеринбург
195	"Алтайвагон" презентует автономный рефрижераторный вагон	23.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
196	Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	23.08.2017	Московский метрополитен (mosmetro.ru)	Москва
197	Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	23.08.2017	MosDay.ru	Москва
198	Уникальный паровоз XIX века увидят посетители железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	22.08.2017	Сайт г. Коломны (colomna.ru)	Коломна
199	В Щербинке пройдет VI Международный железнодорожный салон техники и технологий	21.08.2017	Большая Москва (moscowbig.ru)	Москва
200	Приходите к нам на стенд в Щербинке!	21.08.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
201	Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода стал первым в конкурсе наилучших инновационных разработок	18.08.2017	Эхо Петербурга (echospb.ru)	Санкт-Петербург
202	Вагон-термос Армавирского завода победил в конкурсе инноваций	18.08.2017	РЫБИНСКonLine (ryb.ru)	Рыбинск
203	Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	NevaInfo.Ru	Санкт-Петербург
204	Созданный на Кубани вагон-термос признали лучшей инновационной разработкой	18.08.2017	Gursesintour.com	Югорск
205	Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	Новости России (news-russia.info)	Санкт-Петербург
206	Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода победил в конкурсе инновационных разработок	18.08.2017	163gorod.ru	Самара
207	Компания HARTING ZAO Russia приглашает на выставку "EXPO 1520"	18.08.2017	Корабел.ру (korabel.ru)	Санкт-Петербург
208	Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?	18.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
209	Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой.	17.08.2017	MosDay.ru	Москва
210	Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок	17.08.2017	Знамя труда (zttim.ru)	Тимашевск
211	Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода стал первым в конкурсе лучших инновационных разработок	17.08.2017	Туапсинские Вести (tuapsevesti.ru)	Туапсе
212	Для москвичей запустят бесплатные поезда до железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	17.08.2017	Мои Черемушки (cheremushkimedia.ru)	Москва
213	В Армавире запустят производство вагонов-термосов	17.08.2017	Refrigeration Portal (refportal.com)	Мытищи
214	Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?	16.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
215	Между Курским вокзалом и Щербинкой запустят	16.08.2017	Управа района Котловка	Москва

	бесплатные электрички		(kotlovka.mos.ru)	
216	Саратовские подшипники представят на одной из крупнейших железнодорожных выставок "Экспо 1520"	16.08.2017	Бизнес-Вектор (business-vector.info)	Саратов
217	ЕПК покажет кассетные подшипники на ЭКСПО 1520	16.08.2017	Podshipnik-servis.ru	Владивосток
218	Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой на четыре дня	15.08.2017	MosDay.ru	Москва
219	Новости машиностроения 15.08.2017	15.08.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
220	ОАО "РЖД" запустит дополнительные бесплатные электропоезда до Щербинки в период работы Международного железнодорожного салона	15.08.2017	MosDay.ru	Москва
221	Между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда	15.08.2017	За Калужской заставой (gazetauzao.ru)	Москва
222	В Армавире начали производство вагонов, не имеющих аналогов в России	15.08.2017	Armavir.ru	Армавир
223	"ЭКСПО 1520" выходит на новый уровень	14.08.2017	Столичный информационный портал (yamoskva.com)	Москва
224	В. Кондратьев: "Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством"	13.08.2017	Монависта (armavir.monavista.ru)	Армавир
225	Производство изотермического вагона	13.08.2017	МояКолея 1520 (мояколея1520.рф)	Хабаровск
226	Один домой, второй на выставку | SHADR.info	12.08.2017	SHADR.info	Шадринск
227	Вектор развития промышленности края	12.08.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
228	Первый в России вагон-термос выпустили в Армавире	12.08.2017	Новости регионов России (skoronovosti.ru)	Саратов
229	Делегация белорусской железной дороги примет участие в VI международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".	11.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
230	В. Кондратьев: Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством	11.08.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
231	Вениамин Кондратьев: "Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке".	11.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
232	Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов	11.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
233	В Краснодарском крае запустят производство изотермических вагонов	11.08.2017	Русаргумент (rusargument.ru)	Саранск
234	Вагоны армавирского завода будут нужны на рынке - Кондратьев	10.08.2017	Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru)	Псков
235	Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке	10.08.2017	Новости регионов России (skoronovosti.ru)	Саратов
236	В Краснодарском крае планируют производить железнодорожные вагоны-термосы	10.08.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
237	В Краснодарском крае наладят производство вагонов-термосов	10.08.2017	Знамя труда (zttim.ru)	Тимашевск
238	На Кубани планируют производить железнодорожные вагоны-термосы	10.08.2017	Авангард (avangard-93.ru)	ст. Крыловская
239	"Армавирский машиностроительный завод" представит на "ЭКСПО 1520" вагон-термос	10.08.2017	Коммерсантъ # Краснодар (Кубань).ru	Краснодар
240	В Армавире будут производить уникальные изотермические вагоны	10.08.2017	Юг Times (yugtimes.com)	Краснодар
241	Машиностроительный завод в Армавире займется выпуском вагонов-термосов	10.08.2017	РБК (kuban.rbc.ru)	Краснодар
242	АО "Термотрон-Завод" будет представлен на ЭКСПО 1520.	10.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
243	Кондратьев посетил ведущие промышленные предприятия Армавира	10.08.2017	Приазовские степи (priazovka.ru)	Ейск
244	Mersen примет участие в EXPO1520	07.08.2017	Elec.ru	Великие Луки
245	"ХАРТИНГ" приглашает на свою экспозицию в рамках выставки "ЭКСПО 1520"	07.08.2017	Elec.ru	Великие Луки

246	Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие.	02.08.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
247	Новый уровень ЭКСПО 1520	01.08.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами	04.09.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
2	Представлен прототип нового российского электропоезда ЭП2Тв	02.09.2017	Око планеты (oko-planet.su)	Киев
3	Железные дороги Казахстана и России будут создавать альянсы и СП для развития маршрута Азия-Европа	01.09.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
4	"РЖД" и "КТЖ" договорились о развитии железнодорожного транспорта между странами	01.09.2017	Atameken Business Channel (abctv.kz)	Астана
5	Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д	31.08.2017	Ukrday (ukrday.com)	Днепр
6	ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
7	Казахстан и Россия договорились совместно развивать трансъевразийские коридоры	31.08.2017	Ic24.kz	Алматы
8	В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ"	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
9	УВЗ представил новую разработку	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
10	ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
11	ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" подписали соглашение о сотрудничестве	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
12	ОАО "РЖД" занимается вопросами кибербезопасности	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
13	Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д	31.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
14	Казахстан и Россия будут повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок	31.08.2017	UAport (uaport.net)	Киев
15	Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок	30.08.2017	Nomad.su	Астана
16	VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открылся в Щербинке	30.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
17	Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?	30.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
18	"Ласточку-Премиум" дальнего следования представили на "ЭКСПО 1520"	30.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
19	ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"	29.08.2017	Fromua.news	Киев
20	Дополнительные бесплатные электрички назначаются до Щербинки с 30 августа по 2 сентября	29.08.2017	Fromua.news	Киев
21	НПК ОВК представит на "ЭКСПО 1520" последние разработки	28.08.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
22	В формате партнерства	16.08.2017	Железнодорожник Белоруссии (xpress.by)	Минск
23	Делегация Белорусской железной дороги примет участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	11.08.2017	Белорусская железная дорога (rw.by)	Минск
24	Международный железнодорожный салон	05.08.2017	Railwayz.info	Минск

	техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.			

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Подписано соглашение Технопарк "Саров" - ВНИИЖТ	04.09.2017	Технопарк Саров (itechnopark.ru)	Саров
2	Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода	04.09.2017	Трансмашхолдинг (tmholding.ru)	Москва
3	Вес переходит в качество	04.09.2017	Новая перевозочная компания (npktrans.ru)	Москва
4	"ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне	04.09.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
5	Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	Синара (sinara-group.com)	Екатеринбург
6	"Уральские локомотивы" на ЭКСПО-1520 подписали ряд соглашений о сотрудничестве	01.09.2017	Синара (sinara-group.com)	Екатеринбург
7	"Железнодорожная техника. Горизонты развития"	01.09.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
8	НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту	01.09.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
9	Вступление АО "НПО "Каскад" в НП "ОПЖТ" совпало с проведением "ЭКСПО 1520"	01.09.2017	НПО Каскад (npokaskad.ru)	Чебоксары
10	ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ	31.08.2017	ОМК (omk.ru)	Москва
11	Станция будущего	31.08.2017	Новая перевозочная компания (npktrans.ru)	Москва
12	Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок	31.08.2017	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана
13	Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники	31.08.2017	Синара (sinara-group.com)	Екатеринбург
14	Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?	30.08.2017	Brand Art Marketing (brandart.ru)	Москва
15	Предлагаем вашему вниманию пресс-релиз на тему "Трансмашхолдинг представил двухвагонный электропоезд ЭП2Д".	30.08.2017	Трансмашхолдинг (tmholding.ru)	Москва
16	Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520	30.08.2017	Московский метрополитен (mosmetro.ru)	Москва
17	VI Международный железнодорожный салон техники и технологий Москва - 30.08.2017 | Мероприятия компании Световые Технологии.	30.08.2017	Световые Технологии (ltcompany.com)	Москва
18	"Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"	29.08.2017	Синара (sinara-group.com)	Екатеринбург
19	Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"	23.08.2017	Московский метрополитен (mosmetro.ru)	Москва
20	VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520	14.08.2017	Galad.ru	Москва
21	Машиностроительный завод в Армавире займется выпуском вагонов-термосов	10.08.2017	Торговый дом РЖД (tdrzd.ru)	Москва

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 31 августа 2017 21:49

На выставке "ЭКСПО 1520" в Москве представили 150 образцов железнодорожной техники

Кубань представила вагон-термос для перевозки скоропортящихся продуктов. Это первый вагон в России, который способен сохранять температуру внутри до десяти дней. Корреспондент "Кубань 24" Ксения Попова узнала, какие еще новинки железнодорожного транспорта скоро встанут на рельсы.

Новые двухэтажные поезда для подземки и электрички. Все на выставке "ЭКСПО 1520" можно было посмотреть и потрогать. А еще - почувствовать себя машинистом: понажимать на клавиши и порулить. Таких образцов или, как говорят железнодорожники, натур - больше 150. Армавирский вагон-термос удивил всех участников форума. Вагон предназначен для транспортировки продуктов, которые быстро портятся: рыбы, мяса, овощей и фруктов.

"В этом вагоне применены инновационные технологии теплоизоляции. Сегодня коэффициент теплопроводности у кузова вагона приравнен 0,2. Этот коэффициент самый низкий, который был достигнут на сегодня", - пояснил главный инженер машиностроительного завода Армавира Александр Пилипенко.

Кубанские инженеры победили теплопотерю с помощью специального покрытия. Оно способно сохранять необходимую температуру. На создание вагона у специалистов ушло несколько лет, и теперь первый образец готов встать на массовые рельсы.

"Вагон спроектирован таким образом, чтобы сохранять температуру. Сейчас на улице чуть больше +10 С, также прохладно и здесь. Благодаря изолирующим материалам, теплопотеря не превышает и десятой доли процента, а это занчит, что продукты будут находиться в идеальном микроклимаете около десяти дней", - рассказывает Ксения Попова.

Уникальные вагоны-термосы раньше выпускали только в Германии. Сегодня в России Армавирский машиностроительный завод - единственный, кто начал делать такую технику. Уникальное предприятие в начале августа посетил глава региона Вениамин Кондратьев. Еще год назад производство страдало от недостатка заказов. Теперь они передовики.

"Мы помним, в каком состоянии был армавирский завод, и благодаря тому, что пришло другое руководство, произошла полная перезагрузка. По итогам этого года планируется выпустить более 800 обычных вагонов, дополительно, помимо вагона-термоса, еще в разработке находится вагон-рефрижератор", - отметил заместитель губернатора краснодарского края Сергей Алтухов.

Оценил качество термоса на колесах и глава РЖД Олег Белозеров. Он посмотрел экспозицию и отметил, что вагон может пополнить железнодорожный парк. Ежегодно на обновление транспорта компания тратит миллиарды рублей, и такие выставки помогают найти интересные новинки.

На выставке ожила и целая эпоха рельсового транспорта. Первые паровозы, которые использовались еще во время Великой Отечественной, до сих пор на ходу. Здесь же мимо зрителей промчались и самые новые разработки железнодорожников.

Салон "Экспо 1520" имеет чуть ли не стратегическое значение для железнодорожной промышленности страны. Статус международного - это не просто слова, на продукцию российского производства приезжают посмотреть множество зарубежных гостей. Здесь заключается много контрактов. Армавирский завод уже договорился с несколькими покупателями. Они уже с нетерпением ждут, когда вагон-термос запустят в массовое производство.

Поле такой презентации армавирские вагоны-термосы наверняка пополнят список необычных железнодорожных составов мира. В нем уже есть представители России. Это один из самых современных, вместительных и комфортных - двухэтажный пассажирский поезд. Его выпустили перед Олимпийскими играми в Сочи. Проехаться на втором этаже могут все желающие, чья поездка пролегает по маршруту "Москва-Адлер". А в подземке Москвы ходит поезд-галерея "Акварель". Его стены украшены копиями работ знаменитых художников. А в Швейцарии большой популярностью пользуется самый неторопливый поезд. Он курсирует исключительно по горным районам страны. Поэтому в нем есть огромные панорамные окна. На маленькой скорости можно хорошо рассмотреть все достопримечательности.

Как писал интернет-портал "Кубань 24", вагон-термос из Армавира победил на конкурсе инновационных разработок.

http://kuban24.tv/item/na-vystavke-ekspo-1520-v-moskve-predstavili-150-obrazcov-zheleznodorozhnoj-tehniki-181962

К заголовкам сообщений

Вместе-РФ, Москва, 31 августа 2017 17:37

РЕПОРТАЖ: В Щербинке открылся железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"

Около 150 новинок представили Шестом Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который открылся в Щербинке 30 августа.

Мероприятие проходит раз в два года и значит для железнодорожников столько же, сколько знаменитый МАКС для авиаторов.

Так, на форуме представили новую модификацию "Ласточки". Они скоро будут "летать" между крупными городами, на расстоянии свыше 200 километров.

В версии премиум поезда появился бизнес-салон. Пассажиры смогут заказать еду из ресторана и пообщаться в чате через новое мобильное приложение "Попутчик". Его уже тестируют на нескольких поездах.

Подробнее о салоне смотрите в репортаже на телеканале "ВМЕСТЕ-РФ".

http://vmeste-rf.tv/news/report-in-shcherbinka-opened-railway-salon-expo-1520/

К заголовкам сообщений

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 31 августа 2017 16:56

Кубанские инженеры рассказали о разработке вагона-термоса

Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода представили на международной выставке "ЭКСПО 1520" в Москве.

Вагон предназначен для транспортировки скоропортящихся продуктов. В нем они сохраняют свежесть до 12 дней. Внутри можно установить любую температуру.

"В данном вагоне применены инновационные технологии теплоизоляции. Сегодня коэффициент теплопроводности у кузова вагона приравнен к 0,2. Этот коэффициент - самый низкий на сегодняшний день, который был достигнут", - рассказал главный инженер машиностроительного завода Армавира Александр Пилипенко.

Заинтересовался вагоном и глава РЖД Олег Белозеров. Он отметил, что термос на колесах может уже совсем скоро встать в строй. Ежегодно на обновление транспорта компания тратит большие деньги.

"То, что закупают "Российские железные дороги", если сложить весь объем, может достичь и 500 млрд рублей. Производство должно быть хорошего качества, должно хорошо обслуживаться и соответствовать современным требованиям", - отметил президент компании РЖД Олег Белозеров.

Выставка собрала сотни производителей и крупнейших компаний-покупателей железнодорожного транспорта. Всего на ней представили больше 150 вагонов-образцов.

Как писал интернет-портал "Кубань 24", вагон-термос из Армавира победил на конкурсе инновационных разработок. Ранее технику высоко оценил глава региона Вениамин Кондратьев во время рабочей поездки в муниципалитет.

"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор.

http://kuban24.tv/item/kubanskie-inzhenery-rasskazali-o-razrabotke-vagona-termosa-181929

К заголовкам сообщений

Телеканал 360, Красногорск, 30 августа 2017 21:15

Форум "Экспо-1520" начал свою работу в Щербинке

Собкалова Алена

В Щербинке стартовал третий международный форум железнодорожников "Экспо-1520". Это своеобразный "Макс" или "ЛеБурже" только не для авиаторов, а для индустрии поездов.

На форум съехались ведущие фирмы со всего мира. И привезли свои новейшие разработки.

Всего восемь тысяч квадратных метров заняты под выставку. На территории находятся пять крытых павильонов и музей под открытым небом. На выставке можно посмотреть новую железнодорожную технику, сфотографироваться с ней и зайти внутрь вагонов.

Помимо недвижимой части экспозиции, посетители могут увидеть и динамическую часть. Движение техники проходит два раза в день. Представлена как старейшие паровозы, так и современные разработки.

Подробности в сюжете "360".

https://360tv.ru/news/obschestvo/ekspo-1520-nachal-svoju-rabotu-v-scherbinke/

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 30 августа 2017 19:35

Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке

Теги: ОАО РЖД, Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520, Московское центральное кольцо, Российская Федерация, Щербинка, Фирменный поезд Ласточка-премиум, Москва, Петр Иванов, Федеральная пассажирская компания АО, Пассажирские перевозки, Железнодорожные перевозки, Высокоскоростной поезд Ласточка, Уральские локомотивы ООО, Группа Синара ЗАО, Siemens AG.

К заголовкам сообщений

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 30 августа 2017 14:04

Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве

Международный железнодорожный салон техники и технологий начал работу 30 августа.
Выставка будет работать до 2 сентября. На выставочной площади 8 тыс. кв. м расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры, сообщает ТАСС.
Вагоны-термосы, один из которых представят на салоне, раньше выпускали только в Германии. Сегодня в России Армавирский машиностроительный завод - единственный, кто начал делать такую технику. Вагоны будут перевозить рыбные, мясные изделия, а также овощи и фрукты. Температура будет поддерживаться за счет теплоизоляции грузового помещения.
На предприятии завершилась сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 куб. м. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из них отправился на "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ". Они продлятся, ориентировочно, до октября. Постановка на производство нового вагона, по словам руководства предприятия, ожидается до конца года.
"Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, завод был обеспечен заказами", - подчеркнул губернатор Кубани Вениамин Кондратьев.
Как писал интернет-портал "Кубань 24", вагон-термос из Армавира победил в конкурсе инновационных разработок. Ранее технику высоко оценил глава региона Вениамин Кондратьев во время рабочей поездки в муниципалитет.
"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор.

http://kuban24.tv/item/armavirskij-vagon-termos-predstavili-na-vystavke-ekspo-1520-v-moskve-181820

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 30 августа 2017 13:38

Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке

Теги: ОАО РЖД, Российская Федерация, Щербинка, Железнодорожный транспорт, Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520, Москва, Фирменный поезд Ласточка-премиум, Уральские локомотивы ООО, Адлер, Воронеж, Нижний Новгород, Дмитрий Пегов, Санкт-Петербург, Федеральная пассажирская компания АО, Петр Иванов, Берлин, Урумчи, Китайская Народная Республика, Федеративная Республика Германия.

К заголовкам сообщений

Россия 24, Москва, 30 августа 2017 09:48

Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке

Теги: Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520, Российская Федерация, Щербинка, ОАО РЖД, Москва, Фирменный поезд Ласточка-премиум, Григорий Уланов, Уральские локомотивы ООО, Казань, Китайская Народная Республика.

К заголовкам сообщений

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 10 августа 2017 15:37

Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке

Губернатор Краснодарского края 10 августа осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом в Армавире.

Основной специализацией Армавирского машиностроительного завода является производство грузовых железнодорожных вагонов. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России, сообщили интернет-порталу "Кубань 24" в пресс-службе администрации Краснодарского края.

"Сегодня надо признать, что завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию", - отметил Вениамин Кондратьев.

С 2016 года завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.

"Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той экономической ситуации, которая есть. Кубань - самодостаточный регион, и мы должны максимально найти завтрашний день в условиях санкций", - подчеркнул глава края.

По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя, а развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.

Сейчас на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 куб. м. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября. Постановка на производство нового вагона, по словам руководства предприятия, ожидается до конца года.

"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил Вениамин Кондратьев.

В первом полугодии объем отгруженной продукции завода составил 619,1 млн рублей, или 113% к первому полугодию 2016 года. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет края в первом полугодии составил 23,9 млн рублей, или 91% к первому полугодию 2016 года. Численность работников предприятия за два года увеличилась более чем в два раза. Сегодня на предприятии работают 1 тыс. 35 человек, а среднемесячная заработная плата составляет 21 тыс. 510 рублей.

"В этом предприятии уже завтрашний день. Теперь нужно создать жизненный комфорт для сотрудников: детские сады, бытовые моменты, компенсация отдыха, на этом нельзя экономить", - акцентировал губернатор края.

Как писал интернет-портал "Кубань 24", в 2015 году Вениамин Кондратьев посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80%. Глава региона дал поручение региональному департаменту промышленной политики найти инвестора для завода.

В том же году на базе вагоностроительного предприятия был образован "Армавирский машиностроительный завод", филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".

http://kuban24.tv/item/kondrat-ev-vagony-armavirskogo-zavoda-budut-vostrebovany-na-rynke-180573

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Гудок, Москва, 04 сентября 2017 06:00

Ярославль мудрый

Вьюгин Игнат

Руководители компании поздравили учащихся и преподавателей отраслевых образовательных учреждений с началом учебного года

Компания "РЖД" 1 сентября предоставила площадку Всероссийскому форуму "Будущие интеллектуальные лидеры России", который прошел в Ярославле на территории спортивного комплекса "Арена 2000" хоккейного клуба "Локомотив". А отраслевые учебные заведения в День знаний открыли двери для студентов.

Форум "Будущие интеллектуальные лидеры России" ежегодно проводится в Ярославле по распоряжению Президента России и собирает талантливых школьников со всей страны. Главные цели форума - повышение интереса подростков к естественным и гуманитарным наукам, инженерному делу и техническому творчеству, помощь в выборе профессии.

"Российские железные дороги" традиционно представляют на форуме лучших учеников железнодорожных школ. В этом году инновационные разработки и изобретения представили Северная, Западно-Сибирская, Забайкальская, Юго-Восточная и Восточно-Сибирская дороги. ОАО "РЖД", которое является партнером форума, в этот раз курировало одно из шести его ключевых тематических направлений - "Технологии движения". Собравшиеся здесь ребята работали над вопросом создания транспортного хаба на направлении Восток - Запад: по различным критериям выявляли место для возможного размещения объекта и воплощали его в 3D модели с указанием функциональных зон, где будут проходить грузовые и пассажирские потоки.

Школьники, увлеченные идеями транспорта нового поколения, непосредственно от главы компании узнали о перспективах развития железнодорожной отрасли: президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров не только прочитал участникам форума лекцию о настоящем и будущем российских железных дорог, но и ответил на вопросы старшеклассников.

"Мы крупнейший работодатель в стране. В холдинге трудятся 1 млн человек практически всех специальностей: в сфере здравоохранения, социального обеспечения. Основная база - железнодорожные технические специальности. У нас очень хорошее социальное обеспечение, молодым специалистам создаются условия для того, чтобы можно было приобрести квартиру в ипотеку. Мы строим детские сады, у нас есть свои школы, мы участвуем в финансировании высших учебных заведений. Самое главное - у нас интересная, увлекательная профессия, в которой каждый может найти что-то свое", - сказал Олег Белозеров, отвечая на вопрос о преимуществах работы в компании. Глава холдинга также вручил трудовые контракты участникам форума прошлых лет, а ныне - студентам железнодорожных вузов.

Контракт гарантирует ребятам по окончании учебных заведений трудоустройство по специальности на предприятиях ОАО "РЖД".

Первый набор РУТа

В Российском университете транспорта (МИИТе) в новом учебном году только по очной форме обучения будут постигать азы профессии более 4 тыс. первокурсников. Это первый, можно сказать, исторический набор для университета, который был учрежден в 2017 году на базе МИИТа.

Выступая 1 сентября с приветственным словом перед студентами главного транспортного вуза страны, министр транспорта Максим Соколов подчеркнул, что выпускники-миитовцы составляют гордость и славу транспортных науки и отрасли, он выразил уверенность, что студенты РУТа станут достойными преемниками традиций вуза.

Лучшим студентам РУТа (МИИТа) глава Минтранса вручил свидетельства о присуждении стипендий Президента и Правительства РФ. Поощрения главы государства удостоились Олег Емельянов, Сергей Ермаков и Регина Шайхутдинова, стипендии кабмина - Анна Кузякина, Алина Носова, Евгений Семенов и Надежда Скоробогатова.

От лица компании миитовцев-первокурсников приветствовал первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин. "Сегодня вы вливаетесь в огромную, важную семью транспортников. От имени "Российских железных дорог" и более чем миллиона железнодорожников я поздравляю вас с этим выбором и желаю вам хорошей учебы, фундаментальных знаний и профессионального становления", - сказал он.

Ректор Российского университета транспорта (МИИТа) Борис Левин пожелал студентам не только хороших оценок, но и качественных фундаментальных и профессиональных знаний, гарантирующих успешное трудоустройство и карьерный рост. Со своей стороны он гарантировал, что все условия для этого будут созданы.

Для 210 первокурсников-целевиков РУТа (МИИТа), а также 40 молодых специалистов, недавно принятых на работу в ОАО "РЖД", День знаний прошел на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий в Щербинке. Ребята осмотрели выставку "ЭКСПО 1520" и динамическую экспозицию подвижного состава, приняли участие в игровом развивающем квесте.

Связь с производством и парк миниатюр

Студентов Омского госуниверситета путей сообщения (ОмГУПСа) с началом учебного года поздравили вице-президент компании - начальник Дирекции тяги Олег Валинский и начальник Запад но-Сибирской дороги Анатолий Регер. Олег Валинский подчеркнул роль ОмГУПСа в развитии отрасли: "Более 25 тыс. человек, работающих сегодня в ОАО "РЖД", имеют диплом ОмГУПСа. Надеюсь, что многие из вас, стоящих здесь, также будут трудиться на благо нашей страны и компании".
"Ваш вуз - один из лучших: великолепная материальная база, налаженная связь с производством. У вас есть все возможности получить за время учебы не только знания, но и богатый практический опыт. Ежегодно только на нашей магистрали мы трудоустраиваем более тысячи студентов из отраслевых учебных заведений, расположенных на полигоне дорог, и практически полностью распределяем выпускников", - заявил Анатолий Регер.
В этом году в Омский госуниверситет путей сообщения (в том числе в филиалы - Омский техникум железнодорожного транспорта, Омское медицинское училище железнодорожного транспорта) зачислены на очное отделение более 1700 человек, из них свыше 1000 - на бюджетные места.
В Ростовском госуниверситете путей сообщения (РГУПСе) 1 сентября открылся парк миниатюр "Железнодорожные университеты России", посвященный 180-летию российских железных дорог. Инсталляция включает в себя миниатюрные копии зданий железнодорожных университетов России в масштабе 1:50, часы в виде рельсового полотна и две действующие копии составов в масштабе 1:22,5.
"При изготовлении макетов старались максимально точно придерживаться оригиналов зданий, - говорит начальник отдела макетирования и дизайна РГУПСа Александра Порческо. - Самым сложным в создании был макет РГУПСа, так как он имеет очень непростую архитектурную форму".
При создании копий железнодорожных вузов были задействованы 3D-принтер, фрезерные станки с ЧПУ. Работа над созданием каждого из макетов заняла не менее месяца. Как отметил начальник отдела электроники и робототехники РГУПСа Дмитрий Чупий, работа над парком заняла более года. К созданию моделей были привлечены студенты вуза.
Парк миниатюр функционирует и доступен для посещения всем желающим ростовчанам и гостям города.
Олег Белозеров (справа) с участниками форума "Будущие интеллектуальные лидеры России". Фото: Сергей Гусев/Пресс-служба ОАО "РЖД"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 04 сентября 2017 06:00

Машинисты встретились в Москве

Берзин Артур

С 29 августа по 1 сентября в Москве проходил IV Слет машинистов ОАО "РЖД". Он проводится раз в четыре года, лучшие машинисты со всех дорог обмениваются опытом, а лучшим из лучших вручаются отраслевые награды.
В этом году на слет приехали 250 делегатов от Дирекции тяги, 25 - от Дирекции скоростного сообщения и 25 работников представляли Дирекцию моторвагонного подвижного состава, отобранных руководством дирекций среди машинистов с лучшими производственными показателями. Выступая 30 августа на открытии слета, который прошел в подмосковном пансионате "Березовая роща", вице-президент ОАО "РЖД" - начальник Дирекции тяги Олег Валинский назвал работу машинистов самой важной на железной дороге.
Участники круглых столов внесли ряд предложений руководителям локомотивного комплекса. На круглом столе "Новая техника" было предложено при разработке тягового подвижного состава организовать работу совместных рабочих групп конструкторов и машинистов, чтобы повысить надежность технических средств. Было предложено создать на заводах-изготовителях центры оперативной технической поддержки локомотивных бригад в пути следования.
По итогу круглого стола по безопасности движения предложили внедрить "паспорт доверия машинисту". Он станет показателем качества работы локомотивщика. А в ходе дискуссии по вопросам медицинского обеспечения машинисты предложили определить механизм оплаты рабочего времени, затраченного работниками локомотивных бригад на дополнительные обследования при проведении медицинских осмотров.
На слете представили новую форменную одежду, которая создавалась на основе многочисленных пожеланий самих машинистов. Был создан костюм темно-синего цвета, по крою близкий к тому, который уже носят бригады Дирекции скоростных сообщений.

Программа слета включала посещение VI Международного железнодорожного салона техники "ЭКСПО 1520". После экскурсии машинист эксплуатационного локомотивного депо Омск Западно-Сибирской дирекции тяги Арсений Бирючков отметил в своем выступлении:
- Решения, выработанные ранее на наших слетах и направленные на повышение безопасности движения и эффективности работы локомотивных бригад, выполнены полностью: обновляется парк тягового подвижного состава, все больше уделяется внимания рабочему месту машиниста, кабины управления становятся комфортабельными, эргономичными.
После посещения отраслевой выставки делегаты слета были приглашены на встречу с президентом компании в центральном офисе ОАО "РЖД". На этой встрече Олег Белозеров отметил:
- С огромным уважением отношусь к вашей работе. Профессия машиниста, на плечи которого ложится основной груз ответственности в обеспечении перевозочного процесса, вобрала в себя главные черты настоящего железнодорожного характера. Нельзя забывать о том, что машинист может как замкнуть трагическую цепь событий, так ее и разорвать. Железная дорога всегда характеризовалась прежде всего своей надежностью, и вы знаете, как общество к этому относится. Мы вместе с вами этим гордимся!
Итогом слета стала резолюция, объединившая решения всех заседаний. В ней машинисты обозначили проблемы профессиональной деятельности и высказали свои предложения по их решению. Причастные дирекции и компании взяли на себя их реализацию.
Машинистам показали новую форму. Фото: Александр Саверкин/ИД "Гудок"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 04 сентября 2017 06:00

Вес переходит в качество

Мозговой Константин

К 2021 году доля вагонов нового поколения на сети РЖД возрастет с 15 до 25%, а производительность вагона увеличится на 6% по сравнению с 2017 годом благодаря качественному обновлению подвижного состава.
Такой прогноз сделал генеральный директор АО "Первая тяжеловесная компания" (ПТК) Владимир Сосипаторов на дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", проходящей на площадке Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".
По его мнению, накопленный международный опыт подтверждает экономию удельных затрат при росте осевых нагрузок. Использование вагонов с нагрузкой 27 тс предполагает мультипликативный эффект - компания "РЖД" снизит затраты на инфраструктуру и тягу, грузовладельцы смогут отправлять дополнительные тонны продукции, а порты получат положительный эффект при перевалке.
Заместитель генерального директора "РМ Рейл" Андрей Водопьянов в свою очередь отметил, что в вагоностроительной отрасли будущее останется за компаниями, располагающими собственным инжиниринговым центром, который позволяет разрабатывать модели под конкретные потребности клиента.
"Кроме того, экспорт в условиях профицита мощностей становится одним из ключевых драйверов развития отрасли. Важно отметить, что государственные программы поддержки, которые реализуются сегодня, являются важным фактором развития экспорта", - подчеркнул топ-менеджер "РМ Рейл".
Впрочем, стоит отметить, что на сегодняшний день существуют обстоятельства, лимитирующие эффективность инновационных вагонов. Как ранее сообщал "Гудку" генеральный директор Института исследований проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин, преимущество подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой наиболее заметно при его использовании на замкнутых кольцевых маршрутах со сквозной весовой нормой.
"Наиболее эффективно такие вагоны используют угольщики за счет того, что они контролируют погрузку и их терминалы в морских портах практически полностью оборудованы современными устройствами разгрузки. При этом на этих замкнутых полигонах функционируют точки контроля качества вагонов, у которых есть сервисные контракты и с Объединенной вагонной компанией, и с Уралвагонзаводом. На этих пунктах сформированы запасы необходимых запчастей. Во всех остальных случаях, к примеру на отгрузке угля не на экспорт, а для внутреннего потребления, у нас возникают определенные вопросы на путях ТЭЦ и других потребителей топлива. Подвижной состав с большей нагрузкой на ось создает проблемы инфраструктуре, не подготовленной к его эксплуатации. Плюс вагоноопрокидыватели не подходят по габаритам, что существенно замедляет время выгрузки. Кроме того, есть ограничения по некоторым

моделям вагонов производства Уралвагонзавода в странах СНГ из-за увеличенного габарита", - считает Павел Иванкин.
Для наиболее эффективного использования инновационного парка необходим замкнутый полигон с четким пониманием сервисного обслуживания, подготовленной инфраструктурой грузоотправителей и адресатов, а также с унифицированной весовой нормой. Количество таких полигонов на сети РЖД пусть и не взрывными темпами, но все же растет, отметил эксперт.
Фото: Сергей Зоничев/ИД "гудок"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 04 сентября 2017 06:00

Железнодорожники занялись очисткой

Демиденко Елена

В минувшую субботу в столичном парке "Кузьминки" был дан старт Всероссийскому экологическому субботнику "Зеленая Россия - Генеральная уборка".
Акция Общероссийского экологического общественного движения "Зеленая Россия", которую традиционно поддерживают "Российские железные дороги", проходит в стране со 2 по 30 сентября.
В первую субботу осени около 200 железнодорожников, среди которых сотрудники Центра фирменного транспортного обслуживания, Федеральной пассажирской компании, Московской дороги и других подразделений и филиалов ОАО "РЖД", работали в парке "Кузьминки", на юго-востоке столицы: убирали мусор, высаживали цветы и кустарники.
В парке была развернута передвижная экологическая лаборатория ОАО "РЖД", где все желающие могли посмотреть, как ведется мониторинг окружающей среды, провести пробы воздуха, воды и почвы.
"В дни проведения акции к ней присоединятся десятки тысяч железнодорожников, - рассказал "Гудку" заместитель начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО "РЖД" Эдуард Рябухин. - Они будут приводить в порядок свои подведомственные территории, зеленые объекты муниципальных образований".
Напомним, 30 августа на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" между движением "Зеленая Россия" и ОАО "РЖД" было заключено соглашение о взаимодействии. Свои подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и президент Общероссийского экологического общественного движения "Зеленая Россия" Анатолий Карпов.
Фото: АЛЕКСАНДР САВЕРКИН/ИД "ГУДОК"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 04 сентября 2017 06:00

Детский день на "ЭКСПО 1520"

Соловьева Юлия

2 сентября на "ЭКСПО 1520" прошел "детский" день. Дети железнодорожников не только посетили зкспозицию, но и успели пообщаться с главой РЖД Олегом Белозеровым
Дети железнодорожников посетили VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.
В "детском" дне, который прошел 2 сентября, участвовали 250 детей работников центрального аппарата, филиалов ОАО "РЖД" и аппарата управления Московской дороги в возрасте от 10 до 17 лет. Перед тем как отправиться в Щербинку, на столичном Курском вокзале ребята пообщались с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Глава компании поздравил их с началом учебного года.
"Жизнь меняется, и, чтобы не отставать от нее, учиться нужно постоянно. Каждый день важно стараться узнавать что-то новое, - напутствовал он школьников. - В нашей компании каждый может найти себя. У нас представлено большое количество профессий, есть свои больницы, образовательные учреждения. Но, какой бы выбор вы ни сделали, главное - быть активными и добрыми, и тогда все в жизни получится".
Общаясь с Олегом Белозеровым, ребята интересовались перспективами развития компании, возможностью трудоустройства, особенностями работы президента ОАО "РЖД".
"Мне уже нужно определяться с выбором профессии, - говорит девятиклассник Егор Железнов. - В ОАО "РЖД" представлен широкий круг специальностей.
Думаю, в будущем займу свое достойное место в компании".

В Щербинку дети отправились на скоростном поезде "Ласточка" вместе со старшим вице-президентом ОАО "РЖД" Сергеем Кобзевым. Все 40 минут пути он рассказывал ребятам об истории железных дорог и компании, корпоративных молодежных мероприятиях и собственном профессиональном пути.
"Моя первая профессия - помощник машиниста. Я не пропустил ни одной рабочей ступени до должности старшего вице-президента компании, - поделился Сергей Кобзев. - Нужно мечтать, ставить перед собой большие цели и достигать их. Дети безграничны в своих желаниях и идеях, поэтому вам все по плечу".
Специально для детей железнодорожников на "ЭКСПО 1520" были организованы увлекательные игровые квесты: они участвовали в спортивных состязаниях, разгадывали ребусы и загадки. Неизгладимое впечатление произвела на ребят динамическая экспозиция подвижного состава.
"И программа, и сама выставка очень интересные. У меня появилось много новых друзей, - говорит Лиза Федорова. - Может быть, в будущем мы все вместе придем работать на железную дорогу".
Анонс. Фото: АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО "РЖД"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 04 сентября 2017 06:00

В гостях у будущего начальства

Плахова Надежда

Лучшие воспитанники Малой Октябрьской магистрали на прошлой неделе побывали в гостях у президента ОАО "РЖД".
Они не только встретились с Олегом Белозеровым, но и приняли участие в работе Слета машинистов и VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходивших на прошлой неделе. Ребята поделились с "Гудком" впечатлениями о поездке в Москву.
"Гудок" уже писал о том, что в июне побывавший на открытии 69-го сезона работы Малой Октябрьской магистрали Олег Белозеров пригласил лучших воспитанников Малой Октябрьской дороги Александра Морева, Олега Панова, Александра Сизюка и Олега Ермолаева более детально ознакомиться с работой главы холдинга и с тем, как функционирует большая железная дорога.
Как рассказал "Гудку" Александр Морев, после посещения выставки "ЭКСПО 1520" он в очередной раз убедился, что жизнь его будет связана с железной дорогой.
"Нам очень повезло. Сам бы я, конечно, не попал на эту выставку. А там было очень круто! Впечатлений на всю жизнь хватит. Какой-то один экспонат выделить не могу, понравилось все", - говорит Александр. Он планирует получить профессию, связанную с движением высокоскоростного транспорта. Начать работу на магистрали планирует с должности дежурного по станции.
Олег Панов мечтает стать машинистом. "На выставке меня впечатлил двухэтажный аэроэкспресс, который хотят запустить между аэропортами и вокзалами столицы. Вот бы получилось устроиться туда машинистом!" - делится Олег.
Александру Сизюку понравилось в главном административном здании ОАО "РЖД":
"Мы были там, где принимаются самые важные решения в работе всех тружеников магистрали. Поучаствовали в пленарном заседании Слета машинистов, а еще ночевали в гостинице начальников железных дорог. Вообще весь прием был организован по высшему классу".
Ну и, конечно, будущие железнодорожники остались довольны встречей с Олегом Белозеровым. Хотя признаются, что сначала волновались. "Он же такой серьезный человек, - говорит Олег Ермолаев, - а оказался простым и легким в общении. Мы пили с ним чай, долго разговаривали. И еще он рассказал, что любит конфеты "Коровка"!
Прямо как все мы - обычные люди!" В Санкт-Петербург ребята вернулись с подарками, которые уже успели показать одноклассникам.
Александр Морев, Олег Ермолаев, Олег Панов и Александр Сизюк (слева направо) осматривают экспонаты музея железнодорожной техники на станции Подмосковная. Фото: АЛЕКСАНДР САВЕРКИН/ИД "ГУДОК"

К заголовкам сообщений

Независимая газета, Москва, 01 сентября 2017 06:00

КРЫМ

Ввод в эксплуатацию строящихся Симферопольской и Севастопольской ТЭС суммарной электрической мощностью не менее 900 МВт состоится 18 июня 2018 года. Такая дата указана в постановлении правительства, опубликованном на официальном портале правовой информации. Минпромторг РФ, несмотря на скандал с турбинами Siemens в Крыму, не опасается за сотрудничество немецкого концерна с российскими транспортными машиностроителями и надеется на его развитие, сообщил замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов в четверг на международном железнодорожном салоне.

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 01 сентября 2017 06:00

Награды за качество

ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем, сообщает пресс-центр холдинга. Главным критерием для победы в конкурсе стала надежность продукции. Награждение состоялось на площадке железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". В номинации "Подвижной состав" в 2017 году победил полувагон с разгрузочными люками модели 1298-53. В номинации "Системы диагностики и управления" лучшей разработкой стала система интервального регулирования на базе тональных рельсовых цепей для перегонов и станций МЦК.

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 01 сентября 2017 06:00

Дорога завтрашнего дня

Плетнев Сергей

На "ЭКСПО 1520" эксперты обсудили "Транспорт-2050"

Через 30 лет транспортными средствами станет управлять когнитивный (самообучающийся) искусственный интеллект, который благодаря обработке больших массивов данных сделает жизнь пассажиров исключительно удобной, а сами поезда - регулируемыми в зависимости от ситуативной нагрузки.

Именно таким представляется транспортный мир для футуролога агентства "Будущее" Руди де Вейле, который представил свой доклад о развитии технологий до 2050 года на пленарной сессии "Железнодорожная техника. Горизонты развития", которая состоялась в рамках Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций на салоне "ЭКСПО 1520" в Щербинке.

"Сейчас мы пока не имеем столь эффективных технологий, но еще 10 лет назад у нас не было возможности, к примеру, объехать пробку, - замечает Руди де Вейле. - Теперь же у нас везде стоят телекамеры и есть смартфоны, которые анализируют обстановку на дорогах. Появились облачные технологии, мощные смарт-системы для обработки данных, и такая цифровая эволюция на самом деле порождает цифровую революцию. Уже сейчас 30 ведущих мировых автопроизводителей занимаются разработкой беспилотных автомобилей, хотя еще несколько лет назад это казалось фантастикой".

Рельсы, кстати, могут уйти в прошлое - транспорт станет двигаться строго по участку дороги, задаваемому специальными датчиками. Во многих ситуациях электронные системы работают быстрее, точнее, и поэтому их безопасность выше, чем при управлении человеком. Различные компьютерные интерфейсы (к примеру, распознавание личности пассажира по лицу) сделают поездку максимально удобной, без лишних операций, связанных с регистрацией, билетами и досмотром. Вагоны пассажирского транспорта (да и пассажирские вагоны поездов) могут автоматически отцепляться и отправляться по новому маршруту, присоединяясь к таким же "попутным" вагонам. Естественно, все это будет работать на энергии, получаемой из экологически чистых источников, чтобы не нарушать экологию.

Население городов быстро растет, а значит, транспортные коммуникации будут становиться экономически все более рентабельными при таких скоплениях людей.

"Люди любят комфорт и готовы за него платить, - уверен футуролог. - Это подстегнет развитие новых технологий".

Президент НП "Объединение производителей железнодорожной техники" - организатора сессии - Валентин Гапанович считает, что цифровые технологии хоть и становятся важным элементом развития транспорта, все же не являются безусловным приоритетом. Важно не упустить развитие технологий в создании современного подвижного состава, комфортного для пассажира будущего.

О создании огромной сети, которая будет управлять всеми транспортными процессами и сделает их более эффективными, говорил директор Института транспорта РАН Игорь Мальгин.
Уже ведутся работы над архитектурой и конфигурацией структуры, управляемой искусственным интеллектом.
На нижнем уровне будут локальные сети определенных видов транспорта, на более верхних - сервисы для пассажиров, грузоотправителей, и далее - обработка всей информации и управление процессами. Человеку, впрочем, тоже остается место в такой сети. Ведь даже в экономике 4.0, о которой сейчас любят рассуждать специалисты, искусственный интеллект, обработав информацию, должен будет передать ее людям, поскольку они должны дать на ее основе задание на решение проблемы. По крайней мере, пока человек еще нужен.
Как рассказала руководитель проекта высокоскоростных поездов китайской компании CRRC Гуо Ян, в КНР при реализации стратегии развития сети скоростного движения ориентируются на один ключевой фактор - время передвижения пассажиров между регионами и крупными городскими агломерация ми. Сеть строят с таким расчетом, чтобы между провинциями время в пути у пассажира составляло не более четырех часов, а между агломерациями - от получаса до двух часов.
Но что толку от "умного" беспилотного автомобиля, если он будет вынужден стоять в пробке, замечает генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE) Филипп Ситроен.
"Нам необходимо заставить пассажиров пересесть в поезда, чтобы избавиться от заторов, - убежден Филипп Ситроен. - Если мы посмотрим на рост населения тех же городов, мы увидим огромные вызовы. Поэтому в первую очередь необходимо думать о беспилотных поездах, о быстром беспилотном метро, которое может перевозить большое количество пассажиров".
И здесь уже возникают более философские проблемы ограничения свободы выбора. Ведь в будущем может произойти так, что глобальный транспортный интеллект не разрешит вашему "умному" автомобилю выехать на шоссе, поскольку оно уже перегружено подобными устройствами, и взамен предложит купить билет на беспилотное метро.
"Гудок" вернется к теме развития современных технологий в отрасли в ближайших номерах.
Футуролог Руди де Вейле знает, в какое будущее ведет железная дорога. ФОТО: expo 1520

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 01 сентября 2017 06:00

Министерство на службе машиностроения

Логинов Николай

Денис Пак, директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ

- Как можно охарактеризовать состояние отрасли железнодорожного машиностроения?

- В Стратегии развития транспортного машиностроения мы говорим о тех предприятиях, которые готовы инвестировать в развитие и создание новых видов продукции. Конечно, учитывая снижение спроса, им пришлось оптимизировать производственные мощности, выходить на новые направления. Так, например, Тверской вагоностроительный завод производит не только вагоны пассажирские локомотивной тяги, но и моторвагонный подвижной состав, а также кузова трамвайных вагонов и вагонов для метрополитена.
Предприятия освоили выпуск грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс, следующим шагом будут грузовые вагоны с осевой нагрузкой 27 тс.
Локомотивостроение также не стоит на месте: выпускаются новые силовые тяговые средства с асинхронными приводами, ведутся перспективные разработки. В целом ситуация в отрасли стабилизировалась.
Ключевым показателем Стратегии является увеличение индекса производства железнодорожного подвижного состава по отношению к предыдущему году - в среднем 102,5% начиная с 2017 года.

- Какие рыночные факторы для отрасли являются определяющими?

- Спрос на продукцию железнодорожного машиностроения в Российской Федерации в последние годы снижался, поэтому предприятия активно выходят на внешние рынки, и министерство им в этом помогает. Как пример - наши производители вышли на кубинский рынок: компания "РМ Рейл" успешно поставляет в эту страну грузовые вагоны, а Группа Синара заключила контракт на поставку маневровых тепловозов.
Мы разработали меры государственной поддержки предприятий, открывающие путь на внешние рынки: это субсидии на транспортировку, сертификацию, омологацию и выставочную деятельность.

- Позволяет ли средняя загрузка мощностей предприятий - 59% - рассчитывать на значительный рост?
- Такая доля загрузки является минимальной для сохранения компетенций предприятий. Им необходимо ежегодно производить 40 тыс. грузовых вагонов, 400 пассажирских вагонов, 360 вагонов моторвагонного подвижного состава, 500 локомотивов.
- О чем говорит тот факт, что в 2017 году операторы начали заключать долгосрочные договоры на закупку грузовых и пассажирских вагонов на десятки миллиардов рублей? Как подобные крупные и долгосрочные сделки оценивают в Минпромторге?
- Это говорит о том, что операторы стали переходить на плановую закупку. Минпромторг России всегда поддерживал и поддерживает заключение долгосрочных контрактов на поставку техники сроком не менее чем на три года. Это позволяет производителю строить долгосрочные производственные планы, а покупатель может получить более привлекательную по цене продукцию.
Ключевым показателем Стратегии является увеличение индекса производства железнодорожного подвижного состава по отношению к предыдущему году
ФОТО: expo 1520

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 01 сентября 2017 06:00
Фотофиниш недели
ОАО "РЖД" и ПАО "Мурманский морской торговый порт" завершили реконструкцию южной горловины станции Мурманск
31 августа ОАО "РЖД" и ПАО "Мурманский морской торговый порт" завершили реконструкцию южной горловины железнодорожной станции Мурманск. На торжественной церемонии открытия (слева направо): Илья Ястребов, директор по железнодорожным перевозкам ОАО "СУЭК"; Михаил Глазков, первый заместитель начальника Октябрьской дороги; Александр Масько, генеральный директор ПАО "Мурманский торговый порт". ФОТО: пресс-служба ожд
31 августа генеральный директор АО "ФПК" Петр Иванов (справа) и председатель Российского союза ветеранов Михаил Моисеев (слева) подписали соглашение о сотрудничестве. Совместная работа будет направлена на сохранение памяти о подвиге народа в годы ВОВ и развитие социальных программ для поддержки ветеранов
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев 30 августа подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Речь идет о совместном развитии трансъевразийских коридоров, создании СП, выработке механизма совместного использования парка грузовых вагонов, продвижении новых транспортно-логистических сервисов, разработке сквозных тарифов на перевозки грузов и развитии межгосударственных пассажирских перевозок
Детские железные дороги с 26 августа закрыли летний сезон. Большинство юных железнодорожников проходили производственную практику на ДЖД
26 августа на пяти столичных вокзалах в рамках проекта ОАО "РЖД" "Музыка на вокзалах" выступили участники международного фестиваля военных оркестров "Спасская башня"
29 августа во Владивостоке подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии ОАО "РЖД" и Администрации Приморского края. Подписи под документом поставили начальник Дальневосточной дороги Николай Маклыгин (справа) и губернатор Приморья Владимир Миклушевский
Уникальный ретропоезд серии "Ь" 30 августа впервые выставлен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века
На вокзале Екатеринбург 28 августа открылись новые пригородные кассы. Теперь пассажиров обслуживают 12 касс
30 августа между Петрозаводском и Великим Новгородом начал курсировать ежедневный поезд "Ласточка". Ранее между этими городами не было прямого железнодорожного сообщения. ФОТО: пресс-служба ожд

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 31 августа 2017 06:00
Станция будущего
Агабабян Карен
В Щербинке открылся салон "ЭКСПО 1520"

Вчера в Щербинке президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров открыл VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Главной темой первого дня форума стала цифровая железная дорога.
Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" проходит каждые два года. В отличие от предыдущих лет презентация нынешней выставки прошла в форме интервью с президентом "Российских железных дорог".
Олег Белозеров отметил, что компания взяла курс на обновление тягового и подвижного состава, в этой связи будут пересмотрены сроки службы локомотивов и вагонов различного назначения. В этом году холдингом будет приобретено 450 единиц локомотивов на сумму около 58 млрд руб. В дальнейшем компания ежегодно готова приобретать у производителей более 50 единиц этой техники. При этом с производителями будут заключаться контракты жизненного цикла, когда за ремонт и обслуживание своей продукции они будут отвечать до окончания срока ее службы.
Рассказывая о стратегических целях, президент ОАО "РЖД" подчеркнул важность и необратимость процесса перехода сети дорог на цифровые технологии. По его словам, цифровая железная дорога - это комплексная концепция, которая связывает воедино технологии Интернета вещей, подвижной состав, интеллектуальные системы управления и современные средства связи. "Цифровая железная дорога - это проект очень близкого будущего", - подчеркнул Олег Белозеров.
Заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов рассказал о планах государственной поддержки и развития отечественного железнодорожного машиностроения. Он обратил внимание на то, что государство уже начало поддерживать опытные исследовательские и конструкторские работы в этом направлении.
Еще одной важной сферой господдержки станет экспорт железнодорожной продукции. В этом году он составил более 9 млрд руб. Замминистра подчеркнул также, что выпуск продукции железнодорожного назначения в последние годы демонстрирует устойчивый рост. Например, за истекший период 2017 года объемы выпуска на 42% превышают показатели за аналогичный период прошлого года.
"Мы изменим приоритеты. Если раньше государство поддерживало конкретные предприятия отрасли, то с конца 2017 года господдержки удостоится сама продукция этих предприятий, которая должна быть конкурентоспособной и востребованной потребителями на рынке", - подчеркнул Александр Морозов.
Многие производители техники привезли в Щербинку свои новейшие разработки. На "ЭКСПО 1520" было представлено около 100 единиц продукции от более чем 30 производителей.
Одной из самых зрелищных церемоний была презентация межрегионального электропоезда новой модели "Ласточки". По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, у новой "Ласточки" большое будущее, потому что эти поезда отвечают двум самым главным требованиям рынка современных транспортных услуг, которые так ценят пассажиры: они комфортабельные и скоростные.
Интерес у посетителей вызвала новейшая разработка Группы ПТК - щебнеочистительная машина ЩОМ-2000.
"Ее проектирование началось три года назад по заданию ОАО "РЖД". Двухсекционная ЩОМ-2000 за час способна очистить 750 м пути, при этом скорость ее работы в два раза выше, чем у существующих зарубежных аналогов. Внедрение технологии скоростной очистки даст ОАО "РЖД" экономический эффект в 34%", - рассказал директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.
Выставка завершится 2 сентября.
ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 31 августа 2017 06:00
СТЕНД ГУДКА
На проходящей в подмосковной Щербинке выставке "ЭКСПО 1520" есть и стенд "Гудка" - главной железнодорожной газеты страны. Как и все современные медиа, "Гудок" экспериментирует с новыми форматами, стараясь увеличить свою аудиторию
ФОТО: сергей зоничев/ид "гудок"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 31 августа 2017 06:00

Парк на сорок лет

Мозговой Константин

Итоги первого дня работы международного форума "ЭКСПО 1520". Новинки техники и подписанные контракты

Новая технология увеличит пропускную способность инфраструктуры

Вчера ПАО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) представило на выставке "ЭКСПО 1520" универсальный вагон-платформу сочлененного типа.

Новый подвижной состав обладает грузоподъемностью 116 тонн. "Уникальность 6-осной платформы заключается в возможности транспортировки на ней одновременно 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях", - подчеркнули в ОВК. Техническое решение увеличивает круг потенциальных заказчиков платформы. Кроме операторов контейнерных перевозок, ее заказчиками могут стать владельцы химических и строительных грузов.

ОВК представила еще несколько новых разработок. В их числе, например, полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 тонны (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей). Осевая нагрузка тележек и платформы, и полувагона составляет 27 тс.

Еще один экспонат - цистерна сочлененного типа для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) с повышенной грузоподъемностью 89,1 тонны и суммарным объемом котлов 163,1 куб. м (нагрузка на ось - 25 тс). Конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах, отмечают разработчики.

К слову, в рамках "ЭКСПО 1520" железнодорожный оператор UNICON 1520 (входит в структуру ОВК) заключил соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности в сфере транспортной логистики с Группой компаний "Авестра". В документе предусмотрены перевозки на экспорт СУГ, метанола и других наливных химических грузов с использованием вагонов-цистерн нового поколения и танк-контейнеров.

По словам председателя совета директоров "Авестра Кемикал (Свисс) СА" Игоря Березина, компания предоставляет клиентам весь спектр услуг, в том числе логистических, а подписанное соглашение позволит оптимизировать время и затраты на доставку груза.

Осевая нагрузка тележек и платформы, и полувагона составляет 27 тс

ФОТО: сергей зоничев/ид "гудок"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 31 августа 2017 06:00

Стратегия на десятилетия

ОАО "Российские железные дороги" разрабатывает стратегию развития холдинга, рассчитанную до 2050 года. Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на церемонии открытия VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.

Глава компании отметил, что программы развития ОАО "РЖД" и его структурных подразделений взаимосвязаны с государственной политикой, в частности закрепленной в Стратегии развития транспортного машиностроения РФ до 2030 года. Действующая Стратегия развития холдинга "РЖД" рассчитана на период до 2030 года.

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 31 августа 2017 06:00

Фоторепортаж

.

На статической экспозиции "ЭКСПО 1520" в этом году представлено более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. ФОТО: сергей гусев/пресс-служба оао "ржд"

На стенде ЗАО "Трансмашхолдинг" представлен полноразмерный макет пригородного электропоезда ЭП2ТВ. В базовой версии поезд состоит из 11 вагонов и способен вмещать 3,4 тыс. пассажиров

ГУП "Московский метрополитен" на динамической экспозиции салона "ЭКСПО 1520" представил поезд "Москва"

В первый день салона "ЭКСПО 1520" обсуждалась киберзащищенность предприятий железнодорожного транспорта
Посетители железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" получили возможность сфотографироваться на ретропоезде
В презентации нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" приняли участие (слева направо) генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев, генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, директор по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов
Открытие динамического показа железнодорожной техники
Посетителей "ЭКСПО 1520" приглашали оценить удобство скоростного электропоезда повышенной комфортности "Ласточка-Премиум", разработанного на заводе "Уральские локомотивы"
Участники форума смогли обсудить перспективы внедрения инновационных вагоных тележек
На стенде Уралвагонзавода демонстрировался тяговый модуль вагонов ТМВ-2 на комбинированном рельсоколесном ходу, способный заменить маневровый локомотив
В рамках динамического показа перед зрителями предстал восстановленный паровоз серии Ь производства 1897 года. ФОТО: сергей зоничев/пресс-служба оао "ржд"

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 30 августа 2017 06:00

Выставка достижений

Берзин Артур

Новинки железнодорожной отрасли собраны в подмосковной Щербинке

Сегодня на территории Испытательного центра ВНИИЖТа в подмосковной Щербинке начинает работу VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В железнодорожной биеннале участвуют крупнейшие производители в области транспортного машиностроения, разработчики элементов инфраструктуры, железнодорожной автоматики и подвижного состава, представители ведущих отраслевых научных и учебных заведений.

"В профессиональном сообществе этот форум справедливо считается самым важным деловым событием железнодорожного машиностроения, - говорится в приветствии президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова участникам "ЭКСПО 1520". - По традиции крупнейшие компании - производители подвижного состава продемонстрируют на выставке новейшие образцы железнодорожной техники, причем не только в статике, но и в движении, в рамках динамической экспозиции".

Руководитель Департамента по внешним связям ЗАО "Трансмашхолдинг" Артем Леденев рассказал "Гудку", что их компания - крупнейший в России производитель подвижного состава - представит в Щербинке 12 образцов новейшей техники. Из перспективных разработок можно отметить пригородный электропоезд ЭП2Тв. Это проект базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения, концепция которой предусматривает формирование поездов различной составности.

Особого внимания заслуживает электропоезд постоянного тока ЭП2Д для пригородного сообщения. Это единственный в России электропоезд, который за счет создания моторных головных вагонов может состоять из двух или трех вагонов (максимальное количество 12) в секции, что обеспечивает высокий уровень адаптивности к любым маршрутам, в том числе с небольшим пассажиропотоком.

Компания также представила на выставке и свои новинки в сфере локомотивостроения. Например, трехсекционный магистральный локомотив 3ТЭ25К2М, который стал самым мощным российским грузовым тепловозом. Его мощность в одной секции по дизелю составляет 3100 кВт.

Другая машина, шестиосный тепловоз ТЭМ28 капотного типа мощностью 895 кВт, - универсальный маневровый локомотив, который с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ, от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной.

Интересны разработки компании и в сфере вагоностроения, добавил Артем Леденев. По его словам, внимание потребителей уже привлекли новые багажно-почтовые вагоны грузоподъемностью до 24 тонн. Такие модели вагонов 61-4505.01 оборудованы уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке. Эти вагоны предназначены для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм, их уже начало приобретать ФГУП "Почта России".

Представленный на салоне двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473 оснащен системой бесперебойного питания всего оборудования от подвагонного генератора на ходу, а на стоянках - от собственной дизель-генераторной установки, что позволяет обеспечить пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования.
Для обновления грузового парка разработана скоростная вагон-платформа модели 13-6954. Она позволяет выполнять перевозки контейнеров 40/45 футов с эксплуатационной скоростью 160 км/ч, включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой. Все эти и ряд других новинок будут представлены в статической экспозиции выставки.
В динамической экспозиции будет участвовать один из мощнейших в мире электровозов - четырехсекционный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К с асинхронным приводом. Компания предоставит гостям выставки возможность проехать по кольцу на новом поезде метро "Москва".
Завод "Уральские локомотивы" презентует новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум" серии ЭС2ГП. По словам представителя завода Юлии Бараковских, эта модель - скоростной электропоезд повышенной комфортности. Он рассчитан на перевозки между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и оборудования российского производства.
На вопрос, что вы ожидаете увидеть на "ЭКСПО 1520", начальник Службы технической политики Центральной дирекции по ремонту пути Геворг Кримлян ответил, что в первую очередь дирекцию интересуют новейшие разработки элементов инфраструктуры. Например, современные рельсовые скрепления, стрелочные переводы. "Мы движемся в сторону малообслуживаемого пути, - уточнил он. - Если несколько лет назад пропущенный тоннаж в среднем составлял 700 млн тонн брутто, то сегодня ресурс пути на некоторых направлениях должен быть увеличен до 1,4 млрд тонн брутто. Для роста необходимы новые технологические решения и применение последних разработок конструкторов и производственников. Мы надеемся, что на салоне будет представлена такая продукция".
Как сообщили в ФПК, на салоне будет обобщен опыт применения обратной связи с пассажирами при разработке новых вагонов. Доклад об этой инициативе ФПК генеральный директор компании Петр Иванов представит в ходе панельной дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", которая состоится во второй день работы выставки.
"ЭКСПО 1520" - это уникальный железнодорожный салон на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений. Он проходит раз в два года и является событием. Посетители выставки получат возможность прокатиться первыми на выставочном поезде по испытательному кольцу, увидеть парад техники - от паровоза до локомотивов последних поколений.
ФОТО: expo 1520

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 30 августа 2017 06:00

По единой технологии

Берзин Артур

Владимир Пустовой, заместитель генерального директора по технологиям ООО "ЛокоТех" В преддверии "ЭКСПО 1520" о достижениях и перспективах ООО "ЛокоТех" "Гудку" рассказал заместитель генерального директора по технологиям Владимир Пустовой.
- Какие производственные результаты показывает в этом году "ЛокоТех"? Какова динамика показателей?
- Итоги 1-го полугодия мы оцениваем положительно: и по "Желдорреммаш", и по "ТМХ-Сервис" выполнены производственные показатели. За 1-е полугодие наши заводы отремонтировали 1350 секций. Сервисные депо "ТМХ-Сервиса" по тепловозам выполнили план на 101,1% (27907 секций), по электровозам план превышен на 101,1%, проведено обслуживание 13126 секций. Программа ремонта линейного оборудования выполнена на 107%.
Текущий год мы определили для себя Годом качества. В первую очередь это касается организации производственных процессов, повышения надежности локомотивов и качества ремонта при снижении потерь и издержек. Здесь также заметен результат: по сравнению с прошлым годом на 30% снизилось количество штрафов, предъявляемых нам основным заказчиком, РЖД.
- Насколько проблемным остается для вас устаревший локомотивный парк РЖД? А с другой стороны, обновление парка и рост межремонтных пробегов не стали для вас риском снижения объемов работы?

- Программа обновления локомотивного парка в РЖД действует несколько лет. У нее есть два основных направления - Восточный полигон, где идет обновление электровозов переменного тока, и Южный, на котором происходит обновление тепловозов на Северо-Кавказской и Приволжской дорогах.
Проблемы по старым локомотивам мы решаем с РЖД путем реализации программ по повышению надежности. Один из самых крупных проектов - на БАМе. Совместно с РЖД мы приняли двухгодичную программу восстановления системы ремонта ТР-2, улучшения состояния локомотивов по картам оздоровления, повышения надежности за счет ремонта линейного оборудования на заводах при выполнении подъемочного ремонта ТР-3. В депо Комсомольск Сортировочный началось строительство большого цеха, там будет большая инвестпрограмма. Идет оснащение оборудованием для капремонта депо Новый Ургал, усиливаются производственные мощности пунктов в Совгавани и Высокогорной. Большие средства вкладываются в депо Тында. После завершения строительства цеха ТО-3 и ТР-1 мы планируем реконструкцию основного цеха, что будет первой крупной модернизацией предприятия на протяжении всего периода эксплуатации БАМа.
По новым сериям локомотивов риска снижения объемов ремонта нет. Объем нашей работы зависит от пробега локомотивов, ведь сервис нужен регулярный. А в случае замены старых локомотивов на новые очевидно снижение затрат на их обслуживание. Также в ходе обновления парка, например на Восточном полигоне, для электровозов серии ЭС5К мы разработали ряд проектов по их модернизации на заводах "Желдорреммаша". Это перевод колесно-редукторного узла на подшипники качения, повышение класса изоляции тяговых двигателей, что позволяет увеличить период проведения ТО-2 с 72 до 240 часов и вписаться в полигонную систему.
- Удалось ли оптимизировать ремонтные мощности под потребности РЖД?
- Для нас оптимизация - необходимость повышения эффективности работы. К примеру, сейчас растет потребность в капитальных и средних ремонтах. С этим связано развитие заводов "Желдорреммаша" - наша инвестпрограмма на обновление мощностей заводов на этот год выше 1 млрд руб.
Другой пример - ремонт локомотивов полигона БАМа, который предусматривает ремонт линейного оборудования на заводах по заводским требованиям. Это потребовало развития на Уссурийском ЛРЗ дизельного, электромашинного и колесного производства под потребности БАМа.
- Переход парка РЖД на полигонные технологии влияет на ваши производственные планы?
- Цель полигонной системы - повышение производительности парка. С 2015 года синхронно с образованием полигонов в РЖД мы создали центры управления, которые контролируют работу локомотивов и нарушения режима их эксплуатации. Они расположены в Иркутске, Новосибирске, Ярославле, Ростове-на-Дону и Москве. Это позволяет оптимизировать предприятия, загрузить те, которые имеют лучшие показатели.
- Что вы считаете наибольшим достижением? Каковы ближайшие перспективы?
- Достижение последних лет - трансформация "ТМХ-Сервиса" и "Желдорреммаша" в одну структуру с единым центром ответственности, от капитального до капитального ремонта локомотива. Выделены вертикали ответственности за операционную деятельность, за технологию, за технические вопросы. Чтобы управлять надежностью парка, мы реализуем проект "Умный локомотив", который позволит перейти на ремонт "по состоянию". В опытную эксплуатацию запущен модуль поиска аномалий, адаптированный для работы с данными локомотивов серий 2ТЭ116У, 3ТЭ116У, ТЭП70БС, ТЭП70У, 2ТЭ25КМ. Их общее количество - 1280 секций.
Важнейшей перспективой мы считаем переход на контракт жизненного цикла, когда производитель подвижного состава и сервисная компания вместе берут на себя ответственность за его техническое состояние. Мы готовы к работе по такой системе, это повысит производительность парка "Российских железных дорог".
ФОТО: локотех

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 30 августа 2017 06:00

Надежды и ожидания

Участники и гости форума хотят увидеть новинки и обменяться опытом
Что вам интересно посмотреть на "ЭКСПО 1520" в Щербинке? Какие собственные проекты вы туда везете?
Дмитрий Отчик, сотрудник вокзала Казань, автор книг об истории Горьковской дороги: - Еду на "ЭКСПО 1520" в свои свободные от работы дни. Наконец-то посмотрю на Экспериментальное

железнодорожное кольцо в Щербинке - ни разу не был, а давно об этом мечтаю. Очень хочется и увидеть, и сфотографировать ту технику, которая придет в ближайшие годы на наши железные дороги. Олег Ворон, заведующий кафедрой "Вагоны и вагонное хозяйство" Ростовского государственного университета путей сообщения:
- На выставке будет представлен вагон-термос Армавирского завода. Это интересующая меня тема, которой я занимаюсь всю жизнь.
Однако вагон-термос - это только первая ступень в специализированном подвижном составе. Думаю, необходимо развитие данного направления. В частности, возможны вентилируемые вагоны, вагоны с низкими температурами.
Надеюсь на выставке пообщаться с производителями и представителями бизнеса, которые были бы заинтересованы в таком подвижном составе. А соответствующие наработки у нашего университета имеются.
Николай Лябах, заместитель директора по науке Ростовского филиала АО "НИИАС":
- Мы разрабатываем систему, задействованную в работе сортировочных мощностей. Сегодня на рынке у нас есть конкуренты. Значит, мы заинтересованы в том, чтобы показать приоритет наших разработок. Вообще же подобные мероприятия - отличная возможность, чтобы понять, какой сегодня предъявляется уровень требований к разработкам и на каком месте находимся мы.
Анатолий Соколов, главный инженер Куйбышевской дороги:
- На экологической сессии конференции выступаю с докладом по использованию современных технологий для очистки грунтов и грунтовых вод от загрязнения нефтепродуктами в результате хозяйственной деятельности прошлых лет. Тема актуальная, особенно в Год экологии. Отмечу, наша дорога ведет большую работу по предупреждению рисков загрязнения окружающей среды и реки Волги в районе локомотивного депо и Партизанского оврага в городе Сызрань. Проведенные геофизические и геологогидрогеологические исследования определили геологическое строение, глубину залегания грунтовых вод и нефтепродуктов. Для перехвата потока миграции техногенной линзы нефтепродуктов в месте их максимальной концентрации был сооружен работающий круглосуточно пункт очистки. Для минимизации возможных рисков в случае попадания нефтепродуктов в Волгу в устье оврага было установлено двухрядное боновое заграждение.
Кроме того, по инвестиционной программе "Обеспечение экологической безопасности" разработан проект "Наружные сети сбора сточных вод с производственной территории локомотивного ремонтного депо Сызрань". Это депо закрыли в 2008 году, но загрязненные участки после его деятельности остались. Главгосэкспертиза дала положительное заключение по проекту, к реализации приступим в 2018 году.
Сейчас на территории депо располагаются другие структурные подразделения РЖД. Проект предусматривает очистку наиболее загрязненных участков территории, демонтаж неэксплуатируемых зданий и сооружений, обустройство системы лотков для сбора и отвода сточных вод, реконструкцию песколовки и нефтеловушки, модернизацию оборудования и системы очистных сооружений. В профессиональном плане, конечно, интересно оценить новые образцы специальной техники и подвижного состава, технологии ремонта пути и инновационные продукты отечественных производителей.
Алексей Пидяшов, главный инженер Свердловской дороги:
- На каждую очередную выставку в Щербинке приезжаем, чтобы увидеть новинки и последние достижения в железнодорожной отрасли. Интересны технические решения, которые предлагаются разработчиками, наукой, промышленными предприятиями.
Что очень важно, выставка дает возможность видеть направления, по которым нам предстоит продвигать техническую мысль, вкладывать ее в производство. Артем Леденев, руководитель Департамента по внешним связям ЗАО "Трансмашхолдинг":
- "ЭКСПО 1520" - это крупнейшая выставка, специализацией которой является рельсовый транспорт, проходящая в России и преимущественно демонстрирующая успехи компаний, работающих на пространстве железнодорожной колеи шириной 1520 мм. Трансмашхолдинг является одним из крупнейших субъектов, действующих на этом рынке. Именно поэтому в холдинге всегда уделяют исключительно большое внимание подготовке к салону. Как правило, Трансмашхолдинг становится крупнейшим экспонентом "ЭКСПО 1520". В 2017 году мы снова предлагаем вниманию профессионального сообщества самую большую экспозицию. В общей сложности компания привезла в Щербинку 12 экспонатов - локомотивы, вагоны, электропоезда, поезда метро, дизели, комплектующие. Специалисты Трансмашхолдинга, командированные для участия в салоне, самым внимательным образом ознакомятся с предложениями других производителей железнодорожной техники - это необходимо для того, чтобы не замыкаться в своем кругу, понимать, куда движутся коллеги. Особое внимание будет уделено производителям комплектующих.

Трансмашхолдинг - не только крупнейший в России производитель подвижного состава, но и один из наиболее значительных покупателей самого различного оборудования. Номенклатура приобретаемых изделий насчитывает многие тысячи наименований, и компания заинтересована, чтобы все они были качественными, надежными, соответствовали современному уровню развития науки и техники. Руслан Жаворонков, руководитель проекта цифровизации производства Группы компаний "ЛокоТех":
- "ЛокоТех" принимает участие в выставке "ЭКСПО 1520" с собственным уникальным интерактивным стендом, на котором будут представлены стратегические проекты Группы компаний по четырем стратегическим направлениям: сервисное обслуживание и ремонт ТПС, научно-технические инновации, цифровые проекты, производство и реализация. Основная цель участия "ЛокоТех" в "ЭКСПО" - привлечение внимания партнеров и профессионального сообщества к деятельности компании. На мероприятии будут проведены встречи и переговоры с действующими и потенциальными партнерами, обсуждены возможности взаимовыгодного сотрудничества. 31 августа в 11.00 на стенде "ЛокоТех" состоится презентация проекта "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка".
В ходе презентации планируется представить модуль платформы интеллектуального анализа данных - Clover PMM (система "Умный локомотив") и рассказать об особенностях системы: как происходит оценка технического состояния оборудования локомотивов, когда будет запущен предиктивный анализ и как это повлияет на концепцию ремонтов тягового подвижного состава.
ФОТО: expo 1520

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 30 августа 2017 06:00

Превзошли зарубежные аналоги

Горелкин Владимир

Сегодня в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 прошла торжественная церемония награждения победителей конкурса некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники". В числе лучших названа совместная разработка сотрудников АО "ВНИИЖТ" и ООО "ППП Дизельавтоматика" (в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав") электронной системы управления подачей топлива для дизелей тепловозов.
Как рассказал "Московскому железнодорожнику" заведующий лабораторией "Системные вопросы организации ремонта" отделения "Тяговый подвижной состав" АО "ВНИИЖТ" Георгий Антюхин, в настоящее время на тепловозах отечественного производства 2(3)ТЭ25К2М, ТЭМ18В, 2ТЭ25АМ в ограниченном количестве применяются зарубежные двигатели GETC (США), MTU (Германия) и Wartsila (Финляндия), оборудованные электронной системой топливоподачи.
Наличие таких систем обеспечило в ходе эксплуатации техники более высокую топливную экономичность в сравнении с дизелями аналогичного назначения и мощности в штатной комплектации (механическая система топливоподачи). Отечественных разработок электронных систем управления подачей топлива для тепловозных дизелей до последнего времени в России не было.
В 2011 году силами российских ученых и специалистов устройство - электронная система управления впрыском топлива или ЭСУВТ - было создано.
- В основе его функционирования, - поясняет Георгий Антюхин, - лежит идея электроуправляемого клапана, который устанавливается в топливном насосе высокого давления и позволяет в рамках общей системы управления обеспечить гибкую топливо подачу и высокие энергии впрыскивания топлива в цилиндры дизеля независимо от частоты вращения коленчатого вала. То есть речь идет о создании и широком использовании на отечественном рынке гибких интегрированных систем электронного управления топливоподачей двигателями.
При этом снижение расхода топлива тепловозным двигателем на всех режимах, включая холостой ход, - не единственная цель ученых и практиков. Параллельно разработчики проекта просчитывали вопросы управления воздухоснабжением для улучшения экологических показателей двигателя по выбросам вредных веществ и дымности отработанных газов, повышения надежности дизеля, и как следствие, повышение технического уровня и конкурентоспособности отечественных силовых установок локомотивов на тепловозной тяге.
Для достижения поставленных задач предварительно был проведен комплекс лабораторно-стендовых, а затем эксплуатационных испытаний на маневровом тепловозе ТЭМ2 №6255 с дизелем типа Д50. Не прошло и пяти лет от начала исследований в этом направлении, а на сети железных дорог уже трудятся более 380 маневровых тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18ДМ и

ЧМЭ3, оборудованных системой ЭСУВТ. В качестве примера эффективности разработки - установка ЭСУВТ на тепловозе ТЭМ18ДМ позволяет экономить от восьми до 10 т дизельного топлива в год на одну машину.
С учетом результатов успешной эксплуатации ЭСУВТ на маневровых тепловозах руководством компании ОАО "РЖД" была поставлена задача проверить, можно ли использовать ее на магистральных тепловозах с дизелями Д49. В 2016 году была осуществлена установка системы на 10 секциях тепловоза серии 2ТЭ116.
Результаты эксплуатации выглядели вполне обнадеживающими. Так, использование разработки на тепловозах названной серии обеспечило снижение эксплуатационного расхода топлива на величину от 4 до 6% в зависимости от режимов загрузки локомотива, а при работе на нулевой позиции контроллера машиниста - до 20% при понижении частоты вращения коленчатого вала дизеля с 350 до 280 об/мин. Экономия годовых эксплуатационных расходов на ГСМ при этом составила не менее 910 тыс. руб. на секцию. А срок окупаемости затрат от установки на дизеле тепловоза 2ТЭ116 системы ЭСУВТ (стоимость около трех млн руб.) варьируется от четырех до шести лет в зависимости от режимов загрузки тепловоза.
На конкурсе в ходе презентации электронной системы управления подачей топлива были отмечены и другие ее преимущества. По сравнению с зарубежными аналогами (Bosch и Heinzmann, Германия) она отличается в лучшую сторону расширением функциональных возможностей не только в части управления топливоподачей. Не последнюю роль играет при промышленном производстве устройства и возможность использования отечественных комплектующих и материалов, российского программного обеспечения, монтажа при минимальных изменениях в топливной системе дизеля.
Установка ЭСУВТ на дизеле Д49 показала за время эксплуатации хорошие результаты. ФОТО: вниижт

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер, Санкт-Петербург, 29 августа 2017 06:00

Танк-контейнеры от производителя

Закрытое акционерное общество "Осиповичский завод транспортного машиностроения" (ЗАО "ОЗТМ", Республика Беларусь) приступило к серийному производству танк-контейнеров модели Т11-254 для перевозки наливных грузов.
В конструкции танк-контейнера модели Т11-254 максимально учтены требования потребителей. Контейнеры выпускаются под надзором ФАУ "Российский морской регистр судоходства", прошли подтверждение соответствия требованиям ТР ТС 032/2013 и отвечают международным требованиям, предъявляемым к транспортным средствам.
ЗАО "ОЗТМ" - это новое современное предприятие по выпуску подвижного состава и танк-контейнеров. Технические возможности завода позволяют производить 20- и 40-футовые сухогрузные контейнеры и танк-контейнеры. Учитывая востребованность танк-контейнеров на рынке, ЗАО "ОЗТМ" определило их производство одним из важнейших направлений своей деятельности. В ближайшей перспективе ЗАО "ОЗТМ" планирует максимально удовлетворить запросы потребителей, в первую очередь на рынке стран Таможенного союза. В настоящее время ведутся работы по подготовке к серийному выпуску танк-контейнеров модели Т50-245 для перевозки сжиженных углеводородных газов (предусмотрены варианты как с верхним, так и с боковым сливом-наливом), модели Т50-225 для перевозки сжиженного газа - хлора. В разработке находится производство танк-контейнеров типа UN T20 для агрессивных химических жидкостей, а также типа UN T50 с котлом из нержавеющей стали для диметилового эфира.
Предприятие находится на территории Таможенного союза, что существенно упрощает процедуру закупки контейнеров. Удобное расположение завода позволяет при необходимости максимально быстро осуществить гарантийный ремонт. Дополнительно ЗАО "ОЗТМ" предлагает широкий спектр услуг по проведению статических испытаний, сервисному обслуживанию, освидетельствованию и ремонту контейнеров. Завод заинтересован в расширении рынков сбыта и открыт для сотрудничества как по производству существующих, так и по разработке новых моделей контейнеров.
Танк-контейнер модели Т11-254 предназначен для перевозки наливных грузов, отнесенных в соответствии с классификацией ООН к классам опасности 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 и 9 и допущенных к перевозке в транспортируемых емкостях, соответствующих инструкциям ООН: UN T1 - UN T4, UN T6, UN T7 и UN T11. Образец контейнера будет представлен на VI Международном салоне железнодорожной техники и технологий EXPO 1520 с 30 августа по 2 сентября 2017 г. (открытая площадка № OS4)

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 28 августа 2017 06:00

Юбилейное кольцо

Осипов Валерий

Ралиф Абзалов, главный инженер АО "ВНИИЖТ"

- Что институт представит на салоне "ЭКСПО 1520"?

- Мы продемонстрируем автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3". Это крупнейшая в Европе система резервирования билетов как по количеству обрабатываемых данных, так и по зоне покрытия. Помимо России, она внедрена еще в девяти государствах Европы и Азии.

- На прошлом салоне также демонстрировался "Экспресс", сейчас демонстрируется модернизированная версия?

- За два года специалисты института модернизировали техническую платформу центра обработки данных АСУ "Экспресс", что практически в два раза увеличило ее производительность. Одновременно усовершенствован программный комплекса системы. В результате появилась возможность продажи билетов на поезда дальнего следования за 180 суток до от- правления, раньше это было возможно лишь за 60 суток.

- В этом году исполняется 85 лет Экспериментальному кольцу ВНИИЖТа, эта дата будет отмечена на ЭКСПО 1520?

- Принято решение о проведении 1 сентября в рамках работы ЭКСПО 1520 V Международного форума "Транспортная наука: инновационные решения бизнеса". Он объединит российских и зарубежных коллег для поиска эффективных решений в области испытаний железнодорожной техники.

Предполагается участие в форуме Польского и Чешского институтов железнодорожного транспорта, Китайской академии железнодорожных наук.

Кстати, в следующем году институт отметит 100-летие.

- Все секреты выставки заранее не открываются. Расскажите хотя бы о некоторых сюрпризах, которые ожидают посетителей. - Запланировано применение популярного инструмента социальных сетей, облегчающего поиск сообщений по нужной тематике, такого как хештег. Один из плакатов с ним разместится недалеко от главного входа на главной аллее кольца, а другой - около демонстрационно-обучающего павильона выставочного центра, где будет проведена церемония открытия салона.

Еще одним сюрпризом для зрителей станет возможность поучаствовать в показе современного поезда метрополитена "Москва". Любой желающий сможет прокатиться в нем по Экспериментальному кольцу. Эту акцию институт готовит совместно с Московским метрополитеном. Кроме того, мы подготовили к показу видеоролики о работе своих научных подразделений. Специально к выставке создана интернет-страница, на которой отражены деятельность института и его участие в салоне.

Модернизация платформы центра обработки данных АСУ "Экспресс" в два раза увеличила ее производительность

ФОТО: личный архив ралифа абзалова

К заголовкам сообщений

Промышленный еженедельник, Москва, 28 августа 2017 06:00

Презентация в Щербинке

Трансмашхолдинг представит самую передовую технику

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ), крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, в очередной раз примет участие в VI международном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в городе Щербинке, Москва. ТМХ станет крупнейшим экспонентом выставки.

В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники. В статической экспозиции будут представлены: городской электропоезд ЭП2Твпроект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Концепция поезда предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности в диапазоне от 4-х до 14-ти вагонов; электропоезд постоянного тока ЭП2Ддля пригородного сообщения. Единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов иобеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, в том числе с небольшим пассажиропотоком; трехсекционный магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный

грузовой локомотив, мощность одной секции по дизелю составляет 3100 кВт; маневровый шестиосный тепловоз ТЭМ28 мощностью 895 кВт - универсальная машина, которая с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ: от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной; багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке; вагон предназначен для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм. двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный холодильными шкафам общим объемом 3000 л. и морозильной камерой объемом 700 л., бесперебойное питание которых обеспечивается на ходу от подвагонного генератора, а на стоянках от дизель-генераторной установки.
Примененные решения позволяют обеспечить всех пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования; тележка модели 68-4112, предназначенная для эксплуатации с моторным вагоном модели 62-4498 электропоезда пригородного следования городскоготипа ЭГ2Тв; скоростная вагон-платформа для перевозки контейнеров, модель 13-6954, с эксплуатационной скоростью 160 км/ч и возможностью для перевозки одного контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой); дизели нового поколения типа Д200 и Д300.
В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".
ЗАО "Трансмашхолдинг": № 1 в странах СНГ по объемам продаж подвижного состава; Входит в число крупнейших производителей в мире; Выпускает вагоны метро, электрои дизель-поезда, пассажирские вагоны, локомотивы, грузовые вагоны, дизель-электростанции, локомотивные, судовые и стационарные дизели; Выполняет ремонт подвижного состава; Единственный в странах СНГ производитель подвижного состава в "арктическом" исполнении; Подвижной состав компании эксплуатируется во всех климатических зонах Земли.

К заголовкам сообщений

Инженер и промышленник сегодня, Москва, 20 августа 2017 06:00

Вклад российской промышленности в создание и развитие "Цифровой железной дороги"

Углов Андрей

Акционерное общество "Научно-производственный комплекс "ЭЛАРА" имени Г. А. Ильенко" (АО "ЭЛАРА"), основанное в 1970 году как Чебоксарский приборостроительный завод, является ведущим российским производителем пилотажно-навигационных комплексов, систем автоматического и дистанционного управления, бортовой вычислительной техники и систем индикации для летательных аппаратов военной и гражданской авиации. Вместе с тем предприятие более 20-ти лет активно развивается, как изготовитель автоматизированных систем управления гражданского назначения для объектов различных отраслей промышленности.
Наше предприятие обладает всеми технологическими возможностями для серийного выпуска широкого спектра продукции, от печатных плат, электронных модулей и приборов, до шкафов автоматики и программно-технических комплексов. АО "ЭЛАРА" является лауреатом премии Правительства РФ в области качества 2015 года.
Система менеджмента предприятия соответствует требованиям четырех международных стандартов качества в различных областях деятельности.
АО "ЭЛАРА" располагает значительным опытом в реализации масштабных проектов. Как правило, они реализуются в тесном сотрудничестве с отраслевыми институтами-разработчиками, и роль предприятия может варьироваться от производителя аппаратной части изделий до генерального подрядчика.
Сегодня АО "ЭЛАРА" ассоциируется с прогрессивными технологиями, конкурентоспособными разработками, современным оборудованием и наукоемкой продукцией.
Высокотехнологичные изделия с маркой завода успешно работают не только на перспективных авиационных комплексах пятого поколения, но и на объектах Российских железных дорог. ОАО "РЖД" - является ключевым партнером и потребителем продукции гражданского назначения АО "ЭЛАРА", наши предприятия связывают более 15 лет сотрудничества.
В настоящее время на предприятии выпускаются: комплексная система управления электропоездом на базе унифицированного пульта управления машиниста, системы управления и диагностики вагонами метро, аппаратура микропроцессорной системы управления, регулирования и диагностики магистральных и маневровых тепловозов, микропроцессорная аппаратура автоблокировки, контроллеры локомотивные и блоки индикации для маневровых тепловозов. Все перечисленные изделия для железнодорожного

машиностроения можно по праву считать инновационными, не уступающими современным российским и мировым аналогам.
Разработка и серийное производство комплексной системы управления и диагностики электропоездов - это совместный проект АО "ЭЛАРА" и АО "НИИ приборостроения имени В.В. Тихомирова", г. Жуковский, который стартовал в 2005 году и продолжает развиваться сегодня. За прошедшие годы было создано несколько поколений комплекса.
На первом этапе старый механический контроллер был заменен на бесконтактный, электронный, и внедрена диагностика цепей управления. На втором этапе организован электронный учет электроэнергии, расходуемой электропоездом на тягу, управление и собственное потребление. Диагностика была расширена по поездным цепям сигнализации, осуществлена информационная стыковка с пожарно-охранной сигнализацией. Внедрена система автоведения поезда и регистрации параметров движения с возможностью съема информации через автоматизированное рабочее место. На третьем этапе развития функционал комплекса был расширен в части звукового и текстового оповещения пассажиров, внедрена повагонная диагностика основного электро- и пневматического оборудования, введена детализация поездных цепей сигнализации по вагонам. Далее функционал комплекса был значительно расширен, осуществлена информационная стыковка с блоками управления комплекта электрооборудования, преобразователем собственных нужд, системой обеспечения климата. Внедрен блок управления и диагностики "петли безопасности" электропоезда, реализована передача диагностической информации по GSM-каналу в комплекс автоматизированной диагностики на удаленном сервере.
Сегодня комплекс объединяет в едином интерфейсе все основные системы, отвечающие за управление движением, безопасность и информирование пассажиров пригородных и межрегиональных электропоездов. Аппаратура комплекса за счет сбалансированной эргономики создает высокий уровень комфорта управления, позволяет обеспечить эффективный диалог "человек-машина". Комплексы управления на базе УПУ более десятка лет успешно работают в составе электропоездов производства ОАО "Демиховский машиностроительный завод" серий ЭД4 и ЭД9 (до 2016 года включительно), и ЭП2Д, ЭП3Д (с середины 2016 года).
История сотрудничества с АО "НИИП" насчитывает не одно десятилетие, и также включает в себя серийные поставки микропроцессорных блоков для системы диагностики и управления вагонами метрополитена "Витязь", являющейся важной составляющей централизованной автоматизированной системы диспетчерского управления движением поездов (АСДУ ДПМ) московского метро. Система "Витязь" позволяет обеспечить энергооптимальное распределение времени хода по перегону, автоматическое перестроение графика движения, информационное обеспечение поездного диспетчера и машиниста для эффективного и безопасного управления движе-нием поезда, диагностику и обнаружение неисправностей, а также автоматическое аудио- и визуальное информирование пассажиров. Многие наработки по реализации вышеперечисленных функций нашли свое применение в электропоездах и макси-мально приблизили современный российский мотор-вагонный подвижной состав к такому термину как "умный" электропоезд. Это позволит машинисту, даже без по-мощника, сосредоточиться на контроле пути и движения с безусловным обеспечением безопасности и комфорта для пассажиров.
В рамках реализации проекта создания электропоезда ЭГ2Тв производства ОАО "Тверской вагоностроительный завод", АО "ЭЛАРА" и АО "НИИП" была разработана и успешно эксплуатируется новая комплексная система управления и диагностики. В ней управление тяговым преобразователем и тормозным оборудованием реализовано по шине CAN, а управление и диагностика вспомогательного оборудования осуществляется по шине Ethernet. Вся логика управления основным и вспомогательным оборудованием электропоезда реализована в цифровом блоке управления поездом и блоках управления вагонами, что позволило полностью отказаться от "релейной" логики управления. Также были внедрены цифровые системы голосового и визуального оповещения пассажиров. Кроме того, комплекс обладает техническими возможностями реализации передовых IT-решений, способных обеспечить передачу и получение необходимой пассажиру информации в поездках в режиме реального времени, что в современном мире, безусловно, является необходимой потребностью, а не излишней роскошью.
На сегодняшний день система управления является полностью цифровой микропроцессорной системой с функциями автоматизированного ведения и интеллектуальной помощи машинисту, что позволяет отказаться от привлечения помощника машиниста к управлению поездным основным и вспомогательным оборудованием, тем самым на практике возможен переход к управлению электропоездом в "одно лицо". Для реального же перехода потребуется уточнение существующих и внедрение новых нормативных требований к управлению электропоездом и компоновке кабины машиниста. Один из возможных вариантов пульта управления "в одно лицо"

представлен на совместном с партнерами выставочном стенде АО "ЭЛАРА" в рамках Международного салона железнодорожной техники и технологий EXPO1520.
Отдельно необходимо отметить, что разработка является полностью отечественным продуктом: и аппаратная часть и программное обеспечение разрабатывались и выпускаются исключительно на российских предприятиях. Внедрение и широкое применение такого комплекса на российских электропоездах является одним из важнейших элементов реализации комплексного научнотехнического проекта "Цифровая железная дорога".
Совместно с ведущим институтом отрасли - АО "ВНИКТИ" специалисты АО "ЭЛАРА" участвуют в реализации еще одного немаловажного элемента "умного локомотива", а именно в разработке и испытаниях системы автоматического управления горочным локомотивом САУ ГЛ на базе оборудования микропроцессорной системы управления. В 2015 году в сортировочной системе станции Лужская Октябрьской железной дороги успешно реализована технология роспуска вагонов с автоматическим управлением горочным локомотивом без участия машиниста, а в настоящее время реализуется пилотный проект телеуправления маневровым локомотивом с удаленного рабочего места оператора-машиниста. На полигоне АО "НИИАС" создается виртуальное рабочее место машиниста тепловоза с управлением локомотивом по радиоканалу на станции Лужская. Цель проекта - отработка технологии управления несколькими маневровыми локомотивами одним оператором-машинистом.
В комплект поставки аппаратуры МСУ в ОАО "ХК Коломенский завод" и АО "УК "БМЗ" входит разработанная и испытанная еще в 2011 году автоматизированная система контроля. АСК предназначена для получения оперативной диагностической информации по каждому локомотиву, оборудованному системой, с возможностью передачи GPS/Глонасс координат и диагностической информации по радиоканалу и каналу удаленного доступа на сервер обслуживающего персонала.
Другим масштабным проектом АО "ЭЛАРА" в рамках "Цифровой железной дороги" является создание по поручению Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры ОАО "РЖД" микропроцессорной системы интервального регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на перегонах АБТЦ-МШ. Разработка системы осуществлялась совместно с ведущим институтом отрасли в области "цифровых" технологий - АО "НИИАС". В настоящее время предприятие ведет серийное производство оборудования системы.
В 2013-2016 гг. поставлено около 400 шкафов микропроцессорной автоблокировки для оснащения Московского центрального кольца. В сентябре 2016 г. движение по МЦК было успешно запущено сначала в опытную, а затем и в постоянную эксплуатацию. Функционирование такого сложного комплекса обеспечивается реализованной впервые в мире комбинированной системой интервального регулирования "с подвижными блок-участками" на базе автоблокировки с рельсовыми цепями тональной частоты и микропроцессорных бортовых устройств. Сегодня на этом ответственном участке московского транспортного узла, хорошо себя зарекомендовавшая аппаратура АБТЦ-МШ обеспечивает формирование ускоренного движения электропоездов с интервалом в 6 минут, с перспективой доведения интервала до трех минут. По мнению специалистов ведущих зарубежных и отечественных фирм, система и ее отдельные элементы имеют высокий экспортный потенциал.
Завершена поставка оборудования системы и ведутся пусконаладочные работы на другом стратегически важном участке железной дороги - Журавка-Миллерово, построенном для обхода Украины. АО "ЭЛАРА" технологически готово к поставкам аппаратуры АБТЦ-МШ для реализации таких важных государственных инфраструктурных проектов - как модернизация Восточного полигона (первые поставки начаты в 2016 году), строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань (ВСМ-2) и др.
Коллектив АО "ЭЛАРА" готов и дальше вкладывать весь свой научно-технический и производственный потенциал в реализацию прорывных проектов, связанных с "Цифровой железной дорогой" и широким применением цифровых безлюдных/ малолюдных технологий в различных отраслях российской промышленности. Для осуществления таких проектов АО "ЭЛАРА" продолжает инвестировать средства в расширение производственных мощностей и освоение новых технологий, которые призваны обеспечить высокий уровень качества выпускаемой продукции, а значит безопасность и надежность железнодорожного транспорта России.

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 15 августа 2017 06:00
ЩОМ-2000 - российская, эффективная, уникальная
Горовиц Яна

Святослав Афанасьев, директор по развитию Группы ПТК

На VI Международном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке будет представлена щебнеочистительная машина ЩОМ-2000 - уникальная отечественная разработка, превосходящая все мировые аналоги.

Создание ЩОМ-2000 стало итогом четырехлетней работы конструкторов, инженеров и рабочих предприятий Группы ПТК. О преимуществах новой машины, а также об основных направлениях деятельности компании и разработке инновационных технологий рассказывает директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев. - Святослав Александрович, расскажите, пожалуйста, об истории вашей компании.

- Группа ПТК была создана в 2010 году и интегрировала активы в сегментах путевого машиностроения, эксплуатации путевой техники и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры. Сейчас это многопрофильный промышленно-инжиниринговый холдинг, специализирующийся на производстве, ремонте и эксплуатации ж/д техники, а также комплексном обслуживании путей. Примечательно, что именно уникальность структуры бизнеса Группы ПТК позволила нам создавать новые технологии ремонта пути.

- Можно уточнить, о каких конкретно технологиях идет речь?

- ОАО "РЖД" поставило задачу по разработке новых технологий ремонта пути, необходимых для развития высокоскоростного и тяжеловесного движения. Требования к ним были сформулированы Научно-техническим советом ОАО "РЖД", а сами технологии и технико-экономические обоснования, подтверждающие эффект от их использования, мы разрабатывали совместно с профильными институтами РЖД. Хочется особенно отметить тот факт, что в настоящее время мы создали крупнейший в отрасли инженерный центр для разработки инновационных технических решений.

- При этом путевое машиностроение стало приоритетным направлением развития Группы ПТК?

- Совершенно верно. На базе новой линейки машин мы создали универсальный путевой комплекс для балластной призмы железнодорожного пути. Он обладает уникальными техническими параметрами, что позволяет применять высокопроизводительные машины комплекса в различных технологиях ремонта пути. С его помощью можно реализовывать инновационные технологии, также разработанные Группой ПТК: скоростную очистку балласта, формирование защитных подбалластных слоев и объемно уплотненной балластной призмы. - Какая роль в реализации этих технологий принадлежит новой щебнеочистительной машине ЩОМ-2000?

- ЩОМ-2000 создавалась на базе нескольких разработок как высокопроизводительная машина для механизированной очистки щебеночного балласта от засорителей. Дело в том, что основной причиной возникновения дефектов пути является загрязнение балласта, а необходимость его постоянной очистки становится главным источником затрат на содержание железнодорожной инфраструктуры. Если производительность щебнеочистительной машины низка, то наращивать эффективность ремонта пути практически невозможно. Внедрение технологии скоростной очистки балласта с использованием ЩОМ-2000 решает эту задачу, так как производительность процесса увеличивается в 2,5 раза. - За счет чего достигается такой эффект?

- Уникальной особенностью ЩОМ-2000 является ее модульность, поскольку она может разделяться на две самостоятельные машины.

Двухсекционная ЩОМ-2000 за час способна очистить 750 м пути, при этом скорость ее работы в два раза выше мировых аналогов. Создание ЩОМ-2000 - это настоящий технологический прорыв.

- Каковы основные характеристики машины, помимо высокой производительности?

- Во-первых, универсальность, то есть возможность эксплуатации как единого комплекса с максимумом производительности, так и каждой секции по отдельности для решения локальных задач. Во-вторых, многофункциональность, связанная с использованием ЩОМ-2000 в разных технологических цепочках - при скоростной очистке, полной вырезке балласта с сепарацией и без нее, создании подбалластных слоев и пр.

- Что дает внедрение ЩОМ-2000 в плане экономии для заказчика?

- Экономический эффект от внедрения новых технологий на базе универсального комплекса, включающего ЩОМ-2000, по сравнению с традиционными технологиями составляет не менее 34%. Поэтому при использовании разработок Группы ПТК владелец инфраструктуры сможет значительно сократить затраты как на ремонт пути, так и на их текущее содержание.

- Где можно увидеть ЩОМ-2000? - Группа ПТК принимает активное участие в VI Международном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520, который пройдет с 30 августа по 2 сентября 2017 года в Щербинке. Наша техника будет демонстрироваться на рельсовом пути, а стенд В 06/2 разместится в павильоне № 2.

Мы с нетерпением ждем гостей, которых познакомим с нашими достижениями и перспективными разработками.

ЩОМ-2000 - уникальная отечественная разработка, превосходящая все мировые аналоги
ФОТО: личный архив святослава афанасьева

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

ИА Ореанда-Новости, Москва, 02 сентября 2017 13:56

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" представил тепловоз ТГМ8КМ для Кубы

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО - 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. В мероприятии приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгий Каламанов, посол Республики Куба в Российской Федерации Эмилио Лосада Гарсия, посол Российской Федерации в Республике Куба Михаил Камынин и президент СТМ Сергей Папин.

- Информация: Специализированный ресурс предлагает приобрести скважинный для обсадных труб. Применение оголовка позволяет предохранить скважину от попадания посторонних предметов и поверхностных грунтовых вод, увеличить надежность крепления насоса в скважине, а также упростить процесс монтажа, демонтажа и технического обслуживания насоса. Подробную информацию Вы можете получить по телефону (499) 110-74-15, 110-74-16, 110-74-18 с 9:00 до 17:30 -

По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 гг. поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе. Кроме того, компания будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами и поставит запасные части и оборудование для модернизации депо в г. Гавана.

Первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов.

Кроме того, в ходе работы железнодорожного Салона между компанией "Синара-Транспортные Машины" и иранской компанией "Ферротек Стил" был подписан контракт на поставку путевой техники для ремонта, строительства и содержания железнодорожного пути инфраструктуры Исламской Республики Иран.

В рамках соглашения заводом АО "Калугапутьмаш" будет произведено и поставлено 36 единиц техники в 2018 году. Сумма контракта составляет 24 млн. евро. Данная сделка обеспечивается финансированием российского экспортного банка при поддержке российского экспортного центра РЭЦ и страхового агентства ЭКСАР.

Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8КМ рассчитан на сорок лет.

Источник:

http://www.oreanda.ru/promyshlennost/Holding_Sinara-Transportnye_Mashiny_predstavil_teplovoz_TGM8KM_dlya_Kuby/article1186457/

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 01 сентября 2017 21:01

Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки

30 августа на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в г. Щербинке открылся VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". На пленарном заседании, темой которого стала цифровая железная дорога, выступил директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Денис Пак.

Он рассказал о внедрении интеллектуальных систем при эксплуатации подвижного состава - это одно из приоритетных направлений отрасли, заложенное в Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации до 2030 года.

По словам Дениса Пака, проектирование, моделирование, испытания продукции возможны с применением цифровых технологий и суперкомпьютерных мощностей. Неотъемлемой частью

цифровой промышленности является роботизированное производство - от логистики до основного производства.
В настоящий момент активно происходит замена традиционных материалов на инновационные, в конструкции металл заменяют на композиционные материалы, используют светодиодное освещение вместо обычного и так далее. Технические решения позволяют анализировать и передавать состояние деталей вагона в движении. Кроме того, за счет применения цифровых технологий созданы вагоны, позволяющие увеличить грузоперевозки за счет увеличенной осевой нагрузки и уменьшения массы тары вагона.
Кроме того, Денис Пак рассказал о разработанных по заказу Минпромторга России дизельных двигателях нового поколения.
"Совсем недавно в 2016 году мы демонстрировали результаты завершившейся в декабре 2015 г. ФЦП Дизелестроение, в рамках которой, в том числе, были разработаны 5 перспективных тяжелых двигателей компаний ЗАО "Трансмашхолдинг" и группа Синара, - заявил он. - В этом году (до конца года) мы планируем заключить СПИК на организацию серийного производства высокотехнологичных двигателей".
Источник:

http://www.oreanda.ru/promyshlennost/Tsifrovye/article1186348/

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 01 сентября 2017 12:55

Действующая схема сервисного обслуживания вагонов требует доработок, считают в ПГК

МОСКВА, 1 сентября. /ТАСС/. Существующая схема сервисного обслуживания вагонов с улучшенными техническими характеристиками не учитывает интересы участников рынка оперирования и требует существенных доработок. Об этом заявил заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер АО "Первая грузовая компания" (ПГК) Сергей Гончаров в ходе дискуссии "Ремонт и сервисное обслуживание" на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520.
"Сегодня мы наблюдаем ситуацию, когда ремонтные организации становятся заложниками обстоятельств и в силу отсутствия нужных запасных частей и технологий не могут оперативно произвести ремонт вагонов с улучшенными параметрами. В результате оператор вагонов вынужден не только сам закупать нужные детали, но и организовывать их доставку к месту проведения ремонта. Такой сервис трудно назвать клиентоориентированным. На наш взгляд, производитель должен тщательнее следить за качеством эксплуатации его вагонов, гарантируя своевременное обслуживание", - цитирует пресс-служба ПГК главного инженера.
На текущий момент положительная динамика, по данным Сергея Гончарова, наблюдается только в сегменте замены тележек. С начала года простой вагонов в ожидании ремонта этой детали сократился на 8%, до шести суток. Показатели простоев из-за ремонта других частей либо остаются на прежнем уровне, либо демонстрируют негативный тренд.
"На наш взгляд, полезно было бы организовать мониторинг объемов отцепки в границах сервисных центров, чтобы определить наиболее узкие места и, в случае необходимости, предусмотреть создание дополнительных пунктов. Кроме того, целесообразно перераспределить узлы и детали вагонов между сервисными центрами в зависимости от потребностей участников рынка", - добавил он.
АО "Первая грузовая компания" - крупнейший оператор грузовых железнодорожных перевозок в России. В оперировании ПГК более 125 тыс. единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов.

http://tass.ru/transport/4524381

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 17:50

"Синара" может поставить Исфаханскому меткомбинату в Иране 15 локомотивов

ЩЕРБИНКА, 31 авг - РИА Новости/Прайм. Российский холдинг "Синара - транспортные машины" может поставить 15 локомотивов Исфаханскому металлургическому комбинату в Иране, сообщил журналистам заместитель генерального директора компании Антон Зубихин.
"Локомотив ТГМ8 в свое время был поставлен в Иран на Исфаханский металлургический комбинат. Туда было поставлено более 15 таких тепловозов, и эти локомотивы могут быть прежде всего поставлены для этого комбината, а далее уже для нужд железных дорог Ирана,

потому что процедуры работы с Иранскими железными дорогами достаточно серьезные и требуют длительного согласования. Это также около 15 локомотивов", - сообщил Зубихин в четверг в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
По его словам, локомотивы ТГМ8 были поставлены более чем в 20 стран около 50 лет назад, и сейчас износ этого парка очень высок, но страны не хотят переключаться на другие модификации локомотивов.
Ранее сообщалось о возможности поставки в Иран 40 электровозов в рамках проекта РЖД по электрификации участка Гармсар - Инче Бурун. Интерес к поставке локомотивов проявлял немецкий Siemens с российской группой "Синара", а также группа "Трансмашхолдинг".

Похожие сообщения (2):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" может поставить Исфаханскому меткомбинату в Иране 15 локомотивов
- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара-ТМ" может поставить меткомбинату в Иране 15 локомотивов - замглавы компании

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 17:50

"Синара" рассматривает возможность локализации в Иране выпуска путевых машин и тепловозов

ЩЕРБИНКА, 31 авг - РИА Новости/Прайм. Российская "Синара - транспортные машины" рассматривает возможность локализации в Иране производства путевых машин и тепловозов, сообщил журналистам заместитель генерального директора компании Антон Зубихин.
"Рассматриваем вопрос локализации производства путевых машин и тепловозов с гидропередачей. Мы обсуждали этот вопрос с министерством промышленности Ирана... Там есть сильные местные предприятия - промышленные партнеры", - сообщил Зубихин в четверг в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
Ранее "Синара" сообщала о планах поставки локомотивов в Иран. В четверг структура компании "Синара - транспортные машины" подписала контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 миллиона евро.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" рассматривает возможность локализации в Иране выпуска путевых машин и тепловозов

К заголовкам сообщений

РБК (rbc.ru), Москва, 31 августа 2017 17:43

Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России

Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России, их планируют ввести в эксплуатацию в октябре текущего года. Об этом на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" заявил директор швейцарской компании Stadler Rail Group Петер Йенельтен, сообщает "РИА Новости".
Stadler Rail Group занимается производством двухэтажных поездов для "Аэроэкспресса". "Сертификат у "Аэроэкспресса" есть с конца июля. То есть сертификация, как таковая, завершилась", - заявил Йенельтен. Он отметил, что для запуска двухэтажных аэроэкспрессов необходимо будет внести их в регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Йенельтен отметил, что длительность сертификации в России занимает больше времени, чем в Европе.
"Я считаю, что наше сотрудничество с российскими испытательными центрами протекало довольно хорошо. Когда все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию", - заверил Йенельтен. По его словам, представители "Аэроэкспресса" попросили предоставить им еще пять-шесть недель.
В марте текущего года исполнительный директор компании "Аэроэкспресс" Валерий Федоров заявил, что компания планирует запустить двухэтажные поезда в июле - августе 2017 года. Федоров отметил, что провозная емкость поездов вырастет на 30-40% благодаря новым составам. По словам Федорова, скорость двухэтажных аэроэкспрессов будет достигать 160 км/ч. Представитель компании сообщал РБК, что в России в тот момент тестировались пять поездов.

"Аэроэкспресс" в феврале 2014 года заключил контракт со Stadler Rail Group на поставку 118 двухэтажных вагонов (25 поездов) на €380 млн. Позднее, в 2016 году, количество вагонов сократили до 62 (11 поездов), их стоимость оценивалась в €183 млн. Поезда планировали ввести в эксплуатацию до конца 2016 года.
В декабре 2016 года "Аэроэкспресс" в связи с затягиванием сроков сертификации перенес запуск двухэтажных аэроэкспрессов на 2017 год. В феврале стало известно, что число пассажиров компании "Аэроэкспресс" в 2016 году упало на 10,6%, до 11,6 млн пассажиров. В 2015 году пассажиропоток "Аэроэкспресса" составил 13 млн человек.

http://www.rbc.ru/rbcfreenews/59a81d249a794704d5c2a6c1

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 31 августа 2017 17:33

Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями

ЩЕРБИНКА (Москва), 31 авг - РИА Новости. Минпромторг России, несмотря на скандал с турбинами Siemens и Крымом, не опасается за сотрудничество немецкого концерна с российскими транспортными машиностроителями и надеется на его развитие, сообщил журналистам замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов в четверг в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
"У министерства промышленности и торговли точно нет никаких опасений. Мы надеемся, что сотрудничество будет развиваться", - сообщил Каламанов в четверг, отвечая на вопрос, нет ли у Минпромторга РФ опасений в дальнейшем сотрудничестве Siemens с российскими компаниями в транспортном машиностроении.
Немецкий концерн Siemens, в частности, имеет в России совместное предприятие с российской группой "Синара" - "Уральские локомотивы". СП выпускает локомотивы и электропоезда "Ласточка".
Siemens этим летом заявил, что все четыре его турбины, предназначенные для проекта в Тамани, были незаконно поставлены в Крым, предложив аннулировать контракт и выкупить их. В связи с этим Siemens заявил о намерении разорвать лицензионные соглашения с компаниями РФ по поставкам оборудования для электростанций и приостановить поставки по действующим контрактам с российскими госкомпаниями.

https://ria.ru/economy/20170831/1501497612.html

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями РФ
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями РФ
- ПРАЙМ, Москва, 31 августа 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 16:19

"Синара" подписала контракт на поставку в Иран 36 путевых машин на 24 млн евро

ЩЕРБИНКА, 31 авг - РИА Новости/Прайм. Структура российской компании "Синара - транспортные машины" подписала контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 миллиона евро, передает корреспондент РИА Новости.
Ранее в четверг о планах заключить этот контракт с Ираном сообщил заместитель генерального директора компании Антон Зубихин.
Документ в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520" подписали ООО "Торговый дом СТМ" (входит в машиностроительный холдинг "Синара - транспортные машины") и иранская железнодорожная строительная компания Ferrotec Steel.
Речь идет о поставке в Иран в 2018 году железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания пути.
Сделка будет осуществляться при поддержке группы Российского экспортного центра (РЭЦ).

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" подписала контракт на поставку в Иран 36 путевых машин на 24 млн евро

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 31 августа 2017 16:15

В России двухэтажные "аэроэкспрессы" могут быть запущены в октябре

ЩЕРБИНКА, 31 августа. /ТАСС/. Двухэтажные поезда производства Stadler Rail Group для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию и могут быть запущены через 5-6 недель, заявил исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам Stadler Петер Йенельтен в рамках железнодорожного салона Expo 1520.

"Сертификат у "Аэроэкспресса" уже с конца июля есть, то есть сертификация как таковая завершилась, - сказал он. - Сейчас должна быть проведена регистрация в регистре федерального железнодорожного транспорта. Как только все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию".

"Встречался вчера с представителями "Аэроэкспресса". Они сказали, что на это им понадобится около 5-6 недель", - сказал Йенельтен. Таким образом, двухэтажные поезда могут быть запущены в октябре.

Ранее исполнительный директор ООО "Аэроэкспресс" Валерий Федоров говорил, что компания планирует запустить двухэтажные поезда в июле 2017 года.

Исполнительный вице-президент Stadler пояснил, что процедура сертификации в России по сравнению с Европой занимает много времени. "Сертифицируется не только поезд целиком, но и все комплектующие. Это глубокая сертификация", - отметил он.

В мае 2013 года компания Stadler Rail Group и "Аэроэкспресс" подписали контракт на поставку 118 двухэтажных вагонов (25 поездов). Однако в 2016 году объем закупки был сокращен - "Аэроэкспресс" получит 62 вагона (11 поездов) на сумму €183 млн.

Stadler Rail Group является системным поставщиком решений по производству железнодорожного и городского транспорта, располагает предприятиями в Швейцарии, Германии, Австрии, Польше, Чехии, Венгрии, Италии, Белоруссии, Алжире и США.

ООО "Аэроэкспресс" - единственный в России оператор железнодорожных перевозок пассажиров в аэропорты Москвы. В 2016 г. услугами "Аэроэкспресса" воспользовались 11,6 млн человек, что на 10,6% меньше показателя 2015 г.

ООО "Дельта-Транс-Инвест" (входит в "Трансгрупп АС") принадлежит 45,84% долей "Аэроэкспресса", РЖД - 25%, остальные доли принадлежат бизнесменам Искандеру Махмудову (17,5%), Андрею Бокареву (7,5%) и генеральному директору "Аэроэкспресса" Алексею Криворучко (4,16%).

http://tass.ru/ekonomika/4521695

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Двухэтажные "аэроэкспрессы" прошли сертификацию в РФ, могут быть запущены в октябре - производитель

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 31 августа 2017 16:04

В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы

ЩЕРБИНКА (Московская область), 31 авг - РИА Новости. Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса", который осуществляет железнодорожные пассажирские перевозки между Москвой и столичными аэропортами, прошли сертификацию в России и могут быть запущены в октябре 2017 года, следует из слов исполнительного вице-президента по маркетингу и продажам швейцарского производителя этого подвижного состава - компании Stadler, Петера Йенельтена.

"Аэроэкспресс" закупит у швейцарского Stadler 62 двухэтажных вагона на сумму 183,9 миллиона евро и планировал запустить первый поезд в декабре 2016 года в аэропорт "Домодедово". Однако в декабре того же года РИА Новости сообщили в "Аэроэкспрессе", что компания переносит запуск такого подвижного состава на 2017 год из-за сроков сертификации. Весной текущего года исполнительный директор "Аэроэкспресса" Валерий Федоров сообщал, что компания планирует запустить первые двухэтажные поезда в июле 2017 года.

"Сертификат у "Аэроэкспресса" есть с конца июля. То есть сертификация, как таковая завершилась. Сейчас мяч у заказчика - у "Аэроэкспресса", - сообщил Йенельтен журналистам в четверг в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520".

По его словам, еще должна быть проведена регистрация в регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Длительность сертификации он объяснил тем, что процедура сертификации в РФ сама по себе по сравнению с европейскими очень длительна по

времени. Сертифицируется не только поезд целиком, но и все комплектующие, и на это нужно много времени.
"Я все-таки считаю, что наше сотрудничество с российскими испытательными центрами протекало довольно хорошо… Как все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию… Встречался вчера с представителями "Аэроэкспресса". Они сказали, что на это дело им понадобится около 5-6 недель", - рассказал Йенельтен.
"Аэроэкспресс" перевозит пассажиров между столицей и аэропортами "Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево". Структуре "ТрансГрупп" - ООО "Дельта-транс-инвест" - принадлежит 45,84% "Аэроэкспресса", РЖД - 25%, бизнесменам Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову - 7,5% и 17,5% соответственно, гендиректору "Аэроэкспресса" Алексею Криворучко - 4,16%.

https://ria.ru/society/20170831/1501487567.html

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Двухэтажные аэроэкспрессы прошли сертификацию в РФ и могут поехать в октябре - Stadler
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Двухэтажные аэроэкспрессы прошли сертификацию в РФ и могут поехать в октябре - Stadler

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 31 августа 2017 14:12

Армавирский машиностроительный завод презентовал изотермический вагон на выставке в Москве

Армавирский машиностроительный завод презентовал изотермический вагон на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520", сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края.
"Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов. По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида", - говорится в сообщении.
О технических характеристиках продукции Армавирского машиностроительного завода собравшимся рассказал вице-губернатор края Сергей Алтухов, возглавляющий делегацию региона на "ЭКСПО 1520". Ранее изотермический вагон объемом 120 куб. м занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. На предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство. По словам Сергея Алтухова, в ноябре 2017 года из цехов завода выйдет первый вагон-рефрижератор.
По мнению губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева, продукция из Армавира будет востребована на рынке. "Все перевозки будут осуществляться в этих вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил глава региона во время визита на предприятие.

http://tass.ru/novosti-partnerov/4521351

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 12:53

Производитель "Ласточек" предлагает субсидировать покупку этих электропоездов

ЩЕРБИНКА (Московская область), 31 авг - РИА Новости/Прайм. "Синара - транспортные машины" предлагает субсидировать покупку электропоездов "Ласточка" лизинговым компаниям и самому производителю для снижения цены, сообщил заместитель генерального директора компании Антон Зубихин.
По его словам, потребность в этих электропоездах до 2030 года оценивается в примерно 4 тысячи вагонов, ежегодная потребность - это 300-500 вагонов. "Уральские локомотивы" (совместное предприятие группы "Синара" и немецкого Siemens) в настоящее время производят 150 вагонов электропоездов "Ласточка".
"Мы видим, что с учетом серьезной потребности РЖД здесь надо вводить дополнительные меры государственной поддержки. Мы видим две основные формы поддержки. Первое, это при переходе покупки моторвагонного подвижного состава в лизинг субсидирование процентной ставки по лизингу лизинговым компаниям. Второе, это поддержка производителя через предоставление субсидий за производимый подвижной состав с целью снижения цены", - сообщил Зубихин в четверг на дискуссии в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520".

Он добавил, что по второй мере поддержки компания активно работает с Минпромторгом, и министерство поддерживает эту меру.
"Мы видим, что в дальнейшем, если будут приняты эти меры господдержки, мы вместе с нашими партнерами по цеху сможем развить мощности примерно до 500 вагонов в год", - сообщил Зубихин.
Покупателем электропоездов "Ласточка" являются РЖД. Их покупка в настоящее время не субсидируется.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Производитель "Ласточек" предлагает субсидировать покупку этих электропоездов

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 12:04

Российская "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия"

Добавлен бэкграунд (после второго абзаца).
ЩЕРБИНКА (Московская область), 31 авг /ПРАЙМ/. Российская "Синара - транспортные машины" готова на своих мощностях производить поезда для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Евразия", сообщил заместитель генерального директора Антон Зубихин.
"Мы активно ведем работу с РЖД и правительством по размещению на "Уральских локомотивах" (СП "Синара" и немецкого Siemens в России - ред.) производства высокоскоростных поездов. Наши мощности полностью позволяют обеспечить производство высокоскоростного подвижного состава в рамках тех инициатив, которые сейчас осуществляют РЖД. Я имею в виду маршрут "Евразия". Мы готовы производить высокоскоростные поезда на нашем заводе", - сообщил Зубихин в четверг на дискуссии в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520".
РЖД занимаются подготовкой проекта высокоскоростной грузопассажирской магистрали "Евразия", которая соединит железные дороги Китая и Европы через Казахстан, Россию и Белоруссию. Скорость движения по этому коридору составит до 300 километров в час. Протяженность грузопассажирской ВСМ от Пекина через Москву до Берлина составит 9,447 тысячи километров, говорилось в презентации РЖД, с которой ознакомились РИА Новости.
Общие капзатраты на создание ВСМ в рамках этого проекта от белорусского Бреста до китайского Урумчи через Россию и Казахстан оцениваются в 7,84 триллиона рублей. Одним из участков этой ВСМ, которая пройдет по территории РФ, будет пилотный проект по строительству таких дорог Москва-Казань стоимостью более триллиона рублей. "Синара" в июне 2016 года подписала с РЖД и китайским China Railway и CRRC соглашение о создании в России совместного предприятия с производством на нем не менее 100 высокоскоростных поездов.
"Синара" имеет соглашение по высокоскоростным поездам и с немецким Siemens. Компании в июле 2015 года подписали меморандум о выпуске на совместном предприятии в России - "Уральские локомотивы" - вагонов для высокоскоростных электропоездов "Сапсан". Представитель Siemens тогда сообщал РИА Новости, что подписанный документ связан как с возможностью РЖД закупить дополнительные поезда, так и с интересом немецкого концерна к поставке поездов для высокоскоростной железнодорожной магистрали, строительство которой планируется в России.

Похожие сообщения (2):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Российская "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия"
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, Российская "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия"

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 31 августа 2017 11:54

"Синара-ТМ" в четверг подпишет контракт на поставку 36 путевых машин в Иран

ЩЕРБИНКА, 31 августа. /ТАСС/. "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара") в четверг подпишет контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро, заявил

заместитель генерального директора компании Антон Зубихин, выступая в рамках железнодорожного салона Expo 1520.
"Нами на заводе "Калугапутьмаш" производятся достаточно современные машины. Мы их поставляем в Индию, в Пакистан, и сегодня мы заключаем контракт на 24 млн евро для поставки 36 путевых машин в Иран", - сказал он.
ОАО "Калугапутьмаш" входит в пятерку крупнейших производителей путевой железнодорожной техники, выпускающих более 70% всего объема производства машин для строительства, планового ремонта путей и машин для текущего содержания путей в России.
В марте 2014 года диверсифицированная компания "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара" Дмитрия Пумпянского), приоритетным бизнес-направлением которой является транспортное машиностроение, приобрела контрольный пакет акций "Калугапутьмаш".

http://tass.ru/transport/4520720

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 11:43

"Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"

ЩЕРБИНКА, 31 августа. /ТАСС/. "Синара" готова производить поезда для высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" на "Уральских локомотивах" (совестное предприятие с концерном Siemens), заявил заместитель генерального директора "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара") Антон Зубихин, выступая в рамках железнодорожного салона Expo 1520.
"Мы активно ведем работу и с РЖД, и с правительством по размещению на "Уральских локомотивах" производства высокоскоростных поездов. Наши мощности полностью позволяют обеспечить производство высокоскоростного подвижного состава в рамках тех инициатив, которые сейчас осуществляют РЖД - я имею в виду маршрут "Евразия". Мы готовы производить высокоскоростные поезда на нашем заводе", - сказал он.
Проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" соединит Европу и Китай. Общая протяженность магистрали составит 9 тыс. 447 км (расстояние Пекин - Москва - Берлин), из которых по территории РФ - 2 тыс. 366 км. Общие капитальные затраты на строительство участка Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн рублей, участка Достык - Урумчи (Китай) - 0,76 трлн рублей.
Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Предполагается, что ВСМ по России пройдет от станции Красное (Смоленская область, недалеко от границы с Белоруссией) до станции Золотая сопка (Челябинская область, недалеко от границы с Казахстаном).
В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год.
ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе "Уральского завода железнодорожного машиностроения" для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и немецкого концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 11:20

"Синара" в четверг заключит контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро

ЩЕРБИНКА (Московская область), 31 авг - РИА Новости/Прайм. Российская "Синара - транспортные машины" в четверг заключит контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на сумму 24 миллиона евро, сообщил заместитель генерального директора Антон Зубихин.
Он напомнил, что на заводе "Калугапутьмаш" (входит в "Синара - транспортные машины") производятся достаточно современные путевые машины.

"Мы их поставляем в Индию, в Пакистан, и сегодня мы заключаем контракт на 24 миллиона евро для поставки 36 путевых машин в Иран", - сообщил Зубихин в четверг на дискуссии в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520".

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" в четверг заключит контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" в четверг заключит контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017, "Синара" в четверг заключит контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 31 августа 2017 11:05

РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

АСТАНА, 31 августа. /ТАСС/. Руководители АО "НК "Казакстан темир жолы" ("Казахстанские железные дороги") Канат Алпысбаев и ОАО "РЖД" - Олег Белозеров подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Об этом в четверг сообщила пресс-служба компании "Казакстан темир жолы" (КТЖ).

Подписание соглашения состоялось на полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в городе Щербинке. "Документ направлен на совместное развитие трансевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок", - говорится в сообщении.

Отмечено, что в целях реализации соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.

"В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций Казахстана и России констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании", - информирует пресс-служба КТЖ.

ВСМ "Евразия"

Проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" соединит Европу и Китай. Общая протяженность магистрали составит 9 тыс. 447 км (расстояние Пекин - Москва - Берлин), в том числе участок Брест - Достык (4 тыс. 851 км, из которых по территории РФ - 2 тыс. 366 км). Общие капитальные затраты на строительство участка Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн рублей, участка Достык - Урумчи (Китай) - 0,76 трлн рублей.

Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Предполагается, что ВСМ по России пройдет от станции Красное (Смоленская область, недалеко от границы с Белоруссией) до станции Золотая сопка (Челябинская область, недалеко от границы с Казахстаном).

В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год.

http://tass.ru/transport/4520460

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017 19:32

РЖД будет развивать инновационное желдормашиностроение вместе с Алюминиевой ассоциацией РФ

МОСКВА, 30 авг - РИА Новости/Прайм. Алюминиевая ассоциация России и РЖД подписали в среду соглашение о сотрудничестве в развитии инновационного железнодорожного машиностроения, сообщается в пресс-релизе РЖД.

"Тридцатого августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и сопредседатель Ассоциации "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" Ирина Казовская подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение... Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области инновационного железнодорожного машиностроения в РФ", - говорится в сообщении.
Уточняется, что стороны намерены сотрудничать в производстве, сертификации и испытаниях инновационных вагонов из алюминиевых сплавов, а также в импортозамещении алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава. Также планируется расширять использование строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры.
Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия в РФ (Алюминиевая ассоциация) объединяет компании, производящие алюминий и продукцию на его основе. Деятельность ассоциации направлена на создание оптимальных условий для развития алюминиевой промышленности и смежных с ней отраслей.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, РЖД будет развивать инновационное желдормашиностроение вместе с Алюминиевой ассоциацией РФ

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017 19:06

РЖД и Siemens обсудили возможное взаимодействие в рамках проекта ВСМ "Евразия"

МОСКВА, 30 авг - РИА Новости/Прайм. РЖД и Siemens обсудили возможное взаимодействие в рамках проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия", сообщает российская компания в среду.
Данный вопрос обсуждался на встрече президента РЖД Олега Белозерова с главным исполнительным директором департамента "Мобильность" компании Siemens Йохеном Айкхольтом в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо-1520" в Щербинке.
"В ходе встречи обсуждались перспективы развития сотрудничества между РЖД и компанией Siemens, включая взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения, а также возможное взаимодействие в рамках проекта "Евразия". Напомним, что цель проекта - соединить сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть Euro Carex для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров", - говорится в сообщении.
Протяженность грузопассажирской ВСМ от Пекина через Москву до Берлина, которая соединит железные дороги Китая и Европы через коридор Пекин-Москва-страны Европы, составит 9,447 тысячи километров, говорилось в презентации РЖД, с которой ознакомились РИА Новости. В том числе общая протяженность ВСМ "Евразия" на участке Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляет 4851 километр, с учетом Китая (от Достыка до Урумчи) - 5339 километров.
Общие капитальные затраты на создание ВСМ в рамках этого проекта от белорусского Бреста до китайского Урумчи через Россию и Казахстан оцениваются в 7,84 триллиона рублей. Проект планируется реализовать с учетом набора мер отечественной государственной и международной поддержки.

Похожие сообщения (1):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, РЖД и Siemens обсудили возможное взаимодействие в рамках проекта ВСМ "Евразия"

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 30 августа 2017 16:54

Минпромторг до конца года рассчитывает заключить СПИК на производство дизельных двигателей для машиностроения

Минпромторг готовится подписать специальный инвестиционный контракт (СПИК) под серийное производство дизельных двигателей для транспортного машиностроения с "несколькими миллиардами рублей" частных инвестиций, сообщил на "ЭКСПО-1520" директор департамента государственного регулирования внутренней торговли Минпромторга Денис Пак.

"В рамках специальной федеральной целевой программы дизелестроения по заказу министерства разработано пять перспективных тяжелых дизельных двигателя - это компания "Трансмашхолдинг" и "Группа Синара". И в настоящий момент министерство с департаментом работаем над заключением специального инвестиционного контракта на организацию серийного производства таких силовых установок. Считаем, что там объем частных инвестиций будет несколько десятков миллиардов рублей, это точно будет один из самых крупных проектов машиностроения в ближайшее время", - сказал он. Будут ли заключать контракт "Группа Синара" или "Трансмашхолдинг", он не уточнил.
"До конца 2017 года министерство промышленности и торговли планирует подписать специальный инвестконтракт на серийное производство этих машин (дизельных двигателей. - RNS)", - сказал замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.

https://rns.online/military/Minpromtorg-do-kontsa-goda-rasschitivaet-zaklyuchit-SPIK-na-proizvodstvo-dizelnih-dvigatelei-dlya-mashinostroeniya--2017-08-30/

Похожие сообщения (1):

- ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 30 августа 2017, Минпромторг до конца года рассчитывает заключить СПИК на производство дизельных двигателей для машиностроения

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 30 августа 2017 16:38

Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку

ЩЕРБИНКА, 30 авг - РИА Новости. Российские производители в первый день международного железнодорожного салона в Щербинке представили новый электропоезд "Ласточка-Премиум" и двухвагонные электрички, передает корреспондент РИА Новости.
Салон открылся в среду. Он проходит каждые два года в сентябре.
Новая "Ласточка"
"Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма, совместное предприятие немецкого концерна Siemens и российской группы "Синара") презентовали в среду новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум" (серия ЭС2ГП).
Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 километров и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства, сообщает производитель.
В каждом вагоне "Ласточки-Премиум" есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi.
Головной вагон имеет зону, оборудованную для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. "Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс", - отмечает производитель.
Электричка из двух вагонов
"Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Электричку выпустил Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в состав "Трансмашхолдинга").
"Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком", - отмечает ТМХ.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Электропоезд оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для людей с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Пассажиры могут отслеживать на мониторах в вагонах маршрут своей поездки. В вагонах есть розетки, а также система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством Wi-Fi с возможностью выхода пассажиров в интернет.
Электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении с 2016 года поставляются крупнейшему российскому пригородному оператору - АО "Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Салон "Экспо 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября.

https://ria.ru/economy/20170830/1501406695.html

Похожие сообщения (3):

- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, ОБЗОР - Производители показали новую "Ласточку-Премиум" и электричку из двух вагонов
- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, ОБЗОР - Производители показали новую "Ласточку-Премиум" и электричку из двух вагонов
- ПРАЙМ, Москва, 30 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку-Премиум" и электричку из двух вагонов

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 30 августа 2017 13:41

Минпромторг предложил оказывать господдержку инновационной продукции ж/д машиностроения

Минпромторг прорабатывает изменения в схему господдержки железнодорожной отрасли, согласно которым поддержка будет выделяться не предприятиям, а под конкретные инновационные высокотехнологичные продукты, сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.

"Мы переносим фокус государственной поддержки с предприятий железнодорожного машиностроения, к чему все привыкли, на продукцию железнодорожного машиностроения. То есть, мы говорим о том, что мы будем поддерживать в первую очередь ту продукцию, которую выбирает потребитель. И через стимулирование спроса, через предпочтение потребителя мы будем оказывать государственную поддержку той продукции, которая пользуется наибольшим спросом - которая, с одной стороны, является наиболее технологичной, с другой - наиболее доступной по цене. Таки образом, мы в несколько раз планируем повысить эффективность средств, выделяемых на стимулирование спроса", - сказал он.

https://rns.online/industry/Minpromtorg-predlozhil-okazivat-gospodderzhku-innovatsionnoi-produktsii-zhd-mashinostroeniya--2017-08-30/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 30 августа 2017 13:03

Производство продукции железнодорожного машиностроения увеличилось за семь месяцев на 42%

За январь - июль 2017 года в России произведено продукции железнодорожного машиностроения почти на 170 млрд руб. - на 42% больше, чем за аналогичный период 2016 года, сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.

"За семь месяцев этого года железнодорожное машиностроение продолжает активно развиваться, и у нас рост к соответствующему периоду 2016 года составит порядка 42% по производству. Более чем на 170 млрд руб. продукции мы произвели за семь месяцев этого года", - сообщил он.

"9 млрд руб. из них - это чистый экспорт", - добавил Морозов.

https://rns.online/industry/Proizvodstvo-produktsii-zheleznodorozhnogo-mashinostroeniya-uvelichilos-za-sem-mesyatsev-na-42-2017-08-30/

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 30 августа 2017 12:53

В РЖД ждут подписания контракта на производство поездов "Ласточка" нового поколения в начале 2018 года

РЖД, "Группа Синара" и Siemens AG завершают разработку технического задания и могут заключить контракт на создание нового поколения пассажирских электропоездов "Ласточка" дальнего следования в начале 2018 года, сообщил журналистам на "Экспо-1520" гендиректор "Федеральной пассажирской компании" ("дочка" РЖД) Петр Иванов.

"Мы сейчас совместно с компанией "Уральские локомотивы" отрабатываем техническое задание и рассчитываем в начале следующего года выйти уже на подписание контракта с конкретными техническими условиями и параметрами приобретения", - сказал он.

Соглашение о намерениях по созданию "Ласточек" нового поколения стороны подписали на Петербургском международном экономическом форуме. Новые поезда могут быть запущены

как по действующим маршрутам, так и по новым, которые могут быть определены после анализа потенциального пассажиропотока.

https://rns.online/transport/V-RZHD-zhdut-podpisaniya-kontrakta-na-proizvodstvo-poezdov-Lastochka-novogo-pokoleniya-v-nachale-2018-goda--2017-08-30/

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 30 августа 2017 01:05

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

МОСКВА, 30 августа. /ТАСС/. Шестой Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке, на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, дочернее общество РЖД).

На выставочной площади 8000 кв. м будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Здесь в формате статической и динамической экспозиции представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

В частности, "Уральские локомотивы" (совместное предприятие группы "Синара" и германского концерна Siemens) представят новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум". Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.

"Трансмашхолдинг" презентует единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, так называемую короткую электричку. Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

В рамках салона также состоится Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

http://tass.ru/ekonomika/4517065

Похожие сообщения (1):

- ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, АНОНС: Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

К заголовкам сообщений

РИА Новости, Москва, 30 августа 2017 00:35

В Щербинке откроют международный салон ж/д техники

МОСКВА, 30 авг - РИА Новости. Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" открывается в среду на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ в московской Щербинке, говорится в сообщении РЖД.

"На выставочной площади 8 тысяч квадратных метров будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги", - говорится в сообщении на сайте РЖД.

Выставка и сессии

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники. В рамках салона также пройдут сессии и "круглые столы". Они будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

В заключительный день работы салона состоится день открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха.
Что покажут производители
Производители традиционно показывают на салоне в Щербинке свою продукцию. В частности, крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта "Трансмашхолдинг" презентует единственный в РФ электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28, скоростную вагон-платформу для перевозки контейнеров модели 13-6954.
НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.
Швейцарская компания Stadler совместно с ООО "Транспортная концессионная компания" (ТКК) из Санкт-Петербурга представит ширококолейный трамвай "Метелица". Производитель разработал его специально для рынка Восточной Европы.
Салон проходит с 30 августа по 2 сентября.

https://ria.ru/economy/20170830/1501353754.html

Похожие сообщения (3):

- ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, АНОНС - Международный салон ж/д техники откроется в Щербинке
- РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017, АНОНС - Международный салон ж/д техники откроется в Щербинке
- ПРАЙМ, Москва, 30 августа 2017, АНОНС - Международный салон ж/д техники откроется в Щербинке

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 29 августа 2017 16:14

ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

VI международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке. Современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли традиционно соберет представителей пространства "широкой" колеи - 1520 мм, объединяющей страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии.
В этом году мероприятие выйдет на новый уровень: площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. кв. метров, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигнет 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке. Информационное агентство России "ТАСС" выступит генеральным инфопартнером салона.
Одно из ключевых событий "ЭКСПО 1520" - динамическая экспозиция, в ходе которой посетители вживую увидят как современную, так и ретро-технику. Впервые в демопоказе будет участвовать восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года, который был отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен.
Помимо выставки, для участников и специалистов подготовлена обширная деловая программа. В рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" состоится ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам. Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тыс. человек, в числе которых около 2 тыс. участников деловой программы.
Напомним, в 2017 году отмечается 180-летие железных дорог России, и ТАСС уделяет особое внимание освещению этой темы. В юбилейный год агентство совместно с ОАО "РЖД" подготовило ряд проектов, которые рассказывают о создании и развитии отечественной железнодорожной отрасли. В их числе - организация фотовыставок, а также выпуск фотоальбома, отражающего роль железных дорог в истории и современной жизни страны.
Прочитать подробную информацию об "ЭКСПО 1520" и ознакомиться с программой салона можно на сайте http://expo1520.ru/2017/ru/.

http://tass.ru/novosti-agentstva/4515887

К заголовкам сообщений

ИА Росбалт, Санкт-Петербург, 29 августа 2017 16:12

Дополнительные бесплатные электрички назначаются до Щербинки с 30 августа по 2 сентября

МЖД назначает дополнительные электрички для перевозки посетителей VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября.

Как сообщили в пресс-слжбе МЖД, назначаются дополнительные бесплатные пригородные поезда, в том числе "Ласточки". Электрички будут курсировать между Курским вокзалом и станцией Щербинка, выполняя прямые рейсы без остановок.

В частности, с 30 августа по 2 сентября из Москвы дополнительные поезда будут отправляться в путь в 09:05 и в 09:40. В обратном направлении со среды по пятницу в 17:07 и 17:47, в субботу - в 16:38 и 17:47.

http://www.rosbalt.ru/moscow/2017/08/29/1642054.html

Похожие сообщения (1):

- ИА Ореанда-Новости, Москва, 29 августа 2017, Для посетителей "ЭКСПО 1520" будут введены дополнительные электрички

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 29 августа 2017 14:07

ДОСЬЕ: Международный салон техники и технологий "Экспо 1520"

ТАСС-ДОСЬЕ. 30 августа - 2 сентября 2017 г. на испытательном полигоне в Щербинке (район Южное Бутово, Москва) пройдет очередной VI Международный салон техники и технологий "Экспо 1520". Это крупнейшая железнодорожная выставка на территории стран, использующих широкую железнодорожную колею 1520 мм или совместимую с ней 1524 мм (бывший СССР, Финляндия и Монголия). Проводится раз в два года.

В рамках салона традиционно проводится демонстрация новинок подвижного состава железных дорог широкой колеи, проходят конференции, заключаются контракты на поставки новой железнодорожной техники. Салон длится четыре дня, из них первые два открыты только для специалистов и делегаций, на третий день проводятся экскурсии по предварительной записи (при этом вход на выставку по билетам открывается для всех желающих). Салон завершается "днем открытых дорог", доступ на него также открыт по билетам для всех. На испытательном кольце устраиваются заезды исторического и современного подвижного состава.

Организатор салона - компания "Бизнес Диалог". Генеральный спонсор - ОАО "Российские железные дороги" (РЖД). Мероприятие традиционно проводится при участии главы РЖД.

Предыдущие салоны

Впервые салон прошел 19-22 сентября 2007 г. В числе новинок на нем были представлены магистральные и маневровые тепловозы Брянского машиностроительного завода - 2ТЭ25К "Пересвет" и ТЭМ18Д, электровозы 2ЭС6 Уральского завода железнодорожного машиностроения (г. Верхняя Пышма, Свердловская обл.), а также ЭП1М и 3ЭСК5 "Ермак" (Новочеркасский электровозостроительный завод, НЭВЗ, Ростовская обл.). В салоне участвовали около 400 компаний из 20 стран мира. Мероприятие посетили около 7,5 тыс. человек. Был заключен ряд контрактов, в том числе между ОАО "РЖД" и компаниям "Трансмашхолдинг" и "Уралвагонзавод" на сумму более 80 млрд руб.

Второй салон прошел 9-12 сентября 2009 г. На нем посетителям был представлен высокоскоростной электропоезд Siemens Velaro RUS ("Сименс Веларо Рус", "Сапсан"), новые модели пассажирского подвижного состава Тверского вагоностроительного завода. Салон посетили более 10 тыс. человек, участвовали 247 компаний из 12 стран мира.

Третий "Экспо 1520" состоялся 7-10 сентября 2011 г. На нем был представлен новый двухсистемный электровоз ЭП20 (НЭВЗ), обновленная версия электропоезда ЭД4М (Демиховский машиностроительный завод, Московская обл.), электропоезд ЭПг Stadler Flirt ("Штадлер Флирт") для Белорусской железной дороги. Салон посетили 14 тыс. человек. Были заключены крупные контракты: в частности, РЖД и Siemens с группой "Синара" подписали контракт на общую сумму 2,5 млрд евро на поставку и обслуживание вагонов электропоездов Desiro RUS ("Дезиро Рус", "Ласточка").

Четвертый "Экспо 1520" прошел 11-14 сентября 2013 г. В числе новинок демонстрировались дизель-поезд Stadler Flirt для Эстонской железной дороги, электровоз 2ЭС7 ("Группа Синара"), был представлен полномасштабный макет вагона метро Siemens Inspiro ("Инспиро"). Салон посетили более 21 тыс. человек, в выставке приняли участие 259 компаний из 25 стран мира.

В 2015 г. пятый по счету салон прошел 2-5 сентября. На нем был продемонстрирован новый двухэтажный электропоезд ЭШ2 (Stadler KISS RUS, "Штадлер Кисс Рус") для компании "Аэроэкспресс", электропоезд ЭГ2Тв "Иволга" (впоследствии был приобретен ОАО "Центральная ППК"). Посетителями мероприятия стали 26,2 тыс. человек, на выставке свою продукцию и услуги представили 705 предприятий из 29 стран.
Официальный сайт - http://expo1520.ru

К заголовкам сообщений

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 29 августа 2017 10:22

30 августа - 2 сентября - VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"

С 30 августа по 2 сентября состоится в Москве (Щербинка) состоится VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".
"ЭКСПО 1520" - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений.
"ЭКСПО 1520" - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранным партнерами; крупнейшая площадка, которая включает в себя более 8000 кв. м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.
В 2015 году в мероприятии приняли участие более 700 предприятий из 29 государств. Участниками деловой программы стали свыше 2000 специалистов. Салон посетили более 25 000 человек, в число которых вошли официальные делегации крупнейших стран мира, представители правительства и руководители профильных министерств как России, так и мирового сообщества. На официальной церемонии было подписано не менее 17 стратегически важных соглашений, что выводит салон "ЭКСПО 1520" на новый высочайший уровень.
Этот год станет уникальным по части насыщенности программы салона, которая будет отвечать всем требованиям как гостей самого высшего уровня, так и простых посетителей.
Анонсы просьба отправлять по адресу: rns.events@rambler-co.ru

https://rns.online/announces/30-avgusta---2-sentyabrya--VI-Mezhdunarodnii-salon-tehniki-i-tehnologii-EKSPO-1520-2017-08-28/

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 28 августа 2017 16:15

Губернатор Краснодарского края и президент РЖД обсудили перевозки болельщиков на ЧМ-2018

Губернатор Краснодарского края и президент ОАО "РЖД" обсудили перевозки болельщиков на предстоящем Чемпионате мира по футболу. Встреча Вениамина Кондратьева и Олега Белозерова состоялось в Москве, в здании правительства РФ.
Глава региона поблагодарил руководство компании РЖД за поддержку края в транспортном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу. В Сочи в период проведения международного спортивного турнира курсировали 70 пар поездов "Ласточка". По словам губернатора, такую же практику необходимо применить и в ходе предстоящего Чемпионата мира по футболу.
"На Кубке Конфедераций мы эту схему уже "обкатали", она оказалась достаточно эффективной и, самое главное, удобной для зрителей матчей. Во время Чемпионата мира мы ожидаем еще больше болельщиков, всем им нужно предоставить возможность комфортно передвигаться", - отметил Вениамин Кондратьев.
Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что опыт Кубка Конфедераций показал существенную роль железнодорожного транспорта в обеспечении перевозок болельщиков.
"Весь парк, который есть у РЖД, будет оптимальным образом задействован в перевозках на Чемпионате мира. Мы готовы обсуждать все возможные меры, для того чтобы обеспечить перевозку болельщиков на самом высоком уровне", - сказал Олег Белозеров.
Также в ходе встречи обсудили начало производства на Армавирском машиностроительном заводе изотермических вагонов.
Вениамин Кондратьев сообщил, что вагон-термос уже занял первое место в Конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. 30 августа продукт предприятия представят в рамках

крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве.
"Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, завод был обеспечен заказами", - подчеркнул губернатор.
По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.
Вениамин Кондратьев предложил расширить сеть кубанских питомников по выращиванию саженцев плодовых культур

http://tass.ru/novosti-partnerov/4541492

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 21 августа 2017 12:04

Уникальный ретро-поезд XIX века покажут на "ЭКСПО 1520"

МОСКВА, 21 августа 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. Уникальный ретро-поезд серии "Ь" впервые можно будет увидеть в программе демонстрационного показа с 30 августа по 2 сентября на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века специально к шестому международному Салону в Щербинке.
Восстановление до рабочего состояния поезда Ь-2012 является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретро-движения. Это заслуга рославльских ветеранов, сохранивших для нас уникальную машину
Ь - не реплика: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, родные дышла, рама, котел. Паровоз был построен на Коломенском заводе в 1897 году, работал на Владикавказской железной дороге, в годы войны был эвакуирован в депо Рославль, где и служил до конца 1970-х, а затем был установлен там на постамент.
С расписанием демонстрационного показа можно ознакомиться на сайте http://expo1520.ru/ в разделе "Конференция".
В период проведения VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых.
Генеральный партнер: ОАО "РЖД"
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://tass.ru/novosti-partnerov/4494767

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 14 августа 2017 14:44

Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать в дни проведения "ЭКСПО 1520"

МОСКВА, 14 августа 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. С 30 августа по 2 сентября 2017 до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала.
Расписание бесплатных электропоездов до станции "Щербинка" и обратно:
Ст. Москва-Пассажирская-Курская - ст. "Щербинка": 09.05; 09:40 (в период 30 августа -2 сентября);
Ст. "Щербинка" - ст. Москва-Пассажирская-Курская: 17:07; 17:47 (в период 30 августа -1 сентября);
Ст. "Щербинка" - ст. Москва-Пассажирская-Курская: 16:38; 17:47 (2 сентября).
Поезд проследует без остановок, время прибытия и отправления - московское.
В рамках 4-дневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных

образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции.
Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых.
Подробная информация о мероприятии: http://expo1520.ru/
Генеральный партнер: ОАО "РЖД"
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://tass.ru/novosti-partnerov/4480884

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 11 августа 2017 10:29

Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов

КРАСНОДАР, 11 августа. /ТАСС/. Машиностроительный завод в Армавире на Кубани с этого года начнет производство современных изотермических вагонов. Опытные образцы до конца августа будут направлены на испытательный полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края.
"Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года", - отмечается в сообщении краевой пресс-службы.
Вагон-термос объемом 120 кубометров, разработанный по программе импортозамещения, в четверг показали губернатору Вениамину Кондратьеву. "Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производится в России у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил глава региона.
По словам руководства предприятия, к производству новых грузовых крытых вагонов Армавирский завод готовится приступить уже в конце текущего года. Как уточнили ТАСС на заводе, изотермический вагон предназначен для перевозки скоропортящихся грузов, поддержание температуры груза в пути следования обеспечивается за счет теплоизоляции грузового помещения и запаса тепловой энергии.
"Армавирский опытный машиностроительный завод" является филиал компании "Новозыбковский машиностроительный завод". Кроме грузовых вагонов он также производит тензометрические весы для взвешивания большегрузных автомобилей и железнодорожных вагонов. За первое полугодие 2017 года завод отгрузил продукции на 619,1 млн рублей, что на 13% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В бюджет Краснодарского края с начала года предприятием перечислено 23,9 млн рублей налоговых платежей.

http://tass.ru/transport/4475182

К заголовкам сообщений

ТАСС, Москва, 01 августа 2017 16:16

Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие

Москва, 1 августа. Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.
Площадь экспозиции увеличится до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне №2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).

Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретро технику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ъ" производства 1905 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
В заключительный день работы Салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне №4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 000 человек, в числе которых - порядка 2000 участников деловой программы.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.

http://tass.ru/novosti-partnerov/4454556

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Тверская жизнь, Тверь, 02 сентября 2017 06:00

Вот и лето прошло. А новости остались

Пашков Артур

Как-то незаметно пролетел август, а вместе с ним и летние каникулы. Но только не для наших коллег журналистов, для которых само понятие "время года" - лишь смена картинки в кадре. Каждый наш день начинается и заканчивается репортажами с места событий, аналитическими статьями, интервью о самых актуальных вопросах, которые волнуют россиян от Москвы до Камчатки. Тверской регион за прошедшую неделю тоже, как всегда, оказался в центре внимания федеральных СМИ.
Игорь Руденя получил четверку И это отлично. Наш губернатор вошел в ТОП-5 медиарейтинга глав российских регионов в сфере ЖКХ по итогам июля 2017 года. Рейтинг построен на основе базы информационно-аналитической системы "Медиа логия", включающей 42 тысячи источников.
Как сообщило 30 августа одно из крупнейших информационных агентств мира - РИА "Новости", Игорь Руденя занял четвертую строчку, поднявшись сразу на 10 позиций. По данным системы "Медиалогия", главной причиной столь фантастического взлета стала встреча Президента Владимира Путина с главой региона, который представил социально экономическую ситуацию в Верхневолжье, рассказал о подготовке к отопительному сезону, модернизации котельных. Как заметил председатель общественного совета при министерстве строительства и ЖКХ Тверской области Юрий Серковский, "губернатор последователен в своих планах по передаче коммунальных ресурсов в управление муниципальным властям".
Стеклянный, деревянный... пищевой ИА "Регнум" не прошло мимо заседания Правительства Тверской области, которое состоялось 29 августа. Особенно эта информация должна заинтересовать местных руководителей крупных заводов. Губернатор принял решение помочь тверским предприятиям с модернизацией. 23,8 млн рублей из регионального бюджета будет направлено на субсидирование кредитов, взятых на техническое перевооружение. На поддержку могут претендовать пищевые, текстильные, деревообрабатывающие, полиграфические, мебельные производства, которые зарегистрированы на территории Верхневолжья и не имеют долгов.
"В правительстве рассчитывают, что такая мера поддержки позволит создать 150 новых рабочих мест на промышленных предприятиях региона, увеличить налоговые поступления в бюджет, улучшить инвестиционный климат региона", - передает информационное агентство.

Игорь Руденя считает, что в список потенциальных получателей субсидий нужно внести и предприятия, специализирующиеся на стекольной продукции. Это традиционная для нас промышленность, которая сейчас нуждается в поддержке. Вспомним хотя бы напряженную ситуацию на Фировском стекольном заводе, который, по сути, встал. Сейчас Правительство области ведет переговоры с потенциальным инвестором, который мог бы восстановить производство.
Летающая медицинская помощь Есть на этой неделе и новости, которые позволят заглянуть в будущее. Пусть и не в самое отдаленное. На сайте РИА "Новости" читаем: "В Твери через три года должна появиться новая детская больница". Перспектива для региона, безусловно, очень важная. Такое решение Игорь Руденя принял сразу после серьезного пожара в существующей детской больнице у Волги.
Проект представят на федеральное софинансирование в апреле 2018 года. Планируется, что площадь медицинского учреждения составит около 50 тыс. квадратных метров. Оно будет расположено рядом с перинатальным центром имени Бакуниной. Здесь же построят даже вертолетную площадку - в Тверь из удаленных районов нередко доставляют тяжелых пациентов, которым требуется срочная помощь опытных специалистов.
Отметим, что, по словам самого Игоря Рудени, речь идет о чем-то гораздо большем, чем просто новая больница: "Должен появиться высокотехнологичный детский центр, медицинский городок, где будет оказываться специализированная помощь по разным направлениям. Чтобы люди, приезжающие из районов, получали качественные медицинские услуги в одном месте".
Инновации со скоростью 160 км/ч MOS. news, ТАСС, РИА "Новости", "Вместе-РФ", SM-News... Если ввести в поисковике "VI Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке", интернет выдаст десятки ссылок. Всего на нем представлено около 150 новинок, прежде всего речь идет о самом подвижном составе. Тверской вагоностроительный завод также принимает участие в салоне, который как раз сегодня завершает свою работу. ТВЗ представил несколько образцов продукции, сошедшей с его конвейера, но гвоздем экспозиции стал макет 11-составного пригородного электропоезда ЭП2Тв из нержавеющей стали. Он может развивать максимальную скорость до 160 км/ч.
У этого красавца есть несколько особенностей, которые обеспечивают ему преимущество перед европейскими конкурентами. Благодаря асинхронному тяговому приводу увеличено ускорение разгона и электрического торможения. Новая система межвагонных соединений обеспечивает защиту от шума, вибрации, повышенных и пониженных температур. Так что, возможно, кому-то в будущем придется потесниться на рельсах.
75 лет ожидания В Тверской области работают поисковые отряды из десятков регионов.
Каждый год они поднимают останки погибших солдат, а родные воинов после долгих лет узнают, где приняли свой последний бой их отцы, деды и прадеды. Совсем недавно в деревне Веригино Зубцовского района обрели вечный покой 16 защитников Родины. Среди тех, кто приехал проститься с ними, - жительница Подмосковья Нина Пикалева.
Вот что пишет об этом газета "Москва. Центр": "Нина Пикалева держит в руках личные вещи отца, Ивана Платонова, найденные на местах боев. Среди них и его очки.
- Я с детства помню, как папа носил их, - женщина не сдерживает слез. - Спасибо ребятам. Прошло 75 лет с момента его гибели, и эти очки... Это память... Нам очень важно не забывать нашу историю, наших героев...
Продолжение следует?
Тем, кто увлекается спортом, не нужно представлять нашего земляка Александра Смирнова и его японскую партнершу Юко Кавагути, двукратных чемпионов Европы по фигурному катанию.
Недавно их тренер Татьяна Москвина сообщила ТАСС, что звездная пара не выступит на контрольных прокатах сборной России, которые пройдут в Сочи 9-10 сентября. Но при этом фигуристы продолжают тренироваться, и говорить о завершении их карьеры, судя по всему, рано.
- С дальнейшими планами мы пока еще ничего не решили - спокойно продолжаем тренировки, делаем программы, стараемся помогать Тамаре Николаевне в мастер-классах в ее школе, - рассказал агентству Александр Смирнов. - Не исключаю, что можем выступить на чемпионате России.
Так что, возможно, продолжение все-таки следует...
"Победа" будет за нами А у будущих чемпионов, которые тренируются на стадионе "Победа", все только начинается. Несколько лет назад ("ТЖ" об этом рассказывала своим читателям) школьник Егор Супрун из поселка Редкино Конаковского района написал письмо Президенту Владимиру Путину - парень просил помочь открыть в глубинке футбольное поле. Глава государства его услышал, и осенью 2015 года в поселке был построен стадион.
Недавно журналисты ТАСС побывали в поселке и встретились с Егором. В этом году он окончил 11-й класс и поступил в ТвГУ на специальность "Таможенное дело". При этом футбол,

которым занимается с 10 лет, бросать не собирается, будет и дальше выступать за молодежную команду "Редкино". "Учебу можно совмещать с тренировками", - уверен студент.
Тренер ФК "Редкино" Андрей Мальков говорит, что после появления "Победы" результаты у игроков заметно улучшились. Правда, сам Егор доволен не всем. По его словам, стадион еще нужно совершенствовать - сделать легкоатлетические дорожки, спортплощадку.
С этим должна помочь уже наша область. Как сообщил ТАСС руководитель комитета по физической культуре и спорту региона Андрей Решетов, на следующий год запланирована вторая очередь строительства стадиона.
P. S. В этом обзоре мы не пишем про самую громкую новость последних дней - суде над "редкинским стрелком", который в июле жестоко лишил жизни 9 человек.
Наши журналисты присутствуют на судебном разбирательстве по этому делу и освещают его на страницах "ТЖ". Очередную статью читайте в сегодняшнем номере на стр. 5.

К заголовкам сообщений

Новые Округа, Москва, 01 сентября 2017 06:00

Рельсы мирового значения

В Щербинке 30 августа открылся VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Главная новость форума - презентация поезда "Ласточкапремиум". А любителей раритетов порадовал паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.
На территории, чей размер сопоставим с несколькими футбольными полями, можно узнать о технологиях, за которыми стоит будущее железнодорожного транспорта. Так, основное место на экспозиции традиционно занимают новейшие инженерные и конструкторские разработки в области подвижного состава и путевой техники, связи и управления перевозками, автоматики и телемеханики.
Словно в центре управления полетами - так внутри выглядит скоростной диагностический вагон "Спринтер" тверского производства. Внутри вагона множество мониторов, на которых меняются графики и снимки, похожие на рентгеновские. По этим данным инженеры отслеживают состояние железнодорожных путей. С помощью лазерного луча техника улавливает малейший дефект рельсов и особенности земли.
- Основное отличие этой технологии - скорость: вагон движется на 160 км/час, как и обычный пассажирский. Поэтому, например, тестирование дороги от Иркутска до Хабаровска мы проходим всего за девять дней, - рассказал Александр, представитель компании.
В другой части экспозиции расположены макеты пригородных поездов нового поколения: с современными салонами, большими окнами и стильными интерьерами.
На выставке была представлена железнодорожная отрасль от мала до велика - нашлось место и миниатюрным моделям отечественного подвижного состава. Так, в современном кружке моделестроения "Лаборатория железнодорожного моделизма" детей учат целой технологии креатива: сначала ученики проектируют на компьютере, после идет работа с 3D-моделью, печать на лазерном принтере, а уже потом сборка и покраска - в общей сложности у ребят создание одного вагона занимает семь месяцев.
"Овечка", "Лебедянка" - все это народные названия паровозов - участников динамической экспозиции, показывающей историю развития железнодорожной техники с конца XIX века.
Под клубы дыма и задорный свист гостям была показана история паровозостроения, иллюстрирующая путь развития отрасли и страны. Локомотивы, ставшие символами своего времени: для победы в революции, Великой Победы. Теперь они являются экспонатами. Завершили торжественный проезд современные электровозы и метропоезд "Москва". Юлия Гладкая newokruga@vm.ru ПРЯМАЯ РЕЧЬ АЛЕКСАНДР МОРОЗОВ Заместитель министра промышленности и торговли Мы сейчас переносим фокус государственной поддержки с предприятий железнодорожного машиностроения, к чему все привыкли, на продукцию этой отрасли. То есть речь идет о том, что в дальнейшем мы будем ориентироваться в первую очередь на потребителя и поддерживать ту продукцию, которую он выбирает.

К заголовкам сообщений

Новый мир # Курган, Курган, 01 сентября 2017 06:00

Ездить в поездах станет удобнее

ЗАО "Трансмашхолдинг" представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении.
Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо-1520".

Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок. Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает возможность формирования малосоставных поездов из 2-3 вагонов, что особенно актуально на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столики для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах. Для удобства пассажиров в вагонах есть возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки. Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха. В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.
Подготовил Сергей Полянский.
По материалам интернет-портала "Сделано у нас".

К заголовкам сообщений

На Западе Москвы, Москва, 01 сентября 2017 06:00

ПОЕЗДА, МЧАЩИЕ В БУДУЩЕЕ

Крупнейший в Европе железнодорожный форум продолжает работу в Щербинке. Столичный метрополитен представил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 поезд нового поколения "Москва".
О ценить комфорт и ходовые качества нового подвижного состава, уже курсирующего в городской подземке, посетители могут на экспериментальном кольце в Щербинке. Вагоны поезда "Москва" вместительнее прежних: они способны перевозить более полутора тысяч пассажиров. По всему составу идет сквозной проход между вагонами, на 30% увеличено количество поручней.
Среди других нововведений обновленная система информирования пассажиров, интерактивные схемы линий метрополитена и USB-розетки для зарядки гаджетов.
Первый состав 765-й серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля этого года. Через четыре месяца на одну из самых загруженных линий Московского метрополитена вышел уже 15-й состав, а 16-й поезд новой серии проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования. Всего до конца года в метро будут курсировать уже 33 таких состава.
Главной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в этом году станет экология. Железнодорожный форум завершит свою работу 2 сентября.

К заголовкам сообщений

Звезда # Ростов-на-Дону, Ростов-на-Дону, 01 сентября 2017 03:00

Вагоны-термосы ждут испытаний

Кулакова Марина

Изотермический вагон модели 16-6962 армавирского производства был представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве.
О технических характеристиках этого подвижного состава участникам салона рассказал вице-губернатор Краснодарского края Сергей Алтухов, возглавлявший делегацию региона на "ЭКСПО 1520".
В ходе презентации Сергей Алтухов также сообщил, что первый такой серийный вагон, выпускаемый по программе импортозамещения, выйдет из цехов Армавирского машиностроительного завода уже в ноябре.
Как отметил ответственный руководитель инновационного проекта Анатолий Чепурной, "основные конструкторские решения защищены авторскими свидетельствами, а сейчас в

обращении находится еще семь заявок на изобретения, в которых будут воплощены все ноу-хау на эту продукцию".
Ранее изотермический вагон объемом 120 кубических метров уже занял 1-е место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. А недавно на предприятии завершилась сертификация новых вагонов и постановка их на производство.
По утверждению разработчиков, наряду с высокими показателями эксплуатационной надежности модели, можно выделить повышенную грузоподъемность вагона, увеличенные срок службы до 32 лет и межремонтные нормативы.
Значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова, который обеспечивается применением современных теплоизоляционных материалов при увеличенных толщинах изолирующего слоя.
Применяемый в конструкции изделия жесткий пенополиуретан позволяет в течение всего срока службы вагона сохранять его высокие теплоизоляционные свойства, что является определяющим фактором при эксплуатации вагона-термоса. Инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения, Армавирский машиностроительный завод реализует с 2016 года.
По словам губернатора края Вениамина Кондратьева, еще вчера вагоны такого качества выпускались только за рубежом, в Германии, а сегодня они производятся на Кубани.
- Нам бы очень хотелось, чтобы они стали востребованы, а завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор Краснодарского края.
Остается только услышать мнение железнодорожников об этой продукции - как новый отечественный подвижной состав покажет себя в эксплуатации. По словам заводчан, в ближайшее время он будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ".

http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1385256&archive=44273

К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва. Вечерний выпуск, Москва, 31 августа 2017 16:00

Выставка покажет

Богданов Денис

Вчера состоялось торжественное открытие VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", где Московский метрополитен представил самый современный отечественный метро поезд "Москва".
В рамках динамической экспозиции метрополитен представил поезд нового поколения "Москва", который будет курсировать по экспериментальному кольцу в Щербинке до 2 сентября. Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство состава: вагоны "Москвы" вместительнее прежних и способны единовременно перевозить более 1,5 тысячи человек. Также до 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро.

К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва, Москва, 31 августа 2017 06:00

Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя

Туркина Камила

Вчера в Щербинке открылся салон техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представят редкие образцы железнодорожного транспорта.
В этом году мероприятие вышло на новый уровень: площадь экспозиции увеличилась до 8 тысяч квадратных метров, а количество образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигло 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке.
Один из ключевых экспонатов - отреставрированный паровоз производства 1897 года. Восстановление проводилось в соответствии с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века.
- В рамках фестиваля пройдет обширная деловая программа, - рассказала "ВМ" пресс-секретарь Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Марина Астахова. - Состоится конференция на тему "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", на которой пройдет ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам.

Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тысяч человек. На выставке можно будет увидеть как современные модели железнодорожного транспорта, так и ретрообразцы. Мероприятие приурочено и к юбилею российских железных дорог, которым в этом году исполняется 180 лет. В юбилейный год запустят еще ряд проектов, которые рассказывают о развитии отечественной железнодорожной отрасли. Планируется организация выставок, а также выпуск альбома, отражающего роль железных дорог в современной жизни страны.

К заголовкам сообщений

Комсомольская правда. Толстушка # Тула, Тула, 30 августа 2017 06:00

Импортозамещение по-тульски

ЩОМ-2000 - уникальная отечественная разработка, превосходящая все мировые аналоги

Сказ о тульском левше, который еще в позапрошлом веке умудрился подковать стальную блоху, хорошо знаком и детям, и взрослым, а вот продолжение этой истории известно далеко не всем. Между тем, за двести лет мастера из Тулы многому научились, в том числе, создавать сложное современное оборудование, нисколько не уступающее импортному. Об инженерах завода "Тулажелдормаш", которые продолжают вековые традиции тульских умельцев, создавая инновационные путевые машины для транспортной отрасли, о самом предприятии рассказывает директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.

- Святослав Александрович, для начала давайте выясним, как Группа ПТК связана с заводом "Тулажелдормаш"?

- Дело в том, что мощности тульского завода "Тулажелдормаш" стали для Группы ПТК производственной базой. Таким образом, многолетняя история предприятия, которая началась с открытия паровозных мастерских в 1869 году, получила новый виток развития. Сейчас АО "Тулажелдормаш"

- это современное производство, выпускающее сложную путевую технику. За время своей работы завод поставил на железные дороги нашей страны и зарубежья более 4500 единиц техники и оборудования, в основном, для ремонта железнодорожных путей.

- А тульская техника для железных дорог может соперничать с импортными аналогами?

- В том-то и дело, что не только может соперничать, но в чем-то и превосходит ее. По техническим и технологическим показателям она успешно конкурирует с импортными машинами, при этом ее стоимость практически в два раза ниже зарубежных образцов. Любопытно, что лет пять назад на заводе установился период относительного затишья, так как заказчики путевой техники, как правило, предпочитали покупать импортные машины. Однако, после резкого скачка курса иностранных валют, который больно ударил по карманам покупателей и владельцев зарубежной техники, все изменилось.

- И какие же перемены произошли после этого на предприятии?

- На нашем заводе и раньше велась разработка новых путевых машин, полезных для железной дороги. Они постоянно подтверждались многочисленными патентами на изобретения. В настоящее время потребители поняли опасность зависимости от иностранного производителя, и этот сегмент промышленности получил новый импульс развития. В итоге, именно в Туле был создан крупнейший в стране Инженерный центр, который активизировал разработки отечественных путевых машин. Например, за последние три года Инженерный центр "Тулажелдормаш", выполняя решения научнотехнического совета ОАО "РЖД", разработал линейку новой техники для ремонта и строительства железнодорожных путей. А после того, как завод освоил выпуск инновационных путевых машин, его продукцией всерьез заинтересовались и заказчики за рубежом.

- Каким образом предприятие продвигает свою продукцию на рынке?

- Для этого используется несколько каналов, и один из них - активное участие в отраслевых форумах, мероприятиях, выставках. Вот, например, мы принимаем участие в крупнейшей специализированной выставке железнодорожного машиностроения - VI Международном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520". В этой выставке участвуют более 200 российских предприятий и иностранных производителей, которые представляют машиностроительную и транспортную отрасли промышленности. Это популярная площадка для профессионалов, и там мы показываем нашу уникальную отечественную разработку, щебнеочистительную машину - ЩОМ-2000.

- Что представляет собой ЩОМ-2000?

- Железнодорожный путь состоит из щебеночного балласта, шпал и рельсов. Под нагрузкой многотонных составов происходит разрушение щебня и засорение балласта. Это приводит к изменению геометрии пути. Путь проседает и искривляется, а мусор мешает уходить воде после дождей. Именно поэтому, щебень надо регулярно чистить. Новая машина ЩОМ-2000

(стоимость одной машины - почти полмиллиарда рублей) работает с огромной скоростью: за минуту может очистить и просеять десятки тонн щебенки, а за час - почти триста КАМАЗов щебня. Европейские аналоги, которых на российских рельсах большинство, уступают тульской технике и плохо адаптированы к российским реалиям. Кроме того, отечественная техника служит 30 лет вместо 15-ти, как европейская, а стоит в два раза дешевле. Создание двухсекционной путевой машины ЩОМ-2000 - это настоящий технологический прорыв, а экономический эффект от внедрения новых технологий на базе универсального комплекса, включающего ЩОМ-2000, по сравнению с традиционными технологиями, составляет не менее 34%.

- Как достижения предприятия повлияли на экономику Тульской области?

- Промышленные предприятия составляют основу экономики Тульской области. На них трудится около 120 тысяч человек, из них почти половина - машиностроители.

За последние три года объем заказов завода вырос почти втрое и в 2017 году уже превысил 1,5 миллиарда рублей. Благодаря этому в области появились новые рабочие места, вырос спрос на квалифицированных сотрудников.

Для обеспечения потребности в квалифицированных кадрах, на заводе создан Учебный центр, который осуществляет обучение и профподготовку работников по специальностям, наиболее востребованным на предприятиях тяжелого машиностроения Тульского региона. На протяжении многих лет завод сотрудничает с Тульским техническим университетом и Профессиональным училищем №9 им. Сафонова, чьи студенты ежегодно проходят практику на базе предприятия. Эти мероприятия реализуются в рамках госпрограмм содействия занятости населения и развития образования.

Изготовление продукции осуществляется заводом на основе широкой кооперации с тульскими предприятиями военно-промышленного комплекса, а также малыми и средними предприятиями. Польза для области еще и в том, что выросли налоговые и внебюджетные платежи завода. Например, в 2016 году было перечислено около 173 млн. рублей.

Завод работает в активном взаимодействии с правительством Тульской области, которое под руководством губернатора А. Г.

Дюмина на региональном уровне оказывает поддержку развитию промышленности и программе импортозамещения.

- Каковы планы предприятия?

- Останавливаться на достигнутом, конечно, не собираемся. Мы видим, что наша техника востребована заказчиками и планируем развивать железнодорожное машиностроение в Тульской области и дальше. К тому же, менять зарубежную технику на российскую собирается и наш основной заказчик - ОАО "Российские железные дороги", которому ежегодно требуется продукции АО "Тулажелдормаш" на 3,5-4 млрд. рублей. Еще одно перспективное направление - это экспорт машин. Его поддерживает государство с помощью специальных программ развития экспорта железнодорожного машиностроения. Поэтому завод необходимо расширять и оснащать современным оборудованием с учетом стратегических задач, определенных региональными и федеральными программами в сфере транспортного машиностроения.

Импортозамещение - не самоцель, а средство развития как нашего предприятия, так и региональной экономики, экономики страны в целом.

К заголовкам сообщений

Угол зрения, Коломна, 30 августа 2017 06:00

Раритетный демопоказ

С 30 августа по 2 сентября в Щербинке на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" будет проходить уникальный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Традиционно в нем принимают участие ведущие разработчики и производители России и Европы. Программа форума включает разнообразные встречи, беседы за круглым столом, подписание соглашений, а также показ образцов новой техники. В этом году наряду с новинками будут представлены образцы ретроподвижного состава. Среди них - уникальный поезд серии "Ъ", построенный в 1897 году на Коломенском заводе. Заслуженный "старичок" работал на Владикавказской железной дороге, а в годы войны был эвакуирован в депо Рославль, где и служил до конца 1970-х, а затем его установили там же на постамент. Для показа на нынешнем железнодорожном салоне паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века. Ретропоезд - не реплика, а подлинник: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, "родные" дышла, рама, котел. Все в рабочем состоянии. Восстановление паровоза Ь-2012 является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретродвижения. Это заслуга рославльских ветеранов, сохранивших для нас уникальную машину.

Александра УВАРОВА.

К заголовкам сообщений

Кубанские новости, Краснодар, 30 августа 2017 06:00

Полетим по земле

Яковенко Евгения

70 пар "Ласточек" будут работать во время ЧМ-2018 в Сочи

О том, как и на чем будут передвигаться зрители самого ожидаемого футбольного события мира, губернатор Кубани Вениамин Кондратьев и президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров говорили во время рабочей встречи в Москве. Во главе угла, конечно, - безопасность и комфорт. Прошедший этим летом Кубок Конфедераций показал, что железнодорожный транспорт - самый популярный у болельщиков. Только в Сочи во время игр курсировали 70 пар поездов "Ласточка". По словам губернатора, такую же практику стоит применить и в ходе предстоящего чемпионата мира по футболу.

- На Кубке Конфедераций мы эту схему уже "обкатали", она оказалась достаточно эффективной и, самое главное, удобной для зрителей матчей. Во время чемпионата мира мы ожидаем еще больше болельщиков, всем им нужно предоставить возможность комфортно передвигаться, - отметил Вениамин Кондратьев.

- Весь парк, который есть у РЖД, будет оптимальным образом задействован в перевозках на чемпионате мира. Мы готовы обсуждать все возможные меры, для того чтобы обеспечить перевозку болельщиков на самом высоком уровне, - сказал Олег Белозеров.

Обсудили в ходе встречи и начало производства на Армавирском машиностроительном заводе изотермических вагонов. Вагон-термос уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. А 30 августа продукт предприятия представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве.

- Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы и завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор.

По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

фото: Сочинские "Ласточки" - очень безопасные и комфортные.

К заголовкам сообщений

Московский железнодорожник, Москва, 30 августа 2017 06:00

Превзошли зарубежные аналоги

Горелкин Владимир

Сегодня в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 прошла торжественная церемония награждения победителей конкурса некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники". В числе лучших названа совместная разработка сотрудников АО "ВНИИЖТ" и ООО "ППП Дизельавтоматика" (в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав") электронной системы управления подачей топлива для дизелей тепловозов.

Как рассказал "Московскому железнодорожнику" заведующий лабораторией "Системные вопросы организации ремонта" отделения "Тяговый подвижной состав" АО "ВНИИЖТ" Георгий Антюхин, в настоящее время на тепловозах отечественного производства 2(3)ТЭ25К2М, ТЭМ18В, 2ТЭ25АМ в ограниченном количестве применяются зарубежные двигатели GETC (США), MTU (Германия) и Wartsila (Финляндия), оборудованные электронной системой топливоподачи.

Наличие таких систем обеспечило в ходе эксплуатации техники более высокую топливную экономичность в сравнении с дизелями аналогичного назначения и мощности в штатной комплектации (механическая система топливоподачи). Отечественных разработок электронных систем управления подачей топлива для тепловозных дизелей до последнего времени в России не было.

В 2011 году силами российских ученых и специалистов устройство - электронная система управления впрыском топлива или ЭСУВТ - было создано.

- В основе его функционирования, - поясняет Георгий Антюхин, - лежит идея электроуправляемого клапана, который устанавливается в топливном насосе высокого давления и позволяет в рамках общей системы управления обеспечить гибкую топливоподачу и

высокие энергии впрыскивания топлива в цилиндры дизеля независимо от частоты вращения коленчатого вала. То есть речь идет о создании и широком использовании на отечественном рынке гибких интегрированных систем электронного управления топливоподачей двигателями. При этом снижение расхода топлива тепловозным двигателем на всех режимах, включая холостой ход, - не единственная цель ученых и практиков. Параллельно разработчики проекта просчитывали вопросы управления воздухоснабжением для улучшения экологических показателей двигателя по выбросам вредных веществ и дымности отработанных газов, повышения надежности дизеля, и как следствие, повышение технического уровня и конкурентоспособности отечественных силовых установок локомотивов на тепловозной тяге.
Для достижения поставленных задач предварительно был проведен комплекс лабораторно-стендовых, а затем эксплуатационных испытаний на маневровом тепловозе ТЭМ2 №6255 с дизелем типа Д50. Не прошло и пяти лет от начала исследований в этом направлении, а на сети железных дорог уже трудятся более 380 маневровых тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18ДМ и ЧМЭ3, оборудованных системой ЭСУВТ. В качестве примера эффективности разработки - установка ЭСУВТ на тепловозе ТЭМ18ДМ позволяет экономить от восьми до 10 т дизельного топлива в год на одну машину.
С учетом результатов успешной эксплуатации ЭСУВТ на маневровых тепловозах руководством компании ОАО "РЖД" была поставлена задача проверить, можно ли использовать ее на магистральных тепловозах с дизелями Д49. В 2016 году была осуществлена установка системы на 10 секциях тепловоза серии 2ТЭ116. Результаты эксплуатации выглядели вполне обнадеживающими. Так, использование разработки на тепловозах названной серии обеспечило снижение эксплуатационного расхода топлива на величину от 4 до 6% в зависимости от режимов загрузки локомотива, а при работе на нулевой позиции контроллера машиниста - до 20% при понижении частоты вращения коленчатого вала дизеля с 350 до 280 об/мин. Экономия годовых эксплуатационных расходов на ГСМ при этом составила не менее 910 тыс. руб. на секцию. А срок окупаемости затрат от установки на дизеле тепловоза 2ТЭ116 системы ЭСУВТ (стоимость около трех млн руб.) варьируется от четырех до шести лет в зависимости от режимов загрузки тепловоза.
На конкурсе в ходе презентации электронной системы управления подачей топлива были отмечены и другие ее преимущества. По сравнению с зарубежными аналогами (Bosch и Heinzmann, Германия) она отличается в лучшую сторону расширением функциональных возможностей не только в части управления топливоподачей. Не последнюю роль играет при промышленном производстве устройства и возможность использования отечественных комплектующих и материалов, российского программного обеспечения, монтажа при минимальных изменениях в топливной системе дизеля.
фото: ВНИИЖТ

http://www.gudok.ru/zdr/175/?ID=1384819&archive=44241

К заголовкам сообщений

Вопрос-ответ, Коломна, 25 августа 2017 06:00
КОРОТКО1
Разъяснения по СНТ
В августе представители Минмос-облимущества провели встречи с представителями садовых сообществ в 6 муниципалитетах Подмосковья: Павловском Посаде, Можайске, Дубне, Коломне, Талдомской районе и Волоколамске
Основной темой встреч с дачниками, информирует РИАМО, стали вопросы регистрации прав на недвижимое имущество, разъяснение изменений законодательства о регистрации прав на объекты капитального строительства и их налогообложение. Кроме того, специалисты Минмособл-имущества отвечали на насущные вопросы садоводов и дачников, касающиеся разграничения участков, разрешения спорных ситуаций с соседями и заброшенных объектов.
Стоит отметить, что по состоянию на июль в регионе выявлено более 580 тыс. объектов капстроительства без прав и 170 тыс. из них уже поставлено на государственный кадастровый учет. В налоговом эквиваленте это составляет более 680 млн рублей в год.
- Отказ от регистрации прав на имущество может иметь негативные последствия, - подчеркнул министр имущественных отношений Московской области Андрей Аверкиев. - Помимо того, что при отсутствии регистрации исключены сделки с недвижимостью - наследование, продажа, дарение, Правительством РФ готовятся поправки в Градостроительный и Гражданский кодекс, согласно которым незарегистрированные объекты могут быть признаны самовольными и подлежать сносу. Кроме того, при выявлении на зарегистрированном земельном участке не оформленных в собственность построек налог на землю будет автоматически увеличен вдвое.

Восстановленный "Ь-2012"
Паровоз, построенный на Коломенском заводе, можно будет увидеть в программе демонстрационного показа на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"
Как сообщает ТАСС, уникальный ретро-поезд серии "Ь" впервые покажут с 30 августа по 2 сентября в ходе VI Международного салона в Щербинке. Специально к этому событию паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века. Восстановление до рабочего состояния поезда "Ь-2012" является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретродвижения. Это заслуга рославль-ских ветеранов, сохранивших уникальную машину.
ТАСС отмечает, что "Ь" не реплика: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, родные дышла, рама, котел. Паровоз был построен на Коломенском заводе в 1897 году, работал на Владикавказской железной дороге, в годы войны эвакуирован в депо Рославля, где и служил до конца 70-х, а затем был установлен там на постамент.
Наркотик в шампуне
В Коломне сотрудники ИК-6 УФСИН России по Московской области пресекли попытку доставки в учреждение запрещенных веществ
При досмотре продуктово-вещевой передачи от гражданина О. на имя одного из подследственных, содержащегося в ПФРСИ при исправительной колонии № 6, сотрудник комнаты приема посылок и передач учреждения обнаружил в двух пластиковых емкостях из-под шампуня Schauma тринадцать свертков из прозрачного целлофана. Внутри находилось вещество растительного происхождения.
Нарушитель был задержан и передан прибывшим в учреждение сотрудникам оперативно-следственной группы МО МВД России "Коломенское". А изъятое вещество отправлено на судебно-химическую экспертизу. По ее результатам и в соответствии со ст.145 УПК РФ в ближайшее время будет принято решение о применении к задержанному гражданину административной или уголовной ответственности.

К заголовкам сообщений

Новые Округа, Москва, 25 августа 2017 06:00
Князь Владимир на электрической тяге
30 августа в Щербинке открывается VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520".
В этом году на выставке будет представлено 150 натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Впервые на салоне состоится динамический показ российского двухсистемного (работающего и на переменном, и на постоянном токе) электровоза 2ЭВ120 "Князь Владимир".
- Ранее этот локомотив выставлялся только на статической экспозиции, а в этом году посетители "Экспо 1520" увидят его в движении, - рассказала "НО" представитель пресс-центра салона Марина Астахова.
"Князь Владимир" способен водить тяжеловесные грузовые составы массой до девяти тысяч тонн, он предназначен для работы на протяженных участках железных дорог в странах СНГ с шириной колеи 1520 мм.
Также, по словам Астаховой, впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года.
Дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году начал эксплуатироваться в Московском метрополитене.
В дни работы "Экспо 1520" с 30 августа по 2 сентября можно будет бесплатно добраться до выставочной площадки на пригородных поездах, которые будут следовать с Курского вокзала до станции Щербинка и обратно.
Григорий Миленин newokruga@vm.ru

К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва. Вечерний выпуск, Москва, 24 августа 2017 16:00
Салон на высшем уровне
Московский метрополитен примет участие в IV Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
Главной темой стенда метрополитеновцев станет экология в метро.
- В этом году на выставке мы представим не только исторические вагоны, но и наш уникальный самоходный многофункциональный диагностический комплекс на базе автомотрисы, а также

самый современный метропоезд в России - "Москва", - рассказали "Вечерке" в пресс-службе столичного метро.
Метрополитен давно стал традиционным участником Международного железнодорожного салона, а сама выставка превратилась в одну из главных площадок для диалога представителей транспортной отрасли.

К заголовкам сообщений

Щербинский вестник, Щербинка, 24 августа 2017 06:00

Уникальное и единственное в стране

Вострилова Инга

В этом году 85-летний юбилей отмечает Экспериментальное кольцо АО "ВНИИЖТ", которое стало настоящим символом города.

Начало кругового движения □ Сегодня это большой, уникальный полигон, где проходят комплексные испытания железнодорожной продукции российских и зарубежных производителей. В испытательный комплекс Экспериментального кольца входят три кольцевых пути, 40 функциональных лабораторий и другие объекты инфраструктуры. Ежегодно здесь проводится большой объем испытаний нового железнодорожного подвижного состава. Кроме того, Экспериментальное кольцо служит площадкой для проведения выставок, конференций и совещаний.

Созданное в 1932 году, Экспериментальное кольцо быстро стало крупнейшей экспериментальной базой Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Первыми объектами испытаний были паровозы, а через два года полигон электрифицировали, и тогда состоялись первые испытания электровозов. В период Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы на Кольце шли большие испытания различных сортов топлива для паровозов и тепловозов. Тогда же и состоялись исследования по созданию газогенераторных тепловозов.

Постепенно на Кольце стали испытывать тормозные системы и конструкции автосцепки. В 1967 году на Кольце провели модернизацию путей. Это позволило проводить испытания локомотивов, имеющих высокие осевые нагрузки, при скоростях до 120 км/ч. В 1969-1970 годах на Экспериментальном кольце прошли уникальные испытания, благодаря которым удалось организовать движение тяжеловесных поездов на сети железных дорог.

За 85 лет на полигоне испытаны сотни модификаций локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, конструкций пути, энергетики, тормозных систем и других различных механизмов, а также созданы новые виды скреплений для шпал и рельсов. Экспериментальное кольцо не раз испытывало подвижные составы ведущих европейских производителей, построенных по заказу ОАО "РЖД" - "Сапсан", "Ласточка" и "Аллегро". Большой объем работ был выполнен по испытаниям опытных партий рельсов производства компаний из Японии, Франции, Австрии и Польши.

□ За годы деятельности предприятия случались и периоды процветания, и нелегкие времена. Но уникальность и необходимость Кольца позволили преодолеть все пробле Перспективы на будущее мы. Сегодня на полигоне нет такого большого объема работы, как в предыдущие годы, но, по словам начальника Экспериментального кольца Валерия Каплина, испытания продолжаются, и планы на будущее есть.

"На Экспериментальном кольце реализуются проекты ОАО "РЖД" по развитию тяжеловесного движения и вождению грузовых поездов весом до 12 тыс. тонн и проект создания в России высокоскоростного движения, - рассказывает Валерий Николаевич, - в настоящий момент на Кольце проводятся испытания совершенно новых безбалластных конструкций и других материалов верхнего строения пути. Также проходят испытания нового двухсистемного электровоза 2ЭВ120, построенного в г. Энгельсе. Идут испытания подвижного состава весом 8-9 тыс. тонн и испытания рельсовой продукции компаний "ЕвразХолдинг" и "Мечел"".

С 30 августа по 2 сентября на Площадке Экспериментального кольца состоится VI Международный железнодорожный салон "Экспо-1520", к которому все сотрудники активно готовятся. "Наша задача - подготовить всю инфраструктуру для железнодорожной экспозиции", - говорит Валерий Каплин (на фото выше). Выставка предусматривает встречу российских и зарубежных специалистов в области железнодорожной науки, где ученые и специалисты обменяются опытом для взаимного сотрудничества.

Экспериментальное кольцо в Щербинке тоже ждет от этого значимого мероприятия новых проектов, сотрудничества и взаимодействия с новыми заказчиками. "Мы стремимся сохранить существующий объем испытаний и привлечь дополнительных клиентов на свою производственную базу, проводим работы по модернизации внутренней инфраструктуры, -

рассказывает Валерий Николаевич, - хотелось бы, чтобы в будущем предприятие становилось более высокотехнологичным".
Сейчас на Экспериментальном кольце трудятся около 200 человек. Все работники Кольца - это ценность всего предприятия. Настоящие специалисты, знатоки своего дела, дружные, ответственные и всегда позитивно настроенные.
"Я с глубоким уважением отношусь к каждому сотруднику Кольца. Здесь нет случайных людей. Только те, кто поистине любит предприятие и свою работу, - рассказывает Валерий Каплин, - здесь все понимают важность и значимость общего дела и относятся к своей работе с предельным вниманием и ответственностью".
И это не громкие слова, а истина, которую понимаешь при первом же общении с теми, кто здесь работает. Многие отдали Кольцу десятки лет.
Романтики железной дороги □ Более сорока лет назад началась трудовая карьера техникарасшифровщика Бориса Фролова.
Он признается, что железная дорога для него стала жизнью. Движение состава, запах рельсов, панорама из окна - романтика, без которой он себя уже не представляет. Впервые почувствовать себя железнодорожником ему довелось будучи учеником пятого класса школы №4 в Щербинке.
Образовательное учреждение находилось под шефством Экспериментального кольца, и ученики во время уроков труда изготавливали металлические совки для тепловозов в его слесарных мастерских. Вот тогда и возник у ученика Фролова интерес к железнодорожным путям и технике, который и привел его после окончания 8 класса в Люблинский железнодорожный техникум. Преподавание там было на высочайшем уровне. Будущие железнодорожники изучали азы своей профессии до каждой тонкости.
Окончив техникум, он поработал в Депо Люблино: сначала слесарем, потом помощником машиниста и уже после водил состав самостоятельно. Борис Фролов вспоминает, какие прекрасные учителя встречались ему по жизни. "Хоть мемуары пиши", - шутит он. Научили и самообладанию, и за здоровьем своим следить, и ответственным быть. А в 1973 году он пришел на Экспериментальное кольцо. "Я сразу понял, что здесь машинист должен быть уникальным. Поэтому отсюда либо сразу люди уходят, либо остаются на долгие годы", - рассказывает Борис Анатольевич. О железной дороге он знает, кажется, все - от истории до наших дней. Неудивительно, ведь дома у него собрана большая библиотека, посвященная любимому делу всей его жизни.
Борис Анатольевич занимался и общественной работой, много лет был председателем участковой избирательной комиссии г. Щербинки.
Не меньше железнодорожных историй знает и электромеханик тяговой подстанции Евгений Савченко.
Он трудится на Экспериментальном кольце уже почти сорок лет. Познакомиться с железной дорогой ему было суждено в самом раннем детстве. Его мама работала стрелочницей, и жили они рядом с железной дорогой. Труд тяжелый, непростой, и сын всячески ей помогал. Уже тогда железная дорога и большие паровозы манили Евгения. Поэтому, куда пойти после школы учиться, думать долго не пришлось.
Юноша поступил в Московский техникум железнодорожного транспорта на отделение энергетики. После обучения друг уговорил Евгения Савченко пойти в лабораторию подвижного состава ВНИИЖТ. Так Евгений Савченко пришел на Экспериментальное кольцо. Интересная лабораторная работа, командировки, изучение электропоездов, а еще активная общественная жизнь: различные спортивные и культурные мероприятия - делали работу на предприятии все более любимой.
"Были времена, когда большой и дружный коллектив Кольца умел не только исправно трудиться, - вспоминает Евгений Алексеевич, - но и отлично отдыхать. Какие здесь устраивались праздники, спортивные состязания, поездки на экскурсии! Каждый день был интересен по-своему". Ностальгируя о прошлых временах, наш герой признается, что счастлив от того, как сложилась его трудовая деятельность. Ведь сбылась его детская мечта. А не к этому ли стремится каждый из нас? "Здесь работают профессионалы с большой буквы, царит дружная атмосфера, занимательная работа, - размышляет Евгений Савченко, - и, конечно же, хочется, чтоб уникальное Кольцо жило и процветало, и была возможность прийти сюда молодому поколению, которому мы могли бы передать свой опыт".

К заголовкам сообщений

Кубань сегодня, Краснодар, 15 августа 2017 06:00
Промышленность: все возможности для роста

Глава администрации (губернатор) Краснодарского края Вениамин Кондратьев в Армавире провел Совет по промышленности. В заседании также приняли участие заместитель главы региона Сергей Алтухов, члены совета, руководители органов исполнительной власти края и главы муниципалитетов, представители промышленных предприятий. В ходе совещания участники подвели итоги развития промышленности региона за 2016 год и прошедший период текущего, а также обозначили задачи на 2017-2018 годы.

Продукция будет востребована

В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор края осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным Армавирским машиностроительным заводом по программе импортозамещения.

Основной специализацией предприятия является производство грузовых железнодорожных вагонов. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100 процентов импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.

- Сегодня надо признать, что завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию,- отметил Вениамин Кондратьев.

Напомним: в 2015 году глава региона посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80 процентов. Губернатор дал поручение региональному Департаменту промышленной политики найти инвестора и не дать умереть предприятию и коллективу.

В том же году при активном содействии Департамента промполитики края на базе вагоностроительного предприятия, к тому времени не осуществлявшего производственной деятельности, был образован Армавирский машиностроительный завод - филиал ОАО "Новозыбков-ский машиностроительный завод".

С 2016 года Армавирский машиностроительный завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.

- Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той экономической ситуации, которая есть. Кубань самодостаточный регион, и мы должны найти свой завтрашний день в условиях санкций,- подчеркнул глава края.

По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.

В настоящее время на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся ориентировочно до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

- Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производятся в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет,- заявил Вениамин Кондратьев.

В первом полугодии 2017 года объем отгруженной продукции завода составил 619,1 млн рублей, или 113 процентов к первому полугодию 2016 года. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017 года составил 23,9 млн рублей, или 91 процент к первому полугодию 2016 года. Численность работников предприятия за два года увеличилась более чем в два раза. Сегодня на предприятии работает 1035 человек, а среднемесячная заработная плата составляет 21 510 рублей.

- На этом предприятии уже завтрашний день. Теперь нужно создать жизненный комфорт для сотрудников: детские сады, бытовые моменты, компенсация отдыха, на этом нельзя экономить,- акцентировал губернатор края.

Акцент - на качество

В ходе рабочей поездки в Армавир Вениамин Кондратьев побывал и на других крупнейших градообразующих производствах города.

На сегодняшний день в Армавире работает около 30 предприятий. В части объемов отгруженной продукции район занимает шестую строчку в крае.

Одним из пунктов поездки главы региона по муниципалитету стало ООО "Аполинария". Предприятие осуществляет производственную деятельность с 2006 года, специализируется на

выпуске гофрокартона и транспортной тары, а также потребительской упаковки из картона с нанесением многоцветной печати. Продукция фабрики востребована предприятиями края.
- Очень хорошо, что ваше предприятие быстро реагирует на спрос внутри региона. И как результат - почти на сто процентов загруженная площадка. Важно, что наши качественные кубанские продукты питания упаковываются в вашу красивую упаковку, все вместе это и составляет экономику,- подчеркнул губернатор.
По мнению Вениамина Кондратьева, важно, чтобы все краевые предприятия могли работать в связке и оперативно реагировать на потребности друг друга.
С 2014 года предприятие реализует проект создания литейного производства. Часть мощностей - индукционная печь 0,5 тонны - введена в эксплуатацию в 2015 году. В четвертом квартале 2017 года планируется возобновить строительство нового литейного цеха под установку дуговой печи объемом загрузки 3 тонны, монтаж которой намечен на конец второго квартала 2018 года.
Сегодня на предприятии работают 389 человек, а среднемесячная заработная плата в июне текущего года составила 18 600 рублей.
Также губернатор побывал на ЗАО "Кабельный завод "Кубанькабель"", основной специализацией которого является производство монтажных, волоконно-оптических, телефонных, контрольных, силовых кабелей. Предприятие входит в структуру инжиниринговой компании "Герда", работа которой направлена на внедрение современных методов учета продукции и обеспечения безопасности технологического процесса на объектах нефтяной и газоперерабатывающей промышленности.
По словам генерального директора завода Дмитрия Михайленко, последнее время предприятие испытывает проблемы со сбытом. На рынок поступает контрафактная кабельная продукция, не соответствующая стандартам.
- Контрафакт дешевле оригинальной продукции, и, к сожалению, он пока присутствует на рынке. В таких условиях нужно агрессивнее вести себя на рынке, совершенствовать маркетинг. Безусловно, край поможет найти покупателей на внутреннем рынке, но и сам завод должен вести себя активно. Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством,- акцентировал губернатор.
Необходим новый формат господдержки
В крае будет создан региональный Фонд развития промышленности. Об этом губернатор сообщил на прошедшем в Армавире заседании Совета по промышленности. В нем приняли участие первый заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Юлия Калимулина, заместитель губернатора края Сергей Алтухов, руководитель краевого Департамента промышленной политики Иван Куликов, руководители промышленных предприятий региона.
По мнению Ивана Куликова, сегодня в рамках поставленных задач по развитию промышленного сектора на первое место выхо- дит вопрос о мерах государственной поддержки предприятий.
Как отметил глава региона, к проблеме господдержки необходимо подходить серьезно.
- Выберите приоритетные промышленные предприятия, чтобы оказать реальную господдержку, пусть их будет всего десять, вложимся, они начнут зарабатывать, станут локомотивами. Необходимо поменять формат господдержки, научиться расставлять приоритеты. Где-то краевой бюджет вложится - где-то льготные кредиты,- подчеркнул губернатор.
Департаментом промполитики края подготовлены и утверждены изменения в краевую государственную программу по развитию промышленности, предусматривающие как дополнение программы новыми мероприятиями, так и увеличение объема ее финансирования до 100 млн рублей ежегодно.
Однако, по мнению губернатора края, для полноценного развития отрасли в регионе этих мер недостаточно. Вениамин Кондратьев предложил создать региональный Фонд поддержки промышленности, который будет поддерживать не только крупные промпредприятия, но и средние и мелкие производства.
- Создать Фонд промышленности края, наполнить его до миллиарда рублей, и это будет реально. Мы должны достичь результатов,- предложил губернатор края.
Идею создания регионального Фонда поддержала первый заместитель директора Департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Юлия Калимулина. По ее словам, Минпромторгом России выделены средства в размере 277 млн рублей на развитие промышленности края. Однако создание новых производств невозможно без современной промышленной инфраструктуры.
- Сегодня пять индустриальных парков в крае находятся в разной степени готовности. Включение в сеть Минпромторга - серьезный шаг для получения поддержки, ждем Краснодар с заявками. Мы активно взаимодействуем в этом плане с краевым Департаментом промышленности,- сообщила Юлия Калимулина.
"Произведено на Кубани" должно стать брендом

В заседания Совета по промышленности Венимамин Кондратьев призвал местные предприятия активнее замещать импортные товары кубанскими аналогами.
По его словам, сложившаяся экономическая и политическая ситуации в стране предоставляет шансы стать Кубани серьезным промышленным регионом. Власть в свою очередь создаст все необходимые условия, чтобы бизнес чувствовал себя увереннее, подчеркнул глава края.
- Слова "произведено на Кубани" должны стать брендом и для промышленности в том числе. Многое на российском рынке придется заменять, и край должен максимально предоставлять необходимую продукцию не только для края, но и для российского рынка,- акцентировал губернатор.
По словам первого заместителя директора Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ Юлии Калимулиной, сегодня край активно участвует в программе по импортозамещению по ряду отраслей, таких как сель-хоз- и пищевое машиностроение, металлургия, но это не весь потенциал региона.
- Мы вполне можем производить здесь, в крае, и оборудование для предприятий переработки, и современные конвейерные линии, и даже станки. Задачи по импортозамещению задают вектор развития всей промышленности региона,- резюмировал Вениамин Кондратьев.
Марина ГЛЕБОВА

К заголовкам сообщений

Вольная Кубань, Краснодар, 12 августа 2017 06:00

Вектор развития промышленности края

ЭКОНОМИКА.
Губернатор края Вениамин Кондратьев провел рабочий день в Армавире. Он посетил промышленные предприятия муниципалитета, а также провел Совет по промышленности, в ходе которого подвели итоги развития отрасли региона за 2016 год и обозначили задачи на будущее.
Эксклюзив из Армавира
В начале рабочей поездки губернатор осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения.
Основной специализацией предприятия является производство грузовых железнодорожных вагонов. За короткий период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на сто процентов импортозамещающими.
- Сегодня, надо признать, завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию, - отметил Вениамин Кондратьев.
Напомним, в 2015 году глава региона посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80 процентов.
Губернатор поручил региональному департаменту промышленной политики найти инвестора и не дать умереть предприятию.
В том же году при активном содействии департамента промполитики на базе вагоностроительного предприятия, который к тому времени не работал, образовали Армавирский машиностроительный завод - филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".
С 2016 года Армавирский машиностроительный завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.
- Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той экономической ситуации, которая есть. Кубань - самодостаточный регион, и мы должны найти свой завтрашний день в условиях санкций, - подчеркнул глава края.
По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.
Сейчас на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся ориентировочно до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

- Еще вчера вагоны такого высокого качества мы получали из-за рубежа. А сегодня они производятся в России - здесь, у нас. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил Вениамин Кондратьев.
В первом полугодии 2017 года объем отгруженной продукции завода составил 619,1 миллиона рублей, или 113 процентов к первому полугодию 2016 года. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017 года составил 23,9 миллиона рублей, или 91 процент к первому полугодию 2016 года. Численность работников предприятия за два года увеличилась более чем в два раза. Сегодня на предприятии работают 1035 человек, а среднемесячная заработная плата составляет 21510 рублей.
- В этом предприятии - завтрашний день. Теперь нужно создать комфорт для сотрудников, для детей - детские сады, решить бытовые моменты, на этом нельзя экономить, - заявил губернатор края.
Рынок становится агрессивнее
Позже губернатор края посетил другие ведущие промышленные предприятия Армавира.
На сегодняшний день в муниципалитете работает около 30 предприятий. В части объемов отгруженной продукции район занимает шестую строчку в крае.
Одним из пунктов поездки главы региона по муниципалитету стало ООО "Аполлинария". Предприятие открылось в 2006 году и производит гофрокартон и транспортную тару, а также потребительскую упаковку из картона с нанесением многоцветной печати. Продукция фабрики востребована предприятиями края.
По мнению Вениамина Кондратьева, важно, чтобы все краевые предприятия могли работать в связке и оперативно реагировать на потребности друг друга.
С 2014 года предприятие реализует проект создания литейного производства. Часть мощностей (индукционная печь с объемом загрузки 0,5 тонны) введена в эксплуатацию в 2015 году. В четвертом квартале этого года планируется возобновить строительство нового литейного цеха под установку дуговой печи объемом загрузки три тонны, монтаж которой намечен на конец второго квартала 2018 года.
Сегодня на предприятии работают 389 человек, а среднемесячная заработная плата в июне текущего года составила 18600 рублей.
Также губернатор побывал на ЗАО "Кабельный завод "Кубанькабель", основной специализацией которого является производство монтажных, волоконно-оптических, телефонных, контрольных, силовых кабелей. Предприятие входит в структуру инжиниринговой компании "Герда", которая внедряет современные методы учета продукции и обеспечения безопасности технологического процесса на объектах нефтяной и газоперерабатывающей промышленности. По словам генерального директора завода Дмитрия Михайленко, последнее время предприятие испытывает проблемы со сбытом. На рынок поступает контрафактная кабельная продукция, не соответствующая стандартам.
- Контрафакт дешевле оригинальной продукции, и, к сожалению, он пока присутствует. В таких условиях нужно агрессивнее вести себя на рынке, совершенствовать маркетинг. Безусловно, край поможет найти покупателей на внутреннем рынке, но и сам завод должен позиционировать себя активно. Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством, - акцентировал губернатор.
Фонд промышленности - это реально
В заседании Совета по промышленности приняли участие первый заместитель директора департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Юлия Калимулина, заместитель губернатора края Сергей Алтухов, руководитель краевого департамента промышленной политики Иван Куликов, руководители промышленных предприятий региона.
По мнению Ивана Куликова, сегодня в рамках поставленных задач по развитию промышленного сектора на первое место выходит вопрос о мерах государственной поддержки предприятий. И как отметил глава региона, к этому необходимо подходить серьезно.
- Выберите приоритетные промышленные предприятия, чтобы оказать реальную господдержку, пусть их будет всего десять. Вложимся - они начнут зарабатывать, станут локомотивами. Необходимо поменять формат господдержки, научиться расставлять приоритеты. Где-то краевой бюджет вложится, где-то - льготные кредиты, - подчеркнул губернатор.
Департамент промполитики края подготовил и утвердил изменения в краевую государственную программу по развитию промышленности, предусматривающие как дополнение программы новыми мероприятиями, так и увеличение объема ее финансирования до ста миллионов рублей ежегодно.
Однако, по мнению губернатора, для полноценного развития отрасли в регионе этих мер недостаточно. Вениамин Кондратьев предложил создать региональный фонд поддержки промышленности, который будет поддерживать не только крупные промпредприятия, но и средние и мелкие производства.

- Создать фонд, наполнить его до миллиарда рублей, и это будет реально. Мы должны достичь результатов, - предложил губернатор края.
Идею создания регионального фонда поддержала первый заместитель директора департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Юлия Калимулина. По ее словам, Минпромторгом выделены средства в размере 277 миллионов рублей на развитие промышленности края. Однако создание новых производств невозможно без современной промышленной инфраструктуры.
- Сегодня пять индустриальных парков в крае находятся в разной степени готовности. Включение в сеть Минпромторга - серьезный шаг для получения поддержки, ждем и Краснодар с заявками. Мы активно взаимодействуем в этом плане с краевым департаментом промышленности, - сообщила Юлия Калимулина.
"Сделано на Кубани"
На заседании глава региона призвал местные предприятия активнее замещать импортные товары кубанскими аналогами. По словам Вениамина Кондратьева, сложившаяся экономическая и политическая ситуация в стране предоставляет шансы стать Кубани серьезным промышленным регионом. Власть, в свою очередь, создаст все необходимые условия, чтобы бизнес чувствовал себя увереннее, подчеркнул глава края.
- Слова "Произведено на Кубани" должны стать брендом, и для промышленности в том числе. Многое на российском рынке придется заменять, и край должен максимально предоставлять необходимую продукцию не только для себя, но и для российского рынка, - отметил губернатор.
По словам Юлии Калимулиной, сегодня ряд отраслей Кубани активно участвует в программе по импортозамещению: традиционно сельскохозяйственная отрасль, пищевое машиностроение, металлургия. Но это далеко не весь потенциал региона.
- Мы вполне можем производить на своей территории и оборудование для предприятий переработки, и современные конвейерные линии, и даже станки. Задачи по импортозамещению задают вектор развития всей промышленности региона, - резюмировал Вениамин Кондратьев.
По материалам пресс-службы администрации Краснодарского края.
фото:

К заголовкам сообщений

Краснодарские известия, Краснодар, 11 августа 2017 06:00

Новый вагон, вперед лети!

Василенко Николай
"Вчера в Армавире Вениамин Кондратьев провел Совет по промышленности"
Его участники подвели итоги развития промышленности региона за 2016 год и обозначили задачи на 2017-2018 годы.
Губернатор осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения.
Основной специализацией Армавирского машиностроительного завода является производство грузовых железнодорожных вагонов. Уже прошло техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов. Они являются на 100% импортозамещающим продуктом.
- Завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий: найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию, - отметил Вениамин Кондратьев.
Напомним, в 2015 году глава региона посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80%. Губернатор дал поручение региональному департаменту промышленной политики найти инвестора и не дать умереть предприятию.
С 2016 года Армавирский машиностроительный завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.
- Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той экономической ситуации, которая есть. Кубань самодостаточный регион, и мы должны найти свой завтрашний день в условиях санкций, - подчеркнул глава края.
По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.
В настоящее время на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном

железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.
- Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производятся в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен: вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил Вениамин Кондратьев.
- В этом предприятии уже завтрашний день. Теперь нужно создать жизненный комфорт для сотрудников: детские сады, бытовые моменты, компенсация отдыха, на этом нельзя экономить, - акцентировал губернатор края.

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 04 сентября 2017 13:05

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

Нижний Новгород. 4 сентября. НТА-Приволжье - Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода.
Как сообщает пресс-служба Почты России, Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.
Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.
"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.
Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был

представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

http://www.nta-nn.ru/news/society/2017/news_572280/

К заголовкам сообщений

ИА 7 новостей (7info.ru), Рязань, 04 сентября 2017 11:46

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона.

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.

Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.

Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.

Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.

"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.

"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.

Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".

Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

http://7info.ru/news/ryazan-society/park_podvizhnogo_sostava_pochty_rossii_popolnitsja_45_novymi_vagonami_proizvodstva_tverskogo_vagonostroitelnogo_zavoda/

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 03 сентября 2017 03:46

Смоленская "кукушка" открыла выставку "Экспо-1520" в Санкт-Петербурге
Пешкова Виктория
Как сообщил на своей странице в соцсети житель Санкт-Петербурга Сергей Сигачев, 2 сентября на динамической выставке в "Экспо-1520" первым ехал уникальный танк-паровоз Ь-2012, также известный как "кукушка".
Напомним, "кукушка" многие годы была одной из самых узнаваемых достопримечательностей Рославля. Он упоминается на всех туристических схемах, картах, во всех книгах, посвященных городу. Паровоз был построен в 1897 году на Коломенском машиностроительном заводе и в следующем году должен был отметить свое 120-летие. С 1945 по 1969 годы "кукушка" использовалась в Рославльском локомотивном депо, а по некоторым сведениям она была в строю вплоть до 80-х годов. На постамент танк-паровоз установили в 1984 году. В марте прошлого года главная достопримечательность райцентра покинула свой постамент. Вместо него в сентябре на постаменте у депо установили 92-тонный паровоз Л-0850, называемый в народе "Лебедь", "Лебедянка" или "Элка".
Как пишет Сигачев, паровоз восстановили до ходового состояния, предъявили на сертификацию и разрешили движение по путям общего пользования. Возможно, это самый старый паровоз, который удалось восстановить для движения на железной дороге. >
Лилия ПОТАПОВА

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3303892-smolenskaya-kukushka-otkryla-vystavku-ekspo-1520-v-sankt-peterburge.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 02 сентября 2017 06:08
Качественные условия для знаний
Петрова Елена
ОБРАЗОВАНИЕ. В станице Старомышастовской Динского района после реконструкции открылась школа № 37. Глава края Вениамин Кондратьев, вице-губернатор Анна Минькова, заместитель генерального директора Каспийского трубопроводного консорциума Михаил Гришанков посетили обновленное учебное заведение.
О необходимости капитального ремонта учебного заведения шла речь во время прошлого визита Вениамина Кондратьева в станицу. Руководитель края остался недоволен состоянием школы и поручил отремонтировать учреждение.
Для проведения необходимых работ был найден частный инвестор. Капитальный ремонт основного здания СОШ № 37 произведен за счет средств компании " Каспийский трубопроводный консорциум-Р ". К новому учебному году в школе оборудовано 14 специализированных современных кабинетов, спортивный зал, оснащенный душевыми и туалетом, актовый зал, современный пищеблок с обеденным залом на 80 посадочных мест, медицинский кабинет.
Вениамин Кондратьев поблагодарил руководство ком-пании за проведенную работу.
- Для того чтобы дать детям качественное образование, надо, прежде всего, создать качественные условия для образовательного процесса. И в этой школе благодаря Каспийскому трубопроводному консорциуму такие условия сегодня есть, - подчеркнул губернатор.
По словам заместителя генерального директора КТК Михаила Гришанкова, реконструкция данного учебного заведения является успешным примером сотрудничества администрации региона и компании.
- Это, по сути, уже новая школа - современная, отвечающая самым последним стандартам. Компания и в дальнейшем готова так же активно участвовать в развитии социальной жизни края, - отметил Михаил Гришанков.
Капитальный ремонт учебного учреждения был полностью завершен в сжатые сроки, на ремонт здания компания-инвестор выделила порядка 65 миллионов рублей, еще на два миллиона было закуплено современное оборудование для нужд школы. Всего в 2017 году на территории Краснодарского края компания реализует 20 благотворительных проектов и программ на общую сумму более 410 миллионов рублей.
Экономика
Удвоим силы
Краснодарский край включен в число потенциальных регионов - участников программы повышения производительности труда.
Формирование документа обсудили в ходе заседания президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам. В мероприятии, которое прошло под

председательством премьер-министра Дмитрия Медведева, принял участие Вениамин Кондратьев.
Как отметил глава правительства, производительность труда в России за час отработанного времени в два раза ниже, чем в странах Организации экономического сотрудничества. По его словам, сложившаяся ситуация обусловлена недостаточной конкуренцией в экономике, технологическим отставанием в ряде отраслей, а также отсутствием необходимых знаний у руководителей предприятий. Кроме того, среди факторов, тормозящих производительность труда, премьер-министр назвал нехватку инвестиций, несовершенство законодательства и административные барьеры.
- Для решения этих проблем был разработан проект повышения производительности труда. На федеральном уровне идет речь о формировании пакета специальных мер для работающих людей и компаний. Это налоговое стимулирование, оптимизация кадрового делопроизводства, поддержка самозанятых граждан, - пояснил Дмитрий Медведев.
Кроме того, по словам главы правительства, предполагается разработка региональных программ повышения производительности труда и поддержки занятости. Для участия в проекте в 2018 году Минэкономразвития отобрано 16 регионов, в том числе Краснодарский край.
- Компании тоже должны приложить усилия для оптимизации своего производства, бизнес-процессов, построить эффективную систему труда и мотивации сотрудников, - сказал премьер-министр.
Вениамин Кондратьев, в свою очередь, отметил, что в заявке от края для участия в программе представлены организации, занятые не в сырьевом секторе, а ориентированные на импортозамещение, расширение присутствия России на рынках продовольствия, стройматериалов.
Кроме того, в регионе реализуется госпрограмма "Развитие промышленности", предусматривающая модернизацию и перевооружение производств. На предприятиях края активно внедряются технологии бережливого производства. Речь идет о повышении эффективности управления производственными и организационными процессами. Для дальнейшего расширения этой практики в рамках еще одной госпрограммы реализуется специальный проект "Повышение эффективности управления".
- Проект предусматривает обучающие мероприятия и разработку индивидуальных программ для предприятий края. На первом этапе это будут компании с долей государственного участия, - подчеркнул Вениамин Кондратьев.
Госдолг платежом красен
ФИНАНСЫ. В августе этого года осуществлен выпуск государственных облигаций Краснодарского края в объеме 10 миллиардов рублей. Средства привлечены только на рефинансирование текущего госдолга. Об этом шла речь на встрече вице-губернатора Игоря Галася с руководителями и представителями ведущих банков региона.
В мероприятии также приняли участие министр экономики края Александр Руппель, министр финансов Сергей Максименко и заместитель руководителя департамента инвестиций и развития МСП Юрий Волков.
Участники встречи обсудили политику управления государственным и муниципальным долгом с точки зрения привлечения ресурсов кредитных организаций для финансирования бюджетов края различных уровней.
- Если говорить о краевом бюджете, то у нас большая программа заимствований и в этом, и в следующем году, - сообщил Сергей Максименко.
По его словам, в этом году уже привлечено десять миллиардов коммерческих кредитов. В целях снижения бюджетных рисков и стоимости заимствований в августе 2017 года осуществлен выпуск государственных облигаций Краснодарского края в объеме 10 миллиардов рублей сроком обращения семь лет с купонным доходом 8,6 процента годовых. До конца года планируются заимствования еще на 14 миллиардов.
При этом министр заявил, что средства привлекаются только на рефинансирование текущего госдолга.
- Это принципиальная позиция. Государственный долг стабилизирован, мы работаем над его снижением. Благодаря положительной динамике поступления в этом году досрочно погашены кредиты банков в общей сумме 16,7 миллиарда рублей, по которым процентные ставки составляли более 12 процентов годовых. Что касается долговой нагрузки на краевой бюджет, то она снижается уже два года, эту тенденцию мы сохраняем. По итогам 2016 года соотношение объема госдолга к собственным налоговым и неналоговым доходам бюджета уже составило 88,2 процента, в то время как по итогам 2015 года было более 98, - сообщил Сергей Максименко.
Вице-губернатор добавил, что в части долгов бюджета перед поставщиками работ и услуг по государственным контрактам на краевом уровне просроченная кредиторская задолженность отсутствует.

- По просроченным муниципальным контрактам долги существенно снижены. Активно работаем над их ликвидацией. Для наиболее проблемных городов и районов разработаны индивидуальные дорожные карты погашения, исполнение которых находится на жестком контроле, - уточнил Сергей Максименко.

В целом, давая характеристику ситуации в кредитной политике региона, Игорь Галась отметил положительную динамику. По его словам, доля кредитного портфеля заемщиков края в ВРП за 2016 год составила 58,6 процента. Это выше аналогичного показателя как в целом по России - 55,1, так и по ЮФО - 49,2. Инвестиции в основной капитал по итогам 2016 года в крае составили 480 миллиардов рублей, выдача кредитов в 2016 году - 1 триллион 670 миллиардов рублей.

- В текущем году общий объем выдачи кредитов за семь месяцев увеличился на 20 процентов и составил более 995 миллиардов рублей. Для экономики региона крайне важно получение от банковского сектора долгосрочных кредитов на инвестиционные цели, на модернизацию и развитие производства, - заявил Игорь Галась.

Также заместитель руководителя региона сделал акцент на том, что в крае завершается работа по формированию новой стратегии социально-экономического развития до 2030 года. В связи с ее актуальностью и ради объективности разработчикам необходимо знать и понимать позицию банков.

- Те идеи и проекты, которые будут включены в стратегию, создадут основу дальнейшей бюджетной политики края. На наш взгляд, банковское сообщество - одна из заинтересованных сторон подготовки эффективной и качественной программы социально-экономического развития, - заключил вице-губернатор.

Машиностроительный прорыв

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве.

Продукция Армавирского машиностроительного завода презентована на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий. Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов.

По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

О технических характеристиках изотермического вагона собравшимся рассказал вице-губернатор края Сергей Алтухов, возглавляющий делегацию региона на "ЭКСПО 1520".

В ходе презентации Сергей Алтухов также сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон-рефрижератор.

Напомним, изотермический вагон объемом 120 кубических метров Армавирского машиностроительного завода уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. Накануне на предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство.

По словам губернатора края Вениамина Кондратьева, еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производятся на Кубани.

- Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке и все перевозки будут осуществляться в этих вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил побывавший в августе на машиностроительном заводе в Армавире глава региона.

Не блажь, а веление времени

БЕРЕГИ! Кубань лидирует среди регионов по внедрению технологий бережливости. Об этом заявил вице-губернатор Игорь Галась в ходе семинара по внедрению технологий бережливости.

Участие в семинаре, который состоялся в здании Кубанского государственного аграрного университета, приняли министр экономики края Александр Руппель, владельцы и руководители промышленных предприятий региона, представители малого и среднего бизнеса, общественных объединений, преподаватели и студенты вузов.

Открыл мероприятие вице-губернатор края Игорь Галась.

Это уже второй в 2017 году обучающий семинар, организованный администрацией региона в рамках проекта " Повышение эффективности управления организационными и производственными процессами в организациях Краснодарского края ". Выбор дискуссионной площадки, как пояснил Игорь Галась, не был случайным. Именно на базе КубГАУ в 2014 году открылся первый на юге России сертифицированный учебный класс "Тойота Инжиниринг Корпорейшен".

Как рассказал ректор КубГАУ Александр Трубилин, это дало возможность преподавателям пройти специализированное обучение принципам бережливости и теперь делиться знаниями со студентами. Он также сообщил, что в учебный план отдельных факультетов КубГАУ введена дисциплина "Бережливые технологии управления".

Игорь Галась отметил, что в регионе становится все больше примеров успешного внедрения бережливых технологий и рачительного подхода к системе управления на производстве.
Вице-губернатор также отметил, что эта деятельность, которой так активно занялась краевая власть, уже нашла поддержку федерального центра. В настоящее время утверждается государственная федеральная Приоритетная программа по повышению производительности труда и содействию занятости, в рамках которой одним из ключевых элементов повышения производительности труда на предприятиях России являются бережливые технологии, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.
- Можно сказать, что мы оказались в оценке перспективности бережливых технологий на шаг впереди. То, что сейчас Федерация только будет делать в пилотном режиме, мы уже делаем на Кубани за счет собственных ресурсов, - резюмировал вице-губернатор.

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3301294-kachestvennye-usloviya-dlya-znaniy.html

К заголовкам сообщений

НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 01 сентября 2017 16:58

ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса

Нижний Новгород. 1 сентября. НТА-Приволжье - ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса.
Как сообщает пресс-служба предприятия, Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК") удостоен награды ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") за разработку и производство инновационных железнодорожных колес из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.
Награждение состоялось в Москве в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Награду управляющему директору АО "ВМЗ" Александру Барыкову вручил старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД" Сергей Кобзев.
"Благодарю руководство РЖД за высокую оценку продукции ВМЗ. Колеса низконапряженной конструкции из стали марки "Т", разработанные нашим специалистами, хорошо зарекомендовали себя во время эксплуатации на протяжении последних 2 лет. Специальная конструкция колеса обеспечивает более длительный срок его использования при сохранении безопасности движения", - рассказал управляющий директор АО "ВМЗ" Александр Барыков.
Колеса, отмеченные в конкурсе РЖД на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017 году, отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тыс.км.
Данный тип колес также отмечен на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ") в августе 2017 года.
СПРАВКА.
Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ") - один из ведущих отечественных производителей электросварных труб различного диаметра для добычи и транспортировки нефти и газа, строительства, жилищно-коммунальной сферы, а также крупнейший мировой производитель цельнокатаных железнодорожных колес для пассажирских и грузовых вагонов, локомотивов и поездов метрополитена.
Объединенная металлургическая компания (АО "ОМК") - один из крупнейших российских производителей металлопродукции для ведущих энергетических, транспортных и промышленных компаний. ОМК выпускает трубы различного назначения, железнодорожные колеса, листовой прокат, соединительные детали трубопроводов, трубопроводную арматуру, рессоры. В составе ОМК - пять крупных предприятий металлургической отрасли: Выксунский металлургический завод (Нижегородская область), Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан), завод "Трубодеталь" (Челябинская область), Благовещенский арматурный завод (Республика Башкортостан), Чусовской металлургический завод (Пермский край).
Председатель Совета директоров ОМК - Анатолий Седых, председатель правления ОМК - Наталья Еремина, президент компании - Владимир Маркин,

http://www.nta-nn.ru/news/industry/2017/news_572233/

Похожие сообщения (2):

- РИА Время Н (vremyan.ru), Нижний Новгород, 1 сентября 2017, ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса
- ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 2 сентября 2017, ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса

К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 31 августа 2017 15:35

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил"

УрБК, Екатеринбург, 31.08.2017. Сегодня в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 состоится подписание экспортного контракта между ООО "Торговый дом СТМ" (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранской железнодорожной строительной компанией "Ферротек Стил". Об этом сообщает Центр общественных связей Группы Синара.

Соглашение предусматривается поставки в 2018 году в Иран железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания пути. Данная сделка будет осуществляться при поддержке Группы Российского Экспортного Центра (РЭЦ).

В подписании примут участие заместитель гендиректора по внешним связям "Синара-Транспортные Машины" Антон Зубихин, акционер компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу, заместитель генерального директора Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций Никита Гусаков.

http://urbc.ru/1068070816-holding-sinara-transportnye-mashiny-podpishet-soglashenie-s-iranskoy-kompaniey-ferrotek-stil.html

К заголовкам сообщений

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 15:32

Двухэтажные "аэроэкспрессы" прошли сертификацию в РФ, могут быть запущены в октябре - производитель

ЩЕРБИНКА, 31 августа. /ТАСС/. Двухэтажные поезда производства Stadler Rail Group для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию и могут быть запущены через 5-6 недель, заявил исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам Stadler Петер Йенельтен в рамках железнодорожного салона Expo 1520.

"Сертификат у "Аэроэкспресса" уже с конца июля есть, то есть сертификация как таковая завершилась, - сказал он. - Сейчас должна быть проведена регистрация в регистре федерального железнодорожного транспорта. Как только все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию".

"Встречался вчера с представителями "Аэроэкспресса". Они сказали, что на это им понадобится около 5-6 недель", - сказал Йенельтен. Таким образом, двухэтажные поезда могут быть запущены в октябре.

Ранее исполнительный директор ООО "Аэроэкспресс" Валерий Федоров говорил, что компания планирует запустить двухэтажные поезда в июле 2017 года.

Исполнительный вице-президент Stadler пояснил, что процедура сертификации в России по сравнению с Европой занимает много времени. "Сертифицируется не только поезд целиком, но и все комплектующие . Это глубокая сертификация", - отметил он.

В мае 2013 г. компания Stadler Rail Group и "Аэроэкспресс" подписали контракт на поставку 118 двухэтажных вагонов (25 поездов). Однако в 2016 г. объем закупки был сокращен - "Аэроэкспресс" получит 62 вагона (11 поездов) на сумму 183 млн евро.

Stadler Rail Group является системным поставщиком решений по производству железнодорожного и городского транспорта, располагает предприятиями в Швейцарии, Германии, Австрии, Польше, Чехии, Венгрии, Италии, Белоруссии, Алжире и США.

ООО "Аэроэкспресс" - единственный в России оператор железнодорожных перевозок пассажиров в аэропорты Москвы. В 2016 г. услугами "Аэроэкспресса" воспользовались 11,6 млн человек, что на 10,6% меньше показателя 2015 г.

ООО "Дельта-Транс-Инвест" (входит в "Трансгрупп АС") принадлежит 45,84% долей "Аэроэкспресса", РЖД - 25%, остальные доли принадлежат бизнесменам Искандеру Махмудову (17,5%), Андрею Бокареву (7,5%) и генеральному директору "Аэроэкспресса" Алексею Криворучко (4,16%).

К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 31 августа 2017 14:00

ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ

"Выксунский металлургический завод" (входит в состав Объединенной металлургической компании) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения

производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520", сообщили Накануне.RU в пресс-службе ОМК.
ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.
Инновационные колеса - результат совместной работы ВМЗ и "РЖД" в рамках совместной программы по повышению качества и разработке новых видов продукции. Они отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. С экономической точки зрения применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" намного выгоднее для заказчика за счет большего ресурса по сравнению со стандартными колесами плоскоконической конструкции из стали марки "2".
Ранее ВМЗ победил в конкурсе ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем. С 2015 г. на сети Российских железных дорог в эксплуатации находятся более трех тысяч колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т". За время эксплуатации колеса получили положительные отзывы от операторов подвижного состава.

https://www.nakanune.ru/news/2017/8/31/22481282

Похожие сообщения (3):

- НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 31 августа 2017, ВМЗ стал призером конкурса Объединения производителей железнодорожной техники
- НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 31 августа 2017, ВМЗ стал призером конкурса Объединения производителей железнодорожной техники
- НИА Нижний Новгород (niann.ru), Нижний Новгород, 31 августа 2017, ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере

К заголовкам сообщений

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 11:43

"Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"

ЩЕРБИНКА, 31 августа. /ТАСС/. "Синара" готова производить поезда для высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" на "Уральских локомотивах" (совестное предприятие с концерном Siemens), заявил заместитель генерального директора "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара") Антон Зубихин, выступая в рамках железнодорожного салона Expo 1520.
"Мы активно ведем работу и с РЖД, и с правительством по размещению на "Уральских локомотивах" производства высокоскоростных поездов. Наши мощности полностью позволяют обеспечить производство высокоскоростного подвижного состава в рамках тех инициатив, которые сейчас осуществляют РЖД - я имею в виду маршрут "Евразия". Мы готовы производить высокоскоростные поезда на нашем заводе", - сказал он.
Проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" соединит Европу и Китай. Общая протяженность магистрали составит 9 тыс. 447 км (расстояние Пекин - Москва - Берлин), из которых по территории РФ - 2 тыс. 366 км. Общие капитальные затраты на строительство участка Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн рублей, участка Достык - Урумчи (Китай) - 0,76 трлн рублей.
Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Предполагается, что ВСМ по России пройдет от станции Красное (Смоленская область, недалеко от границы с Белоруссией) до станции Золотая сопка (Челябинская область, недалеко от границы с Казахстаном).
В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год.
ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе "Уральского завода железнодорожного машиностроения" для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и немецкого концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".

К заголовкам сообщений

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 31 августа 2017 10:52

РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

АСТАНА, 31 августа. /ТАСС/. Руководители АО "НК "Казакстан темир жолы" ("Казахстанские железные дороги") Канат Алпысбаев и ОАО "РЖД" - Олег Белозеров подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Об этом в четверг сообщила пресс-служба компании "Казакстан темир жолы" (КТЖ).

Подписание соглашения состоялось на полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в городе Щербинке. "Документ направлен на совместное развитие трансевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок", - говорится в сообщении.

Отмечено, что в целях реализации соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.

"В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций Казахстана и России констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании", - информирует пресс-служба КТЖ.

ВСМ "Евразия"

Проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" соединит Европу и Китай. Общая протяженность магистрали составит 9 тыс. 447 км (расстояние Пекин - Москва - Берлин), в том числе участок Брест - Достык (4 тыс. 851 км, из которых по территории РФ - 2 тыс. 366 км). Общие капитальные затраты на строительство участка Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн рублей, участка Достык - Урумчи (Китай) - 0,76 трлн рублей.

Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Предполагается, что ВСМ по России пройдет от станции Красное (Смоленская область, недалеко от границы с Белоруссией) до станции Золотая сопка (Челябинская область, недалеко от границы с Казахстаном).

В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год.

К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 31 августа 2017 09:32

Холдинг СТМ презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ на международной выставке в Москве

УрБК, Екатеринбург, 31.08.2017. В рамках в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" 31 августа холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ. Он был изготовлен в рамках договора с Союзом железных дорог Кубы, сообщает пресс-служба Группы.

В мероприятии планируется участие заместителя министра промышленности и торговли России Георгия Каламанова, посла Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посла России в Республике Куба Михаила Камынина, президента СТМ Сергея Папина.

По условиям договора, "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 годов поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в холдинг СТМ). Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, и поставит запасные части и оборудование для модернизации депо в Гаване.

"Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет", - рассказали в пресс-службе.

Презентация локомотива состоится 31 августа 2017 года в 16.30 на месте 75/3 павильона №4 полигона ВНИИЖТ в г. Щербинке Московской области.

http://urbc.ru/1068070782-holding-stm-prezentuet-pervyy-teplovoz-serii-tgm8km-na-mezhdunarodnoy-vystavke-v-moskve.html

Похожие сообщения (1):

- ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 31 августа 2017, Тепловоз серии ТГМ8КМ покажут на выставке в Москве

К заголовкам сообщений

ИА МосСовет (mossovetinfo.ru), Москва, 30 августа 2017 19:28

Поезд нового поколения "Москва" представлен на ЭКСПО 1520

30 августа. Mossovetinfo.ru - Поезд метро нового поколения "Москва" представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 в подмосковной Щербинке, сообщает официальный портал мэра и правительства Москвы.

Посетители крупнейшего в Европе железнодорожного форума могут оценить комфорт и ходовые качества нового поезда на экспериментальном кольце.

По Таганско-Краснопресненской линии московского метрополитена уже ходит 15 подобных составов. Еще один состав проходит тестовые испытания. До конца 2017 года в столичной подземке будет уже 33 поезда "Москва".

https://mossovetinfo.ru/news/gorod/poezd_novogo_pokoleniya_moskva_predstavlen_na_ekspo_1520/

К заголовкам сообщений

Волоколамское ИА (involokolamsk.ru), Волоколамск, 30 августа 2017 17:30

"Умные камеры" вычислят дебоширов в российских поездах

В России работают над созданием "умных камер", которые будут определять дебоширов в поездах, рассказал "Радио 1" директор по информационным технологиям компании "РДЛ-Телеком" Михаил Кучеренко. В планах оснастить вагоны техническим новшеством в течение двух лет.

Сейчас дорабатываем систему, которая будет определять конфликтные ситуации. Повышенные эмоции всегда как-то выражаются: начинается жестикуляция, повышается пульс. Аналитика сможет в режиме реального время уловить эту ситуацию и передать в мониторинговый центр. Думаю, к концу года разработка системы будет завершена, - сказал Кучеренко.

Камеры планируют установить в местах массового скопления пассажиров: тамбуры, вагоны-рестораны, в купе это запрещено.

Проект представили в рамках шестого Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.

#будьвкурсе #волоколамскоеиа

http://involokolamsk.ru/novosti/transport/cppk-pozdravit-shkolnikov-i-studentov-s-dnem-znaniy

Похожие сообщения (1):

- Долгопрудненское ИА (indolgoprud.ru), Долгопрудный, 31 августа 2017, "Умные камеры" вычислят дебоширов в российских поездах

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 30 августа 2017 15:19

Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"

Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ".

http://www.mskagency.ru/materials/2699987

К заголовкам сообщений

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 30 августа 2017 13:58

Поезд "Москва" презентовали на международном салоне "ЭКСПО 1520"

РИАМО - 30 авг. Столичный метрополитен представил современный отечественный поезд "Москва" на VI Международном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который открылся в среду в Щербинке, говорится в сообщении пресс-службы столичной подземки.

"В рамках динамической экспозиции Московский метрополитен представил на "ЭКСПО 1250" поезд новой серии "Москва", который будет курсировать по экспериментальному кольцу в Щербинке с 30 августа по 2 сентября 2017 года", - говорится в сообщении.
Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство нового подвижного состава на открытии выставки.
Вагоны метропоезда вместительнее прежних - они способны единовременно перевозить более 1,5 тысяч человек. Для удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами организован сквозной проход. Также в вагонах представлена обновленная система информирования, интерактивные экраны и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.
Первый состав 765-й серии "Москва" вышел на Таганско-Краснопресненскую линию 14 апреля 2017 года. Это одна из самых загруженных линий Московского метрополитена. Через четыре месяца на линию вышел уже 15-й поезд, а 16-й уже проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования.
На сегодняшний день подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен почти на 20%. Всего до конца года в московском метро будут курсировать уже 33 состава нового поколения "Москва".

https://riamo.ru/article/233776/poezd-moskva-prezentovali-na-mezhdunarodnom-salone-ekspo-1520.xl

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 30 августа 2017 13:28

Развивающий скорость до 160 км/ч пригородный поезд могут начать испытывать с 1 января 2018 г.

В начале следующего года могут начаться испытания скоростного пригородного поезда, сообщил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520" генеральный директор "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.
"Мы работаем над пригородным подвижным составом, который может развивать скорость до 160 км/ч. Начиная с 1 января 2018 г. мы начинаем обкаточные испытания. Собственно кузов у него из нержавеющей стали, он будет обладать большим количеством других свойств, которые будут предложены нашим заказчикам", - сказал К.Липа.
Он отметил, что поезд рассчитан на центральную Россию и Урал, где потребность в перевозках очень востребована.

http://www.mskagency.ru/materials/2699929

К заголовкам сообщений

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 30 августа 2017 12:32

Международный союз железных дорог отметил качественную защиту РЖД от кибератак

РИАМО - 30 авг. Члены международного объединения национальных железнодорожных компаний "Международный союз железных дорог" отметили высокую защищенность от кибератак в ОАО "Российские железные дороги", сообщил РИАМО в среду первый заместитель генерального директора ОАО "НИИАС" Ефим Розенберг.
Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (ОАО "НИИАС") - дочернее общество ОАО "РЖД".
"Вопрос кибератаки - это вопрос, который возник в связи с внедрением микропроцессорных систем. Пока их внедрение еще не настолько массовое, чтобы мы очень боялись. Но именно то, что мы первыми начали это исследовать и выработали защиту, показывает, что мы, может быть, впереди других отраслей. В каждой стране существуют методы защиты. Вот методы защиты, которые применяются в России, особенно на РЖД, как отметили международные коллеги из Международного союза железных дорог, что мы впереди по этим методам защиты", - сказал Розенберг.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Москве в среду. Салон будет длиться три дня. В программе заявлены дискуссии на актуальные темы отрасли, в частности, "Киберзащищенность", "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", "Инновации для железнодорожной отрасли", а также презентации электропоездов.

Ранее Госдума приняла закон об ужесточении наказания за кибератаки в России. Согласно документу, владельцы объектов, которые входят в состав критической информационной инфраструктуры, должны будут информировать власти о хакерских атаках, а также предотвращать неправомерные попытки доступа к информации. Максимальное наказание за неправомерный доступ к информации таких объектов составит до 10 лет лишения свободы.

https://riamo.ru/article/233740/mezhdunarodnyj-soyuz-zheleznyh-dorog-otmetil-kachestvennuyu-zaschitu-rzhd-ot-kiberatak.xl

К заголовкам сообщений

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 30 августа 2017 12:24

Международный железнодорожный салон открылся в Москве

РИАМО - 30 авг. Шестой международный железнодорожный салон техники и технологий начал свою работу в Москве, передает в среду корреспондент РИАМО.

"По количеству участников, по предварительным данным, могу сказать, что это мероприятие состоялось. Мы стремились, чтобы здесь действительно было интересно. Железнодорожную отрасль без машиностроения не представить. Этот факт подтверждается цифрами затрат, которые мы направляем на закупку. В этом году мы закупим 450 локомотивов. Со следующего года мы планируем закупать более 550 локомотивов", - сказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Салон будет проходить три дня. В программе дискуссии на злободневные темы, в частности, "Киберзащищенность", "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", "Инновации для железнодорожной отрасли". Также пройдет презентации электропоездов.

https://riamo.ru/article/233739/mezhdunarodnyj-zheleznodorozhnyj-salon-otkrylsya-v-moskve.xl

К заголовкам сообщений

Мытищинское ИА (inmytishchi.ru), Мытищи, 30 августа 2017 10:50

Международный салон "ЭКСПО 1520" начинает работу в Щербинке

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в Щербинке, сообщает РЖД.

На выставочной площади 8000 кв. м расположено 5 крытых павильонов и 150 новейших образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог ОАО "РЖД". Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" (ерь) 1897 года выпуска.

В рамках салона состоится Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены развитию транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства, а также модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта и защите от кибер-угроз.

В заключительный день работы салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне № 4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными вещами и изделиями ручной работы.

По информации РИА Новости, "Трансмашхолдинг" (в его состав входит Метровагонмаш) презентует единственный в РФ электропоезд постоянного тока ЭП2Д в 2-вагонном исполнении для пригородного сообщения, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28, скоростную вагон-платформу для перевозки контейнеров мод. 13-6954.

По информации ТАСС, СП "Уральские локомотивы" представит новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум". Кондиционеры для "Ласточки" выпускает мытищинская компания "Остров".

Фото: Museum.ru

Ильицкий Владимир Соломонович

http://inmytishchi.ru/novosti/ekonomika/mezhdunarodnyy-salon-ekspo-1520-nachinaet-rabotu-v-shcherbinke

К заголовкам сообщений

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 30 августа 2017 00:00

АНОНС: Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

МОСКВА, 30 августа. /ТАСС/. Шестой Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке, на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, дочернее общество РЖД).

На выставочной площади 8000 кв. м будет расположено 5 крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Здесь в формате статической и динамической экспозиции представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

В частности, "Уральские локомотивы" (совместное предприятие группы "Синара" и германского концерна Siemens) представят новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум". Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.

"Трансмашхолдинг" презентует единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, так называемую короткую электричку. Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

В рамках салона также состоится Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

К заголовкам сообщений

ИА Вестник Мордовии (vestnik-rm.ru), Саранск, 29 августа 2017 17:20

В Мордовии разработали новые хоппер-зерновоз и универсальную платформу

Новые образцы подвижного состава - хоппер-зерновоз и универсальную платформу саранского производства компания "РМ Рейл" представит на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Москве.

Вагон для перевозки зерна с увеличенным объемом кузова до 127 куб. м., имеет наилучшую вместительность среди российских аналогов и позволяет максимально использовать грузоподъемность при перевозке легковесных грузов, сообщили "Вестнику Мордовии" в пресс-службе компании.

Высота конструкции адаптирована для всех видов эстакад. Грузоподъемность хоппера - 76 т, масса тары - 24 т.

Вагон-платформа предназначена для транспортировки колесной и тяжелой гусеничной техники, металлоконструкций, крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн для опасных грузов массой брутто до 36 т. Также модель может перевозить насыпные, навалочные и лесные грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков.

Конструкция допускает оптимальную установку и транспортировку грузов: 45 т - в середине вагона на длине 3 м, 62 т - в середине вагона на длине 4,3 м

Вагон оснащен малогабаритными выдвижными упорами. Грузоподъемность платформы - 72 т, масса тары, min/max - 21/22 т.

Вагон-платформу "РМ Рейл" посетители "ЭКСПО 1520" увидят вместе с грузом, позволяющим наглядно продемонстрировать ее возможности. На платформе установят грузовик УРАЛ Next.

http://vestnik-rm.ru/news-8-21142.htm

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 августа 2017 17:16

Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 30 августа

8:00 - Презентация двух новых детских садов в ТиНАО с участием руководителя департамента развития новых территорий Москвы Владимира Жидкина.
9:45 - Брифинг банка "Российский капитал".
10:00 - VI Международный железнодорожный салон техники и технологии ЭКСПО 1520.
11:00 - Пресс-конференция председателя комитета общественных связей Москвы Александры Александровой по старту нового конкурса субсидий для социально ориентированных некоммерческих организаций.
11:00 - Общероссийское родительское собрание с участием министра образования и науки РФ Ольги Васильевой.
11:00 - Заседание Совета директоров музеев и выставочных залов, подведомственных департаменту культуры Москвы.
11:30 - Презентация работы стационарных и мобильных комплексов фотовидеофиксации, установленных на дорогах региона.
12:00 - Брифинг исполнительного директора ассоциации туроператоров России Майи Ломидзе на тему "Промежуточные итоги летнего туристического сезона-2017".
13:15 - Пресс-тур на участок строительства Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД.
14:00 - Заседание ЦИК РФ.
14:00 - Выездной прием партии "Единая Россия" граждан в московских парках.
16:00 - Встреча представителей московских фитнес-клубов на площадке проекта "Биржа торгов".
Фоторепортажи:
10:00 - VI Международный железнодорожный салон техники и технологии ЭКСПО 1520.
11:00 - Общероссийское родительское собрание с участием министра образования и науки РФ Ольги Васильевой.
13:15 - Пресс-тур на участок строительства Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД.
16:00 - Открытие фотовыставки "Архитектура русского храма".

http://www.mskagency.ru/materials/2699643

К заголовкам сообщений

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 29 августа 2017 15:15

Дополнительные электрички будут перевозить гостей московского салона "ЭКСПО 1520"

РИАМО - 29 авг. РЖД назначает дополнительные электропоезда для посетителей международного салона техники "ЭКСПО 1520", который стартует в столичной Щербинке 30 августа, говорится в сообщении пресс-службы Московской железной дороги.
"Для перевозки посетителей VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября, компания "РЖД" назначает дополнительные бесплатные пригородные поезда, в том числе "Ласточки", - говорится в сообщении.
Электрички будут курсировать между Курским вокзалом столицы и станцией "Щербинка", выполняя прямые рейсы без остановок. Так, с 30 августа по 2 сентября из Москвы дополнительные поезда будут отправляться в путь в 9:05 и в 9:40. В обратном направлении со среды по пятницу в 17:07 и 17:47, в субботу - в 16:38 и 17:47.
Информация об отправлении поездов, в том числе времени, платформе, для удобства пассажиров размещена в здании Курского вокзала на специальном стенде.

https://riamo.ru/article/233545/dopolnitelnye-elektrichki-budut-perevozit-gostej-moskovskogo-salona-ekspo-1520.xl

Похожие сообщения (1):

- ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 29 августа 2017, Для гостей "Экспо 1520" запустят дополнительные бесплатные электрички утром и вечером

К заголовкам сообщений

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 29 августа 2017 14:07

ДОСЬЕ: Международный салон техники и технологий "Экспо 1520"

ТАСС-ДОСЬЕ. 30 августа - 2 сентября 2017 г. на испытательном полигоне в Щербинке (район Южное Бутово, Москва) пройдет очередной VI Международный салон техники и технологий "Экспо 1520". Это крупнейшая железнодорожная выставка на территории стран, использующих широкую железнодорожную колею 1520 мм или совместимую с ней 1524 мм (бывший СССР, Финляндия и Монголия). Проводится раз в два года.
В рамках салона традиционно проводится демонстрация новинок подвижного состава железных дорог широкой колеи, проходят конференции, заключаются контракты на поставки новой железнодорожной техники. Салон длится четыре дня, из них первые два открыты только для специалистов и делегаций, на третий день проводятся экскурсии по предварительной записи (при этом вход на выставку по билетам открывается для всех желающих). Салон завершается "днем открытых дорог", доступ на него также открыт по билетам для всех. На испытательном кольце устраиваются заезды исторического и современного подвижного состава.
Организатор салона - компания "Бизнес Диалог". Генеральный спонсор - ОАО "Российские железные дороги" (РЖД). Мероприятие традиционно проводится при участии главы РЖД.
Предыдущие салоны
Впервые салон прошел 19-22 сентября 2007 г. В числе новинок на нем были представлены магистральные и маневровые тепловозы Брянского машиностроительного завода - 2ТЭ25К "Пересвет" и ТЭМ18Д, электровозы 2ЭС6 Уральского завода железнодорожного машиностроения (г. Верхняя Пышма, Свердловская обл.), а также ЭП1М и 3ЭСК5 "Ермак" (Новочеркасский электровозостроительный завод, НЭВЗ, Ростовская обл.). В салоне участвовали около 400 компаний из 20 стран мира. Мероприятие посетили около 7,5 тыс. человек. Был заключен ряд контрактов, в том числе между ОАО "РЖД" и компаниям "Трансмашхолдинг" и "Уралвагонзавод" на сумму более 80 млрд руб.
Второй салон прошел 9-12 сентября 2009 г. На нем посетителям был представлен высокоскоростной электропоезд Siemens Velaro RUS ("Сименс Веларо Рус", "Сапсан"), новые модели пассажирского подвижного состава Тверского вагоностроительного завода. Салон посетили более 10 тыс. человек, участвовали 247 компаний из 12 стран мира.
Третий "Экспо 1520" состоялся 7-10 сентября 2011 г. На нем был представлен новый двухсистемный электровоз ЭП20 (НЭВЗ), обновленная версия электропоезда ЭД4М (Демиховский машиностроительный завод, Московская обл.), электропоезд ЭПг Stadler Flirt ("Штадлер Флирт") для Белорусской железной дороги. Салон посетили 14 тыс. человек. Были заключены крупные контракты: в частности, РЖД и Siemens с группой "Синара" подписали контракт на общую сумму 2,5 млрд евро на поставку и обслуживание вагонов электропоездов Desiro RUS ("Дезиро Рус", "Ласточка").
Четвертый "Экспо 1520" прошел 11-14 сентября 2013 г. В числе новинок демонстрировались дизель-поезд Stadler Flirt для Эстонской железной дороги, электровоз 2ЭС7 ("Группа Синара"), был представлен полномасштабный макет вагона метро Siemens Inspiro ("Инспиро"). Салон посетили более 21 тыс. человек, в выставке приняли участие 259 компаний из 25 стран мира.
В 2015 г. пятый по счету салон прошел 2-5 сентября. На нем был продемонстрирован новый двухэтажный электропоезд ЭШ2 (Stadler KISS RUS, "Штадлер Кисс Рус") для компании "Аэроэкспресс", электропоезд ЭГ2Тв "Иволга" (впоследствии был приобретен ОАО "Центральная ППК"). Посетителями мероприятия стали 26,2 тыс. человек, на выставке свою продукцию и услуги представили 705 предприятий из 29 стран.
Официальный сайт - http://expo1520.ru

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 28 августа 2017 20:50

В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки

Пономарева Людмила

Договоренность об увеличении количества ж/д транспорта была достигнута в ходе встречи губернатора края Вениамина Кондратьева и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. Мероприятие состоялось сегодня в Правительстве РФ.
Глава региона поблагодарил руководство компании РЖД за поддержку края в транспортном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу. В Сочи в период проведения международного спортивного турнира курсировали 70 пар поездов "Ласточка". По словам губернатора, такую же практику необходимо применить и в ходе предстоящего Чемпионата мира по футболу.
- На Кубке Конфедераций мы эту схему уже "обкатали", она оказалась достаточно эффективной и, самое главное, удобной для зрителей матчей. Во время Чемпионата мира мы ожидаем еще больше болельщиков, всем им нужно предоставить возможность комфортно передвигаться, - отметил Вениамин Кондратьев.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что компания готова предоставить дополнительные пары поездов на период международного турнира.
Также в ходе встречи обсудили начало производства изотермических вагонов на Армавирском машиностроительном заводе.
Вениамин Кондратьев сообщил, что вагон-термос уже занял первое место в Конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. 30 августа продукт предприятия представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве.
- Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, а завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор.
По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.
Пресс-служба администрации Краснодарского края

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3286585-v-period-provedeniya-chempionata-mira-po-futbolu-v-sochi-budut-kursirovat-poryadka-70-par-elektropoezdov-v-sutki.html

К заголовкам сообщений

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 24 августа 2017 09:52

Столичное метро покажет поезд "Москва" на международной выставке "ЭКСПО 1520"

РИАМО - 24 авг. Московский метрополитен примет участие в VI международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", одной из крупнейших железнодорожных выставок в Европе, и представит на мероприятии новейший поезд "Москва", говорится в сообщении пресс-службы столичной подземки.
Московский метрополитен - традиционный участник международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который уже давно стал открытой дискурсионной площадкой и эффективным коммуникативным пространством для представителей ведущих отечественных и зарубежных компаний, работающих в транспортной сфере.
"В этом году метрополитен представит на выставке исторические вагоны и уникальный диагностический комплекс, а также самый современный отечественный метропоезд "Москва". Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро", - говорится в сообщении.
На стенде метро посетители смогут познакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок. Гости салона узнают о перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы и получат ответы на все интересующие вопросы у специалистов.
Главной темой выставочного стенда московского метро в этом году станет тема экологии. И это не случайно - 2017 год объявлен в России Годом экологии, а Московский метрополитен, использующий в качестве "топлива" электричество, является одним из самых экологически чистых видов городского транспорта в мире.
Как уточняется в материале, в последние годы подземка активно работает над внедрением современных технологий, позволяющих сократить потребление электроэнергии, и повышением надежности работы всей инфраструктуры.
В этом году выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту "Тройка" и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте столицы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле, что призвано поддержать общую экологическую концепцию экспозиции.

https://riamo.ru/article/232444/stolichnoe-metro-pokazhet-poezd-moskva-na-mezhdunarodnoj-vystavke-ekspo-1520.xl

К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 23 августа 2017 14:02

"Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520"
УрБК, Екатеринбург, 23.08.2017. Завод "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна Siemens) 30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" проведет презентацию нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП).
Как сообщает пресс-служба Группы Синара, в мероприятии примут участие представители РЖД, Федеральной пассажирской компании, руководства завода "Уральские локомотивы".
Скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.

http://urbc.ru/1068070524-uralskie-lokomotivy-prezentuyut-poezd-lastochka-premium-na-forume-ekspo-1520.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 18 августа 2017 02:50
Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой.
Архипов Дмитрий
Транспортный сюрприз связан с проведением VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3252943-besplatnye-elektrichki-zapustyat-mezhdu-kurskim-vokzalom-i-scherbinkoy.html

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 14 августа 2017 17:29
Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона
Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать между Курским вокзалом и станцией "Щербинка" в дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" - с 30 августа по 2 сентября 2017 г. Об этом сообщают организаторы мероприятия.
"С 30 августа по 2 сентября 2017 г. до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала", - говорится в сообщении.
Уточняется, что в период с 30 августа по 2 сентября бесплатные электропоезда будут следовать от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9:05, 9:40. От станции "Щербинка" бесплатные электрички отправятся в 17:07 и 17:47 в период с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16:38 и 17:47. Как отмечается, поезд будет следовать без остановок.
"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - заключили организаторы мероприятия.

http://www.mskagency.ru/materials/2694967

К заголовкам сообщений

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Русский блоггер (rblogger.ru), Москва, 04 сентября 2017 23:33
Салон "ЭКСПО 1520" представил историю российских железных дорог за 120 лет
Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходивший на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в подмосковной Щербинке, завершил работу.

Главным итогом представительного форума стала демонстрация возможностей отечественного и зарубежного машиностроения, дискуссии специалистов, подписание контрактов на закупку оборудования. В рамках "ЭКСПО 1520" прошел "День знаний" для молодежи, а на праздник "День открытых дорог" люди приходили семьями. Украшением салона стали динамические показы паровозов и современных локомотивов на Экспериментальном кольце.
Среди участников салона "ЭКСПО 1520" были такие крупные производители, как ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "ЛокоТех", Завод "Уральские локомотивы", АО "Синара-Транспортные Машины" и другие. Ознакомиться с некоторыми итогами деловой программы можно на сайте http://expo1520.ru/2017/ru/, а мы представим читателям зрелищную составляющую салона - ретроспективу российского железнодорожного транспорта за 120 лет.
Московский метрополитен не первый раз участвует в работе "ЭКСПО 1520" и на этот раз представил поезд новой серии "Москва". Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство нового подвижного состава, совершив поездку по Экспериментальному кольцу. Для этого в Щербинку доставили состав, оснащенный пантографом. Метропоезд, движущийся без использования контактного рельса, удивил пассажиров, но не специалистов: именно так испытывают поезда на заводе-производителе "Метровагонмаш". Вагоны "Москва" вместительнее прежних: способны единовременно перевозить более 1,5 тысяч человек. Для удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами организован сквозной проход. Также в вагонах имеются интерактивные экраны, обновленная система информирования и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.
Музейные вагоны серий "Г" и "Д"
Посетители "ЭКСПО 1520" дважды в день могли наблюдать динамические показы. Открывал парад локомотивов восстановленный до рабочего состояния раритетный паровоз Ь-2012.
Рассказывает Константин Чугункин, помощник машиниста паровоза: "Этот паровоз Коломенского завода 1897 года постройки. В 1912 году были упорядочены серии паровозов и по этой классификации серии назывались буквами русского алфавита и трехосным маневровым паровозам достался мягкий знак. Последние тридцать лет он стоял как памятник в депо Рославль. В 2015 году машину сняли с постамента и отвезли в Питер ремонтировать. За полгода ребята из ТЧ-7 полностью перебрали паровоз, довели до ходового состояния и теперь он очень хорошо бегает. Недостающие детали изготовлены на заводе по старым чертежам, но, в основном, все сохранилось родное. Даже буферные фонари и прожектор - керосиновые. Всего в России четыре таких паровоза, на ходу только один. Из других раритетных серий хотелось бы увидеть на ходу ИС, уникальную машину, сохранившуюся в депо Киев-Пассажирский. Жаль, что не осталось даже ни одной детали от П-38, самого тяжелого советского паровоза".
Паровозы серии О ("Основной грузовой паровоз") строились с 1897 по 1929 год на всех паровозостроительных заводах России. В 1912 году паровозам с оригинальным парораспределительным механизмом Вальсхарта было присвоено обозначение серии Ов "основной Вальсхарта". Старинные машины частенько участвуют в съемках кинофильмов, этот паровоз Ов совсем недавно снялся в ленте "Матильда".
Машинист Андрей Колябин и кочегар Евгений Калинин представляют на демонстрационном показе паровоз СО 17 ("Серго Орджоникидзе", выпускался с 1935 года). По их словам, в депо Подмосковная планируют восстановить паровоз серии М ("Маруся"). На восстановление одной машины у мастеров уходит от полгода и больше, детали изготавливаются токарями по историческим образцам и чертежам из современных материалов. Условиям труда паровозной локомотивной бригады не позавидуешь: в будке всегда жарко, даже измерить температуру сложно, термометр может просто лопнуть. Температура в будке за 50 градусов по Цельсию зашкаливает. Периодически створки топки открывают, чтобы забросить очередную порцию угля. К примеру, на популярную среди горожан экскурсионную поездку от Рижской до Красного Балтийца уходит около 200 килограммов угля, если измерять в лопатах, то это двадцать лопат. Расход топлива зависит не только от расстояния поездки, но и от времени года.
Пассажирский паровоз Су, выпускавшийся с 1924 по 1951 год, был создан на базе лучшего курьерского паровоза Российской империи - С и стал первым паровозом, разработанным в Советском Союзе. Паровоз Су являлся универсальным пассажирским паровозом, который мог водить с умеренной скоростью различные пассажирские поезда, в том числе и тяжелые, многовагонные. Су эксплуатировался на подавляющем большинстве железных дорог СССР вплоть до конца 1960-х годов.
Паровозы готовятся к поездке заранее, за несколько часов, перед рейсом проводится внешний осмотр локомотива, проверка крепления болтов и гаек, смазка трущихся частей. А потом есть немного свободного времени, этой паузой воспользовался корреспондент ЯМОСКВЫ и пообщался с машинистом паровоза Су Валерием Лисняком. По его словам, в тендер можно загрузить 18 тонн угля, который кочегар небольшими порциями перебрасывает сначала в лоток,

разбивает куски на мелкие комья, а затем уголь отправится в топку. За поддержанием давления в котле следит помощник машиниста. А машинист управляет локомотивом и координирует действия бригады. Должность машиниста паровоза на железнодорожном транспорте была упразднена, но два-три года назад вернулась в штатное расписание. Управление старинным транспортным средством - тема специфическая и эти люди занимаются только паровозами, работы хватает. Вентиляторов в будке не предусмотрено и в пути лишь ветерок из форточки приносит немного прохлады. У машиниста и помощника есть места для сидения, а вот прилечь негде, да это и запрещено. Обзор из будки не слишком хорош, к тому же переднее лобовое стекло часто пачкается копотью от черного дыма, ухудшая видимость. Для обслуживания агрегатов во время остановки предназначен мостик вдоль котла паровоза, который называют палубой, но во время движения на палубу заходить не разрешается.
Расскажите друзьям:

http://rblogger.ru/2017/09/04/salon-ekspo-1520-predstavil/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 21:27

Александр Зажигалкин: "Наши приоритеты: безопасность, технический уровень и экономический эффект"

Логинов Николай

Начальник Центра инновационного развития Александр Зажигалкин на площадке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" рассказал о роли инноваций в деятельности ОАО "Российские железные дороги". Компания добивается от поставщиков продуктов и услуг обеспечения комфорта для внешних и внутренних клиентов.

Знаем ли мы чего хотим? Этот вопрос возникает когда мы начинаем общаться с инноваторами, с теми, кто дает предложения по разработке технологий, продуктов. Если говорить глобально, то ответ на этот вопрос: да, ОАО "РЖД" владеет такой информацией. Все стратегические документы, определяющие направления развития "Российских железных дорог" присутствуют. Есть стратегия развития холдинга до 2030 года. Из нее понятны экономические и стратегические задачи компании. Есть стратегия научно-технического развития - "Белая книга". Есть программа инновационного развития до 2020 года. То есть определены внешние направления.

Есть одна проблема, с которой я постоянно сталкиваюсь, когда речь идет о детализации. В стратегии и прочих документах как правило присутствуют слишком общие направления. Поэтому нужно конкретизировать, что решать с помощью технической сферы, что решать с помощью финансово-экономических документов, как обеспечить комплексность решения задач. Руководство холдинга "РЖД" это очень хорошо видит. Мы перерабатываем стратегию развития холдинга. Планируем утвердить ее в новом формате к концу года. Она будет приземленная, уточненная и конкретизированная с точки зрения задач. Я надеюсь, она позволит нашим поставщикам, нашим клиентам лучше понимать, какие задачи планирует решать ОАО "РЖД" в 2020-2030 годах и соответственно настраивать свои инженерные кадры и системы.

С точки зрения технологических направлений, которые изложены в программе инновационного развития холдинга, сейчас вопрос номер один - цифровизация и формирование современных систем интеллектуального управления, систем автоматизированного обслуживания бизнес-процессов "Российских железных дорог". В рамках его решения готовится проект "Цифровая железная дорога".

При работе по другим направлениям нам не избежать вопросов, связанных с управлением движением, с инновационными материалами.

В каком аспекте холдинг уже меняется? ОАО "РЖД" решает задачу клиентоориентированности. Мы хотим сделать наши грузовые и пассажирские перевозки более комфортными, удобными для клиентов. Инструменты для этого появляются. Характерный пример в сфере грузоперевозок - запуск в начале года электронной торговой площадки "Грузовые перевозки", которая обеспечивает автоматизированное взаимодействие участников рынка грузоперевозок и "Российских железных дорог". Развитие этой площадки продолжается. В сфере пассажирских перевозок все больше идет цифровизация. Сейчас более 40% билетов приобретается через интернет . На 2020 год стоит задача довести этот показатель до 90%.

Когда я говорю о задаче клиентоориентированности, то я вижу две группы клиентов. Во-первых, это внешний клиент, потребитель продукции, услуг, сервиса "Российских железных дорог". Во-вторых, клиентом является сотрудник "Российских железных дорог", обеспечивающий реализацию бизнес-процессов. Наши поставщики должны помогать нам обеспечивать комфорт того, кто эксплуатирует соответствующие системы.

Для реализации инновационных продуктов внутри ОАО "РЖД" существует несколько способов. Первый способ классический - это внутренние работы, привлечение к разработкам собственных институтов. Второй способ - привлечение возможностей внешнего экспертного сообщества. Этот способ реализуется через Центр инновационного развития. Чтобы понять насколько ваш продукт интересен, нужно обратиться в наш центр.
Наши приоритеты очевидны: безопасность, технический уровень и экономический эффект. Мы ищем новые инструменты работы с инновациями. Ряд инновационных решений мы будет реализовывать через договор поставки, в рамках которого ОАО "РЖД", как заказчик, подготавливает технические требования. Если в формате установленных процессов эти требования доказываются - мы гарантируем закупку определенного объема продукции, который отобьет ваши расходы на исследования, испытания, тестирование.

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1385606

К заголовкам сообщений

Logist.ru, Москва, 04 сентября 2017 19:26

ЭКСПО 1520 завершился

Бородин Антон

Салон ЭКСПО 1520 завершился, а мы собрали все новости по нему в одну большую подборку: http://expoground.ru/news-263-ekspo-1520
Мы также предлагаем посмотреть фотки в инстаграме: https://www.instagram.com/expoground.official/ и почитать быстрые анонсы в паблике ВК: https://vk.com/expoground

http://logist.ru/expoground/blog/ekspo-1520-zavershilsya

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 04 сентября 2017 16:02

День знаний на площадке железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

В День знаний первокурсники РУТ (МИИТ) посетили ж/д салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке, где им показали новейшие образцы железнодорожной техники. Своим впечатлением от этого мероприятия поделилась Любовь Васина, начальник Управления целевой и платной подготовки РУТ.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/04/den-znanij-na-ploshhadke-zheleznodorozhnogo-salona-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 04 сентября 2017 15:55

"Детский день" на VI Международном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" прошел "Детский день". Его участниками стали 250 детей железнодорожников. Ребята посетили экспозиции "ЭКСПО 1520" и встретились с руководителями РЖД.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/04/detskij-den-na-vi-mezhdunarodnom-salone-tehniki-i-tehnologij-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Собеседник (sobesednik.ru), Москва, 04 сентября 2017 14:53

ФОТОрепортаж: VI Международный железнодорожный салон EXPO 1520

С 30 августа по 2 сентября в городском округе Щербинка Новой Москвы на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ прошел очередной салон EXPO 1520 - главное железнодорожное событие России, традиционно имеющее и международный статус
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Выставочная экспозиция под открытым небом была богата на достижения железнодорожной промышленности. Пригородный электропоезд ЭП2Д Демиховского завода уже в серийном производстве и в скором времени будет ездить не только по дорогам РФ, но и, возможно, в других странах Таможенного союза

Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Современный двухэтажный вагон-ресторан
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Один из самых необычных экспонатов - УАЗ "Патриот", приспособленный под железнодорожную колею
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Изюминкой выставочных павильонов стал макет китайского сверхскоростного поезда CRH, который, по прогнозам специалистов, может серьезно потеснить на российском рынке знаменитый "Сапсан"
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Городской транспорт был представлен на салоне белорусским трамваем "Чижик", первая партия которого поступит в Санкт-Петербург уже в ноябре текущего года
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Готовящийся к запуску в серийное производство электровоз "Князь Владимир"
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Не меньший интерес у гостей салона вызывала и винтажная железнодорожная техника, постоянно обитающая на Экспериментальном конце в Щербинке...
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
...в том числе и на вечной стоянке
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Особым вниманием публики всегда пользуется бутафорская железнодорожная станция, на которой было снято немало кинофильмов и сериалов, включая культовый "Generation П", в связи у почитателей творчества Виктора Пелевина она уже успела стать местом аоломничества
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Именно здесь гости салона наблюдали за торжественным парадом железнодорожной техники разных лет
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
"Командовали" парадом, разумеется, паровозы различных модификаций и годов выпуска
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Посетителям EXPO 1520 представилась возможность увидеть паровозы с максимально близкого расстояния, да еще и на полном ходу
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Паровоз одной из самых массовых серий Эу открывал железнодорожный парад
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Паровоз "Феликс Дзержинский"
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Паровоз "Серго Орджоникидзе"
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Не скрывали свою радость и машинисты паровозов, которым не часто удается продемонстрировать свое мастерство. Кстати, на управление паровозом до сих пор требуются отдельные права
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Паровоз серии Л
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Паровозы бывают не только черного цвета, но и зеленого...
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Не вполне типичный экземпляр серии П
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Но вот пришел черед и современной железнодорожной техники...
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
...и даже на газовом топливе
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Самый мощный в мире грузовой электровоз "Ермак"
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
Не обошлось и без спецтехники
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"
EXPO 1520 проводится раз в два года, так что, до встречи в 2019 году
Фото: Александр Минайчев / "Собеседник"

https://sobesednik.ru/photo-gallery/20170904-fotoreportazh-vi-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-salon-expo

К заголовкам сообщений

Vgudok (vgudok.com), Москва, 04 сентября 2017 13:58

Ремонт, еще ремонт! Новые российские электрички: радость пассажиров, боль перевозчиков?

Как мы уже писали, крупнейший пригородный перевозчик России "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК) взял уверенный курс на поддержку отечественного производителя и обновление собственного подвижного состава. К концу года компания будет располагать самым большим в стране парком современных российских электричек. Однако пока пассажиры наслаждаются комфортом, компании приносят головную боль технические отказы новинок.

27 августа на Курско-Рижском направлении начал курсировать очередной электропоезд серии ЭП2Д собственного парка ЦППК, сообщил сайт перевозчика. По внешним признакам наши эксперты не смогли выяснить, какой это по номеру электропоезд. На фото изображен ЭП2Д-0005, но при этом сообщается, что в сентябре этого года на Курско-Рижском направлении будут курсировать уже 24 электрички ЭП2Д. А к концу 2017 года их количество возрастет до 38.

Монополисту нужно пристраивать "Ласточки". Поэтому СЗППК предложили не заниматься самоуправством, а поступать так, как "мама" скажет.

ЭП2Д - новейшая разработка "Демиховского машиностроительного завода" (ДМЗ). Подробнее об этом поезде можно почитать здесь. В какую сумму перевозчику обошелся состав, компания не разглашает. Однако мы нашли его стоимость в 415 млн рублей в прошлогодних новостях про Северо-Западную ППК. Впрочем, для СЗППК планировались электрички в восьмивагонном исполнении. А ЦППК заказывает 11-вагонки. Следовательно, примерная стоимость для них должна составлять порядка 570 млн рублей.

Питерский перевозчик пошел по стопам ЦППК, которая еще 10 марта 2016 года провела презентацию новинки пассажирам, и организовал свою 25 мая того же года. Компания даже раньше ЦППК собиралась порадовать пассажиров новинкой и приглашала их поучаствовать в выборе фирменного наименования для своих ЭП2Д.

Ожидалось, что СЗППК купят ЭП2Д-0003, 0005, 0006, 0007. Однако перевозчик внезапно отменил свой заказ.

По нашей информации, причина может быть в том, что СЗППК в отличие от ЦППК, "родная" дочка ОАО "РЖД". А монополисту нужно пристраивать "Ласточки". Поэтому СЗППК предложили не заниматься самоуправством, а поступать так, как "мама" скажет. Во то время как ЦППК, равно как и "Трансмашхолдинг", контролируется структурами Искандера Махмудова и Андрея Бокарева. Такой союз производителя и покупателя якобы очевиден.

Однако есть мнение, что компания обладает большим опытом эксплуатации электричек производства именно ДМЗ, и ориентация на продукцию этого завода - вопрос чисто экономический, поскольку осваивать поезда других серий и других производителей довольно накладно. Так это или иначе, но четыре питерских "отказника" выкупила ЦППК. И пока стала единственным обладателем всей серии.

Эти детища ДМЗ преследует какой-то злой рок. Или череда банальных недоработок, судить мы не беремся.

И все же, похоже, СЗППК тоже закупит себе ЭП2Д. В декабре 2015 года на Щербинке ДМЗ презентовал руководителям ППК самый первый поезд серии ЭП2Д-0001, один из головных вагонов которого моторный. Электричка оставалась с тех пор невостребованной. На днях мы обнаружили этот электропоезд уже в серо-белой ливрее с тематическим рисунком "2017 Год экологии в России" на выставочной экспозиции VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" все в той же Щербинке. Любопытно, что бортового номера поезд уже не имеет, на штатном месте вместо номера дублируется серия. Зато на маршрутном указателе можно прочитать название "КИРИШИ", станции полигона обслуживания СЗППК.

Между тем, эти детища ДМЗ преследует какой-то злой рок. Или череда банальных недоработок, судить мы не беремся. Так, к примеру, в феврале этого года полностью выгорела кабина машиниста электропоезда ЭП2Д-0011, по нашим данным, из-за неисправности системы питания светодиодных ламп буферных фонарей. А ведь на момент ЧП после поступления с завода состав успел поработать чуть больше месяца.

Анамнез поездов ЭП2Д приводить не будем. Отметим только, что за календарный месяц с 28 июля по 28 августа электропоезда этой серии выходили из строя, по меньшей мере, восемь раз. Причем два состава умудрились за это время сломаться дважды. Эти электрички выбивались из графика сами и задерживали другие поезда.

Остается пожелать ДМЗ поскорей довести свою новинку до совершенства. Поскольку своими потребительскими свойствами ЭП2Д выгодно отличаются от прежних электричек.

Итак, наша краткая сводка. 28 июля - неисправность ЭП2Д-0002, 31 июля - ЭП2Д-0016, 7 августа - ЭП2Д-0004 и ЭП2Д-0002. 8 августа вышел из строя ЭП2Д-0006, 17 августа - вновь

ЭП2Д-0006, 19 августа - ЭП2Д-0022, 21 августа - ЭП2Д-0020. 24 августа - ЭП2Д-0017. Причем последние три машины совсем новые, пришли с завода в конце лета.
За этот месяц отмечались технические отказы и у электропоездов других серий. Но гораздо реже, чем это происходило с серией ЭП2Д. Яркий пример: в августовские диспетчерские сводки МЖД попал электропоезд ЭР2-1078, построенный в Риге в 1975 году. Однако эта 42-летняя электричка отнюдь не сломалась, а номер ее прозвучал лишь по причине часовой задержки на маршруте из-за пассажира, которому в поездке стало плохо и пришлось вызывать врача и ожидать прибытие скорой.
Что касается ЭП2Д, то аббревиатуру серии злые языки уже расшифровывают как "Электропоезд Полуфабрикат 2 Демиховский", проча сильные головные боли ремонтникам депо "Нахабино", в котором сосредоточена эта новая для МЖД серия. Остается пожелать ДМЗ поскорей довести свою новинку до совершенства. Поскольку своими потребительскими свойствами ЭП2Д выгодно отличаются от прежних электричек.
Роман Стрельцов

http://vgudok.com/lenta/remont-eshchyo-remont-novye-rossiyskie-elektrichki-radost-passazhirov-bol-perevozchikov

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 04 сентября 2017 13:11

РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК

Федеральная грузовая компания (ФГК) и компания "РэйлТрансХолдинг" заключили соглашение о сотрудничестве в рамках Международного салона "Экспо 1520" (30 августа - 1 сентября, Московская область).
Соглашение предусматривает взаимодействие в части внедрения инновационной железнодорожной техники, организации процедур проектирования, испытаний, приемки и сертификации грузовых вагонов. Также стороны договорились о сотрудничестве по постановке на производство инновационных вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов модели 15-6899 и их возможном изготовлении для нужд ФГК.
"Номенклатура перевозимых грузов данной цистерны насчитывает 144 наименования, а с учетом ее возможных модернизаций - 215. Опытный образец цистерны представлен на рельсовом полотне "Экспо 1520"", - уточнил член правления Группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт.
"Федеральная грузовая компания заинтересована в расширении сотрудничества между партнерами и в совместном поиске инновационных технических решений, которые позволят перейти железнодорожному машиностроению на качественно новый уровень производства подвижного состава. В рамках стратегии развитии компании АО "ФГК" рассчитывает продолжить пополнение парка вагонов, в том числе и цистерн для увеличения доли на рынке нефтеперевозок",- заявил главный инженер ФГК Сергей Порядин.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/96797

Похожие сообщения (4):

- Allmetals.ru, Москва, 4 сентября 2017, РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК
- Rosinvest.com, Москва, 4 сентября 2017, РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК
- А Групп (agrupp.com), Москва, 4 сентября 2017, РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК
- Arhano.ru, Москва, 4 сентября 2017, РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 04 сентября 2017 13:03

Минпромторг обновляет молодежный кадровый резерв

В рамках закрытия Стажерской программы Минпромторга России 31 августа был подведен итоговый рейтинг участников летней Стажерской программы, по результатам которого 10 человек попали в Молодежный кадровый резерв ведомства.
31 студент и выпускник вузов, получивших профильное образование, проходили в Минпромторге стажировку в течение двух месяцев. В ходе программы участники узнали о работе на государственной службе и направлениях деятельности Министерства, а также смогли

испытать свои возможности на профессиональном поприще. По результатам стажировки был составлен рейтинг, лидеры которой пополнили Молодежный кадровый резерв Минпромторга России.
Заместитель директора Административного департамента Министра промышленности и торговли Российской Федерации Екатерина Сергеева вручила рекомендательные письма членам Молодежного кадрового резерва, а также стажерам, сдавшим нормы ГТО. Кроме того, был награжден участник программы, победивший в управленческих поединках.
Обучающая программа была обновлена с учетом пожеланий предыдущих участников и вмещала в себе курс лекций по отраслям промышленности, мировой экономике, лекции "Интернет вещей", проведенной с участием директора ассоциации. В качестве лекторов выступили бывшие выпускники стажерских программ, которые проработали в министерстве и показали высокие результаты своей деятельности, а также приглашенные эксперты.
В результате двух месяцев работы нескольким стажерам-выпускникам поступило предложение о работе. Участники, которые являются еще студентами смогут вступить в Совет Молодежи Министерства и влиять на его молодежную и социальную жизнь. Части стажеров будет предложено почетное звание "представитель Министерства" в своем вузе. Они будет помогать в организации следующих Стажерских программ и проводимой молодежной политике.
0
Ваша оценка:
Оцените материал
Более 130 мастеров из 12 регионов России приняли участие в чемпионате "Лесоруб XXI века"
Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"
Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "ЭКСПО 1520"
Лучших производителей детских товаров наградят в рамках Конгресса индустрии в сентябре
Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"
Россия намерена увеличить производство целлюлозы до 11,5 млн. тонн

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment_=minpromtorg_obnovlyaet_molodezhnyy_kadrovyy_rezerv

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 12:46

Парк подвижного состава "Почты России" пополнится 45 новыми вагонами производства ТВЗ

Парк подвижного состава "Почты России" пополнится 45 новыми вагонами производства ТВЗ
За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время
ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), "ВТБ Лизинг" и "Почта России" подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах, сообщили в пресс-службе "Трансмашхолдинга".
Согласно договору "Тверской вагоностроительный завод" изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании "ВТБ Лизинг" для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды "Почте России" в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых "Тверской вагоностроительный завод" освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов.
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был

представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в городе Щербинка.
В распоряжении "Почты России" уже находятся 60 новых вагонов производства "Тверского вагоностроительного завода", приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время "Почта России" доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк "Почты России" насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - заявил генеральный директор "Почты России" Николай Подгузов.
Анна Булаева, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385530

Похожие сообщения (4):

- 123ru.net, Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Логистика (logistics.ru), Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Jjew.ru, Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 04 сентября 2017 12:24

Дети железнодорожников на "ЭКСПО 1520" встретились с руководителями РЖД

2 сентября участниками международного форума "ЭКСПО1520" в Щербинке стали дети. День для них начался с общения с президентом РЖД Олегом Белозеровым. Глава РЖД рассказал ребятам о профессии железнодорожника, работе холдинга, и отметил важность правильного выбора профессии. На вопросы юных гостей "ЭКСПО 1520" ответил и старший вице-президент РЖД Серей Кобзев. Он поделился своей историей прихода в профессию. Для детей на "ЭКСПО 1520" подготовили квесты на знания правил безопасности и спортивные состязания. Отметим, салон "ЭКСПО 1520" проходит раз в два года. Здесь презентуют новейшие разработки в отрасли.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/04/deti-zheleznodorozhnikov-na-ekspo-1520-vstretilis-rukovoditelyami-rzhd/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 04 сентября 2017 12:03

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.
Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских

поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.
"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.
Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

http://123ru.net/glazov/111349331/

Похожие сообщения (3):

- Почта России (pochta.ru), Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- БМ 24 (bm24.ru), Москва, 4 сентября 2017, Парк Почты России пополнится 45 тверскими вагонами-"спарками"

К заголовкам сообщений

RussiaGoodNews.ru, Москва, 04 сентября 2017 11:59

Выксунские колеса самые инновационные

Новости Выксы

Выксунский металлургический завод удостоен награды РЖД за разработку и производство инновационных железнодорожных колес для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.
Награждение состоялось в Москве в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Награду управляющему директору АО "ВМЗ" Александру Барыкову вручил старший вице-президент-главный инженер ОАО "РЖД" Сергей Кобзев.
Колеса отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. Они также отмечены на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники в августе 2017 года.
"Колеса, разработанные нашим специалистами, хорошо зарекомендовали себя во время эксплуатации на протяжении последних двух лет.
Специальная конструкция обеспечивает более длительный срок их использования при сохранении безопасности движения", - уточнил управляющий директор АО "ВМЗ" Александр Барыков.
Фото пресс-службы ВМЗ
Источник: http://vr-vyksa.ru/ekonomika/vyksunskie-kolyosa-samye-innovacionnye/
Выксунский металлургический завод (ВМЗ) - один из старейших центров российской металлургии, основан в 1757 году. Сегодня это динамично развивающееся предприятие, один из лидеров трубного и колесопрокатного производств, участник крупнейших российских и мировых нефтегазовых проектов. С 1999 года входит в состав Объединенной металлургической компании. Находится на территории города Выкса (Нижегородская область).
Источник: https://ru.wikipedia.org/wiki/

http://russiagoodnews.ru/2017/09/04/6098/

К заголовкам сообщений

Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 04 сентября 2017 10:09

РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве

Российские железные дороги (РЖД) и Казакстан темир жолы (Казахстански железные дороги) подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями в рамках Международного железнодорожного салона техники и технологий. Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет синергетических эффектов от объединения потенциалов сторон в отдельных сегментах рынка.

В рамках стратегического сотрудничества запланированы совместное развитие трансевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов, совместное развитие и продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработка сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.

Также документ предусматривает создание совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству с участием уполномоченных представителей компаний, а также разработка плана мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между компаниями.

Кроме того, в ходе рабочей встречи главы компаний Олег Белозеров и Канат Алпысбаев обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", а также дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

В 2016 г. объем перевозок ОТЛК составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на то, что плановые показатели (137,5 тыс. контейнеров) будут превышены.

https://cargo-report.info/news/2968

К заголовкам сообщений

Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 04 сентября 2017 10:09

Изысканные предложения для требовательного спроса

На ЭКСПО 1520 ГК "РэйлТрансХолдинг" (РТХ) продемонстрирует инновационные разработки: изотермический вагон-термос модели 16-6962 для перевозки продовольственных и скоропортящихся грузов и вагон-цистерну для перевозки расширенной номенклатуры химических грузов модели 15-6899. Об особенностях новых моделей рассказал член правления, заместитель генерального директора - директор по научно-техническому развитию ГК "РэйлТрансХолдинг", д. т. н., профессор, академик Международной инженерной академии наук, дважды лауреат Государственной премии Украины, заслуженный машиностроитель Украины и компании "РТХ" Анатолий Чепурной.

Дефицитный товар

- Анатолий Данилович, расскажите, пожалуйста, в чем актуальность разработки вагона модели 16-6962?

- Инновационная модель вагона-термоса производства Армавирского машиностроительного завода, которая по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги, в данный момент решает на рынке железнодорожных перевозок одну из основных задач - снижение дефицита изотермического подвижного состава на фоне отсутствия серийного производства новых современных вагонов такого вида.

Для выработки оптимальных решений по конструкции вышеуказанного изделия был проведен ряд научно-технических советов, в том числе с участием главных специалистов ведущих компаний-перевозчиков, в результате чего были учтены все требования, ставшие основной для разработки технического задания.

Кроме того, в ходе выполнения проектных работ по созданию изотермического вагона-термоса был учтен опыт ряда вагоноремонтных депо (Троицк, Сасово, Лыткарино и Тихорецкое), касающийся эксплуатационных особенностей данного подвижного состава. Благодаря применению современного программного обеспечения мы определили и проанализировали зоны, в которых наблюдались максимальные тепловые потери, с целью их исключения и повышения теплоизолирующих свойств созданного ГК "РТХ" вагона в целом.

- Каковы основные преимущества нового вагона-термоса?

- Наряду с высокими показателями эксплуатационной надежности можно выделить повышенную грузоподъемность - 62,7 т, которая обеспечена за счет применения тележек

грузовых вагонов со статической осевой нагрузкой от колесной пары на рельс 245 кН (25 тс/ось), что на 4,5-8,5 т выше, чем у аналогичных моделей (модернизированных вагонов производства БМЗ и "Дессау"). Еще один немаловажный фактор - это назначенный срок службы вагона 32 года и увеличенные межремонтные нормативы (пробег от постройки или капитального ремонта до деповского ремонта не менее 500 тыс. км или 6 лет).
Значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова - не более 0,2 Вт/(м2•К), который обеспечивается применением современных теплоизоляционных материалов при увеличенной толщине изолирующего слоя (толщина теплоизоляции рамы составляет 250 мм, боковых и торцевых стен - 200 мм, крыши - 300 мм).
Применяемый в конструкции изделия жесткий пенополиуретан позволяет в течение всего срока службы вагона сохранять его высокие теплоизоляционные свойства, что является определяющим фактором при эксплуатации вагона-термоса.
Использование композитных материалов и новых конструктивных решений позволило исключить деревянные элементы конструкции рамы в связи с их разрушением при длительной эксплуатации, что требовало частого проведения ремонтно-восстановительных работ. Дополнительную прочность конструкции изделия обеспечивает многослойная система профилей из композитных материалов с низкой теплопроводностью, установленных на раме цельносварной конструкции, что повышает прочность пола при работе автопогрузчика.
Исключено попадание влаги под настил пола, по причине которой в существующих моделях вагонов наблюдалась повышенная коррозия мест соединения боковых стоек и бокового швеллера. Данная проблема решена за счет применения стального настила пола, обеспечивающего герметичность благодаря отбортовке, переходящей на стены кузова.
При объеме кузова 137 куб. м длина вагона по осям сцепления составляет 22 160 мм, что соответствует техническим параметрам действующего парка изотермических вагонов.
Созданный вагон-термос также соответствует основным критериям инновационности, предъявляемым к изотермическому подвижному составу.

Перспективный габарит

- Какие потенциальные сложности при перевозках решает выпуск инновационного вагона-цистерны модели 15-6899?

- Существующая инфраструктура транспортировки наливных грузов имеет традиционную длину шага сливоналивных эстакад 12 020 мм. С переходом подвижного состава на осевую нагрузку 25 тс цистеростроение столкнулось с невозможностью максимально полной реализации потенциала данной осевой нагрузки в габарите 1-Т. Применяемый в цистернах диаметр котла 3200 мм при стандартной длине вагона по автосцепкам 12 020 мм не позволяет перевозить более 85-88 куб. м продукта. Решением данной проблемы является переход вновь строящегося подвижного состава на перспективный габарит Тц как наиболее оптимальный для вагонов-цистерн.
В рамках решения данной задачи АО "Новозыбковский машиностроительный завод" создан инновационный вагон-цистерна модели 15-6899 безрамной конструкции с котлом переменного сечения в габарите Тц. Отказ от хребтовой балки и переход к цельнонесущему кузову позволили снизить материалоемкость, понизить ординату центра тяжести вагона, обеспечив повышение показателей устойчивости при его движении. Одной из задач, решенных при разработке инновационного проекта, стала возможность использования вагонов-цистерн с увеличенным объемом в рамках существующей инфраструктуры без необходимости переоборудования сливоналивных эстакад.

- Позволит ли новая цистерна существенно улучшить эффективность перевозок химических грузов?

- Безусловно. Котел вагона (цистерна) состоит из цилиндрической центральной царги диаметром 3500 мм и двух конических консольных царг, переходящих в диаметр 3000 мм. Данное конструктивное решение позволило увеличить объем перевозимого груза до 95 куб. м и обеспечить возможность перевозки до 75 т химических грузов. Кроме того, рационально размещенные шпангоуты переменного сечения наряду с исключением хребтовой балки позволяют получить минимальную массу тары при большем диаметре котла в сравнении с традиционными конструкциями вагонов-цистерн для перевозки грузов с низкой плотностью.

О пользе инноваций

- Что можно перечислить в качестве технических преимуществ инновационного вагона?

- Основные преимущества вагона-цистерны базируются на анализе технических проблем традиционных цистерн, ранее выпускавшихся заводами-изготовителями, а также поставленных на производство в последние годы, и новых решениях, отвечающих современным требованиям к подвижному составу.
В нашей цистерне использованы технические решения, позволяющие повысить технико-эксплуатационные показатели изделия в целом за счет снижения массы тары, затрат на

эксплуатацию, увеличения надежности и повышения прочностных характеристик конструкции, а именно: крепление котла на полурамах, общая компоновка вагона-цистерны, форма котла и др.
Увеличен объем котла до 95 куб. м и межремонтный интервал до 500 тыс. км (6 лет), а также общий срок службы вагона (до 32 лет). При перевозке составом из 71 условного вагона (83 вагона-цистерны) масса перевозимого груза увеличена до 6183,5 т, что на 124,5 т выше ближайшего аналога в габарите Тпр и соответствует двум дополнительным вагонам-цистернам, а также на 788,5 т превосходит грузоподъемность состава из железнодорожных цистерн с объемом котла 86 куб. м каждая.
Ремонтопригодность обеспечивается применением в конструкции стандартных комплектующих изделий, унифицированных элементов, типовых технологических процессов.
- Какой груз возможно будет перевозить в различных вариантах вагона-цистерны модели 15-6899?
- На ЭКСПО 1520 мы представляем только один из вариантов инновационного вагона-цистерны для перевозки грузов третьего класса опасности с кодом L4DH по СМГС. Данный код груза предписывает герметичность сосуда, исключающую контакт продукта с окружающей средой, и верхний слив-налив продукта. Примером такого продукта является метанол. Рациональный подход в соответствии с СМГС дает возможность перевозить в герметичной цистерне значительное количество опасных химических грузов.
Для транспортировки грузов такого класса, не требующих верхнего слива, спроектирована модификация инновационного вагона-цистерны с нижним сливом, оснащенного сливным прибором с тремя степенями защиты. Хотелось бы также отметить, что номенклатура грузов, перевозимых в данной модификации цистерны, насчитывает 144 наименования.
Для вязких химических грузов третьего класса опасности спроектирована модификация инновационного вагона-цистерны с системой внутреннего разогрева.
В целом могу отметить, что многолетний опыт научно-инженерного центра компании по проектированию грузовых вагонов, а главное - высокий профессиональный уровень наших инженеров-проектировщиков, работающих в конструкторском бюро, позволяют успешно решать многие актуальные научно-технические задачи.

https://cargo-report.info/news/2966

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 04 сентября 2017 06:37

"ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне

Группа компаний "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами. Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям "ЛокоТех" Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке. Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для "ЛокоТех". Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности - "Хабаровское" и "Иркутское".
В ЕЦО "Хабаровское" войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО "Иркутское" - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский. В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала. ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод - Депо.
Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества неплановых ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание.
"Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель - коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог", - отметил В.Пустовой.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/96790

Похожие сообщения (4):

- Allmetals.ru, Москва, 4 сентября 2017, "ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне
- Rosinvest.com, Москва, 4 сентября 2017, "ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне
- А Групп (agrupp.com), Москва, 4 сентября 2017, "ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне
- 123ru.net, Москва, 4 сентября 2017, ЛокоТех создает ЕЦО

К заголовкам сообщений

Губернаторы.Ru, Москва, 04 сентября 2017 06:09

Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"

Предприятие "Алтайвагон" презентовало новый автономный рефрижераторный вагон в рамках VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Крупная железнодорожная выставка проходила с 30 августа по 2 сентября в городе Щербинка. В мероприятии принял участие заместитель Министра промышленности и торговли России Александр Морозов.

Один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов "Алтайвагон" разработал в рамках плана мероприятий по импортозамещению. Новый рефрижераторный подвижной состав не выпускался в России более 40 лет, отмечают в управлении Алтайского края по промышленности и энергетике.

Вагон оснащен дублированной системой охлаждения и подогрева. Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от -20 до +15 градусов при температуре окружающей среды от -60 до +55 градусов. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность скоропортящихся грузов. Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM.

Минпромторг России в 2017 году выдаст субсидию в размере 50 млн. рублей в качестве компенсации части затрат на разработку российского рефрижераторного контейнера, сообщают в ведомстве.

http://governors.ru/news/Altayskiy-proizvoditel-zheleznodorozhnoy-tekhniki-predstavil-novinku-na-EKSPO-1520/77822

Похожие сообщения (1):

- 123ru.net, Москва, 4 сентября 2017, Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 04 сентября 2017 03:55

Заместитель министра промышленности и торговли России Александр Морозов, курирующий железнодорожное машиностроение, на площадке форума "ЭКСПО 1520" заявил, что за семь месяцев этого года отрасль существенно увеличила объемы производства.

"Железнодорожное машиностроение активно развивается. За семь месяцев текущего года индекс производства (по отношению к аналогичному периоду прошлого года) составил порядка 142%", - сообщил он.

По данным министерства промышленности и торговли, продукция отрасли в структуре активной части основных производственных фондов транспортных компаний занимает более 70%. Объем российского рынка продукции железнодорожного машиностроения в январе-июле 2017 года составил более 170 млрд рублей, 9 млрд из них приходится на чистый экспорт. "Мы планируем дальше развивать это направление", - отметил замминистра. Он отметил, что у Минпромторга России есть длительная программа поддержки экспортеров в вопросах продвижения, сертификации и логистики.

"В рамках реализации стратегии развития транспортного машиностроения мы планируем продлить действие ряда самых эффективных мер, которые в последние два с половиной года оказали позитивное воздействие на развитие отрасли", - подчеркнул Александр Морозов.

Он пояснил, что речь идет в первую очередь о господдержке инвестиций в НИОКР в привязке к увеличению уровня локализации. В настоящее время государство субсидирует часть затрат на НИОКР при условии организации серийного производства продукта.

"Второе направление - это поддержка экспорта, третье - господдержка производимой в России перспективной высокотехнологичной продукции, а не отдельных предприятий", - отметил замглавы Минпромторга России.
Он также сообщил, что сейчас продолжается активное обновление парка грузового подвижного состава в рамках разработанного совместно с операторами и ОАО "Российские железные дороги" плана мероприятий по переходу на тяжеловесное движение. В частности, проводятся испытания поездов, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на участке пути Качканар - Смычка, для оценки воздействия на инфраструктуру.
Россия Транспорт gudok.ru, 1 сентября 2017 > № 2293510

http://polpred.com?ns=1&ns_id=2293510

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 03:00

Ярославль мудрый

Вьюгин Игнат

Компания "РЖД" 1 сентября предоставила площадку Всероссийскому форуму "Будущие интеллектуальные лидеры России", который прошел в Ярославле на территории спортивного комплекса "Арена 2000" хоккейного клуба "Локомотив". А отраслевые учебные заведения в День знаний открыли двери для студентов.
Форум "Будущие интеллектуальные лидеры России" ежегодно проводится в Ярославле по распоряжению Президента России и собирает талантливых школьников со всей страны. Главные цели форума - повышение интереса подростков к естественным и гуманитарным наукам, инженерному делу и техническому творчеству, помощь в выборе профессии.
"Российские железные дороги" традиционно представляют на форуме лучших учеников железнодорожных школ. В этом году инновационные разработки и изобретения представили Северная, Западно-Сибирская, Забайкальская, Юго-Восточная и Восточно-Сибирская дороги. ОАО "РЖД", которое является партнером форума, в этот раз курировало одно из шести его ключевых тематических направлений - "Технологии движения". Собравшиеся здесь ребята работали над вопросом создания транспортного хаба на направлении Восток - Запад: по различным критериям выявляли место для возможного размещения объекта и воплощали его в 3D модели с указанием функциональных зон, где будут проходить грузовые и пассажирские потоки.
Школьники, увлеченные идеями транспорта нового поколения, непосредственно от главы компании узнали о перспективах развития железнодорожной отрасли: президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров не только прочитал участникам форума лекцию о настоящем и будущем российских железных дорог, но и ответил на вопросы старшеклассников.
"Мы крупнейший работодатель в стране. В холдинге трудятся 1 млн человек практически всех специальностей: в сфере здравоохранения, социального обеспечения. Основная база - железнодорожные технические специальности. У нас очень хорошее социальное обеспечение, молодым специалистам создаются условия для того, чтобы можно было приобрести квартиру в ипотеку. Мы строим детские сады, у нас есть свои школы, мы участвуем в финансировании высших учебных заведений. Самое главное - у нас интересная, увлекательная профессия, в которой каждый может найти что-то свое", - сказал Олег Белозеров, отвечая на вопрос о преимуществах работы в компании. Глава холдинга также вручил трудовые контракты участникам форума прошлых лет, а ныне - студентам железнодорожных вузов. Контракт гарантирует ребятам по окончании учебных заведений трудоустройство по специальности на предприятиях ОАО "РЖД".

Первый набор РУТа

В Российском университете транспорта (МИИТе) в новом учебном году только по очной форме обучения будут постигать азы профессии более 4 тыс. первокурсников. Это первый, можно сказать, исторический набор для университета, который был учрежден в 2017 году на базе МИИТа.
Выступая 1 сентября с приветственным словом перед студентами главного транспортного вуза страны, министр транспорта Максим Соколов подчеркнул, что выпускники-миитовцы составляют гордость и славу транспортных науки и отрасли, он выразил уверенность, что студенты РУТа станут достойными преемниками традиций вуза.
Лучшим студентам РУТа (МИИТа) глава Минтранса вручил свидетельства о присуждении стипендий Президента и Правительства РФ. Поощрения главы государства удостоились Олег Емельянов, Сергей Ермаков и Регина Шайхутдинова, стипендии кабмина - Анна Кузякина, Алина Носова, Евгений Семенов и Надежда Скоробогатова.

От лица компании миитовцев-первокурсников приветствовал первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин. "Сегодня вы вливаетесь в огромную, важную семью транспортников. От имени "Российских железных дорог" и более чем миллиона железнодорожников я поздравляю вас с этим выбором и желаю вам хорошей учебы, фундаментальных знаний и профессионального становления", - сказал он.
Ректор Российского университета транспорта (МИИТа) Борис Левин пожелал студентам не только хороших оценок, но и качественных фундаментальных и профессиональных знаний, гарантирующих успешное трудоустройство и карьерный рост. Со своей стороны он гарантировал, что все условия для этого будут созданы.
Для 210 первокурсников-целевиков РУТа (МИИТа), а также 40 молодых специалистов, недавно принятых на работу в ОАО "РЖД", День знаний прошел на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий в Щербинке. Ребята осмотрели выставку "ЭКСПО 1520" и динамическую экспозицию подвижного состава, приняли участие в игровом развивающем квесте.
Связь с производством и парк миниатюр
Студентов Омского госуниверситета путей сообщения (ОмГУПСа) с началом учебного года поздравили вице-президент компании - начальник Дирекции тяги Олег Валинский и начальник Западно-Сибирской дороги Анатолий Регер. Олег Валинский подчеркнул роль ОмГУПСа в развитии отрасли: "Более 25 тыс. человек, работающих сегодня в ОАО "РЖД", имеют диплом ОмГУПСа. Надеюсь, что многие из вас, стоящих здесь, также будут трудиться на благо нашей страны и компании".
"Ваш вуз - один из лучших: великолепная материальная база, налаженная связь с производством. У вас есть все возможности получить за время учебы не только знания, но и богатый практический опыт. Ежегодно только на нашей магистрали мы трудоустраиваем более тысячи студентов из отраслевых учебных заведений, расположенных на полигоне дорог, и практически полностью распределяем выпускников", - заявил Анатолий Регер.
В этом году в Омский госуниверситет путей сообщения (в том числе в филиалы - Омский техникум железнодорожного транспорта, Омское медицинское училище железнодорожного транспорта) зачислены на очное отделение более 1700 человек, из них свыше 1000 - на бюджетные места.
В Ростовском госуниверситете путей сообщения (РГУПСе) 1 сентября открылся парк миниатюр "Железнодорожные университеты России", посвященный 180-летию российских железных дорог. Инсталляция включает в себя миниатюрные копии зданий железнодорожных университетов России в масштабе 1:50, часы в виде рельсового полотна и две действующие копии составов в масштабе 1:22,5.
"При изготовлении макетов старались максимально точно придерживаться оригиналов зданий, - говорит начальник отдела макетирования и дизайна РГУПСа Александра Порческо. - Самым сложным в создании был макет РГУПСа, так как он имеет очень непростую архитектурную форму".
При создании копий железнодорожных вузов были задействованы 3D-принтер, фрезерные станки с ЧПУ. Работа над созданием каждого из макетов заняла не менее месяца. Как отметил начальник отдела электроники и робототехники РГУПСа Дмитрий Чупий, работа над парком заняла более года. К созданию моделей были привлечены студенты вуза.
Парк миниатюр функционирует и доступен для посещения всем желающим ростовчанам и гостям города.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385435&archive=2017.09.04

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 4 сентября 2017, Руководители компании поздравили учащихся и преподавателей отраслевых образовательных учреждений с началом учебного года

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 03:00

Машинисты встретились в Москве

Берзин Артур

С 29 августа по 1 сентября в Москве проходил IV Слет машинистов ОАО "РЖД". Он проводится раз в четыре года, лучшие машинисты со всех дорог обмениваются опытом, а лучшим из лучших вручаются отраслевые награды.
Машинистам показали новую форму
В этом году на слет приехали 250 делегатов от Дирекции тяги, 25 - от Дирекции скоростного сообщения и 25 работников представляли Дирекцию моторвагонного подвижного состава,

отобранных руководством дирекций среди машинистов с лучшими производственными показателями. Выступая 30 августа на открытии слета, который прошел в подмосковном пансионате "Березовая роща", вице-президент ОАО "РЖД" - начальник Дирекции тяги Олег Валинский назвал работу машинистов самой важной на железной дороге.
Участники круглых столов внесли ряд предложений руководителям локомотивного комплекса. На круглом столе "Новая техника" было предложено при разработке тягового подвижного состава организовать работу совместных рабочих групп конструкторов и машинистов, чтобы повысить надежность технических средств. Было предложено создать на заводах-изготовителях центры оперативной технической поддержки локомотивных бригад в пути следования.
По итогу круглого стола по безопасности движения предложили внедрить "паспорт доверия машинисту". Он станет показателем качества работы локомотивщика. А в ходе дискуссии по вопросам медицинского обеспечения машинисты предложили определить механизм оплаты рабочего времени, затраченного работниками локомотивных бригад на дополнительные обследования при проведении медицинских осмотров.
На слете представили новую форменную одежду, которая создавалась на основе многочисленных пожеланий самих машинистов. Был создан костюм темно-синего цвета, по крою близкий к тому, который уже носят бригады Дирекции скоростных сообщений.
Программа слета включала посещение VI Международного железнодорожного салона техники "ЭКСПО 1520". После экскурсии машинист эксплуатационного локомотивного депо Омск Западно-Сибирской дирекции тяги Арсений Бирючков отметил в своем выступлении:
- Решения, выработанные ранее на наших слетах и направленные на повышение безопасности движения и эффективности работы локомотивных бригад, выполнены полностью: обновляется парк тягового подвижного состава, все больше уделяется внимания рабочему месту машиниста, кабины управления становятся комфортабельными, эргономичными.
После посещения отраслевой выставки делегаты слета были приглашены на встречу с президентом компании в центральном офисе ОАО "РЖД". На этой встрече Олег Белозеров отметил:
- С огромным уважением отношусь к вашей работе. Профессия машиниста, на плечи которого ложится основной груз ответственности в обеспечении перевозочного процесса, вобрала в себя главные черты настоящего железнодорожного характера. Нельзя забывать о том, что машинист может как замкнуть трагическую цепь событий, так ее и разорвать. Железная дорога всегда характеризовалась прежде всего своей надежностью, и вы знаете, как общество к этому относится. Мы вместе с вами этим гордимся!
Итогом слета стала резолюция, объединившая решения всех заседаний. В ней машинисты обозначили проблемы профессиональной деятельности и высказали свои предложения по их решению. Причастные дирекции и компании взяли на себя их реализацию.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385436&archive=2017.09.04

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 03:00

Вес переходит в качество

Мозговой Константин

К 2021 году доля вагонов нового поколения на сети РЖД возрастет с 15 до 25%, а производительность вагона увеличится на 6% по сравнению с 2017 годом благодаря качественному обновлению подвижного состава.
Такой прогноз сделал генеральный директор АО "Первая тяжеловесная компания" (ПТК) Владимир Сосипаторов на дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", проходящей на площадке Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".
По его мнению, накопленный международный опыт подтверждает экономию удельных затрат при росте осевых нагрузок. Использование вагонов с нагрузкой 27 тс предполагает мультипликативный эффект - компания "РЖД" снизит затраты на инфраструктуру и тягу, грузовладельцы смогут отправлять дополнительные тонны продукции, а порты получат положительный эффект при перевалке.
Заместитель генерального директора "РМ Рейл" Андрей Водопьянов в свою очередь отметил, что в вагоностроительной отрасли будущее останется за компаниями, располагающими собственным инжиниринговым центром, который позволяет разрабатывать модели под конкретные потребности клиента.

"Кроме того, экспорт в условиях профицита мощностей становится одним из ключевых драйверов развития отрасли. Важно отметить, что государственные программы поддержки, которые реализуются сегодня, являются важным фактором развития экспорта", - подчеркнул топ-менеджер "РМ Рейл".
Впрочем, стоит отметить, что на сегодняшний день существуют обстоятельства, лимитирующие эффективность инновационных вагонов. Как ранее сообщал "Гудку" генеральный директор Института исследований проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин, преимущество подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой наиболее заметно при его использовании на замкнутых кольцевых маршрутах со сквозной весовой нормой.
"Наиболее эффективно такие вагоны используют угольщики за счет того, что они контролируют погрузку и их терминалы в морских портах практически полностью оборудованы современными устройствами разгрузки. При этом на этих замкнутых полигонах функционируют точки контроля качества вагонов, у которых есть сервисные контракты и с Объединенной вагонной компанией, и с Уралвагонзаводом. На этих пунктах сформированы запасы необходимых запчастей. Во всех остальных случаях, к примеру на отгрузке угля не на экспорт, а для внутреннего потребления, у нас возникают определенные вопросы на путях ТЭЦ и других потребителей топлива. Подвижной состав с большей нагрузкой на ось создает проблемы инфраструктуре, не подготовленной к его эксплуатации. Плюс вагоноопрокидыватели не подходят по габаритам, что существенно замедляет время выгрузки. Кроме того, есть ограничения по некоторым моделям вагонов производства Уралвагонзавода в странах СНГ из-за увеличенного габарита", - считает Павел Иванкин.
Для наиболее эффективного использования инновационного парка необходим замкнутый полигон с четким пониманием сервисного обслуживания, подготовленной инфраструктурой грузоотправителей и адресатов, а также с унифицированной весовой нормой. Количество таких полигонов на сети РЖД пусть и не взрывными темпами, но все же растет, отметил эксперт.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385445&archive=2017.09.04

Похожие сообщения (1):

- Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 4 сентября 2017, Вес переходит в качество

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 03:00

Детский день на "ЭКСПО 1520"

Соловьева Юлия

Дети железнодорожников посетили VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.
В "детском" дне, который прошел 2 сентября, участвовали 250 детей работников центрального аппарата, филиалов ОАО "РЖД" и аппарата управления Московской дороги в возрасте от 10 до 17 лет. Перед тем как отправиться в Щербинку, на столичном Курском вокзале ребята пообщались с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Глава компании поздравил их с началом учебного года.
"Жизнь меняется, и, чтобы не отставать от нее, учиться нужно постоянно. Каждый день важно стараться узнавать что-то новое, - напутствовал он школьников. - В нашей компании каждый может найти себя. У нас представлено большое количество профессий, есть свои больницы, образовательные учреждения. Но, какой бы выбор вы ни сделали, главное - быть активными и добрыми, и тогда все в жизни получится".
Общаясь с Олегом Белозеровым, ребята интересовались перспективами развития компании, возможностью трудоустройства, особенностями работы президента ОАО "РЖД".
"Мне уже нужно определяться с выбором профессии, - говорит девятиклассник Егор Железнов. - В ОАО "РЖД" представлен широкий круг специальностей. Думаю, в будущем займу свое достойное место в компании".
В Щербинку дети отправились на скоростном поезде "Ласточка" вместе со старшим вице-президентом ОАО "РЖД" Сергеем Кобзевым. Все 40 минут пути он рассказывал ребятам об истории железных дорог и компании, корпоративных молодежных мероприятиях и собственном профессиональном пути.
"Моя первая профессия - помощник машиниста. Я не пропустил ни одной рабочей ступени до должности старшего вице-президента компании, - поделился Сергей Кобзев. - Нужно мечтать, ставить перед собой большие цели и достигать их. Дети безграничны в своих желаниях и идеях, поэтому вам все по плечу".
Специально для детей железнодорожников на "ЭКСПО 1520" были организованы увлекательные игровые квесты: они участвовали в спортивных состязаниях, разгадывали

ребусы и загадки. Неизгладимое впечатление произвела на ребят динамическая экспозиция подвижного состава.
"И программа, и сама выставка очень интересные. У меня появилось много новых друзей, - говорит Лиза Федорова. - Может быть, в будущем мы все вместе придем работать на железную дорогу".

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385449&archive=2017.09.04

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 03:00

В гостях у будущего начальства

Плахова Надежда

Лучшие воспитанники Малой Октябрьской магистрали на прошлой неделе побывали в гостях у президента ОАО "РЖД". Они не только встретились с Олегом Белозеровым, но и приняли участие в работе Слета машинистов и VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходивших на прошлой неделе. Ребята поделились с "Гудком" впечатлениями о поездке в Москву.
"Гудок" уже писал о том, что в июне побывавший на открытии 69-го сезона работы Малой Октябрьской магистрали Олег Белозеров пригласил лучших воспитанников Малой Октябрьской дороги Александра Морева, Олега Панова, Александра Сизюка и Олега Ермолаева более детально ознакомиться с работой главы холдинга и с тем, как функционирует большая железная дорога.
Как рассказал "Гудку" Александр Морев, после посещения выставки "ЭКСПО 1520" он в очередной раз убедился, что жизнь его будет связана с железной дорогой. "Нам очень повезло. Сам бы я, конечно, не попал на эту выставку. А там было очень круто! Впечатлений на всю жизнь хватит. Какой-то один экспонат выделить не могу, понравилось все", - говорит Александр. Он планирует получить профессию, связанную с движением высокоскоростного транспорта. Начать работу на магистрали планирует с должности дежурного по станции.
Олег Панов мечтает стать машинистом. "На выставке меня впечатлил двухэтажный аэроэкспресс, который хотят запустить между аэропортами и вокзалами столицы. Вот бы получилось устроиться туда машинистом!" - делится Олег.
Александру Сизюку понравилось в главном административном здании ОАО "РЖД": "Мы были там, где принимаются самые важные решения в работе всех тружеников магистрали. Поучаствовали в пленарном заседании Слета машинистов, а еще ночевали в гостинице начальников железных дорог. Вообще весь прием был организован по высшему классу".
Ну и, конечно, будущие железнодорожники остались довольны встречей с Олегом Белозеровым. Хотя признаются, что сначала волновались. "Он же такой серьезный человек, - говорит Олег Ермолаев, - а оказался простым и легким в общении. Мы пили с ним чай, долго разговаривали. И еще он рассказал, что любит конфеты "Коровка"! Прямо как все мы - обычные люди!"
В Санкт-Петербург ребята вернулись с подарками, которые уже успели показать одноклассникам.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385450&archive=2017.09.04

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 04 сентября 2017 03:00

Железнодорожники занялись очисткой

Демиденко Елена

В минувшую субботу в столичном парке "Кузьминки" был дан старт Всероссийскому экологическому субботнику "Зеленая Россия - Генеральная уборка".
Акция Общероссийского экологического общественного движения "Зеленая Россия", которую традиционно поддерживают "Российские железные дороги", проходит в стране со 2 по 30 сентября.
В первую субботу осени около 200 железнодорожников, среди которых сотрудники Центра фирменного транспортного обслуживания, Федеральной пассажирской компании, Московской дороги и других подразделений и филиалов ОАО "РЖД", работали в парке "Кузьминки", на юго-востоке столицы: убирали мусор, высаживали цветы и кустарники.

В парке была развернута передвижная экологическая лаборатория ОАО "РЖД", где все желающие могли посмотреть, как ведется мониторинг окружающей среды, провести пробы воздуха, воды и почвы.
"В дни проведения акции к ней присоединятся десятки тысяч железнодорожников, - рассказал "Гудку" заместитель начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО "РЖД" Эдуард Рябухин. - Они будут приводить в порядок свои подведомственные территории, зеленые объекты муниципальных образований".
Напомним, 30 августа на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" между движением "Зеленая Россия" и ОАО "РЖД" было заключено соглашение о взаимодействии. Свои подписи под документом поставили старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и президент Общероссийского экологического общественного движения "Зеленая Россия" Анатолий Карпов.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385452&archive=2017.09.04

К заголовкам сообщений

ПолитРоссия (politros.com), Москва, 03 сентября 2017 18:56

Возрождение вагоностроения: в РФ впервые представлен рефрижераторный состав

Avtor5
Фото: minpromtorg.gov.ru
Спустя 40 лет в России впервые выпустили автономный рефрижераторный вагон.
Информационный портал холодильного оборудования и компания "Холодильная индустрия" сообщает, что в рамках VI Международного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 компания "Алтайвагон" продемонстрировала один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых платформ - автономный рефрижераторный вагон (АРВ). По словам разработчиков, уникальность данного состава заключается в установленной дублированной системе охлаждения и подогрева.
Представители предприятия уверяют, что разработанный вагон способен в течение 30 суток обеспечить сохранность всей номенклатуры скоропортящихся грузов. Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среды от - 60° С до + 55 ° С.
Универсальный крытый вагон модели 12-2135-01 АРВ имеет грузоподъемность 50 т, объем кузова 105 м³, внутренние габариты кузова - 15500 мм и 2440 мм. По словам разработчиков, такие параметры исключают порожний пробег состава. Кроме того, платформа оборудована дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM.
Участники выставки особенно выделяли разработку "Алтайвагон", проводимую совместно с ООО "СибирьБизнесВосток", поскольку серийное производство рефрижераторных подвижных составов не осуществлялось в России более 40 лет.
Материал подготовил Сергей Перелесов

https://politros.com/economy/81624/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 03 сентября 2017 18:48

Ударное вагоностроение: в РФ представили новейший электропоезд ЭП2Тв

Предприятие "Трансмашхолдинга" представило прототип перспективного электропоезда ЭП2Тв.
Российские вагоностроители представили публике свой новейший электропоезд ЭП2Тв.
Новая рельсовая машина создана на входящем в "Трансмашхолдинг" Тверском вагоностроительном заводе. Ее прототип был представлен в рамках железнодорожной выставки "Экспо 1520".
Ожидается, что всего за год новейшая электричка перейдет к ходовым испытаниям. Выход же в серию запланирован уже на 2019 год.
Новый локомотив оснащается 11 вагонами, которые рассчитаны на перевозку до 3300. Состав будет оборудоваться асинхронными двигателями, которые помогут ему разгоняться до скорости 160 километров в час.
Вагоны ЭП2Тв будут иметь широкие дверные проемы, а система их соединения обеспечит защиту от вибрации, шума, перепадов температур. Нововведения конструкторов позволили существенно снизить расход электроэнергии, необходимой поезду для передвижения.

http://123ru.net/tver/111285947/

Похожие сообщения (1):

- 123ru.net, Москва, 3 сентября 2017, Ударное вагоностроение: в РФ представили новейший электропоезд ЭП2Тв

К заголовкам сообщений

Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 03 сентября 2017 15:09

Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы

31 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. В мероприятии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, посол Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посол России в Республике Куба Михаил Камынин, президент СТМ Сергей Папин.

По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 гг. поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в холдинг СТМ). Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами и поставлять запасные части и оборудование для модернизации депо в г. Гавана.

Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет.

Как отметил, президент СТМ Сергей Папин, первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. "Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов", - уточнил С. Папин.

Заместитель генерального директора Союзом железных дорог Кубы Эмилио Экспозито подчеркнул, что проект, осуществляемый совместно с компанией "Синара-Транспортные Машины", имеет не только коммерческий характер, но и стратегическое значение - он возрождает дружбу между железными дорогами Кубы и России. "Первые тепловозы, которые отправятся на Кубу уже этой осенью, сразу же поступят в эксплуатацию, и в ноябре будут использоваться для перевозки сахара", - поделился планами Эмилио Экспозито.

http://metallicheckiy-portal.ru/news/2017/9/3/kompania_sinara-transportnie_mashini_predstavila_teplovoz_tgm8km_dla_kubi

Похожие сообщения (1):

- Alfa-industry.ru, Москва, 4 сентября 2017, СИНАРА-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 03 сентября 2017 12:33

"Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"

30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область). В мероприятии приняли участие первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин, директор по пассажирским перевозкам ОАО "Российские железные дороги" Дмитрий Пегов, генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.

"Ласточка-Премиум" - скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями. По словам генерального директора "Уральских локомотивов" Александра Салтаева, "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из компонентов российского производства. "Это наш первый поезд в линейке междугородных составов, система жизнеобеспечения которого позволит перевозить пассажиров на расстояние до 500 км без дополнительного обслуживания, - подчеркнул Александр Салтаев, представляя поезд. -

"Ласточка-Премиум" оснащена новой микропроцессорной системой управления и диагностики отечественного производства, применение которой позволило интегрировать в состав поезда ряд периферийных систем от российских производителей, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей".
Салоны поезда "Ласточка-Премиум" оборудованы таким образом, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно на протяжении всей поездки". В каждом вагоне есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi. В головном вагоне предусмотрена зона, оборудованная для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс.
Как отметил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, "Ласточка" - один из самых узнаваемых российских поездов. "Важнейшая задача для РЖД обеспечить связь между столицами регионов страны. Поэтому мы видим развитие электропоездов "Ласточка" в специализации на межрегиональных и пригородных перевозках", - добавил А. Мишарин.
По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, использование поезда "Ласточка-Премиум" на межрегиональном сообщении позволит расширить границы и открыть новые возможности для миллионов пассажиров. "В приоритете будут выбраны те направления, где нужно быстро доехать из точки А в точку Б. Когда мы увеличиваем скорость, пассажиры делают выбор в пользу поезда между автомобильными и авиаперевозками", - подчеркнул Д. Пегов.
"Ласточка-Премиум" сертифицирована на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза и готова к эксплуатации. В ближайших планах завода "Уральские локомотивы" совместно с Федеральной пригородной компанией утверждение технического задания на разработку новой модификации скоростного электропоезда поезда, система жизнеобеспечения которого позволит ему перемещаться на расстояния до 1400 км без дополнительного обслуживания. Как отметил генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, "Вместе с "Уральскими локомотивами" мы создаем поезд, требования к техническому заданию для которого - это продолжение пожеланий пассажиров, предъявляемых к современному комфортному подвижному составу. Не сомневаюсь, этот продукт будет востребован и привлечет еще больше пассажиров на железную дорогу".

http://metallicheckiy-portal.ru/news/2017/9/3/uralskie_lokomotivi_prezentovali_novuy_lastochku-premium

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 сентября 2017 10:04

ИТОГИ НЕДЕЛИ 3 СЕНТЯБРЯ - ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ ПРОГРАММЫ

- От ретро до инноваций. На "ЭКСПО 1520" показали 150 образцов ж/д техники; - Новый локомотив. На салоне "ЭКСПО 1520" представили тяговый состав ТГМ8КМ; - Умные технологии. РЖД развивают цифровизацию магистралей; - Отчет за полугодие. Чистая прибыль РЖД увеличилась на 19%; - Встреча специалистов. В Подмосковье прошел Слет машинистов РЖД; - Старт учебы. В транспортных вузах РФ начались занятия; - 10 лет в эфире. Телеканал "РЖД ТВ" отметил первую круглую дату.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/03/itogi-nedeli-3-sentyabrya-polnaya-versiya-programmy/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 сентября 2017 09:03

От ретро до инноваций. На "ЭКСПО 1520" представили 150 образцов ж/д техники

Главным транспортным событием минувшей недели стал VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО-1520". В Щербинке собрались ведущие представители отрасли - эксперты, участники рынка перевозок, производители. Одним из главных событий мероприятия стала выставка новаций. На салоне "ЭКСПО 1520" были представлены более 150 новейших натурных образцов подвижного состава. В частности, производители презентовали электрички постоянного тока ЭП2Д и ЭП2ТВ, двухсистемный электровоз 2ЭВ120, магистральный грузовой электровоз 2ЭС10 - "Гранит", и инновационный вагон повышенной грузоподъемности. А на ретровыставке гости салона зрители увидели легендарный танк-паровоз серии "Ь". На выставке побывал Евгений Кузнецов.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/03/ot-retro-do-innovatsij-na-ekspo-1520-predstavili-150-obraztsov-zh-d-tehniki/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 сентября 2017 09:01

Новый локомотив. На "ЭКСПО 1520" представили тяговый состав ТГМ8КМ

На салоне "ЭКСПО 1520" представили новый маневровый транспортный локомотив ТГМ8КМ. Он предназначен для работы в условиях влажного тропического климата на колее шириной 1520 и 1435 мм. В течение пяти лет 75 новых локомотивов ТГМ8КМ поставят на Кубу.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/03/novyj-lokomotiv-na-ekspo-1520-predstavili-tyagovyj-sostav-tgm8km/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 сентября 2017 09:00

Новации на сети. РЖД развивают цифровые технологии

В рамках "ЭКСПО 1520" прошло более 10 пленарных заседаний. Одна из важнейших тем - цифровая железная дорога. Эксперты и участники рынка обменялись мнениями на процесс внедрения новых технологий. Участники салона отметили, что диджитализация стальных магистралей - это будущее отрасли. В число тем обсуждения также вошли технологии беспилотного ж/д транспорта. В частности, на "ЭКСПО 1520" ГК "ЛокоТех" презентовала систему "Умный локомотив". Жанна Мясникова собрала наиболее интересные мнения.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/03/umnye-tehnologii-rzhd-razvivayut-tsifrovye-tehnologii/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 сентября 2017 08:45

Старт учебы. В транспортных вузах РФ отметили День знаний

Профессия машиниста - одна из самых востребованных среди тех, кто выбирает профессию железнодорожника. 1 сентября День знаний прошел во всех транспортных вузах страны. Российский университет транспорта впервые открыл двери для студентов под своим новым названием. На площади перед вузом собрались несколько тысяч будущих специалистов. Для них прошел небольшой концерт, подготовленный с участием студентов. Специальную учебную разминку провели футболисты московского "Локомотива". Также первокурсники РУТ посетили выставку "ЭКСПО 1520". Подробнее о том, как прошел День знаний, - Алексей Васюков.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/03/start-uchyoby-v-transportnyh-vuzah-nachalis-zanyatiya/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 03 сентября 2017 08:15

Встреча специалистов. В Подмосковье прошел Слет машинистов РЖД

В Подмосковье с 29 августа по 1 сентября прошел IV Слет машинистов сети РЖД. Почти 300 лучших представителей профессии обсуждали вопросы охраны труда, правовой и социальной защиты. Также железнодорожники в неформальной обстановке смогли лично пообщаться с руководителями Дирекции тяги. На Слете было предложено обучать специалистов на площадках производителей. В рамках мероприятия машинисты сети посетили салон "ЭКСПО 1520" и оценили представленные там новинки техники и технологий. На Слете машинистов побывал Юрий Костин.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/03/vstrecha-spetsialistov-v-podmoskove-proshyol-slyot-mashinistov/

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 03 сентября 2017 06:52

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины", входящий в Группу "Синара",

презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы.
В мероприятии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, посол Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посол России в Республике Куба Михаил Камынин, президент СТМ Сергей Папин, сообщает Центр общественных связей Группы "Синара".
По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение до конца 2021 года поставку 75 маневровых тепловозов для Кубинских железных дорог. Как отметил президент СТМ Сергей Папин, первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. "Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов", - уточнил С. Папин.
Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе, входящем в холдинг "Синара-Транспортные Машины". Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, и поставлять запасные части и оборудование для модернизации депо в Гаване.
Заместитель генерального директора Союза железных дорог Кубы Эмилио Экспозито подчеркнул, что проект, осуществляемый совместно с компанией "Синара-Транспортные Машины", имеет не только коммерческий характер, но и стратегическое значение - он возрождает дружбу между железными дорогами Кубы и России. "Первые тепловозы, которые отправятся на Кубу уже этой осенью, сразу же поступят в эксплуатацию и в ноябре будут использоваться для перевозки сахара", - поделился планами Эмилио Экспозито.
Куба. УФО Транспорт gudok.ru, 1 сентября 2017 > № 2293468

http://polpred.com?ns=1&ns_id=2293468

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 02 сентября 2017 18:41

"Турбоскандал" не помеха: российские машиностроители берут Siemens в оборот

"Турбоскандал" не встал на пути сотрудничества немецкого концерна Siemens и российских машиностроителей.
"Турбоскандал", вопреки ожиданиям Запада, старающегося повредить России своими санкциями, не стал проблемой для РФ. Европейские, американские и украинские эксперты в пике конфликта с газовыми турбинами в Крыму прогнозировали проблемы для России, но желаемого не случилось.
Россия доказала невосприимчивость к такого рода "атакам" и вопреки всему взяла Siemens "в оборот" - укрепила сотрудничество. Руководство концерна совершило ряд серьезных ошибок и осознав риск потери российского рынка стремится "загладить вину".
Накануне в Минпромторге РФ заявили, что, несмотря на скандал, нисколько не опасаются за сотрудничество немецкого концерна с транспортными машиностроителями России. Замминистра промышленности и торговли Георгий Каламанов в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520" отметил, что в дальнейшем ожидают только расширения совместной работы.
"У министерства промышленности и торговли точно нет никаких опасений. Мы надеемся, что сотрудничество будет развиваться", - заявил Каламанов.
Стоит отметить, что немецкий концерн имеет на территории РФ ряд совместных предприятий, среди которых одно совместное с группой "Синара" - "Уральские локомотивы", располагающееся рядом с Екатеринбургом в городе Верхняя Пышма. Именно там выпускаются популярные скоростные поезда "Ласточка". Только в среду в рамках железнодорожного салона был представлен новый электропоезд повышенной комфортности "Ласточка-Премиум" серии ЭС2ГП.

http://123ru.net/verhnyaya_pyshma/111205588/

Похожие сообщения (1):

- 123ru.net, Москва, 2 сентября 2017, "Турбоскандал" не помеха: российские машиностроители берут Siemens в оборот

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 02 сентября 2017 14:24

Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"

Состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева. Новинку представил АО "Алтайвагон" в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит с 30 августа по 2 сентября на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (Щербинка, г.Москва).
АРВ разработан АО "Алтайвагон" в рамках плана мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации, утвержденного Приказом Минпромторга России от 31.03.2015 № 660.
Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить г...

http://123ru.net/scherbinka/111216287/

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 02 сентября 2017 13:08

ЭКСПО 1520 в массы

Финальный день выставки предоставил жителям московского региона буквально прикоснуться ко всем достижениям железнодорожной отрасли России.
На протяжении трех дней мы могли наблюдать только серьезных мужчин и женщин в деловых костюмах, однако в субботу двери организаторы подготовили специальную развлекательную программу для детей и их родителей.
Уже с утра вся открытая экспозиция была наполнена детьми, прививали себе дух железнодорожника. Возможно, кто-то из них годы спустя будет управлять одним из новейших локомотивов производства ТРАСНМАШХОЛДИНГ или Bombardier.
Мы покидаем выставку с позитивными эмоциями, впечатлениями и будем с нетерпением ждать следующий Салон ЭКСПО 1520.
ЭКСПО 1520 в массы

http://expoground.ru/news-272-ekspo-1520-v-massi

К заголовкам сообщений

NoNaMe (nnm.me), Москва, 01 сентября 2017 20:22

ЭКСПО 1520

kissaveli / вчера, 20:22 / УлтарПросвет / Разное / на индексе / источник /
В эти дни в Москве проходит крупнейшая выставка о железной дороге и обо всем, что с ней связано. ЭКСПО 1520 проводится уже в шестой раз, и с каждым годом территория ВНИИЖТ в Щербинке собирает все больше и больше посетителей, причем не только профессионалов, для которых собственно она и организована, но и простых зрителей. Впрочем, это не удивительно, пожалуй, сложно встретить человека, который не сталкивался с рельсовым транспортом, так что у многих возникает интерес, а на чем же нас будут возить в ближайшие годы? Так что если вы неравнодушны к железной дороге, то ЭКСПО 1520 для вас
- -
1. До Щербинки долететь можно на Ласточке, их специально пустили для ЭКСПО с Курского вокзала, расписание и много другой полезной информации можно найти на сайте выставки
2. Вообще всю экспозицию можно разделить на три части, статическую, динамическую и демонстрацию в павильонах. Так вот одним из главных экспонатов в этом году в статической части - тоже Ласточка. С виду обычная, но у нее есть свои особенности
3. Модель ЭС2ГП, где П - премиум. Эти вагоны имеют разделение на классы, и помимо обычного пассажирского салона есть бизнес, с повышенным уровнем комфорта
4. Но в бизнесе каждый день мало кто ездит, а вот электрички - это вопрос насущный. Трансмашхолдинг презентовал как уже действующий поезд, ЭП2Д
5. Так и перспективную разработку - ЭП2Тв
6. Пока что в виде макета, но уже можно получить впечатление. Это пригородная версия Иволги (ЭГ2Тв), городской электрички, которая уже курсирует по Киевскому направлению
7. В целом в салоне просторно и приятно, жду продолжения этой разработки, надеюсь, она будет успешной
8. Также представлены тепловозы
9. Электровозы
10. Специальная техника, например, диагоностический железнодорожный комплекс
11. Позволяет оценивать состояние инфраструктуры в режиме реального времени

12. Такой же есть и у метрополитена (и не один)
13. Диагностический комплекс на комбинированном ходу
14. Аккумуляторная дрезина для перевозки рабочих во время окон. Прокатился - удобно!
15. Не обошли вниманием и городской транспорт: Stadler представил трамвай Чижик. По сути это Метелица, которая проходила испытания в Москве, но в итоге предпочтение было отдано другим моделям
16. Чижик же отправится в Петербург, где трамвайной сетью Красногвардейского района будет управлять частная компания "ЛСР". По-моему, это первый опыт подобного рода в России
17. Помимо самой выставки, на ЭКСПО 1520 можно посмотреть на старые электрички, которые не являются эскпонатами, но тем не менее весьма любопытны
18. Ретровагоны представил и Московский метрополитен
19. Это вагоны типа Г и типа Д
20. Они неоднократно демонстрировались на Партизанской, но, возможно, здесь получится их рассмотреть более спокойно
21. Метро уже второй раз весьма основательно принимает участие в ЭКСПО 1520
22. Тематический стенд был посвящен экологии. Хотя может показаться, какой транспорт может быть экологичнее метро? Но были представлены билеты, собранные за несколько часов лишь на одной станции! Так что это наглядная агитация в пользу многоразовой карты тройка
23. В этот раз метрополитен был представлен аж в двух павильонах! Центр профориентации подготовил свою выставку
24. Исторические артефакты, проекты станций и другие редкости собраны на их стенде
25. Действующий разменный аппарат!
26. Рядом же стенд моделистов - здесь тоже можно зависнуть надолго
27. Очень здорово, что уделяется внимание этому направлению
28. Выставку представил и центральный музей железнодорожного транспорта, который находится в Санкт-Петербурге. Так что кто туда в ближайшее время не собирается, есть уникальная возможность посмотреть на экспонаты
29. Но что греха таить, на технику гораздо интереснее смотреть вживую
30. Тогда бегом на динамическую экспозицию
31. Паровозы, электровозы, специальная техника
32. Все демонстрируется на экспериментальном кольце, в день два показа
33. Скоростной ЧС-200, возил "Невский экспресс" от Москвы до Петербурга за 4 часа, как и эти ваши сапсаны
34. Экологичный тепловоз, работающий на природном газе
35. И куда же без метрополитена?
36. Завершал показ состав из самых современных на текущий момент вагонов метро 81-765/766/767 "Москва"
37. Вообще ради того, чтобы увидеть их с пантографом, уже стоит приехать на ЭКСПО 1520
38. А еще можно не только увидеть, но и прокатиться. Особенно довольны самые маленькие посетители
39. Скептики скажут, что можно и в метро покататься, что ж оставим им такую возможность
40. А всех, кто заинтересовался, выставка ждет до 2 сентября
© Журнал kviten
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520

ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520
ЭКСПО 1520

http://nnm.me/blogs/kissaveli/ekspo-1520-2/

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 01 сентября 2017 19:40

В Щербинке открылся салон "ЭКСПО 1520"

Крупнейшее событие в сфере железнодорожного машиностроения определяет ключевые тенденции отрасли на два года

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров 30 августа открыл VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Главной темой первого дня форума стала цифровая железная дорога.

Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" проходит каждые два года. В отличие от предыдущих лет презентация нынешней выставки прошла в форме интервью с президентом "Российских железных дорог".

Олег Белозеров отметил, что компания взяла курс на обновление тягового и подвижного состава, в этой связи будут пересмотрены сроки службы локомотивов и вагонов различного назначения. В этом году холдингом будет приобретено 450 единиц локомотивов на сумму около 58 млрд руб. В дальнейшем компания ежегодно готова приобретать у производителей более 50 единиц этой техники. При этом с производителями будут заключаться контракты жизненного цикла, когда за ремонт и обслуживание своей продукции они будут отвечать до окончания срока ее службы.

Рассказывая о стратегических целях, президент ОАО "РЖД" подчеркнул важность и необратимость процесса перехода сети дорог на цифровые технологии. По его словам, цифровая железная дорога - это комплексная концепция, которая связывает воедино технологии Интернета вещей, подвижной состав, интеллектуальные системы управления и современные средства связи. "Цифровая железная дорога - это проект очень близкого будущего", - подчеркнул Олег Белозеров.

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов рассказал о планах государственной поддержки и развития отечественного железнодорожного машиностроения. Он обратил внимание на то, что государство уже начало поддерживать опытные исследовательские и конструкторские работы в этом направлении.

Еще одной важной сферой господдержки станет экспорт железнодорожной продукции. В этом году он составил более 9 млрд руб. Замминистра подчеркнул также, что выпуск продукции железнодорожного назначения в последние годы демонстрирует устойчивый рост. Например, за истекший период 2017 года объемы выпуска на 42% превышают показатели за аналогичный период прошлого года.

"Мы изменим приоритеты. Если раньше государство поддерживало конкретные предприятия отрасли, то с конца 2017 года господдержки удостоится сама продукция этих предприятий, которая должна быть конкурентоспособной и востребованной потребителями на рынке", - подчеркнул Александр Морозов.

Многие производители техники привезли в Щербинку свои новейшие разработки. На "ЭКСПО 1520" было представлено около 100 единиц продукции от более чем 30 производителей.
Одной из самых зрелищных церемоний была презентация межрегионального электропоезда новой модели "Ласточки". По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, у новой "Ласточки" большое будущее, потому что эти поезда отвечают двум самым главным требованиям рынка современных транспортных услуг, которые так ценят пассажиры: они комфортабельные и скоростные.
Интерес у посетителей вызвала новейшая разработка Группы ПТК - щебнеочистительная машина ЩОМ-2000.
"Ее проектирование началось три года назад по заданию ОАО "РЖД". Двухсекционная ЩОМ-2000 за час способна очистить 750 м пути, при этом скорость ее работы в два раза выше, чем у существующих зарубежных аналогов. Внедрение технологии скоростной очистки даст ОАО "РЖД" экономический эффект в 34%", - рассказал директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.
Выставка завершится 2 сентября.
Карен Агабабян
Россия Транспорт gudok.ru, 31 августа 2017 > № 2291425

http://polpred.com?ns=1&ns_id=2291425

К заголовкам сообщений

Мир24 (mir24.tv), Москва, 01 сентября 2017 19:39

Тульские конструкторы представили уникальную щебнеочистительную машину

На специализированной выставке "Экспо-1520" была представлена уникальная разработка тульских конструкторов - щебнеочистительная машина, которая по техническим характеристикам превосходит западные аналоги. Как она работает, увидел корреспондент телеканала "МИР 24" Борис Чесноков.
Комплекс уникален тем, что от начала до конца создавался российскими инженерами и в итоге значительно превзошел мировые аналоги. ЩОМ-2000 очищает щебень, на который укладывают рельсы и шпалы. С огромной скоростью машина захватывает и очищает камни. Мусор уходит в спецвагоны, чистый щебень - обратно под шпалы.
"Российские железные дороги" сегодня делают выбор в пользу отечественного производителя. Ведь срок службы машины - 35 лет вместо 15, как у западных конкурентов. Производительность вдвое выше, а стоимость вдвое меньше.
"Серьезные требования предъявляет заказчик, в первую очередь, не только по производительности, но и по качеству продукции", - отметил генеральный директор Группы ПТК Александр Силкин.
На сегодняшний день команда РЖД во главе с Олегом Белозеровым особое внимание уделяет эффективности и настроена на развитие. В первую очередь, опираясь на отечественных производителей.
ЩОМ 2000 позволяет сократить издержки эксплуатации на 30%. Такая эффективность достигается в основном за счет российских комплектующих. Более 90% деталей в этой машине отечественного производства.
Российские технологии доказали свою эффективности и уже востребованы за рубежом.
"В настоящее время мы принимаем участие в двух тендерах в Индии. Также ведем предконтрактную работу в Египте, Иране, Кубе и других странах", - рассказал директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.
Программу импортозамещения активно поддерживает тульский губернатор Алексей Дюмин. Машиностроение - наиболее динамично развивающийся сектор промышленности в регионе. В следующем году завод может изготовить несколько подобных машин для российских железнодорожников, плюс несколько на экспорт. Технологиями и продукцией завода уже заинтересовались на Кубе и в Индии.

https://mir24.tv/news/16265491

Похожие сообщения (2):

- Радио МИР (radiomir.fm), Москва, 1 сентября 2017, Тульские конструкторы представили уникальную щебнеочистительную машину
- Новости@Rambler.ru, Москва, 1 сентября 2017, Тульские конструкторы представили уникальную щебнеочистительную машину

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 01 сентября 2017 19:23

Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки

30 августа на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в г. Щербинке открылся VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". На пленарном заседании, темой которого стала цифровая железная дорога, выступил директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Денис Пак.

Он рассказал о внедрении интеллектуальных систем при эксплуатации подвижного состава - это одно из приоритетных направлений отрасли, заложенное в Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации до 2030 года.

По словам Дениса Пака, проектирование, моделирование, испытания продукции возможны с применением цифровых технологий и суперкомпьютерных мощностей. Неотъемлемой частью цифровой промышленности является роботизированное производство - от логистики до основного производства.

В настоящий момент активно происходит замена традиционных материалов на инновационные, в конструкции металл заменяют на композиционные материалы, используют светодиодное освещение вместо обычного и так далее. Технические решения позволяют анализировать и передавать состояние деталей вагона в движении. Кроме того, за счет применения цифровых технологий созданы вагоны, позволяющие увеличить грузоперевозки за счет увеличенной осевой нагрузки и уменьшения массы тары вагона.

Кроме того, Денис Пак рассказал о разработанных по заказу Минпромторга России дизельных двигателях нового поколения.

"Совсем недавно в 2016 году мы демонстрировали результаты завершившейся в декабре 2015 г. ФЦП Дизелестроение, в рамках которой, в том числе, были разработаны 5 перспективных тяжелых двигателей компаний ЗАО "Трансмашхолдинг" и группа Синара, - заявил он. - В этом году (до конца года) мы планируем заключить СПИК на организацию серийного производства высокотехнологичных двигателей".

https://news.rambler.ru/economics/37797596-tsifrovye-tehnologii-pomogut-uvelichit-zheleznodorozhnye-gruzoperevozki/

Похожие сообщения (1):

- Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 1 сентября 2017, Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 01 сентября 2017 19:23

Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО - 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. В мероприятии приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгий Каламанов, посол Республики Куба в Российской Федерации Эмилио Лосада Гарсия, посол Российской Федерации в Республике Куба Михаил Камынин и президент СТМ Сергей Папин.

По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 гг. поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе. Кроме того, компания будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами и поставит запасные части и оборудование для модернизации депо в г. Гавана.

Первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов.

Кроме того, в ходе работы железнодорожного Салона между компанией "Синара-Транспортные Машины" и иранской компанией "Ферротек Стил" был подписан контракт на поставку путевой техники для ремонта, строительства и содержания железнодорожного пути инфраструктуры Исламской Республики Иран.

В рамках соглашения заводом АО "Калугапутьмаш" будет произведено и поставлено 36 единиц техники в 2018 году. Сумма контракта составляет 24 млн евро. Данная сделка обеспечивается

финансированием российского экспортного банка при поддержке российского экспортного центра РЭЦ и страхового агентства ЭКСАР.
Справочно
Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8КМ рассчитан на сорок лет.

https://news.rambler.ru/economics/37797597-kompaniya-sinara-transportnye-mashiny-predstavila-teplovoz-tgm8km-dlya-kuby-na-vystavke-ekspo-1520/

Похожие сообщения (1):

- Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 1 сентября 2017, Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 19:03

На VI Международном салоне "ЭКСПО 1520" отметили День знаний

Своеобразный день знаний отметили и на салоне "Экспо 1520". Более 200 первокурсников Российского университета транспорта и 40 молодых специалистов РЖД посетили выставку в Щербинке. Ребята познакомились с новой техникой, поучаствовали в квесте и посетили динамический показ подвижного состава. Кроме того, с началом учебного года юных железнодорожников поздравил лично старший вице-президент компании Сергей Кобзев. Топ-менеджер пожелал студентам удачи и успехов в учебе. Сергей Кобзев, старший вице-президент ОАО "РЖД": "Мы очень бы желали, чтобы у всех вас успешное окончание университета совпало с приходом на работу в РЖД. Мы всех вас ждем, и постараемся в процессе вашей учебы сделать все, чтобы вам было комфортно в стенах вашего родного вуза и когда вы будете приходить в процессе учебы на рабочие места на железную дорогу".

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/na-vi-mezhdunarodnom-salone-ekspo-1520-otmetili-den-znanij/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 19:02

ВНИИЖТ и технопарк "Саров" подписали документ о сотрудничестве

В рамках "ЭКСПО 1520" ВНИИЖТ и технопарк "Саров" подписали документ о сотрудничестве. Основные направления совместной работы - исследования в области инноваций, разработка и реализация проектов в области венчурного финансирования. Ученые сосредоточатся на проектах и технологиях, которые помогут повысить эффективность грузовых и пассажирских перевозок. Виктор Степов, генеральный директор АО "ВНИИЖТ": "У них есть наработка, у них есть очень мощная экспериментальная база. Одно только то, что все суперкомпьютеры находятся у них, а этого нам сейчас не хватает, и весь вопрос - покупать самим, тратить большие деньги или совместно использовать их возможности для решения наших проблем".

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/vniizht-i-tehnopark-sarov-podpisali-dokument-o-sotrudnichestve/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 17:39

"Гудок. Фотофиниш"

Gudok
Главные новости железнодорожного транспорта в иллюстрациях. Каждую неделю редакция "Гудка" выбирает наиболее важные события, которые попали в объектив фотографов издательского дома и информационных агентств
Уникальный ретропоезд серии "Ь" 30 августа впервые выставлен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века
фото: Сергей Гусев/Пресс-служба ОАО "РЖД"
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "НК "Казахстан темир жолы" Канат Алпысбаев 30 августа подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя

компаниями. Речь идет о совместном развитии трансъевразийских коридоров, создании СП, выработке механизма совместного использования парка грузовых вагонов, продвижении новых транспортно-логистических сервисов, разработке сквозных тарифов на перевозки грузов и развитии межгосударственных пассажирских перевозок
фото: Аркадий Шаповалов/Пресс-служба ОАО "РЖД"
26 августа на пяти столичных вокзалах в рамках проекта ОАО "РЖД" "Музыка на вокзалах" выступили участники международного фестиваля военных оркестров "Спасская башня"
фото: Максим Каширин/ /Пресс-служба ОАО "РЖД"
Детские железные дороги с 26 августа закрыли летний сезон. Большинство юных железнодорожников проходили производственную практику на ДЖД
фото: Игорь Новиков
29 августа во Владивостоке подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии ОАО "РЖД" и Администрации Приморского края. Подписи под документом поставили начальник Дальневосточной дороги Николай Маклыгин (справа) и губернатор Приморья Владимир Миклушевский
фото: Пресс-служба ОЖД
31 августа ОАО "РЖД" и ПАО "Мурманский морской торговый порт" завершили реконструкцию южной горловины железнодорожной станции Мурманск. На торжественной церемонии открытия (слева направо): Илья Ястребов, директор по железнодорожным перевозкам ОАО "СУЭК"; Михаил Глазков, первый заместитель начальника Октябрьской дороги; Александр Масько, генеральный директор ПАО "Мурманский торговый порт"
фото: Архив СВЖД
На вокзале Екатеринбург 28 августа открылись новые пригородные кассы. Теперь пассажиров обслуживают 12 касс
фото: АО "ФПК"
31 августа генеральный директор АО "ФПК" Петр Иванов (справа) и председатель Российского союза ветеранов Михаил Моисеев (слева) подписали соглашение о сотрудничестве. Совместная работа будет направлена на сохранение памяти о подвиге народа в годы ВОВ и развитие социальных программ для поддержки ветеранов
фото: Пресс-служба ОЖД
30 августа между Петрозаводском и Великим Новгородом начал курсировать ежедневный поезд "Ласточка". Ранее между этими городами не было прямого железнодорожного сообщения

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1385419

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 17:39

Объем российского рынка железнодорожного машиностроения составил более 170 млрд рублей

Объем российского рынка железнодорожного машиностроения составил более 170 млрд рублей
По итогам января-июля 2017 года 9 млрд рублей отечественные производители заработали на экспортных контрактах
Заместитель министра промышленности и торговли России Александр Морозов, курирующий железнодорожное машиностроение, на площадке форума "ЭКСПО 1520" заявил, что за семь месяцев этого года отрасль существенно увеличила объемы производства.
"Железнодорожное машиностроение активно развивается. За семь месяцев текущего года индекс производства (по отношению к аналогичному периоду прошлого года) составил порядка 142%", - сообщил он.
По данным министерства промышленности и торговли, продукция отрасли в структуре активной части основных производственных фондов транспортных компаний занимает более 70%. Объем российского рынка продукции железнодорожного машиностроения в январе-июле 2017 года составил более 170 млрд рублей, 9 млрд из них приходится на чистый экспорт. "Мы планируем дальше развивать это направление", - отметил замминистра. Он отметил, что у Минпромторга России есть длительная программа поддержки экспортеров в вопросах продвижения, сертификации и логистики .
"В рамках реализации стратегии развития транспортного машиностроения мы планируем продлить действие ряда самых эффективных мер, которые в последние два с половиной года оказали позитивное воздействие на развитие отрасли", - подчеркнул Александр Морозов.

Он пояснил, что речь идет в первую очередь о господдержке инвестиций в НИОКР в привязке к увеличению уровня локализации. В настоящее время государство субсидирует часть затрат на НИОКР при условии организации серийного производства продукта.
"Второе направление - это поддержка экспорта, Третье - господдержка производимой в России перспективной высокотехнологичной продукции, а не отдельных предприятий", отметил замглавы Минпромторга России.
Он также сообщил, что сейчас продолжается активное обновление парка грузового подвижного состава в рамках разработанного совместно с операторами и ОАО "Российские железные дороги" плана мероприятий по переходу на тяжеловесное движение. В частности, проводятся испытания поездов, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на участке пути Качканар-Смычка, для оценки воздействия на инфраструктуру.
Программа поддержки отрасли транспортного машиностроения в 2016 году, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.01.2016 № 57-р, позволила получить рост по грузовым вагонам - 28,8%. По грузовым вагонам рост был осуществлен в основном за счет обновления парка полувагонами (рост 39,8%) и цистернами (рост 27,7%) с повышенной осевой нагрузкой. Основные производители грузового железнодорожного подвижного состава показали рост производства от 9% до 96%. Всего на поддержку отрасли железнодорожного машиностроения в 2016 году выделено 12,72 млрд руб., в том числе из антикризисного фонда 10 млрд руб.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385420

К заголовкам сообщений

Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 01 сентября 2017 17:37

Полувагон производства НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса ОАО "РЖД"

Экспертной комиссией оценивались технические характеристики вагона, надежность его конструкции, степень отказоустойчивости и ремонтопригодности
ПАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" стало победителем ежегодного конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем, сообщает пресс-служба НПК "ОВК".
Железнодорожный холдинг ОВК занял первое место в номинации "Подвижной состав". НПК "ОВК" получила награду за полувагон с разгрузочными люками модели 12-9853 на тележке с осевой нагрузкой 25 тонн. Экспертной комиссией оценивались технические характеристики вагона, надежность его конструкции, степень отказоустойчивости и ремонтопригодности и др.
Торжественное награждение победителей конкурса ОАО "РЖД" состоялось в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" (Москва, Щербинка). Диплом и приз из рук старшего вице-президента, главного инженера ОАО "РЖД" Сергея Кобзева получил генеральный директор НПК "ОВК" Роман Савушкин.
Универсальный полувагон разработан на базе Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий и серийно выпускается на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ, входит в НПК "ОВК"). Частота текущих отцепочных ремонтов полувагонов данной модели на пробеге в 1 млн км в 5,7 раза ниже показателей типового подвижного состава. Повышенный до 92 м³ объем кузова позволяет перевозить грузы широкого спектра плотности с использованием полной грузоподъемности. За один рейс данный вагон перевозит до 10% груза больше по сравнению с типовым.
Конкурс ОАО "РЖД" направлен на повышение степени соответствия продукции, используемой на сети железных дорог современным техническим требованиям, снижение стоимости жизненного цикла в процессе эксплуатации, повышение надежности и качества выпускаемой продукции. Базовым критерием при рассмотрении проектов участников является способность продукции удовлетворять установленным и перспективным требованиям ОАО "РЖД".
"Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" создана в 2012 году и сегодня является интегрированным железнодорожным холдингом в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга и сервисного обслуживания грузовых вагонов нового поколения. В состав холдинга входят такие предприятия, как АО "Тихвинский вагоностроительный завод", АО "ТихвинХимМаш", АО "ТихвинСпецМаш" и ООО "НПЦ "Пружина", транспортная компания UNICON 1520, лизинговые компании под брендом RAIL1520 и вагоноремонтное предприятие АО "ТСЗ "Титран-Экспресс". За научно-исследовательскую работу холдинга отвечает ООО "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных

технологий". Сервисная деятельность НПК ОВК представлена сетью из 6 учебных и более 60 сервисных центров на базе вагоноремонтных депо на территории СНГ и Балтии.
Среди компаний, которые перевозят грузы в вагонах нового поколения производства НПК ОВК - "СУЭК", "УГМК", En+, "СИБУР-Транс", "Кузбасская топливная компания", "Евросиб СПб-ТС", "Уралхим-транс", НПО "Азот", "ТЭК Нижегородский экспресс", "Акрон", "Уралкалий", ГК "Башкирская химия", "Финтранс ГЛ" (Группа "Илим"), "ВМ-Транс", "Локотранс", "Логистика 1520", "Первая Тяжеловесная Компания", ГК "Технотранс", "Бизнес Альянс", "Объединенная зерновая компания", "Химпром", "Метафракс" и др.

https://cargo-report.info/news/2960

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 17:21

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин на площадке "ЭКСПО 1520" обсудил планы сотрудничества с производителями подвижного состава и средств автоматики

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин на площадке "ЭКСПО 1520" обсудил планы сотрудничества с производителями подвижного состава и средств автоматики
Ключевой встречей стали переговоры с исполнительным директором Департамента "Мобильность" компании Siemens AG Йохеном Айкхольтом
Делегация АО "Скоростные магистрали" приняла участие в работе международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". В рамках салона проведены встречи и переговоры с рядом организаций: производителями подвижного состава, технических средств автоматики и телемеханики, диагностики и мониторинга железнодорожной инфраструктуры, сообщает пресс-служба АО "Скоростные магистрали".
В частности, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор АО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин принял участие во встрече президента ОАО "РЖД" с исполнительным директором Департамента "Мобильность" компании Siemens AG Йохеном Айкхольтом. Обсуждались перспективы развития сотрудничества между ОАО "РЖД" и компанией Siemens AG, включая взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения, а также возможное взаимодействие в рамках проекта ВСМ "Евразия". Напомним, что цель проекта - соединить сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров.
Также Александр Мишарин провел осмотр статической экспозиции, на которой представлены самые передовые разработки подвижного состава, побывал на динамическом показе техники.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в Щербинке. На выставочной площади 8000 кв. м расположено 5 крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.
На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.
Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог ОАО "РЖД". Впервые в демонстрационном показе задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.
Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники.
В заключительный день работы салона пройдет День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне № 4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными вещами и изделиями ручной работы.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385418

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 17:06

Интервью. Сергей Горин, технический директор ОАО "ТВЗ"

На VI Международном ж/д салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке ТВЗ представил новые разработки, одна из которых - макет электропоезда ЭП2ТВ.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/intervyu-sergej-gorin-tehnicheskij-direktor-oao-tvz/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:50

Газета "Гудок": самое интересное за неделю

Логинов Николай

Обзор значимых и ярких публикаций в "Гудке" с 28 августа по 1 сентября

Каждый нечетный год в конце августа в подмосковной Щербинке проходит Железнодорожный салон "Экспо": презентации новейших моделей локомотивов и вагонов, миллиардные контракты, международные соглашения и обширная деловая программа. Разумеется, этот форум стал главной темой прошедшей недели. На площадке салона работал стенд Издательского дома "Гудок", а корреспонденты газеты подготовили ряд статей.

Выставка достижений

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" открылся на территории Испытательного центра ВНИИЖТа в подмосковной Щербинке 30 августа. В железнодорожной биеннале участвуют крупнейшие производители в области транспортного машиностроения, разработчики элементов инфраструктуры, железнодорожной автоматики и подвижного состава, представители ведущих отраслевых научных и учебных заведений. "В профессиональном сообществе этот форум справедливо считается самым важным деловым событием железнодорожного машиностроения, - сказал в приветственном слове президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. - По традиции крупнейшие компании - производители подвижного состава демонстрируют на выставке новейшие образцы железнодорожной техники, причем не только в статике, но и в движении, в рамках динамической экспозиции".

В Щербинке открылся салон "ЭКСПО 1520"

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров 30 августа открыл VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Глава холдинга отметил, что компания взяла курс на обновление тягового и подвижного состава, в этой связи будут пересмотрены сроки службы локомотивов и вагонов различного назначения.

Дорога завтрашнего дня

На "ЭКСПО 1520" эксперты обсудили каким будет транспорт в 2050 году. Через 30 лет транспортными средствами станет управлять самообучающийся искусственный интеллект, который благодаря обработке больших массивов данных сделает жизнь пассажиров исключительно удобной, а сами поезда - регулируемыми в зависимости от ситуативной нагрузки. Именно таким представляется транспортный мир для футуролога агентства "Будущее" Руди де Вейле, который представил свой доклад о развитии технологий до 2050 года на пленарной сессии "Железнодорожная техника. Горизонты развития", которая состоялась в рамках Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций на салоне "ЭКСПО 1520".

Москва отблагодарила за кольцо

По указу мэра Москвы Сергея Собянина знака отличия "За заслуги перед Москвой" удостоились президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и министр транспорта Максим Соколов. Также глава города вручил награды от имени президента России. Их получили работники ОАО "РЖД", мостоотряда-47, дирекции Московского транспортного узла, ГБУ "Гормост", ГУП "Мосводосток", ГУП "Московский метрополитен" и ГКУ "Организатор перевозок". Так, Орденом дружбы отмечен руководитель административно-организационного аппарата ОАО "РЖД" Виктор Еремин.

Вокзалы встречают олимпийцев

К сентябрю традиционная историческая рубрика "Навеки ваш" добралась до 80-х годов прошлого века. В очередной исторической подборке вспоминаем публикации, посвященные Московской Олимпиаде.

Перрон Белорусского вокзала столицы заполняется участниками и гостями Олимпиады, прибывшими из Германской Демократической Республики. По старинному русскому обычаю представитель Фрунзенского райкома ВЛКСМ Аня Волкова преподносит хлеб-соль руководителю немецкой делегации Дитмару Бауману. Так корреспондент "Гудка" в июле 1980 года рассказывал читателям о прибытии в столицу олимпийцев из ГДР. Тогда по железным дорогам в Москву приехали свыше 60 тысяч спортсменов и болельщиков. Как они оценивали сервис в поездах и на вокзалах Советского Союза в архивном материале, опубликованном в рубрике "Навеки ваш".

Новогодний маршрут

Хотя до Нового года еще 4 месяца, готовиться к празднику можно уже сейчас. "Российские железные дороги" например примут участие в уникальной благотворительной акции, организованной для реализации заветных желаний детей.
1 ноября кудесник Зимы Дед Мороз отправится по железной дороге во всероссийское турне. До 31 декабря волшебник из Великого Устюга посетит более 200 социальных учреждений и семей в 24 городах России. Он раздаст подарки особенным детям, а также ребятам из приютов, малообеспеченных и многодетных семей. Путешествовать по стране Дед Мороз будет поездом. Для передвижения новогоднего волшебника и его команды ОАО "РЖД" выделит специальные вагоны. Отправная точка путешествия - Владивосток, откуда Дед Мороз отправится в составе поезда №001 "Россия".

http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1385416

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:35

В рамках "ЭКСПО 1520" прошел форум по транспортной науке

Представители научного сообщества из десятка стран мира прибыли на международный форум в рамках "ЭКСПО 1520". Очередной день форума посвятили транспортной науке. Эта дисциплина интенсивно развивается, и благодаря ученым потребители получают воплощенные в жизнь технические решения. В Щербинке ученые соединяют лабораторные расчеты испытаний с реальными условиями работы на железной дороге. Но и проекты, которые взбудоражили весь мир, не остаются не замеченными. В частности, РЖД прорабатывают фундаментальные основы вакуумно-левитационного транспорта, и подготовили монографию, которая будет доступна для тех, кто интересуется этим видом транспорта. Так же разработана концепция технического задания на создание такого поезда. Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ - не только испытательный полигон для новых технологий, но и интеллектуальный штаб всей отрасли. Опыт института перенимают и за границей. Китайцы создали у себя копию "щербинского кольца", и успешно обкатывают различные технологии, в том числе и свои, адаптируя под собственную инфраструктуру, но с неизменной оглядкой на российскую науку.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/v-ramkah-ekspo-1520-proshyol-forum-po-transportnoj-nauke/

К заголовкам сообщений

РБК ТВ (tv.rbc.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:32

Территория бизнеса. ЭКСПО 1520

Ведущие Мария Зайцева

http://tv.rbc.ru/archive/rbc_plus_terr/59a96d7d9a7947e9d6a028a6

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:22

В День знаний Денис Мантуров рассказал школьникам про становление и развитие российской промышленности

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил новый инженерный корпус Центра образования "Царицыно" (школа № 548), где выступил с лекцией на тему "Становление и развитие российской промышленности".
В своем выступлении Министр рассказал о первых мануфактурах, создании судостроения в России, развитии металлургии и машиностроения, промышленной революции XIX века, а также индустриализации и реиндустриализации XX века. Во второй части лекции министр упомянул о промышленной политике государства в 2000-х и перспективах ее развития на ближайшее десятилетие.
Ее ключевой составляющей стали утвержденные 15 стратегий развития приоритетных отраслей. Они были направлены на решение проблем, сложившихся в отдельных сегментах промышленности, выработку путей их устранения и четких приоритетов дальнейшего развития. Стратегия была разделена на конкретные этапы и направления реализации для достижения нужных целевых показателей, -
сказал Денис Мантуров.

По его словам, вся мировая промышленность находится сейчас на пороге нового технологического уклада или, по-иному, четвертой промышленной революции. Также он отметил, что Россию ждут действительно колоссальные изменения, связанные с внедрением цифровых технологий, развитием робототехники, искусственного интеллекта, беспилотных технологий.
Кроме того, глава Минпромторга России подчеркнул, что такие профессии как "дизайнер" и "программист" все больше начинают ассоциироваться именно с реальной промышленностью.
"Вполне вероятно, что уже через несколько лет станут привычными такие специальности, как конструктор новых металлов, проектировщик медицинских роботов или специалист по навигации в условиях Арктики, - сказал Министр, - это особенно актуально для учеников, которые совсем скоро встанут перед выбором профессионального и карьерного пути".
В завершение лекции Денис Мантуров ответил на вопросы школьников.
Российское сельхозмашиностроение занимает лидирующую позицию на пространстве ЕЭС
Гульназ Кадырова приняла участие в международном форуме "Женщины за энергию будущего"
Минпромторг России делится лучшими практиками в сфере проектного управления
Более полумиллиона единиц автотехники были проданы благодаря господдержке в 2017 году
Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "ЭКСПО 1520"
Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment_=v_den_znaniy_denis_manturov_rasskazal_shkolnikam_pro_stanovlenie_i_razvitie_rossiyskoy_promyshlennosti

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:17

День знаний прошел в Щербинке в рамках "ЭКСПО 1520"

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" прошел День знаний. Участниками торжественного мероприятия стали первокурсники РУТ (МИИТ) и молодые специалисты РЖД.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/den-znanij-proshyol-v-shherbinke-v-ramkah-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:02

IV Слет машинистов ОАО "РЖД"

В Москве прошел IV Слет машинистов ОАО "РЖД". Он собрал более 300 членов локомотивных бригад со всей страны. Участники Слета посетили VI Международный салон ж/д техники и технологий "ЭКСПО 1520". Локомотивные бригады также встретились с президентом РЖД Олегом Белозеровым.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/iv-slyot-mashinistov-oao-rzhd/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 15:11

Железнодорожные операторы прогнозируют увеличение доли вагонов нового поколения до 25% через 4 года

Железнодорожные операторы прогнозируют увеличение доли вагонов нового поколения до 25% через 4 года
Эволюционное обновление парка базируется на новых стандартах вагоностроения и совершенствовании технологии перевозок
Генеральный директор "Первой Тяжеловесной Компании" (ПТК) Владимир Сосипаторов в ходе Международной конференции "Железнодорожное машиностроение: перспективы, технологии, приоритеты", состоявшейся в рамках железнодорожного салона Экспо 1520 заявил, что доля вагонов нового поколения к 2021 году возрастет с 15% до 25 %, а производительность парка увеличится в сравнении с 2017-м на 6 %.
Эволюционное обновление парка базируется на новых стандартах вагоностроения и совершенствовании технологии перевозок. Внедрение повышенных осевых нагрузок приведет к организационно-технологической модернизации перевозочного процесса. Вагоны 25 тс уже

стали неотъемлемой частью рынка. Сейчас по методике с самыми высокими требованиями при поддержке РЖД уже ведутся испытания вагонов 27 тс.
По словам Владимира Сосипаторова, тяжеловесное движение - это быстрый способ увеличить перевозки. Синергетический эффект достигается усилиями все участников рынка. Операторы инвестируют в вагоны нового поколения, грузоотправители - в погрузочную инфраструктуру, порты модернизируют свои терминалы, РЖД развивает инфраструктуру общего пользования.
Первая Тяжеловесная Компания (ПТК) - крупнейший собственник и оператор парка нового поколения в РФ. Создана в 2016 году группой "Промышленные инвесторы" для инвестирования в проекты на рынке железнодорожных перевозок, в частности, перспективный сегмент тяжеловесного движения. Парк в управлении - 32 000 единиц.
ПТК занимает 1-е место по производительности подвижного состава и 11-е место по объему перевозок и численности парка среди крупнейших российских железнодорожных операторов согласно рейтингу INFOLine Rail Russia TOP по итогам I квартала 2017 года.
В сотрудничестве с ОАО "РЖД" компания развивает технологии тяжеловесного движения для увеличения провозной способности железнодорожной инфраструктуры за счет наращивания массы поезда и нагрузки на ось. Операционную деятельность по управлению парком в ПТК ведет транспортная компания "Восток1520".
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385413

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 14:33

"Уральские локомотивы" заключили соглашение на поставку комплектующих для "Ласточек"

"Уральские локомотивы" заключили соглашение на поставку комплектующих для "Ласточек"
Производитель закупит прислонно-сдвижные двери вагонов у германской компании BODE
На VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" продукция завода "Уральские локомотивы" была представлена в статической и динамической экспозициях. В первый день выставки состоялась торжественная презентация скоростного электропоезда повышенной комфортности "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП). В динамике на испытательном кольце завод представил магистральный грузовой электровоз "Гранит" (серия 2ЭС10) в трехсекционном исполнении, усиленный бустерной секцией.
Деловая программа предприятия в рамках форума также была насыщенной. 30 августа было подписано соглашение о сотрудничестве между заводом "Уральские локомотивы" и Научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (АО "ВНИИЖТ"). Документ предусматривает взаимодействие предприятия-разработчика и ведущего отраслевого научного института в части совместного проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области железнодорожного транспорта, разработки отраслевых и государственных нормативно-технических документов и проведения испытаний.
31 августа, во второй день работы VI Международного салона ЭКСПО-1520, был подписан договор между заводом "Уральские локомотивы" и компанией BODE (входит в группу компаний Schaltbay "Шальтбау", Германия) на поставку прислонно-сдвижных дверей вагонов для электропоезда "Ласточка" ЭС2Г комплектации "Стандарт". Подписи под договором поставили генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев, финансовый директор завода "Уральские локомотивы" Тим Кристиан Брэгер и генеральный директор компании Bode Томас Гибиш. В рамках договора с сентября 2017 года до 2019 года будут поставлены комплекты дверей для 52 поездов.
ООО "Уральские локомотивы" входит в Группу Синара. Действует с 1 июля 2010 года.
Завод серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока "СИНАРА" (2ЭС6) с коллекторным тяговым приводом и грузовые магистральные электровозы постоянного тока "ГРАНИТ" (2ЭС10) с асинхронным тяговым приводом и скоростные электропоезда "Ласточка" (ЭС2Г), а также магистральный электровоз переменного тока серии 2ЭС7.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385407

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 14:30

АО "ФГК" заключило соглашение о сотрудничестве с группой "РэйлТрансХолдинг" по постановке на производство инновационных цистерн

АО "ФГК" заключило соглашение о сотрудничестве с группой "РэйлТрансХолдинг" по постановке на производство инновационных цистерн

В рамках стратегии развитии АО "ФГК" рассчитывает пополнять парка цистерн для увеличения доли на рынке нефтеперевозок

В рамках Международного салона "Экспо 1520" в Щербинке заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "ФГК" Сергей Порядин и член правления группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт заключили соглашение о сотрудничестве, сообщает пресс-служба "Федеральной грузовой компании".

Соглашение предусматривает взаимодействие в части внедрения инновационной железнодорожной техники, организации процедур проектирования, испытаний, приемки и сертификации грузовых вагонов. Также стороны договорились о сотрудничестве по постановке на производство инновационных вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов модели 15-6899 и их возможном изготовлении для нужд АО "ФГК".

"Номенклатура перевозимых грузов данной цистерны насчитывает 144 наименования, а с учетом ее возможных модернизаций - 215. Опытный образец цистерны представлен на рельсовом полотне "Экспо 1520"", - уточнил член правления Группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт.

Главный инженер АО "ФГК" Сергей Порядин пояснил, что "Федеральная грузовая компания" заинтересована в расширении сотрудничества между партнерами и в совместном поиске инновационных технических решений, которые позволят перейти железнодорожному машиностроению на качественно новый уровень производства подвижного состава. "В рамках стратегии развитии компании АО "ФГК" рассчитывает продолжить пополнение парка вагонов, в том числе и цистерн для увеличения доли на рынке нефтеперевозок",- заявил Сергей Порядин

Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО "ФГК" занимает первое место по парку в управлении, объему перевозок и грузообороту в рейтинге операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности компании является предоставление подвижного состава под перевозки грузов, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк в оперировании АО "ФГК" по состоянию на 28 августа насчитывает 156 тыс. единиц подвижного состава.

На полигоне российских железных дорог работают 7 филиалов и 8 агентств транспортного обслуживания АО "ФГК", а также представительства в Москве и Республике Казахстан.

Группа компаний "РэйлТрансХолдинг", основанная в 2011 году, является одним из лидеров отечественной отрасли тяжелого машиностроения, а также входит число крупнейших российских операторов железнодорожных грузовых перевозок. Холдингом создано более 8 000 рабочих мест в пяти регионах Российской Федерации. В число активов Группы входят: АО "Новозыбковский машиностроительный завод", ООО "Брянское вагоноремонтное депо", "Армавирский машиностроительный завод", АО "МК ОРМЕТО-ЮУМЗ", ООО "Сервисная железнодорожная компания", ЗАО "РТХ-Логистик", ООО "СпецАвтоТранс", ООО "Научно-инженерный центр УК "РэйлТрансХолдинг", ТОО "РэйлТрансАзия", а также ООО "Армавирское вагоноремонтное депо".

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385397

Похожие сообщения (4):

- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 1 сентября 2017, АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве
- АО Федеральная грузовая компания (railfgk.ru), Москва, 1 сентября 2017, АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве
- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 1 сентября 2017, АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве
- Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 1 сентября 2017, АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 сентября 2017 14:30

Кубинский вариант тепловоза ТГМ8КМ представлен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"

Кубинский вариант тепловоза ТГМ8КМ представлен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"
Жизненный цикл нового локомотива рассчитан на сорок лет
В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины", входящий в Группу Синара, презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. В мероприятии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, посол Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посол России в Республике Куба Михаил Камынин, президент СТМ Сергей Папин, сообщает Центр общественных связей Группы Синара.
По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение до конца 2021 года поставку 75 маневровых тепловозов для Кубинских железных дорог. Как отметил, президент СТМ Сергей Папин, первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. "Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов", - уточнил С. Папин.
Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе, входящем в холдинг "Синара-Транспортные Машины". Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами и поставить запасные части и оборудование для модернизации депо в г. Гавана.
Заместитель генерального директора Союза железных дорог Кубы Эмилио Экспозито подчеркнул, что проект, осуществляемый совместно с компанией "Синара-Транспортные Машины", имеет не только коммерческий характер, но и стратегическое значение - он возрождает дружбу между железными дорогами Кубы и России. "Первые тепловозы, которые отправятся на Кубу уже этой осенью, сразу же поступят в эксплуатацию, и в ноябре будут использоваться для перевозки сахара", - поделился планами Эмилио Экспозито.
Группа Синара - диверсифицированная компания, объединяющая предприятия различной отраслевой направленности. Приоритетными бизнес-направлениями являются транспортное машиностроение, финансовые услуги, девелопмент.
Синара-Транспортные Машины (СТМ) - дивизиональный холдинг Группы Синара. Направления деятельности: локомотивостроение, инжиниринг, производство дизельных двигателей и путевой техники, предоставление услуг по сервисному обслуживанию железнодорожной техники.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385394

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 01 сентября 2017 13:27

"ЭКСПО-1520" приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог

2 сентября всех фанатов железнодорожного транспорта из Южного Бутова железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" приглашает на ежегодное особенное событие - День открытых дорог. Праздник пройдет по адресу: Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1, Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ".
"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - рассказали организаторы мероприятия.
Предполагается, что площадь выставки достигнет до 8 тысяч квадратных метров. Общее количество экспонатов составит полторы сотни единиц. Среди уникальных новинок - "Цифровая железная дорога", которую презентуют в павильоне №2.
Впервые в ходе динамического показа техники будет представлен паровоз серии "b" 1897 года выпуска. Кроме того, станет доступной для зрителей и новинка подвижного состава Московского метрополитена - метропоезд "Москва". Посетители смогут прокатиться на нем дважды в течение выставочного дня. Как отмечают организаторы, "новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами".
Газета "Южное Бутово" Новости района Южное Бутово Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

https://news.rambler.ru/art/37793756-ekspo-1520-priglashaet-zhiteley-yuzhnogo-butova-na-den-otkrytyh-dorog/

К заголовкам сообщений

Arhano.ru, Москва, 01 сентября 2017 12:28

"Железнодорожная техника. Горизонты развития"

31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" под председательством старшего советника президента ОАО "РЖД", члена правления ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ",...http://www.metalinfo.ru/ru/news/96791

https://arhano.ru/lj/zheleznodorozhnaya-tehnika-gorizonty-razvitiya

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 12:01

На "ЭКСПО 1520" представили разработки по обслуживанию ж/д инфраструктуры

"ЭКСПО 1520" открывает возможность для льготного посещения выставки. 1 и 2 сентября бесплатно посмотреть новинки железнодорожного транспорта смогут дети до 10 лет, студенты, ветераны, пенсионеры, инвалиды и сотрудники РЖД. Продолжает работу и сессионная часть салона. Так, на пленарной дискуссии, посвященной инновациям в отрасли, зарубежные участники представили новейшие разработки по обслуживанию инфраструктуры. В частности, сервис от компании Siemens позволяет виртуально опробовать современные технологии. Вячеслав Исаев, руководитель бизнес-направления по работе с РЖД и предприятиями ж/д машиностроения Siemens PLM Software: "Цифровой двойник - это полностью воссозданный в виртуальной среде ваш продукт, ваши процессы взаимодействия внутри компании, процессы взаимодействия с вашими контрагентами, заказчиками, поставщиками. Когда у вас есть цифровой двойник того или иного продукта, вы можете достаточно быстро в виртуальной среде отладить ваш продукт и процесс". В РЖД инновационные технологии на особом счету. В компании разработана целая стратегия развития холдинга до 2030 г. Уже сейчас идет активное развитие цифровой железной дороги. Кроме того, РЖД готовы к сотрудничеству - экономически выгодные предложения по оптимизации работ всегда найдут в компании свой отклик. Цифровые технологии активно внедряются во все сферы деятельности РЖД. Такие сервисы РЖД как электронные билеты для пассажиров и электронная торговая площадка для грузоотправителей - теперь неотъемлемая часть деятельности компании.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/na-ekspo-1520-predstavili-razrabotki-po-obsluzhivaniyu-zh-d-infrastruktury/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 12:00

Stadler на "ЭКСПО 1520" презентовала новый трамвай "Метелица"

В рамках салона "ЭКСПО 1520" компания Stadler презентовала новый трамвайный вагон "Метелица". Он адаптирован для линий с широкой колеей. Трехсекционная машина с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны вагона облегчает посадку/высадку пассажиров. Поворотные тележки обеспечивают тихую поездку. В салоне предусмотрены две площадки для детских колясок и инвалидных кресел. Вагоны могут вместить до 376 пассажиров. Шесть машин "Метелица" поступят в Санкт-Петербург, где будут носить собственное название - "Чижик". Николай Петров, заместитель главного инженера ООО "Транспортная концессионная компания": "Чижик" - это один из негласных символов Санкт-Петербурга. И мы решили не отходить, так скажем, с российского бренда по названию рейсового транспорта именами различных птиц. На железной дороге есть большие и быстрые "птички" - "Сапсан", "Стриж" и "Ласточка". У нас "птичка" более городская, маленькая, поэтому "Чижик" показался нам очень привлекательным названием".

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/stadler-na-ekspo-1520-prezentovala-novyj-tramvaj-metelitsa/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 11:41

На "ЭКСПО 1520" представили новый локомотив ТГМ8КМ

На салоне "ЭКСПО 1520" представили новый маневровый транспортный локомотив ТГМ8КМ. Машина предназначена для работы в условиях влажного тропического климата на колее шириной 1520 и 1435 мм. Новый локомотив производит "Людиновский тепловозостроительный завод", входящий в холдинг "СТМ". На новинку уже нашлись и первые покупатели. Эмилио Ласада, чрезвычайный и полномочный посол Республики Куба в РФ: "Это программа 5-летняя. Из России будут поставлено 75 новых тепловозов. Кроме того, у нас есть еще 75, которые нужно отремонтировать, мы это сделаем в течение пяти лет. Также будет проведена модернизация депо, которое находится в городе Гавана. Оно будет содействовать, чтобы все эти машины хорошо работали".

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/na-ekspo-1520-predstavili-novyj-lokomotiv-tgm8km/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 01 сентября 2017 11:40

В IV Слете машинистов РЖД участвовали выпускники Октябрьской ДЖД

IV Слет машинистов РЖД собрал более 300 работников Дирекции тяги, моторвагонного подвижного состава и Дирекции скоростного сообщения со всех дорог сети. Участие в одном из блоков его работы приняли и представители молодого поколения - выпускники малой Октябрьской магистрали. Юные железнодорожники осмотрели статическую и познакомились с динамической экспозицией VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", а затем глава РЖД Олег Белозеров провел для них экскурсию по главному зданию компании.

http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/v-iv-slyote-mashinistov-rzhd-uchastvovali-vypuskniki-oktyabrskoj-dzhd/

К заголовкам сообщений

X-true.info, Москва, 01 сентября 2017 11:25

В России представили электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

Самый крупный в РФ производитель подвижного состава для рельсового транспорта представил первый электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении.
Об этом передает портал "Сделано у нас".
Презентацию подвижного состава провели в Щербинске в рамках VI Международного ж/д салона техники и технологий "Экспо 1520". Как сообщает источник, ЭП2Д сочетает в себе современный дизайн, комфортабельность, экономичность и многофункциональность. Рельсовый транспорт соответствует всем стандартам и требованиям, которые предъявляются к безопасности пассажирских перевозок.
От прочих аналогов данный электропоезд отличается тем, что имеет возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Эта особенность обеспечивает высокий уровень адаптации поезда для эксплуатации практически на любых маршрутах. Стоит отметить, возможность формирования малосоставных поездов сегодня крайне актуальна для пригородных линий с небольшим пассажиропотоком.
Помимо этого, вагон оборудован специальными креплениями для перевоза велосипедов, откидными пеленальными столами для младенцев и местами для маломобильных пассажиров. Также Эп2Д снабжен подъемником для инвалидных колясок с низкой платформы.
Электропоезд оснащен системами пассивной безопасности (крэш-система) и функцией обеззараживания воздуха. Кроме того, используется спецкомплект энергосберегающего оборудования, позволяющий экономить до 20% электроэнергии.
Начиная с 2016 года, электропоезда ЭП2Д поставляются в адрес крупного отечественного оператора АО "Центральня пригородная пассажирская компания". На данный момент в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Автор: Илья Александров
Источник

http://x-true.info/59785-v-rossii-predstavili-elektropoezd-postoyannogo-toka-ep2d-v-dvuhvagonnom-ispolnenii.html

Похожие сообщения (2):

- NewsRbk.ru, Москва, 1 сентября 2017, В России представили электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

- E-news.su, Москва, 1 сентября 2017, В России представили электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

К заголовкам сообщений

Alfa-industry.ru, Москва, 01 сентября 2017 11:04

УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПРЕДСТАВИЛИ НОВЫЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД "ЛАСТОЧКА-ПРЕМИУМ"

30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область). В мероприятии приняли участие первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин, директор по пассажирским перевозкам ОАО "Российские железные дороги" Дмитрий Пегов, генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.

"Ласточка-Премиум" - скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями. По словам генерального директора "Уральских локомотивов" Александра Салтаева, "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из компонентов российского производства. "Это наш первый поезд в линейке междугородных составов, система жизнеобеспечения которого позволит перевозить пассажиров на расстояние до 500 км без дополнительного обслуживания, - подчеркнул Александр Салтаев, представляя поезд. - "Ласточка-Премиум" оснащена новой микропроцессорной системой управления и диагностики отечественного производства, применение которой позволило интегрировать в состав поезда ряд периферийных систем от российских производителей, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей".

Салоны поезда "Ласточка-Премиум" оборудованы таким образом, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно на протяжении всей поездки". В каждом вагоне есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi. В головном вагоне предусмотрена зона, оборудованная для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс.

Как отметил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, "Ласточка" - один из самых узнаваемых российских поездов. "Важнейшая задача для РЖД обеспечить связь между столицами регионов страны. Поэтому мы видим развитие электропоездов "Ласточка" в специализации на межрегиональных и пригородных перевозках", - добавил А. Мишарин.

По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, использование поезда "Ласточка-Премиум" на межрегиональном сообщении позволит расширить границы и открыть новые возможности для миллионов пассажиров. "В приоритете будут выбраны те направления, где нужно быстро доехать из точки А в точку Б. Когда мы увеличиваем скорость, пассажиры делают выбор в пользу поезда между автомобильными и авиаперевозками", - подчеркнул Д. Пегов.

"Ласточка-Премиум" сертифицирована на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза и готова к эксплуатации. В ближайших планах завода "Уральские локомотивы" совместно с Федеральной пригородной компанией утверждение технического задания на разработку новой модификации скоростного электропоезда поезда, система жизнеобеспечения которого позволит ему перемещаться на расстояния до 1400 км без дополнительного обслуживания. Как отметил генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, "Вместе с "Уральскими локомотивами" мы создаем поезд, требования к техническому заданию для которого - это продолжение пожеланий пассажиров, предъявляемых к современному комфортному подвижному составу. Не сомневаюсь, этот продукт будет востребован и привлечет еще больше пассажиров на железную дорогу".

Источник: mashportal.ru

http://alfa-industry.ru/news/102/65969/

Похожие сообщения (1):

- Polpred.com, Москва, 1 сентября 2017, В рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная

презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы".

К заголовкам сообщений

БМ 24 (bm24.ru), Москва, 01 сентября 2017 11:02

Трансмашхолдинг представил новый электропоезд

Электропоезд постоянного тока ЭП2Д представлен в двухвагонном исполнении

Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга. Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520".

Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.

Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.

Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются в адрес крупнейшего российского пригородного оператора - АО "Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.

Трансмашхолдинг представил новый электропоезд

http://bm24.ru/transport/transmashkholding_predstavil_novyy_elektropoezd/

Похожие сообщения (1):

- Я Русский (ya-russ.ru), Москва, 2 сентября 2017, Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 01 сентября 2017 10:54

Гульназ Кадырова приняла участие в международном форуме "Женщины за энергию будущего"

31 августа в Астане прошел Международный форум "Женщины за энергию будущего" в рамках ЭКСПО-2017, в котором приняла участие заместитель Министра промышленности и торговли Гульназ Кадырова.

Темой форума стало обсуждение роли и вклада женщин в продвижении инновационных идей в сфере альтернативной энергетики и "зеленой" экономики на основе эффективного партнерства государства, бизнеса и гражданского будущего.

Наше государство проявляет к "зеленой" теме беспрецедентное внимание. Указом Президента 2017 год проходит в России под знаком Года экологии. Таким образом обеспечено особое внимание к проблемным вопросам, существующим в экологической сфере, и выработке мер для их комплексного решения, - обозначила замглавы Минпромторга.

По результатам исследования ВЦИОМ за 2016 год вопросы защиты окружающей среды волнуют 80% наших граждан.

Данный форум привлек наше особое внимание. Минпромторг России принимает активное участие в выполнении основных мероприятий Года экологии. Ключевые направления нашей деятельности: переход промышленности на наилучшие доступные технологии, формирование сегмента обращения с отходами и использование природного газа в качестве моторного топлива, -

отметила Гульназ Кадырова.

Участниками форума стали крупные политики, топ-менеджеры бизнес-структур, лидеры неправительственных организаций, авторы энергоэффективных инноваций, мировые ученые "зеленой" экономики из стран Евразийского экономического союза, Центральной Азии и дальнего зарубежья.

Российское сельхозмашиностроение занимает лидирующую позицию на пространстве ЕЭС

Минпромторг России делится лучшими практиками в сфере проектного управления

Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "ЭКСПО 1520"

Представители регионов СЗФО приняли участие в выездной стажировке по программе "Федеральная практика" в Мурманске
Лучших производителей детских товаров наградят в рамках Конгресса индустрии в сентябре
Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment_=gulnaz_kadyrova_prinyala_uchastie_v_mezhdunarodnom_forume_zhenshhiny_za_energiyu_budushhego

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 01 сентября 2017 09:10

В первый день работы ЭКСПО 1520 подписали 12 соглашений о сотрудничестве

В среду, 30 сентября, на ЭКСПО 1520 были заключены 12 соглашений и меморандумов о сотрудничестве.
ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" подписали соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений.
Между ОАО "РЖД" и ассоциацией "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" было подписано соглашение о сотрудничестве, с целью установления долгосрочного сотрудничества в области производства, сертификации и испытаний инновационной продукции железнодорожного машиностроения из алюминиевых сплавов.
ОАО "РЖД" и АНО "Центр природы Кавказа" договорились о взаимодействии в области охраны окружающей среды.
Для осуществления совместной деятельности по реализации патриотических и экологических проектов было подписано соглашение о сотрудничестве между ОАО "РЖД" и экологическим общественным движением "Зеленая Россия".
ОАО "РЖД" и ФГБНУ "Республиканский государственный центр многокомпонентных информационных компьютерных сред" подписали соглашение о сотрудничестве.
АО "ВНИИЖТ и ООО "Уральские локомотивы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. Соглашение о стратегическом сотрудничестве также было подписано между АО "ВНИИЖТ" и "Ритм" ТПТА.
ОАО "НИИАС" и Институт железнодорожных исследований Чехии подписали меморандум о сотрудничестве.
Универсальная контейнерная компания UNICON 1520 и компания Avestra Chemical договорились о сотрудничестве и совместной деятельности.
Соглашение о сотрудничестве подписали НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан.
Договор о создании совместного предприятия подписали ООО "РэилМатик" и "Автолифт"
Состоялось подписание соглашения о расширении действия Лицензионного Соглашения между швейцарской компанией "Сонневиль АГ" и АО "РЖДстрой" на территорию государств-членов Евразийского экономического союза.
В первый день работы ЭКСПО 1520 подписали 12 соглашений о сотрудничестве

http://expoground.ru/news-270-v-perviy-den-raboti-ekspo-1520-podpisali-12-soglasheniy-o-sotrudnichestve

К заголовкам сообщений

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 01 сентября 2017 08:08

В Щербинке открылся железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"

Тут в формате статической и динамической экспозиции представлены самые новые достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги. Вагоны метропоезда "Москва" вместительнее прошлых: в состоянии одновременно перевозить не менее 1,5 тыс. человек. По всему составу идет сквозной проход между вагонами, на 30 процентов увеличено количество поручней. Также в вагонах представлена обновленная система оповещения, интерактивные экраны и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.
1-ый состав 765-й серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля нынешнего года. На текущий момент подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20%.
Московский метрополитен представил поезд обновленного поколения "Москва", состав курсирует в городской подземке, а его ходовые качества и комфорт уже успели оценить пассажиры столицы. Всего до конца года в метро будут курсировать уже 33 таковых состава.

Экспозиция метро была украшена концептуальным арт-объектом, выполненным из билетов "Единый", миллионы которых выбрасываются пассажирами ежедневно. Срок ее службы составляет приблизительно 5-ти лет.
Гостям стенда скажут о новых сервисах и иных новинках столичной подземки, призванных поднять комфорт в московском метро.
"ЭКСПО 1520" - неповторимый железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии ветви нашей страны и усилении интернациональных отношений. Площадь экспозиции возрастет до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит приблизительно 150 единиц.

http://kremlinpress.com/2017/09/01/v-scherbinke-otkrilsya-zheleznodorozhniy-salon-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

AvtoInsider.com, Москва, 01 сентября 2017 06:46

Международный салон "ЭКСПО 1520" начинает работу в Щербинке

"На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены самые новые достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги", - сообщается в заявлении на сайте РЖД.
Вагоны поезда "Москва" отличаются от иных составов интерактивной схемой линий метрополитена и USB-розетками для зарядки телефонов, передает pr-служба главы города и руководства Москвы. По всему составу идет сквозной проход между вагонами, на 30 процентов увеличено количество поручней.
1-ый состав 765-й серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017 г. Подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20 процентов. Через 4 месяца на одну из самых загруженных линий Московского метрополитена вышел уже 15-й состав, а 16-й поезд новоиспеченной серии проходит нужные испытания и эксплуатационные исследования.
Основной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в 2015 году будет экология. Срок ее службы составляет 5-ти лет. Это даст возможность значительно уменьшить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
В рамках салона также состоится Международная конференция "Железнодорожное машиностроение". Салон проходит с 30 августа по 2 сентября. Планируется, что выставку посетят по меньшей мере 25 тыс. человек.
Также на стенде Московского метро представлена сувенирная продукция, которая в 2015 году выполнена в эко-стиле и направлена на поддержание общей экологической концепции экспозиции.
"ЭКСПО 1520" - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной области, общения профессионалов, презентации поставщиков, подписания договоров с заграничным партнерами; крупнейшая площадка, которая содержит в себе не менее 8000 м2 выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу увлекательнейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.

http://avtoinsider.com/mezhdunarodniy-salon-ekspo-1520-nachinaet-rabotu-v/

К заголовкам сообщений

Unionnews.ru, Москва, 01 сентября 2017 06:18

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

Балдагуева Ирина Михайловна

Тут в формате статической и динамической экспозиции представлены новые достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги. Все вагоны оборудованы USB-розетками для зарядки девайсов, обновленной системой оповещения, интерактивными картами и сенсорными мониторами.
1-ый состав серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017 г., в декабре в метро будут курсировать уже 33 таковых поезда. Всего до конца года в Московском метро будут курсировать уже 33 состава обновленного поколения "Москва". На данный момент подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20%. Всего до конца года в метро будут курсировать уже 33 таковых состава.

Также Московский метрополитен, как один из самых экологических чистых видов транспорта, в текущем году представил неповторимый выставочный стенд, основной темой которого стала экология. Экспозицию украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый". Главная цель инсталляции - призвать жителей столицы использовать карту "Тройка" для оплаты проезда в городском транспорте, срок применения которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. Срок ее службы составляет приблизительно 5-ти лет.
В Щербинке стартовал третий международный форум железнодорожников "Экспо-1520". В текущем году он проходит в Щербинке с 30 августа по 2 сентября.
Всего восемь тыс. квадратных метров заняты под выставку.
"ЭКСПО 1520" - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной ветви, общения профессионалов, презентации разработчиков, подписания договоров с зарубежным партнерами; крупнейшая площадка, которая содержит в себе не менее 8000 м2 выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу увлекательнейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.

http://unionnews.ru/2017/09/01/salon-zheleznodorozhnoy-tehniki-i-tehnologiy-ekspo-1520.html

К заголовкам сообщений

Одна строка (odnastroka.ru), Москва, 01 сентября 2017 06:15
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
В подмосковной Щербинке проходит крупнейший в Европе железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Стоит ли идти? © Ольга Соколова/Ridus
[/i] Свернуть описание Показать описание
[/i]
[/i]Фотогалерея
[/i]
[/i]Все
В подмосковной Щербинке на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" продолжает работу железнодорожный салон "ЭКСПО 1520", считающийся одним из крупнейших в Европе железнодорожных форумов, посвященных технике и технологиям на пространстве "широкой" колеи, неотъемлемой частью которого является и Россия. "ЭКСПО 1520" (1520 мм - ширина железнодорожной колеи в России) проходит в Щербинке строго по нечетным годам и за это время успел зарекомендовать себя в качестве одной из лучших технических выставок в России.
От себя добавим, что в силу различных причин, форум оказался достаточно чутким индикатором, указывающим на то, что происходит и чем живет российская железная дорога в тот или иной период.
Вагон энергообеспечения
Поезд Ласточка
Двухэтажный поезд Евразия
Шильдик на поезде Евразия
Генератор, используемый в российском маневровом тепловозе
Поезд метро Москва
Остекление двери поезда Москва
Вертикальные столбы посередине площадок
Газотурбовоз Гт1h
Паровоз Ь
Латвийская модернизированная версия советского тепловоза 2М62
Динамическая программа, паровоз Л (Лебедянка)
Динамическая программа
Динамическая программа, паровоз Эу
Динамическая программа, паровоз Ов (овечка)
Динамическая программа
Динамическая программа
Динамическая программа
Динамическая программа, электровоз ЧС-4
Динамическая программа, электровоз ВЛ-60
© Ольга Соколова/Ridus
Источник - Ridus.ru Бездна
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"

"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"
"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"

http://odnastroka.ru/science/73709-moskva-spuskaetsya-v-metro-stoit-li-idti-na-ekspo-1520.html

К заголовкам сообщений

Ридус (ridus.ru), Москва, 01 сентября 2017 06:12

"Москва" спускается в метро: стоит ли идти на "ЭКСПО 1520"

Легуенко Максим

В подмосковной Щербинке проходит крупнейший в Европе железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Стоит ли идти?

В подмосковной Щербинке на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" продолжает работу железнодорожный салон "ЭКСПО 1520", считающийся одним из крупнейших в Европе железнодорожных форумов, посвященных технике и технологиям на пространстве "широкой" колеи, неотъемлемой частью которого является и Россия.

"ЭКСПО 1520" (1520 мм - ширина железнодорожной колеи в России) проходит в Щербинке уже десять лет строго по нечетным годам и за это время успел зарекомендовать себя в качестве одной из лучших технических выставок в России.

От себя добавим, что в силу различных причин форум оказался достаточно чутким индикатором, указывающим на то, что происходит на российской железной дороге и чем она живет в тот или иной период.

Бесконечная Россия

Впрочем, первое впечатление от посещения нынешнего "ЭКСПО 1520" неожиданно оказалось не связанным с техникой и экономикой.

Возможно, это субъективное суждение, но первое, что приходит в голову после пересечения проходной ВНИИЖТ, - это то, насколько велика и практически бесконечна Россия. В какой еще стране инженеры будут закладывать автономность работы экипажа вагона энергообеспечения морозильных секций, измеряемую двадцатью и более днями?

"Им хватит топлива и всего, что нужно, чтобы доехать от Владивостока до Москвы и обратно, а возможно, даже еще и останется", - непринужденно объясняет представитель компании, выставляющей этот самый вагон.

И вагоны энергообеспечения, и различные путеизмерители и дефектоскопы, в большом количестве представленные на "ЭКСПО 1520", все как один оборудованы первоклассными

жилыми и бытовыми помещениями - значит, "кататься" их обитателям предстоит долго и на большие расстояния. А раз уж так, то делать это лучше с комфортом.

Медленно и печально

Что еще первым делом бросается в глаза при посещении "ЭКСПО 1520"? Практически полное отсутствие намеков на высокоскоростные поезда. То, что во всех развитых и многих развивающихся странах является едва ли не самым главным железнодорожным трендом, в Щербинке не представлено никак.

Некоторые намеки на существование высокоскоростных поездов и магистралей можно увидеть на стендах ряда российских и зарубежных компаний, но к каким-либо конкретным проектам на территории России это отношения не имеет.

И это при том, что в ситуации социально-экономического перекоса, когда вся жизнь и активность стремительно перетекает из регионов в Москву и ее окрестности, быстрая железнодорожная связь центра с регионами необходима как воздух. Благодаря ей появится реальная возможность приостановить процесс обескровливания целых областей страны.

Подтверждением тому является социально-экономический рывок, ставший следствием прихода скоростных поездов в Санкт-Петербург и Нижний Новгород. Однако последующие проекты установления высокоскоростного сообщения с важнейшими регионами страны сегодня пока буксуют.

Судя по тому, что ничего реального по части высокоскоростных поездов на форуме представлено не было, о каких-то позитивных подвижках в этом направлении говорить преждевременно.

Не своими руками

Еще одна тенденция, повторяющаяся от одного "ЭКСПО 1520" к другому, - это активное проникновение в отечественное транспортное машиностроение иностранной продукции и технологий.

Если, допустим, во времена СССР обычный магистральный тепловоз состоял из отечественных комплектующих практически на 100%, то сегодня его основные узлы и агрегаты изготовлены за рубежом или собраны в России из иностранных деталей. Не удивительно, что, несмотря на постоянно звучащие названия отечественных машиностроительных корпораций, реально хедлайнерами "ЭКСПО 1520" не первый год остаются Cummins Inc., GE (двигатели), Stadler и Siemens (поезда и оборудование).

Этими компаниями (или при их активном участии) созданы такие хорошо известные сегодня поезда, как "Ласточка" и ЭШ2 "Евразия", иностранными или созданными при иностранном участии двигателями и агрегатами оборудуются практически все выпускаемые в стране современные тепловозы и технические поезда.

Не стоит кривить душой, ведь только благодаря приходу в российское машиностроение известнейших мировых корпораций, на железных дорогах страны появились подвижной состав и оборудование, соответствующие требованиям XXI века.

Как бы печально это ни звучало, за последнее время отечественному машиностроению без постороннего участия не удалось создать ни современных двигателей, ни подвижного состава. Исключением являются единичные образцы уникальной сервисной техники - например, щебнеочистительная машина ЩОМ-2000, созданная тульскими инженерами, - однако такие исключения только подтверждают общее правило. К тому же и здесь используются дизельные двигатели иностранного производства.

Сможет ли российское транспортное машиностроение со временем снизить зависимость от иностранных компаний - вопрос открытый. Пока такой уверенности нет, так как при нынешнем уровне мировой конкуренции технологий, а также масштабах инвестиций российское отставание в этой области выглядит непреодолимым.

С другой стороны, от отсутствия возможности разрабатывать своими силами современные поезда никто пока еще не умирал. Готовую продукцию, современные двигатели, оборудование и частично технологии сегодня легко можно купить на рынке, были бы деньги. В этом, собственно, и преуспели российские транспортные машиностроители. И менять подход они, похоже, не намерены. Исключения, как уже говорилось выше, есть, но они лишь подтверждают правила.

Новинки

Однако вернемся к "ЭКСПО 1520". Каких-либо значимых новинок на этот раз на выставке представлено не было, однако это вовсе не значит, что на ней не было ничего интересного.

С определенной натяжкой новинкой можно считать метропоезд нового поколения "Москва".

Примечательно, что этот состав как раз относится к разряду исключений из общего правила. "Москва" - чисто российский продукт, созданный на Мытищинском заводе и практически без использования иностранных комплектующих.

Поезд получил новую систему безопасности, более широкие двери, остекленные практически до пола, улучшенные системы освещения и вентиляции. Самой же главной особенностью

поезда является отсутствие межвагонных переходов - все вагоны представляют собой единое пространство и соединены между собой при помощи "гармошки". По словам создателей состава, это позволяет увеличить объем полезного пространства в среднем на 15%.
Организаторы выставки организовали тест-драйв "Москвы" для посетителей и журналистов, прокатив их по Щербинскому испытательному кольцу.
Первые впечатления от поезда самые позитивные. Ход вагонов достаточно тих и мягок, чего не скажешь о старом подвижном составе столичной подземки. Широкие и стеклянные до пола двери поистине прекрасны, так как зрительно расширяют пространство вагона, что совсем нелишне во время движения по подземному туннелю.
А вот что вызвало самое настоящее раздражение, так это обилие в поезде вертикальных стоек. Верх недоумения вызывают разветвляющиеся сразу на несколько "стволов" стойки, расположенные строго посередине входных площадок. Сложно сказать, о чем думали авторы этого нововведения и доводилось ли им самим втискиваться в вагон метро и выбираться из него в час пик.
О том, сколько работы прибавится травматологам после того, когда толпа всей силой будет обрушиваться на торчащий посередине площадки "ветвистый" столб, можно только догадываться.
Не впечатлили и новые сидения, оказавшиеся достаточно жесткими и неудобными.
В настоящее время несколько поездов "Москва" уже проходят обкатку в столичном метро, и предполагается, что к концу этого года их количество будет измеряться десятками.
Слишком сильный, чтобы быть счастливым
Говоря об "ЭКСПО 1520", нельзя не вспомнить о еще одном замечательном экспонате - это газотурбовоз ГТ1h (гибрид). В качестве основного двигателя на нем используется не дизель, как на обычном тепловозе, а газовая турбина. Машина не первый раз выставляется на выставке, но это не снижает к ней интереса.
Речь идет о самом мощном газотурбовозе в мире, занесенном в Книгу рекордов Гиннесса. Во время рекордного заезда локомотив провел поезд из 170 вагонов общей массой 16 000 тонн.
Помимо прочего, ГТ1h работает на сжиженном природном газе. Для хранения топлива предусмотрена криогенная цистерна контейнерного типа, которую можно не только дозаправить, но и поменять полностью. Это значительно облегчает и ускоряет процесс заправки. Для маневрирования и небольших перегонов используется блок аккумуляторных батарей, что позволяет экономить топливо.
Подобная машина практически незаменима в местах добычи и переработки природного газа, так как из-за способности вести сверхтяжелые поезда она обеспечивает ощутимое снижении стоимости перевозок. Не удивительно, что РЖД сделала заказ на несколько десятков газотурбовозов. Между тем на сегодняшний момент в России построено и действуют только два локомотива.
В силу технических особенностей газотурбинного двигателя, проблема газотурбовоза заключается в том, что обеспечивать высокую эффективность перевозки он может только в случае полной загрузки, что возможно не всегда и не везде. Теоретически лучшим местом его применения могли бы стать маршруты перевозки кузбасского угля, однако на большей их части задействованы электровозы.
Таким образом, мощная и перспективная машина неожиданно зависла из-за неспособности железнодорожных чиновников рассчитать экономику ее рационального использования. Заметим, что, в случае составления грамотной схемы, в ряде регионов страны газотурбовозная тяга может оказаться эффективней электрической.
Для тех, кто не готов забивать себе голову поиском эффективных схем использования газотурбовозов, но не прочь полюбоваться на самые интересные, а главное, "живые" образцы железнодорожной техники, "ЭКСПО 1520" предлагает увлекательную демонстрационную программу. В ней задействовано практически все, что с конца XIX века и по сегодняшний день передвигалось по железным дорогам страны. Прежде всего это уникальная коллекция "живых" паровозов, возраст самого старого из которых - Ь - перевалил за сто лет.
Одним словом, идти на "ЭКСПО 1520", без сомнения, стоит. Если не для того, чтобы поплакать по поводу отечественного транспортного машиностроения, то хотя бы взглянуть на прекрасные самые почтенные и самые новые машины, которые того определенно стоят.

https://www.ridus.ru/news/260287

К заголовкам сообщений

Я Русский (ya-russ.ru), Москва, 01 сентября 2017 06:01
Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%

За январь - июль 2017 года в России произведено продукции железнодорожного машиностроения почти на 170 млрд руб. - на 42% больше, чем за аналогичный период 2016 года, сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.
"За семь месяцев этого года железнодорожное машиностроение продолжает активно развиваться, и у нас рост к соответствующему периоду 2016 года составит порядка 42% по производству. Более чем на 170 млрд руб. продукции мы произвели за семь месяцев этого года", - сообщил он.
"9 млрд руб. из них - это чистый экспорт", - добавил Морозов.
Источник

http://ya-russ.ru/kompanii-zheleznodorozhnogo-mashinostroeniya-narastili-vyipusk-produktsii-na-42/

К заголовкам сообщений

Независимая газета (ng.ru), Москва, 01 сентября 2017 00:01

Строящиеся Симферопольская и Севастопольская ТЭС будут введены в эксплуатацию 18 июня 2018 года

Ввод в экплуатацию строящихся Симферопольской и Севастопольской ТЭС суммарной электрической мощностью не менее 900 МВт состоится 18 июня 2018 года. Такая дата указана в постановлении правительства, опубликованном на официальном портале правовой информации. Минпромторг РФ, несмотря на скандал с турбинами Siemens в Крыму, не опасается за сотрудничество немецкого концерна с российскими транспортными машиностроителями и надеется на его развитие, сообщил замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов в четверг на международном железнодорожном салоне.
По информации "Прайма"
и ТАСС

http://www.ng.ru/economics/2017-09-01/4_7064_krum.html

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 23:12

НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту

НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту
Документ нацелен на сотрудничество в области развития технологий подземного строительства
31 августа 2017 года в ходе работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" была подписана дорожная карта сотрудничества до 2025 года между НП "ОПЖТ", Швейцарской ассоциацией железнодорожной промышленности SWISSRAIL и Тоннельной Ассоциацией России, сообщает пресс-служба Объединения производителей железнодорожной техники.
Документ подписали президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, президент SWISSRAIL Петер Йенелтен, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, исполнительный директор SWISSRAIL Михаэла Штекли и руководитель Исполнительной дирекции "Тоннельной Ассоциации России" Владимир Иванчиков.
В церемонии подписания дорожной карты также принял участие посол Швейцарии Ив Россье.
Дорожная карта содержит рекомендации в отношении необходимых шагов для укрепления научно-технического сотрудничества России и Швейцарии в области развития технологий подземного строительства в ближайшие годы.
Цель документа - создать наилучшие условия для профессионального взаимодействия производителей техники, специалистов и предприятия подземного строительства. Такое взаимодействие включает обмен опытом проектирования, производства и применения специальной техники в рамках современных технологий подземного строительства России и Швейцарии, а также специалистами обеих стран в третьих странах.
Таким образом, сотрудничество, среди прочего, включает в себя объединение усилий в оценке геотехнических рисков при проектировании подземных сооружений, в геотехнических расчетах в подземном строительстве, геомониторинге при строительстве подземных сооружений, совместное проведение конференций, семинаров и рабочих встреч по всем направлениям сотрудничества и др.
Созданию дорожной карты предшествовало подписание 17 февраля 2017 года в рамках Итогового Общего собрания НП "ОПЖТ" организациями "Соглашения о перспективах сотрудничества", где подчеркивалось, что "Стороны имеют общие понимание и интерес по внедрению инновационных технологий и намерены установить рабочие научные контакты".

"Стабильное инновационное развитие строительной отрасли возможно только во взаимодействии ученых и специалистов разных отраслей, включая машиностроение и электронику, и поэтому цель нашей совместной работы - в достижении максимально тесного научно-технического сотрудничества в контексте будущего устойчивого и взаимовыгодного развития отношений между Россией и Швейцарией в области развития технологий подземного строительства", - заявил Валентин Гапанович.
Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385294

Похожие сообщения (6):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017, НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту
- Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 1 сентября 2017, Необходимые шаги для укрепления научно-технического сотрудничества
- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 1 сентября 2017, НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту
- Allmetals.ru, Москва, 1 сентября 2017, НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту
- А Групп (agrupp.com), Москва, 1 сентября 2017, НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту
- Polpred.com, Москва, 2 сентября 2017, 31 августа 2017 года в ходе работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" была подписана дорожная карта сотрудничества до 2025 года между НП "ОПЖТ", Швейцарской ассоциацией железнодорожной промышленности SWISSRAIL и Тоннельной Ассоциацией России.

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 23:12

Железнодорожные операторы предлагают производителю следить за качеством эксплуатации его вагонов

Железнодорожные операторы предлагают производителю следить за качеством эксплуатации его вагонов
По оценке участников рынка ремонтные организации становятся заложниками обстоятельств и в силу отсутствия нужных запасных частей и технологий не могут оперативно отремонтировать вагон с улучшенными параметрами
Заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) Сергей Гончаров в ходе дискуссии "Ремонт и сервисное обслуживание" на железнодорожном салоне ЭКСПО 1520 заявил, что существующая схема сервисного обслуживания вагонов с улучшенными техническими характеристиками не учитывает интересы участников рынка оперирования и требует существенных доработок.
"Сегодня мы наблюдаем ситуацию, когда ремонтные организации становятся заложниками обстоятельств и в силу отсутствия нужных запасных частей и технологий не могут оперативно произвести ремонт вагонов с улучшенными параметрами. В результате оператор вагонов вынужден не только сам закупать нужные детали, но и организовывать их доставку к месту проведения ремонта. Такой сервис трудно назвать клиентоориентированным. На наш взгляд, производитель должен тщательнее следить за качеством эксплуатации его вагонов, гарантируя своевременное обслуживание", - приводит слова Сергея Гончарова Управление корпоративных коммуникаций АО "Первая Грузовая Компания".
На текущий момент положительная динамика, по данным Сергей Гончарова, наблюдается только в сегменте замены тележек. С начала года простой вагонов в ожидании ремонта этой детали сократился на 8%, до 6 суток. Показатели простоев из-за ремонта других частей либо остаются на прежнем уровне, либо демонстрируют негативный тренд.
"На наш взгляд, полезно было бы организовать мониторинг объемов отцепки в границах сервисных центров, чтобы определить наиболее узкие места и, в случае необходимости, предусмотреть создание дополнительных пунктов. Кроме того, целесообразно перераспределить узлы и детали вагонов между сервисными центрами в зависимости от потребностей участников рынка", - добавил он.

В железнодорожном салоне, проходящем с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца в Щербинке (Москва), принимают участие руководители и специалисты предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, а также представители профильных министерств России и мирового сообщества.
В рамках деловой программы мероприятия участники делятся опытом реализации крупных проектов по повышению эффективности бизнеса, обсуждают вопросы развития железнодорожной отрасли на пространстве 1520 и перспективы отечественных технологий в сфере вагоностроения.
АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) - крупнейший частный оператор железнодорожных перевозок в России. Компания предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. В управлении ПГК - более 125 тыс. единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов. Региональная сеть компании представлена филиалами в 14 городах России, а международная - в Казахстане и совместным предприятием в Финляндии.
ПГК формирует железнодорожный дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding). Помимо железнодорожных активов, группа объединяет стивидорные компании на Северо-Западе и Юге страны и крупные российские судоходные активы.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385295

Похожие сообщения (7):

- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 31 августа 2017, Сергей Гончаров: "Действующая схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка"
- Первая грузовая компания (pgkweb.ru), Москва, 31 августа 2017, Сергей Гончаров: "Действующая схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка"
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 1 сентября 2017, Действующая схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка - ПГК
- Новости@Rambler.ru, Москва, 1 сентября 2017, Действующая схема сервисного обслуживания вагонов требует доработок, считают в ПГК
- События дня (inforu.news), Москва, 1 сентября 2017, Действующая схема сервисного обслуживания вагонов требует доработок, считают в ПГК
- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 1 сентября 2017, Действующая схема сервисного обслуживания вагонов требует доработок, считают в ПГК
- Polpred.com, Москва, 1 сентября 2017, Заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) Сергей Гончаров в ходе дискуссии "Ремонт и сервисное обслуживание" на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" заявил, что существующая схема сервисного обслуживания вагонов с улучшенными техническими характеристиками не учитывает интересы участников рынка оперирования и требует существенных доработок.

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 31 августа 2017 23:06

Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями - новости на сегодня 31.08.2017

Добрин Эдуард

ЩЕРБИНКА (Москва), 31 августа Минпромторг России, несмотря на скандал с турбинами Siemens и Крымом, не опасается за сотрудничество немецкого концерна с российскими транспортными машиностроителями и надеется на его развитие, придал журналистам замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов в четверг в кулуарах международного железнодорожного автосалона Экспо 1520.

У министерства промышленности и торговли точно нет никаких опасений. Мы надеемся, что сотрудничество будет развиваться, сообщил Каламанов в четверг, отвечая на вопрос, нет ли у Минпромторга РФ опасений в дальнейшем сотрудничестве Siemens с российскими компаниями в транспортном машиностроении.

Немецкий концерн Siemens, в частности, держит в России совместное предприятие с российской группой Синара Уральские локомотивы. СП создает локомотивы и электропоезда Ласточка.

/ Григорий Сысоев Ситуация с Siemens не сказалась на отношения с РЖД, заявили в компанииSiemens этим летом заявил, что все четыре его турбины, предназначенные для проекта в Тамани, былины незаконно поставлены в Крым, предложив аннулировать контракт и

выкупить их. В связи с этим Siemens заявил о намерении разорвать лицензионные соглашения с компаниями РФ по поставкам оборудования для электростанций и приостановить поставки по действующим контрактам с российскими госкомпаниями., ИнфографикаВведение санкций против России и ответные шаги

http://news2world.net/novosti-ekonomiki/minpromtorg-ne-opasaetsya-za-sotrudnichestvo-siemens-s-zh-d-mashinostroitelyami.html

Похожие сообщения (4):

- Profi-news.ru, Москва, 31 августа 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями
- Новостной портал (novosti-onlajn.ru), Москва, 31 августа 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями
- Agentnews.ru (agentnews.ru), Москва, 1 сентября 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями
- RusCable.Ru, Москва, 1 сентября 2017, Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017 22:43

"ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне

Группа компаний "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами. Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям "ЛокоТех" Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке.

Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для "ЛокоТех". Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности - "Хабаровское" и "Иркутское".

В ЕЦО "Хабаровское" войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО "Иркутское" - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский.

В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала.

ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод - Депо.

Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества неплановых ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание.

"Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель - коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог", - отметил В.Пустовой.

http://www.mashportal.ru/company_news-45805.aspx

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017 22:33

Состоялся первый Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития"

31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" под председательством старшего советника президента ОАО "РЖД", члена правления ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ", Валентина Гапановича.

В Конгрессе, организованном НП "ОПЖТ", приняли участие более двухсот специалистов российских и зарубежных организаций железнодорожной отрасли: более 190 руководителей промышленных предприятий, 8 представителей органов по сертификации, 24 отраслевых ассоциаций из России, Европы и Китая, а также 17 представителей научных организаций.
Участники Конгресса отметили значимость данного мероприятия для инновационного развития российской железнодорожной отрасли и смежных отраслей, обмена опытом между специалистами разных стран и укрепления международных отношений.
В ходе торжественной церемонии открытия Конгресса Валентин Гапанович приветствовал российских и зарубежных партнеров НП "ОПЖТ" и призвал коллег обсудить перспективы развития технологий на железнодорожном транспорте.
"Современные мировые тенденции объективно свидетельствуют о том, что в обеспечении динамически устойчивого развития экономики первостепенная роль принадлежит инновационной деятельности. К примеру, кто 20 лет назад мог представить, что мы будем эксплуатировать тяговый подвижной состав на сжиженном природном газе? Сегодня газотурбовозы ГТ1h-001,002 успешно эксплуатируются и перевозят составы максимальной массой до 9 тыс. тонн, - напомнил Валентин Гапанович. - Как будут дальше развиваться технологии на железнодорожном транспорте? Возможно, через 10 лет в тяговых установках локомотивов реализуются технологии низкоэнергетических ядерных реакций и холодного ядерного синтеза". Президент Партнерства пригласил присутствующих устремить свой взгляд в будущее.
Особый тон работе Конгресса задал доклад футуролога Агентства "Будущее" Руди Де Веле о тенденциях развития транспортного машиностроения и видении будущего железнодорожной отрасли. Будущее мировой транспортной системы - в безопасности, доступности и максимальной эффективности, заявил футуролог. "Мы убеждены, что через десять лет эффективность транспортных перевозок вырастет на 200-300%, а к 2050 году - еще на 250% благодаря стремительному развитию цифровых технологий, повсеместному внедрению искусственного интеллекта, использованию гибридных технологий и примнению в работе транспорта возобновляемых источников энергии", - сказал Руди Де Веле.
Эксперт отдельно подчеркнул стремительность развития технологий в последнее десятилетие и призвал промышленное сообщество мыслить по-новому. "Мы уже живем в цифровую эпоху, и поэтому должны думать не так, как думали в индустриальную эпоху, - заметил футуролог. - Комфорт, безопасность, скорость и интеллектуальность - вот к чему должна стремиться транспортная система для того, чтобы развиваться".
В отношении перспектив развития железнодорожной отрасли Руди Де Веле прогнозирует преобладание в скором будущем мультимодальных перевозок, автоматизированных поездов, не нуждающихся в управлении человеком. Кроме того, футуролог в своем выступлении обосновал развитие спроса на более экологичный, энергоэффективный и безопасный транспорт.
"В будущем всегда есть вызовы и неопределенность, однако наши знания, технологии и опыт позволят нам действовать в упреждающем режиме", - заявил эксперт в конце своего выступления.
В ходе последовавшей пленарной дискуссии, модератором которой выступил главный редактор газеты "Гудок" Алексей Харнас, участники Конгресса обсудили тенденции научно-технического развития в области железнодорожного транспорта, особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта в различных странах и взаимодействие и сотрудничество предприятий железнодорожного машиностроения.
Филипп Ситроен, генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE) представил доклад "Развитие транспортных коридоров в ЕС. Программа Shift2Rail" в котором рассказал о том, на каком этапе развития находится европейская железнодорожная промышленность, а также каковы ее перспективы. Он рассказал о стремлении европейской железнодорожной отрасли к интеграции и о разработке программы Shift2Rail, принятой два года назад и финансируемой отраслевыми институтами и производителями железнодорожной техники. Программа позволит найти способ снизить расходы отрасли на ремонт поездов на 50%, вдвое увеличит производительность сети и на 50% увеличит надежность и пунктуальность железнодорожного транспорта.
Филипп Ситроен также поблагодарил организаторов Конгресса - НП "ОПЖТ" за приглашение, активное сотрудничество и вновь напомнил о завершении совместной с Партнерством работы над третьим изданием русско-английского Глоссария, в который вошли терминологический статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и постановки на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава.
Либор Лохман, исполнительный директор Европейского сообщества железных дорог CER, рассказал о развитии нормативной базы европейских железных дорог, призванной

способствовать созданию в Старом Свете мультимодальной железной дороги. "С технической точки зрения сложно привести "к единому знаменателю" все европейские железные дороги - это требует тщательной проработки директив по вопросам безопасности, кооперации всех участников отрасли и их тесного взаимодействия, - заметил докладчик. - Тем не менее, мы активно к этому идем, прорабатываем интермодальное законодательство для использования существующей инфраструктуры. Уверен, что скоро будут положительные результаты, которые позволят европейским железным дорогам работать как единый организм".
Игорь Малыгин, директор Института проблем транспорта РАН, в своем выступлении также подчеркнул необходимость формирования в России единого национального пространства с помощью построения мультимодальной транспортной системы. Эксперт рассказал об особенностях четвертой индустриальной революции в России, ее главных процессах - цифровизации и интеллектуализации промышленности, а также отметил существование в России законодательной базы для их развития.
Новые горизонты развития китайской железнодорожной промышленности представила Гуо Ян, руководитель проекта высокоскоростных поездов CRRC Changchun. "Самостоятельное развитие технологических знаний, ввоз и освоение передовых зарубежных технологий, самостоятельная инновационная деятельность, а затем и углубление инноваций, легли в основу успеха китайских высокоскоростных поездов. - заявила Гуо Ян. - По таким показателям как скорость, безопасность, энергоснабжение, экология и комфортабельность наши поезда одни из лидеров. При этом нам есть куда стремиться: растет плотность населения, а, значит, и траффик. На этом фоне мы планируем разработку поездов большей вместимости, а также сокращение времени поездки за счет увеличения скорости. Таким образом, мы планируем увеличить пассажиропоток примерно на 40%".
Хардер Ян, советник Швейцарской ассоциации железнодорожной промышленности SWISSRAIL, вице-президент по продажам Molinari Rail AG, рассказал о перспективах сотрудничества швейцарских и российских предприятий. Докладчик также заявил о том, что интермодальность, цифровизация и интеллектуальные системы - ключ к стремительному развитию железнодорожной отрасли.
Эдгар Келлер, генеральный директор швейцарской компании "АББ Тяговые системы", производителя тяговых преобразователей, трансформаторов и двигателей, рассказал о технологических разработках компании в сфере повышения энергоэффективности железнодорожных составов. "Сегодняшние проблемы железнодорожной отрасли - рост затрат на обслуживание техники, и потребность в энергоэффективных решениях, - отметил он. - Мы стремимся предоставить нашим клиентам комплексные технологические решение, способные устранить эти проблемы".
Генеральный директор ООО "ИБМ Восточная Европа/Азия" Андрей Филатов рассказал о цифровых технологиях будущего. Эксперт отметил тот факт, что когнитивная эра уже наступила. "Железнодорожная отрасль должна повышать конкурентоспособность за счет учета интересов и предпочтения каждого пассажира, оптимизации логистической цепочки, прогнозирования ремонтов и обслуживания, - сказал Андрей Филатов. - Гарантия успеха при этом - гибкость и восприимчивость к переменам, стремление к улучшению пользовательского клиентского опыта, мобильность и автоматизация". Железные дороги мира в будущем - это единая система, которая дает высокое качество услуг как в пассажирском, так и в грузовом секторе, резюмировал он.
Фолькер Шенк, президент Союза железнодорожной промышленности Германии рассказал участника Конгресса об альтернативных видах топлива и перспективах развития железных дорог Германии. "Одно из главных направлений работы предприятий, которые входят в нашу организацию, - цифровизация отрасли, - заявил он. - С ее помощью мы создаем комфортную для клиента среду и обеспечиваем привлекательные цены на услуги. Вместе с тем мы развиваем производство интеллектуальных поездов и стремимся к эффективным взаимоотношениям между представителями индустрии и представителями органов по сертификации".
В завершении мероприятия Валентин Гапанович поблагодарил участников Конгресса за интересные выступления и предложил продолжить разговор о будущем железнодорожной отрасли и транспортной системы в целом на выставке InnoTrans, которая состоится в 2018 году в Берлине.

http://mashportal.ru/machinery_news-45804.aspx

Похожие сообщения (8):

- Мотор (riamotor.ru), Москва, 1 сентября 2017, Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались
- Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 1 сентября 2017, Устремить свой взгляд в будущее
- Мотор (riamotor.ru), Москва, 1 сентября 2017, СЕГОДНЯ - В МОСКВЕ, А ЧЕРЕЗ ГОД - В БЕРЛИНЕ

- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 1 сентября 2017, "Железнодорожная техника. Горизонты развития"
- Allmetals.ru, Москва, 1 сентября 2017, "Железнодорожная техника. Горизонты развития"
- А Групп (agrupp.com), Москва, 1 сентября 2017, "Железнодорожная техника. Горизонты развития"
- Гудок (gudok.ru), Москва, 1 сентября 2017, Развитие транспортных систем будут определять требования комфорта, безопасности, скорости и интеллектуальности
- Polpred.com, Москва, 2 сентября 2017, 31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника.

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 21:38

"Синара-Транспортные Машины" подписала контракт на поставки путевой техники в Иран

"Синара-Транспортные Машины" подписала контракт на поставки путевой техники в Иран

В планах компании подписание в 2018 году договора о создании сервисного центра на территории республики

31 августа в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 Торговый дом СТМ (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранская железнодорожная строительная компания "Ферротек Стил" подписали контракт на поставку в Иран в 2018 году железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания железнодорожного пути и инфраструктуры. Документ подписали президент холдинга "Синара-Транспортные Машины" Сергей Папин и президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу, сообщает Центр общественных связей Группы "Синара".

По условиям контракта Торговый дом СТМ обеспечит поставки в Иран 36 единиц путевой техники, производство которой будет осуществлять завод "Калугапутьмаш" (КПМ, входит в холдинг "Синара-Транспортные Машины"). Сумма контракта составляет 24 млн евро. Сделка осуществляется при поддержке Группы Российского Экспортного Центра (РЭЦ) и содействии Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций ЭКСАР.

Президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу отметил: "Это первый опыт сотрудничества Ирана с российскими производителями путевой техники. Но мы видим большие перспективы и возможности в этом взаимодействии".

По словам президента СТМ Сергея Папина, холдинг полностью готов не только к производству и поставкам техники, но и к осуществлению сервисного обслуживания поставляемых в Иран машин. В планах компании подписание в 2018 году договора о создании сервисного центра на территории республики.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385273

Похожие сообщения (2):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017, "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники
- Polpred.com, Москва, 1 сентября 2017, 31 августа в рамках VI Международного Железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" Торговый дом СТМ (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранская железнодорожная строительная компания "Ферротек Стил" подписали контракт на поставку в Иран в 2018 году железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания железнодорожного пути и инфраструктуры.

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 21:37

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров встретился с машинистами

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров встретился с машинистами

Глава компании заверил сотрудников, что "Российские железные дороги" уделяют особое внимание условиям труда локомотивных бригад

31 августа в центральном офисе ОАО "РЖД" в Москве состоялось пленарное заседание IV Слета машинистов, сообщает пресс-центр холдинга. В его работе приняли участие президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров, вице-президент компании - начальник Дирекции тяги Олег Валинский, руководитель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров, а также

более 300 работников локомотивных бригад со всех железных дорог ОАО "РЖД". Лучшим работникам локомотивного комплекса президент компании вручил отраслевые награды.
В своем выступлении Олег Белозеров рассказал о важнейших достижениях компании, подчеркнув, что ключевой показатель - производительность труда работников занятых на перевозках - увеличился на 9,7% к уровню прошлого года. По его словам, достичь таких показателей стало возможным только за счет слаженной работы всего коллектива.
Немалая заслуга в этом принадлежит локомотивным бригадам, в первую очередь тем, кто постоянно занимается улучшением технологии и находит успешные решения. Сегодня численность работников локомотивных бригад составляет более 125 тыс. человек.
- Мы работаем над улучшением условий труда локомотивных бригад. Вентиляция и кондиционирование, эргономичные приборы, кресла и кабины управления - это не только комфорт, но и путь к безопасности и росту производительности труда. В поддержание систем жизнеобеспечения инвестируются значительные средства, чтобы покрыть все имеющиеся потребности. Активно идет обновление тягового подвижного состава. Все новые локомотивы создаются с учетом современных требований к рабочему месту машиниста, - отметил глава ОАО "РЖД".
По его словам, в компании уделяется большое внимание обеспечению безопасности движения поездов. В рамках идеологии "цифровой железной дороги" все более широкое применение получают информационные технологии. Для отработки практических навыков локомотивных бригад по вождению поездов и действий в аварийных и нестандартных ситуациях используются тренажеры нового поколения.
Общесетевой слет машинистов ОАО "РЖД" проходит в Москве с 29 августа по 1 сентября. В программе форума - посещение VI международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", "круглые столы" по актуальным темам и другие мероприятия.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385292

Похожие сообщения (1):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 31 августа 2017, Олег Белозеров: "Российские железные дороги" уделяют особое внимание условиям труда локомотивных бригад

К заголовкам сообщений

Ритм Евразии (ritmeurasia.org), Москва, 31 августа 2017 20:46

Казахстан и Россия договорились повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта

29-30 августа текущего года руководитель АО "НК "Қазақстан темір жолы" Канат Алпысбаев принял участие в X-ой международной конференции "Железнодорожное машиностроение, перспективы, технологии, приоритеты" в Москве.
На полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке руководители АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" Канат Алпысбаев и Олег Белозеров подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями.
Документ направлен на совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.
В целях реализации соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.
В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций РК и РФ Алпысбаев и Белозеров констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.
Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Напомним, в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ).
По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на рост плановых показателей.
Кроме того, рассмотрены вопросы взаимодействия в успешной реализации проектов в транспортно-логистической сфере, создания

благоприятных условий для наращивания грузопотоков по территориям РК и РФ.
В рамках рабочей поездки руководитель АО "НК "ҚТЖ" провел встречи с председателем наблюдательного совета ОАО "Coalco Development" Анисимовым и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" Липой.
По материалам: nur.kz

https://www.ritmeurasia.org/news--2017-08-31--kazahstan-i-rossija-dogovorilis-povyshat-konkurentosposobnost-zheleznodorozhnogo-transporta-32100

К заголовкам сообщений

I-FIN.ru, Москва, 31 августа 2017 20:16

Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России

Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России, их планируют ввести в эксплуатацию в октябре текущего года. Об этом на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" заявил директор швейцарской компании Stadler Rail Group Петер Йенельтен, сообщает "РИА Новости".

Stadler Rail Group занимается производством двухэтажных поездов для "Аэроэкспресса". "Сертификат у "Аэроэкспресса" есть с конца июля. То есть сертификация, как таковая, завершилась" - заявил Йенельтен. Он отметил, что для запуска двухэтажных аэроэкспрессов необходимо будет внести их в регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Йенельтен отметил, что длительность сертификации в России занимает больше времени, чем в Европе.

"Я считаю, что наше сотрудничество с российскими испытательными центрами протекало довольно хорошо. Когда все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию" - заверил Йенельтен. По его словам, представители "Аэроэкспресса" попросили предоставить им еще 5-6 недель.

В марте текущего года исполнительный директор компании "Аэроэкспресс" Валерий Федоров заявил, что компания планирует запустить двухэтажные поезда в июле-августе 2017 года. Федоров отметил, что провозная емкость поездов вырастет на 30-40% благодаря новым составам. По словам Федорова, скорость двухэтажных аэроэкспрессов будет достигать 160 км/ч. Представитель компании сообщал РБК, что в России в тот момент тестировались пять поездов.

"Аэроэкспресс" в феврале 2014 года заключил контракт со Stadler Rail Group на поставку 118 двухэтажных вагонов (25 поездов) на €380 млн. Позднее, в 2016 году, количество вагонов сократили до 62 (11 поездов), их стоимость оценивалась в €183 млн. Поезда планировали ввести в эксплуатацию до конца 2016 года.

В декабре прошлого года "Аэроэкспресс" в связи с затягиванием сроков сертификации перенес запуск двухэтажных аэроэкспрессов на 2017 год. В феврале стало известно, что число пассажиров компании "Аэроэкспресс" в 2016 году упало на 10,6% до 11,6 млн пассажиров. В 2015 году пассажиропоток "Аэроэкспресса" составил 13 млн человек.
Ссылка на источник: http://www.rbc.ru/rbcfreenews/59a81d249a794704d5c2a6c1
Источник: www.rbc.ru

https://i-fin.ru/news/-dvukhetazhnye-poezda-dlya-aeroekspressa-proshli-sertifikatsiyu-v-rossii-/

Похожие сообщения (2):

- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 31 августа 2017, Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России
- РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 1 сентября 2017, РБК : Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию в России

К заголовкам сообщений

Perevozki.ru, Москва, 31 августа 2017 20:07

Ставки операторов пока не позволяют обновлять подвижной состав без программ господдержки

Как рассказал в ходе дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", прошедшей во время проведения деловой программы ЭКСПО 1520, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России Всеволод Бабушкин, мощности вагоностроительных предприятий страны выросли с 23 тыс. вагонов, произведенных в 2009 году, до 72 тыс. ед., выпущенных в 2014-м, когда наблюдался пиковый уровень производства вагонов в России.

По словам спикера, профицит вагонов при количестве парка на сети в 1 млн 200 тыс. ед. повлиял не только на скорость доставки грузов, но и снизил ставки операторов. В настоящее время плановый характер списания вагонов до 2019 года позволит сбалансировать спрос и предложение на полувагон, однако пока ставки операторов на аренду вагона не позволяют им приобретать новый ПС без господдержки. При этом усилия министерства в этом году направлены на стимулирование приобретения специализированных вагонов, недостаток которых ощущается на сети, а работа вагоностроительных заводов все больше будет ориентирована на возможность выпуска как универсального, так и мелкосерийного ПС.
РЖД-партнер

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=9a660da3-7ebe-4735-9976-c494a63f8eb0&NameXSL=card

К заголовкам сообщений

Zdrav.expert, Москва, 31 августа 2017 19:32

Умный локомотив

Продукт

Название базовой системы (платформы): Clover PMM (Predictive Maintenance & Monitoring) Прогноз технического состояния оборудования

Разработчики: Локомотивные технологии (Локотех), Кловер Групп (Clover Group)

Дата последнего релиза: 2017/08

Отрасли: Транспорт

Технологии: BI, EAM

"Умный локомотив" - система интеллектуального ремонта локомотивов по состоянию.

2017: Презентация системы интеллектуальной аналитики

В конце августа 2017 года группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group в рамках международного салона ЭКСПО 1520 представили инструмент интеллектуальной аналитики - "Умный локомотив".

Генеральный директор Clover Group Денис Касимов на презентации "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка"

По состоянию на 31 августа 2017 года, в "Умном локомотиве" запущен модуль поиска аномалий, благодаря которому система анализирует параметры работы оборудования в режиме реального времени и сообщает об аномалиях группе диагностов в депо. Запуск модуля предиктивного анализа, предназначенного для прогнозирования момента отказа узлов локомотива, запланирован на начало октября 2017 года.

Мы сможем прогнозировать неисправности и контролировать состояние подвижного состава. Таким образом, в ближайшей перспективе мы перейдем к ремонту "по состоянию" и значительно повысим эффективность работы парка. Это позволит экономить ресурсы, деньги и время и основного заказчика, и сервисной компании, - подчеркнул Руслан Жаворонков, руководитель проекта цифровизации производства "ЛокоТех".

Принцип работы системы "Умный локомотив" был продемонстрирован "вживую" на интерактивном макете, где в веб-интерфейсе на графиках отображаются данные о техническом состоянии оборудования локомотива и в автоматическом режиме выведены аномалии.

О технических особенностях проекта рассказал Денис Касимов, генеральный директор компании Clover Group. По его словам, интеллектуальный анализ данных - это инструмент для получения ценной информации, которая необходима производственным и сервисным компаниям для эффективного управления.

Компаниям нужен инструмент, который не просто диагностирует работу оборудования, а автоматически выявляет скрытые аномальные режимы и определяет, какой из узлов оборудования сломается, причем с важной детализацией - когда, почему, при каких режимах работы, то есть прогнозирует поломку, - подчеркнул Денис Касимов.

2016: Анонс модели управления бизнесом

22 сентября 2016 года компания ООО "Локомотивные технологии" представило инновационную модель управления бизнесом - "Умный локомотив", которая позволит осуществлять ремонт и сервисное обслуживание локомотивов по "фактическому состоянию".

"Мы используем передовые технологии для того, чтобы повышать нашу конкурентоспособность. Инструменты 4.0 - наше будущее. С их помощью мы планируем совершить революцию в процессе ремонта локомотивов, создать "умный" парк локомотивов, что позволит нам повысить операционную эффективность. Но максимальный отраслевой

эффект возможно получить только при сонаправленном движении в сторону использования новых технологий на всех уровнях управления локомотивным хозяйством".
Юрий Дегтярев, первый заместитель генерального директора "Локомотивные технологии"
Цель перехода на новую модель управления бизнесом - повышение операционной эффективности бизнеса
Задачи:
Снижение затрат на неплановые ремонты
Повышение качества ремонтов
Устранение фактов нарушений режимов эксплуатации локомотивов
Система позволит проводить серьезные аналитические исследования, выявлять неполадки и обеспечивать не только плановые, но и ремонты по "фактическому состоянию" (технология "умный локомотив"). Так, появится возможность осуществлять он-лайн оценку технического состояния узлов и агрегатов локомотива, прогнозировать вероятность отказа, планировать программы ремонтов, выявлять нарушения режимов эксплуатации и способствовать повышению эффективности управления движением.
После внедрения интеллектуальных систем специалисты "ЛокоТех" смогут прогнозировать и контролировать техническое состояние локомотива на всем жизненном цикле эксплуатации. Это позволит значительно снизить операционные затраты, количество неплановых ремонтов и повысить коэффициент технической готовности (основной производственный показатель) локомотивного парка страны.
Источник - "http://zdrav.expert/index.php/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%82:%D0%A3%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2"

http://zdrav.expert/index.php/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%82%3A%D0%A3%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2

Похожие сообщения (1):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017, "ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 19:16

Производителям вагонов предложили создавать сервисные центры

На "ЭКСПО 1520" прошла дискуссия, посвященная ремонту и сервисному обслуживанию подвижного состава. На сегодня сотни операторов управляют десятками тысяч единиц подвижного состава, и все это - частный капитал. Поэтому каждый выход вагона из строя "бьет по кошельку" конкретного предпринимателя. По данным операторского сообщества, с ремонтом и сервисным обслуживанием подвижного состава проблем хватает, и начинается все с запчастей. В некоторых случаях ждать их приходится от 45 дней до трех месяцев. Участники дискуссии предложили вагоностроителям создавать сервисные центры. Что касается инновационных вагонов, то, по словам операторов, они реже встают в отцепочный ремонт, кроме того, не так много компаний на сегодня их производит. Так, "Объединенная вагонная компания" после запуска инновационной линейки продукции взяла на себя функцию по отслеживанию состояния подвижного состава. Одновременно с этим холдинг начал развивать свою сервисную сеть. Сейчас по стране работают 60 таких центров. Такой подход сократил простои вагонов на время ремонта до 5 суток. Тогда как ремонт в обычном ВРК в среднем занимает 9 дней. Еще одна проблема для операторов - повреждение вагонов в портах. Ни одна морская гавань в РФ не обладает аккредитованным ремонтным предприятием. А подвижной состав при погрузке/выгрузке повреждается регулярно. Решением в этом случае могут стать те же сервисные центры на территории портов.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/proizvoditelyam-vagonov-predlozhili-sozdavat-servisnye-tsentry/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 19:14

Робототехника сокращает издержки в ж/д машиностроении

На "ЭКСПО 1520" обсудили перспективы робототехники в ж/д машиностроении. Главное достоинство промышленных роботов - значительное сокращение издержек. Плюс повышается

качество продукции и увеличивается производительность труда. Сегодня в России подобные технологии применяются на тепловозостроительных заводах. Роботы в основном задействованы на сварочных участках. Но в ближайшем будущем сфера их применения будет расширяться. Валентин Гапанович, старший советник президента ОАО "РЖД": "Мы сделаем так, что бизнес очень заинтересуется - вагоностроительные и машиностроительные предприятия. Те, кто делает трамваи, рельсовые автобусы и вагоны метро. Мы организуем конструктивный диалог, чтобы бизнес понимал, что будущее за робототехникой".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/robototehnika-sokrashhaet-izderzhki-v-zh-d-mashinostroenii/

К заголовкам сообщений

Lenta.Ru, Москва, 31 августа 2017 19:13

"Ласточка" готова покорить регионы

Завод "Уральские локомотивы" представил электропоезд повышенной комфортности

На VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) завода "Уральские локомотивы". Это скоростной электропоезд повышенной комфортности, рассчитаный на перевозки пассажиров между крупными городскими агломерациями.

Новинка завода "Уральские локомотивы" почти на 90 процентов состоит из компонентов российского производства. В частности, "Ласточка-Премиум" оснащена новой отечественной микропроцессорной системой управления и диагностики, применение которой позволило интегрировать в поезд ряд периферийных систем российских производителей, обеспечивающих управление входными дверями, тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров.

"Это наш первый поезд в линейке междугородных составов, система жизнеобеспечения которого позволит перевозить пассажиров на расстояние до 500 километров без дополнительного обслуживания", - подчеркнул гендиректор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.

В ближайших планах завода совместно с Федеральной пригородной компанией - утверждение технического задания на разработку новой модификации скоростного электропоезда, система жизнеобеспечения которого позволит ему перемещаться на расстояния до 1,4 тысячи километров без дополнительного обслуживания.

В мероприятии приняли участие первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, директор по пассажирским перевозкам компании Дмитрий Пегов, гендиректор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, гендиректор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.

Разработчики поездов "Ласточка-Премиум" в полной мере учли пожелания пассажиров, предъявляемые к современному комфортному подвижному составу.

Торжественная презентация нового межрегионального поезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) состоялась 30 августа.

Сегодня "Ласточка" - один из самых узнаваемых российских электропоездов, осуществяющих межрегиональные и пригородные пассажирские перевозки.

Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс.

В поезде организован доступ в интернет через Wi-Fi.

В поездах "Ласточка-Премиум" под контролем буквально все: управление входными дверями, тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров.

Салоны электропоезда "Ласточка-Премиум" оборудованы таким образом, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно на протяжении всей поездки.

Новые электропоезда оснащаются отечественной микропроцессорной системой управления и диагностики.

В каждом вагоне есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны.

В головном вагоне предусмотрена зона, оборудованная для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала.

https://lenta.ru/photo/2017/08/31/lastochka/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 19:10

"Торговый дом СТМ" на "ЭКСПО 1520" подписал экспортный контракт

В рамках "ЭКСПО 1520" "Торговый дом СТМ", входящий в холдинг "Синара-Транспортные Машины", и иранская железнодорожная строительная компания "Ферротек Стил" подписали экспортный контракт на поставку в Иран железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания пути. Машины отправятся к покупателю в течение следующего года. Сумма контракта - 24 млн евро. Согласно документу, специально для исламской республики изготовят 36 единиц различной техники. Кроме того, на территории Ирана создадут сервисный центр по обслуживанию поставляемых путевых машин.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/torgovyj-dom-stm-na-ekspo-1520-podpisal-eksportnyj-kontrakt/

К заголовкам сообщений

Perevozki.ru, Москва, 31 августа 2017 19:04

К 2030 году Китай построит 45 тыс. км высокоскоростных магистралей

В июле 2016 года в Китае была утверждена программа долгосрочного железнодорожного сетевого планирования, предусматривающая создание сети высокоскоростного движения на основе восьми продольных и восьми поперечных линий, которые расширят каркас из четырех продольных и четырех поперечных линий ВСМ, действующих сегодня.

Как рассказала во время Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций, проходящего в рамках деловой программы ЭКСПО 1520, руководитель проекта высокоскоростных поездов CRRC Changchun Гуо Ян, к 2020 году в стране в рамках этой программы будет построено 30 тыс. км ВСМ, к 2025-му - 38 тыс. км, к 2030-му - 45 тыс. км. Таким образом, будут сформированы транспортные круги между крупными и средними городскими агломерациями страны, дополняющие друг друга. Планируется, что время в пути между городами составит от 1 до 4 ч, внутри городов и прилегающих городских групп - от 1,5 до 2 ч.

РЖД-партнер

http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=478124e8-7db5-4aed-9fd8-0dccb1fad96b&NameXSL=card

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 31 августа 2017 18:24

Я сегодня на трамвае

Последний день лета подарил нам прекрасную летнюю погоду и солнечное настроение. Щербинка, которая благодаря АО "РЖД" стала выставочным центром для железнодорожной отрасли, с утра заполнилась деловой аудиторией. Второй день также показал, что этот салон не теряет своей актуальности.

Такой позитивный настрой был и у швейцарской компании STADLER, которая готовила представить свой новый трамвай специально для северных районов Санкт-Петербурга. Многие пассажиры и специалисты уже могли видеть этот красивый и удобный вид транспорта на чемпионате мира по хоккею в Белоруссии в 2014 году и в Берлине на выставке INNOTRANS 2015, но тогда он был представлен с названием "МЕТЕЛИЦА".

Символично, что для Санкт-Петербурга трамваю дали название "Чижик". Здесь сразу хочется напеть - "Чижик, Чижик где ты был? На Фонтанке водку пил!". И действительно когда видишь такой красивый, низкорамный и удобный трамвай, то сразу хочется на нем проехаться, может даже и до Фонтанки. Видимо придется съездить в Санкт-Петербург и прокатиться на этом замечательном продукте от компании STADLER. Первые составы уже встанут на маршрут в третьем квартале 2017 года.

Для современных городов трамвай в целом стал очень востребованным видом транспорта. Его экологичность, скорость и доступность позволяет вам быстро добраться с точки А в точку Б. А зеленые технологии и отсутствие шума дают очень большое конкурентное преимущество перед автомобилем или автобусом.

Вчера мы смогли активно его исследовать: потрогать обивку на сидениях, оценить нескользящий пол (что особенно важно для снежной России) и даже заглянуть в кабину. Смотрится все солидно, просторно и удобно. Три секции позволяют спокойно разместиться и заняться чтением или прослушиванием музыки во время движения.

Это было самое главное событие второго дня на ЭКСПО 1520. К сожалению, не попали на динамическую экспозицию, но слышали ее хорошо. Самое главное, что позитивное настроение

сохраняется, а свежий воздух в парке помогает погрузиться в достижения железнодорожной отрасли России.
Я сегодня на трамвае

http://expoground.ru/news-267-ya-segodnya-na-tramvae

К заголовкам сообщений

ИА Красная весна (rossaprimavera.ru), Москва, 31 августа 2017 18:13

Минпромторг: сотрудничество Siemens с машиностроителями РФ продолжится | ИА КРАСНАЯ ВЕСНА

Сотрудничество немецкого концерна Siemens с российскими транспортными машиностроителями будет продолжено, заявил замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов 31 августа в кулуарах международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520". Об этом сообщает РИА Новости.
Отвечая на вопрос журналистов, не опасается ли Минпромторг РФ сворачивания сотрудничества с Siemens после скандала с поставкой турбин, произведенных концерном, в Крым, Георгий Каламанов сказал: "У министерства промышленности и торговли точно нет никаких опасений. Мы надеемся, что сотрудничество будет развиваться".
Отметим, что Siemens имеет в России совместное предприятие с российской группой "Синара" - "Уральские локомотивы", которое выпускает локомотивы и электропоезда "Ласточка".
Напомним, что летом этого года корпорация Siemens заявила о намерении разорвать лицензионные соглашения с компаниями РФ по поставкам оборудования для электростанций и приостановить поставки по действующим контрактам с российскими госкомпаниями. Это произошло после того, как обнаружилось, что для электростанции в Тамани, расположенной на полуострове Крым, были поставлены четыре турбины производства Siemens. Siemens утверждал, что российская компания "Технопромэкспорт", купившая турбины у петербургского завода "Сименс Технологии газовых турбин", ввела его в заблуждение в отношении места их установки. Siemens предложил выкупить турбины обратно и аннулировать контракт.
Такое заявление объясняется тем, что санкции, введенные Западом, в том числе Евросоюзом, против России за включение в ее состав Крыма в 2014 году, запрещают западным компаниям поставлять энергооборудование на территорию полуострова.
Однако российская сторона отклонила это предложение, ссылаясь на то, что изначально в контракте на приобретение всех четырех турбин было указано, что они предназначаются для строительства электростанции в Тамани.

http://rossaprimavera.ru/news/125b02a1

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 31 августа 2017 18:05

Скандал с Siemens не отразится на транспортном машиностроении

Сотрудничеству Siemens с российскими транспортными машиностроителями ничего не угрожает.
Об этом замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов сообщил на международном железнодорожном салоне "Экспо 1520".
По его словам, в Минпромторге не опасаются возможных проблем с немецким концерном и надеются, что совместные проекты будут только развиваться.
Напомним, что из-за скандала с газовыми турбинами, якобы незаконно поставленными в Крым, Siemens намерен разорвать лицензионные соглашения по поставкам оборудования для электростанций, а также приостановить поставки по контрактам с госкомпаниями РФ.
На данный момент Siemens участвует в совместном предприятии с группой "Синара" - "Уральские локомотивы".

http://123ru.net/simferopol/110958942/

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017, Скандал с Siemens не отразится на транспортном машиностроении

К заголовкам сообщений

VN (vigornews.ru), Москва, 31 августа 2017 17:49

В России двухэтажные "аэроэкспрессы" могут быть запущены в октябре

Двухэтажные поезда производства Stadler Rail Group для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию и могут быть запущены через 5-6 недель, заявил исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам Stadler Петер Йенельтен в рамках железнодорожного салона Expo 1520.

"Сертификат у "Аэроэкспресса" уже с конца июля есть, то есть сертификация как таковая завершилась, - сказал он. - Сейчас должна быть проведена регистрация в регистре федерального железнодорожного транспорта. Как только все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию".

"Встречался вчера с представителями "Аэроэкспресса". Они сказали, что на это им понадобится около 5-6 недель", - сказал Йенельтен. Таким образом, двухэтажные поезда могут быть запущены в октябре.

Ранее исполнительный директор ООО "Аэроэкспресс" Валерий Федоров говорил, что компания планирует запустить двухэтажные поезда в июле 2017 года.

Исполнительный вице-президент Stadler пояснил, что процедура сертификации в России по сравнению с Европой занимает много времени. "Сертифицируется не только поезд целиком, но и все комплектующие. Это глубокая сертификация", - отметил он.

В мае 2013 года компания Stadler Rail Group и "Аэроэкспресс" подписали контракт на поставку 118 двухэтажных вагонов (25 поездов). Однако в 2016 году объем закупки был сокращен - "Аэроэкспресс" получит 62 вагона (11 поездов) на сумму €183 млн.

Stadler Rail Group является системным поставщиком решений по производству железнодорожного и городского транспорта, располагает предприятиями в Швейцарии, Германии, Австрии, Польше, Чехии, Венгрии, Италии, Белоруссии, Алжире и США.

ООО "Аэроэкспресс" - единственный в России оператор железнодорожных перевозок пассажиров в аэропорты Москвы. В 2016 г. услугами "Аэроэкспресса" воспользовались 11,6 млн человек, что на 10,6% меньше показателя 2015 г.

ООО "Дельта-Транс-Инвест" (входит в "Трансгрупп АС") принадлежит 45,84% долей "Аэроэкспресса", РЖД - 25%, остальные доли принадлежат бизнесменам Искандеру Махмудову (17,5%), Андрею Бокареву (7,5%) и генеральному директору "Аэроэкспресса" Алексею Криворучко (4,16%).

Поделись с друзьями:

В России двухэтажные

http://vigornews.ru/ekonomika/296726_V_Rossii_dvuhetazhnye_aeroekspressy_mogut_byt_zapushcheny_v_oktyabre.html

Похожие сообщения (1):

- Perevozki.ru, Москва, 31 августа 2017, Двухэтажные аэроэкспрессы прошли сертификацию в РФ и могут быть запущены в октябре

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 17:44

На "ЭКСПО 1520" прошел конгресс машиностроительных ассоциаций

Значительная часть программы "ЭКСПО 1520" посвящена вопросам развития отрасли. Одна из тем - горизонты развития железнодорожной техники. Обсуждение прошло в рамках конгресса международных и машиностроительных ассоциаций. Так, известный футуролог Руди де Велли утверждает, что уже через три десятка лет поезда будут полностью автоматизированные. Причем, это касается не только пассажирских, но и грузовых составов. По его мнению, принципиально изменится подвижной состав и железнодорожное полотно. Все будет проектироваться с учетом "зеленых технологий" и воздействия на окружающую среду. Вибрация, сильный шум, потребление энергии - все сведут к минимуму, при этом отдача будет максимальной. Скептикам специалисты отвечают, что еще каких-то пять лет назад о беспилотных технологиях говорили как о чем-то очень далеком. На сегодня беспилотники применяются повсеместно, и железная дорога не исключение. Конечно, помимо техники и технологий, необходимо менять нормативно-правовую базу, вести переподготовку специалистов либо вводить новые специальности. Но, как говорят футурологи, нет таких идей, которые невозможно воплотить в жизнь.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/na-ekspo-1520-proshyol-kongress-mashinostroitelnyh-assotsiatsij/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 17:38

Компания Stadler до 1 ноября года поставит в Санкт-Петербургу 6 новейших трамваев "Метелица"

Компания Stadler до 1 ноября года поставит в Санкт-Петербургу 6 новейших трамваев "Метелица"

Презентация транспортного средства состоялась на железнодорожном салоне ЭКСПО 1520

Компания Stadler в рамках ЭКСПО 1520 в Щербинке представила трамвайный вагон "Метелица", адаптированный для трамвайных линий с широкой колеей модификации B85600M. В Северной столице новый трамвай получит название "Чижик" и будет эксплуатироваться в Красногвардейском районе.

Заказчиком и эксплуатирующей организацией трамвая является ООО "Транспортная концессионная компания" (ООО "ТКК"), которая в мае 2016 года заключила концессионное соглашение с Санкт-Петербургом сроком на 30 лет. Первые 6 составов будут поставлены заказчику до 1 ноября 2017 года. Всего, согласно договору, ООО "ТКК" будет поставлено 23 трамвая.

Трамвай разрабатывался индивидуально под требования технического задания в рамках концессионного проекта создания и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. Трехсекционный трамвай с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны вагона облегчает посадку-высадку пассажиров. Поворотные тележки с двухступенчатым подрессориванием обеспечивают тихую поездку. В салоне предусмотрены две накопительные площадки для детских колясок и инвалидных кресел. Трамвайные вагоны двустороннего движения длиной 33,45 метра могут вместить до 376 пассажиров.

"Мы чрезвычайно рады представить "Метелицу" не только нашему заказчику - "Транспортной концессионной компании", но и международным экспертам. Разработка трамвая "Метелица" является примером инновационных возможностей, которые предлагает Stadler. Мы довольны сотрудничеством с "ТКК" и убеждены, что предоставим пассажирам в Санкт-Петербурге максимальный комфорт передвижения", - заявил исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам "Штадлер" Петер Йенельтен.

"Эксплуатацию первой партии подвижного состава планируется начать в четвертом квартале 2017 года, - сообщил, в свою очередь, заместитель главного инженера ООО "ТКК" Николай Петров. - Первые 6 трамвайных вагонов успешно прошли заводскую приемку, ожидается их поставка в Санкт-Петербург для запуска ходовых испытаний перед подготовкой к коммерческой эксплуатации. Всего на линиях будут курсировать 23 вагона. Весь проект модернизации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга планируется завершить до конца 2018 года".

"Метелица" - пассажирский вагон для трамвайных линий с широкой колеей, был специально разработан компанией Stadler для рынка восточной Европы. Впервые прототип "Метелицы" компания представила во время Чемпионата мира по хоккею в 2014 году в Минске.

Компания Stadler занимается производством поездов на протяжении 75 лет. Головной офис системного провайдера конструктивных решений для рельсовых транспортных средств находится в городе Буснанг в Швейцарии.

Stadler разрабатывает и производит высокоскоростные подвижные составы, междугородные поезда, региональные поезда и пригородные поезда, поезда для метрополитена, трамваи-поезда и трамваи, магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив.

Анна Булаева

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385212

Похожие сообщения (3):

- Мотор (riamotor.ru), Москва, 31 августа 2017, ЧИЖИК (МЕТЕЛИЦА) НА EXPO 1520 В МОСКВЕ
- РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 1 сентября 2017, Презентация трамвайного вагона "Метелица"
- Polpred.com, Москва, 1 сентября 2017, Компания Stadler в рамках "ЭКСПО 1520" в Щербинке представила трамвайный вагон "Метелица", адаптированный для трамвайных линий с широкой колеей модификации B85600M.

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 17:38

"ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов по состоянию

"ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов по состоянию

Технология "Умный локомотив" позволяет перейти на ремонт тягового состава по фактическому состоянию

Группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group в рамках железнодорожного салона ЭКСПО 1520 провели интерактивную презентацию "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка".

Компании представили видение развития цифрового производства и сервисного обслуживания, а также инструмент интеллектуальной аналитики. Один из примеров внедрения интеллектуального анализа данных - система "Умный локомотив", которая реализуется в "ЛокоТех" и позволит перейти на ремонт по фактическому состоянию.

В настоящее время в "Умном локомотиве" запущен модуль поиска аномалий, благодаря которому система анализирует параметры работы оборудования в режиме реального времени и сообщает об аномалиях группе диагностов в депо. Модуль предиктивного анализа - то самое "предсказание", когда и какой узел откажет - будет запущен в начале октября.

Руководитель проекта цифровизации производства компании "ЛокоТех" Руслан Жаворонков отметил, что за счет использования системы "Умный локомотив" можно прогнозировать неисправности и контролировать состояние подвижного состава. "Таким образом, в ближайшей перспективе мы перейдем к ремонту "по состоянию" и значительно повысим эффективность работы парка. Это позволит экономить ресурсы, деньги и время и основного заказчика, и сервисной компании", - уточнил он.

Принцип работы системы "Умный локомотив" был продемонстрирован "вживую" на интерактивном макете, где в веб-интерфейсе на графиках отображаются данные о техническом состоянии оборудования локомотива и в автоматическом режиме выведены аномалии.

О технических особенностях проекта рассказал генеральный директор Clover Group (компания разрабатывает и внедряет систему для "ЛокоТех")Денис Касимов. По его словам, интеллектуальный анализ данных - это инструмент для получения ценной информации, которая необходима производственным и сервисным компаниям для эффективного управления. "Компаниям нужен инструмент, который не просто диагностирует работу оборудования, а автоматически выявляет скрытые аномальные режимы и определяет, какой из узлов оборудования сломается, причем с важной детализацией - когда, почему, при каких режимах работы, то есть прогнозирует поломку", - подчеркнул он.

ООО "Локомотивные технологии" управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО "ТМХ-Сервис", АО "Желдорреммаш", ООО "ТМХС-Лизинг", ООО "Торговый дом ТМХС", ООО "АВП Технология", ООО "ЛокоТех-Промсервис" и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385209

Похожие сообщения (5):

- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 1 сентября 2017, "ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов
- Allmetals.ru, Москва, 1 сентября 2017, "ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов
- Rosinvest.com, Москва, 1 сентября 2017, "ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов
- ИКС (iksmedia.ru), Москва, 1 сентября 2017, "ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов по состоянию
- Polpred.com, Москва, 2 сентября 2017, Группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group провели презентацию "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка". Интерактивная презентация прошла в рамках международного салона ЭКСПО 1520.

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 17:34

Участники IV Слета машинистов РЖД посетили салон "ЭКСПО 1520"

Участники IV слета машинистов посетили Международный салон "ЭКСПО 1520" в Щербинке. Представители магистралей страны познакомились с новинками железнодорожной техники. Всего в Слете машинистов РЖД приняли участие 250 сотрудников Центральной дирекции тяги. Особый интерес у машинистов сети на динамической выставке "ЭКСПО 1520" вызвал новый

электровоз 2ЭВ120 "Князь Владимир". То, что важно для машиниста в локомотиве, важно и для компании. В РЖД поставили цель - создать условия, когда производители тягового подвижного состава изначально будут разрабатывать продукцию под конкретные нужды холдинга. Участники Слета машинистов также осмотрели раритетные модели паровозов.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/uchastniki-iv-slyota-mashinistov-rzhd-posetili-salon-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 31 августа 2017 17:30

Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение

Развитие инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации стало основным предметом заключенного между Алюминиевой Ассоциацией и ОАО "Российские железные дороги" соглашения о сотрудничестве. Документ был подписан в ходе VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходящего в эти дни в Щербинке.

Результатами достигнутых договоренностей станет значительное увеличение применения алюминия и сплавов на его основе в железнодорожной отрасли, в том числе, в вагоностроении и инфраструктуре железных дорог. Подписанное соглашение, в частности, предусматривает сотрудничество в производстве, сертификации и испытаниях инновационных железнодорожных вагонов из алюминиевых сплавов, а также взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава. Наряду с этим, стороны будут расширять использование строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры: в производстве мостов, переходов, ограждений и др. Документ также направлен на углубление взаимодействия по применению кабельно-проводниковой продукции с алюминиевой жилой для систем электроснабжения инфраструктурных объектов ОАО "РЖД": тяговых подстанций, административных объектов и контактных сетей.

Нормативной основой для осуществления эффективного взаимодействия сторон станет сотрудничество по внесению изменений в регламентирующую документацию и актуализация действующих правил и положений. Стороны также договорились об углублении научно-технического, организационного и информационного взаимодействия.

http://www.ruscable.ru/news/2017/08/31/Aluminievaya_Assotsiatsiya_i_OAO_RZHD_budut_razviv/

Похожие сообщения (6):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017, Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение
- Ассоциация производителей, поставщиков и потребителей алюминия России (aluminas.ru), Москва, 31 августа 2017, Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 31 августа 2017, Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение
- Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 1 сентября 2017, Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное машиностроение
- Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 1 сентября 2017, Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение
- Ruslom.ru, Москва, 1 сентября 2017, Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 17:18

Награждение производителей подвижного состава и сложных техсистем

На площадке международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" в Щербинке состоялась церемония награждения победителей конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/nagrazhdenie-proizvoditelej-podvizhnogo-sostava-i-slozhnyh-tehsistem/

К заголовкам сообщений

Металлы Евразии (eurasmet.ru), Москва, 31 августа 2017 17:17

ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ

Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".

ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.

Инновационные колеса - результат совместной работы ВМЗ и ОАО "РЖД" в рамках совместной программы по повышению качества и разработке новых видов продукции. Они отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. С экономической точки зрения применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" намного выгоднее для заказчика за счет большего ресурса по сравнению со стандартными колесами плоскоконической конструкции из стали марки "2".

http://www.eurasmet.ru/news/7022/

Похожие сообщения (4):

- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 1 сентября 2017, ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере
- Allmetals.ru, Москва, 1 сентября 2017, ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере
- Rosinvest.com, Москва, 1 сентября 2017, ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере
- Polpred.com, Москва, 2 сентября 2017, Выксунский металлургический завод (ВМЗ, Нижегородская область, входит в ОМК) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 31 августа 2017 17:06

В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы

31 августа 2017 г., AEX.RU - Двухэтажные поезда для "Аэроэкспресса", который осуществляет железнодорожные пассажирские перевозки между Москвой и столичными аэропортами, прошли сертификацию в России и могут быть запущены в октябре 2017 года, следует из слов исполнительного вице-президента по маркетингу и продажам швейцарского производителя этого подвижного состава - компании Stadler, Петера Йенельтена. Об этом пишет РИА Новости.

"Аэроэкспресс" закупит у швейцарского Stadler 62 двухэтажных вагона на сумму 183,9 миллиона евро и планировал запустить первый поезд в декабре 2016 года в аэропорт "Домодедово". Однако в декабре того же года сообщили в "Аэроэкспрессе", что компания переносит запуск такого подвижного состава на 2017 год из-за сроков сертификации. Весной текущего года исполнительный директор "Аэроэкспресса" Валерий Федоров сообщал, что компания планирует запустить первые двухэтажные поезда в июле 2017 года.

"Сертификат у "Аэроэкспресса" есть с конца июля. То есть сертификация, как таковая завершилась. Сейчас мяч у заказчика - у "Аэроэкспресса", - сообщил Йенельтен журналистам в четверг в рамках международного железнодорожного салона "Экспо 1520".

По его словам, еще должна быть проведена регистрация в регистре сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Длительность сертификации он объяснил тем, что процедура сертификации в РФ сама по себе по сравнению с европейскими очень длительна по времени. Сертифицируется не только поезд целиком, но и все комплектующие, и на это нужно много времени.

"Я все-таки считаю, что наше сотрудничество с российскими испытательными центрами протекало довольно хорошо... Как все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию... Встречался вчера с представителями "Аэроэкспресса". Они сказали, что на это дело им понадобится около 5-6 недель", - рассказал Йенельтен.

"Аэроэкспресс" перевозит пассажиров между столицей и аэропортами "Внуково", "Домодедово" и "Шереметьево". Структуре "ТрансГрупп" - ООО "Дельта-транс-инвест" - принадлежит 45,84% "Аэроэкспресса", РЖД - 25%, бизнесменам Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову - 7,5% и 17,5% соответственно, гендиректору "Аэроэкспресса" Алексею Криворучко - 4,16%.

https://www.aex.ru/news/2017/8/31/174468/

Похожие сообщения (4):

- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 31 августа 2017, В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы
- Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017, В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы
- Wi-fi.ru, Москва, 31 августа 2017, В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы
- Nnewsti.ru, Москва, 31 августа 2017, В Москве запустят двухэтажные аэроэкспрессы

К заголовкам сообщений

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 31 августа 2017 16:34

В Красноярском крае увеличение зарплат отстает от поднятия цен

За год настоящие доходы граждан Красноярского края упали на 2,4 процента.

Как посчитали в Красноярскстате, к середине зимы - июне 2017 г. заработок на человека в Красноярском крае составил не менее 26 783 рубля, что на 0,8% выше, чем за похожий период 2014-го. За год она подросла на 4,5%, с учетом увеличения цен - на 0,9%.

Настоящий размер назначенных месячных пенсий увеличился на 0,7 процента и составляет 13843,4 рубля. На текущий момент он составляет 11492 рубля.

Стоимость условного (минимального) набора продуктов питания в среднем по краю на конец июня текущего 2017 составила 4588,34 рубля в расчете на месяц на одного человека и в самом начале года возросла на 10,2 процента. 4588 руб. в данный момент нужно одному человеку, чтобы выжить. Настоящий размер назначенных месячных пенсий увеличился на 0,7%. Для трудоспособного населения - 12163 рубля в месяц, для пожилых людей - 8972 рубля, для детей - 12020 рублей. Это на 4,5% больше, чем в первом полугодии 2016 года.

Как говорилось ранее, в первом квартале года среднедушевые валютные доходы населения региона составляли 25593 руб. и возросли на 0,6% в сравнении с первым кварталом прошедшего года.

Размер прожиточного минимума одного человека в пределах Красноярского края непосредственно во II квартале достиг практически 11, 5 тыс. руб. в месяц.

До этого "Интерфакс" ссылаясь на обзор Внешэкономбанка сообщал, что настоящие доходы населения с начала текущего 2017-ого продолжили снижение даже невзирая на возобновление финансового роста и в середине весны достигли уровней 2009 года.

Челябинское УФАС приостановило торги по концессии на переработку мусора

Ди Каприо направил $1 млн в фонд помощи пострадавшим от урагана "Харви"

В Киеве на два дня ограничат движение по путепроводу на Одесской площади

Петербургскую студию Учителя забросали коктейлями Молотова

В столице России скончалась эстрадная певица Людмила Рюмина

Межведомственная комиссия продолжит проверки берегов Краснодарского края до конца сезона

Эдхам Акбулатов объявил о желании переизбраться мэром Красноярска

В честь кинорежиссера Эльдара Рязанова назовут улицу в российской столице

Минтруда предлагает увольнять начальников, не берущих на работу людей с ограниченными возможностями

Acer представила мощнейший игровой компьютер на колесиках

Невеста Сати Казанова проинформировала о серьезных проблемах со здоровьем

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

Мережко боится, что Пашинина, воюющего в Донбассе, "могут пристрелить"

ВТБ 24 снизил ставки по кредитам для малого бизнеса

"Это было странно". Актеры "Игры престолов" поведали о съемках любовной сцены

В администрации Екатеринбурга ответили на претензии ФАС относительно цвета автобусов

Уникальные экспонаты кубачинских мастеров нашлись в Смоленске

Патриарх Кирилл принял участие в праздновании 125-летия Выборгской епархии в Ленобласти

Прошлый губернатор Новосибирской области ответил в суде

Утренние Новости

http://morning-news.ru/2017/08/v-krasnoyarskom-krae-uvelichenie-zarplat-otstaet-ot/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 15:59

Новое поколение "Ласточек" будет обслуживать маршруты длиной до 1400 километров

Новое поколение "Ласточек" будет обслуживать маршруты длиной до 1400 километров

На презентации поезда "Ласточка-Премиум" было объявлено о дальнейшей эволюции модельного ряда скоростных электропоездов

В рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы".
Как уже сообщал Gudok.ru, в мероприятии приняли участие первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин , директор по пассажирским перевозкам ОАО "Российские железные дороги" Дмитрий Пегов, генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.
"Ласточка-Премиум" - скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями.
По словам генерального директора "Уральских локомотивов" Александра Салтаева, "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из компонентов российского производства. "Это наш первый поезд в линейке междугородных составов, система жизнеобеспечения которого позволит перевозить пассажиров на расстояние до 500 км без дополнительного обслуживания, - подчеркнул Александр Салтаев, представляя поезд. - "Ласточка-Премиум" оснащена новой микропроцессорной системой управления и диагностики отечественного производства, применение которой позволило интегрировать в состав поезда ряд периферийных систем от российских производителей, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей".
Салоны поезда "Ласточка-Премиум" оборудованы таким образом, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно на протяжении всей поездки". В каждом вагоне есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi. В головном вагоне предусмотрена зона, оборудованная для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс.
Как отметил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, "Ласточка" - один из самых узнаваемых российских поездов. "Важнейшая задача для РЖД обеспечить связь между столицами регионов страны. Поэтому мы видим развитие электропоездов "Ласточка" в специализации на межрегиональных и пригородных перевозках", - отметил Александр Мишарин.
По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, использование поезда "Ласточка-Премиум" на межрегиональном сообщении позволит расширить границы и открыть новые возможности для миллионов пассажиров. "В приоритете будут выбраны те направления, где нужно быстро доехать из точки А в точку Б. Когда мы увеличиваем скорость, пассажиры делают выбор в пользу поезда между автомобильными и авиаперевозками", - пояснил Дмитрий Пегов.
"Ласточка-Премиум" сертифицирована на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза и готова к эксплуатации. В ближайших планах завода "Уральские локомотивы" совместно с Федеральной пригородной компанией утверждение технического задания на разработку новой модификации скоростного электропоезда поезда, система жизнеобеспечения которого позволит ему перемещаться на расстояния до 1400 км без дополнительного обслуживания.
Как отметил генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, "Вместе с "Уральскими локомотивами" мы создаем поезд, требования к техническому заданию для которого - это продолжение пожеланий пассажиров, предъявляемых к современному комфортному подвижному составу. Не сомневаюсь, этот продукт будет востребован и привлечет еще больше пассажиров на железную дорогу".
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385184

Похожие сообщения (1):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017, "Уральские локомотивы" представили новый электропоезд "Ласточка-Премиум"

К заголовкам сообщений

ОМК (omk.ru), Москва, 31 августа 2017 15:46
ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ
Скачать фото в оригинальном размере

Железнодорожные колеса производства ВМЗ победили в конкурсе РЖД
Фотогалерея ОМК на "Экспо 1520"
Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".
ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.
Инновационные колеса - результат совместной работы ВМЗ и ОАО "РЖД" в рамках совместной программы по повышению качества и разработке новых видов продукции. Они отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. С экономической точки зрения применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" намного выгоднее для заказчика за счет большего ресурса по сравнению со стандартными колесами плоскоконической конструкции из стали марки "2".
Справка
Ранее ВМЗ победил в конкурсе ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.
С 2015 года на сети Российских железных дорог в эксплуатации находятся более трех тысяч колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т". За время эксплуатации колеса получили положительные отзывы от операторов подвижного состава.
Применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" за счет большего ресурса намного выгоднее для заказчика по сравнению со стандартными, плоскоконической конструкции из стали марки "2".
Система менеджмента качества и бизнеса ВМЗ сертифицированы по стандартам ISO и IRIS.
ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ

http://omk.ru/press/14703/?back_url_list=/press/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 15:45

Интервью. Владимир Тарабрин, генеральный директор АО "Фирма ТВЕМА"

На VI Международном ж/д салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" производители представляют новинки, в том числе диагностические комплексы и оборудование для инфраструктуры, которые обеспечивают эффективность и безопасность ж/д транспорта. Диагностический комплекс "Спринтер" может применяться даже в составе пассажирских скорых поездов.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/intervyu-vladimir-tarabrin-generalnyj-direktor-ao-firma-tvema/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 31 августа 2017 15:35

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил"

УрБК, Екатеринбург, 31.08.2017. Сегодня в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 состоится подписание экспортного контракта между ООО "Торговый дом СТМ" (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранской железнодорожной строительной компанией "Ферротек Стил". Об этом сообщает Центр общественных связей Группы Синара.
Соглашение предусматривается поставки в 2018 году в Иран железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания пути. Данная сделка будет осуществляться при поддержке Группы Российского Экспортного Центра (РЭЦ).
В подписании примут участие заместитель гендиректора по внешним связям "Синара-Транспортные Машины" Антон Зубихин, акционер компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу, заместитель генерального директора Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций Никита Гусаков.

http://123ru.net/ekaterinburg/110949730/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 15:26

На статической выставке "ЭКСПО 1520" представили более 100 образцов

Какими именно новинками производители ж/д техники будут покорять в ближайшее время не только российских, но и зарубежных покупателей, можно узнать на статической выставке "ЭКСПО-1520". Здесь участники представили более 100 образцов - от всевозможных вагонов до новейших электровозов. В числе экспонатов - двухсистемный электровоз 2ЭВ120. Он может водить грузовые и тяжеловесные поезда на протяженных участках железных дорог. В сентябре машина должна получить сертификат. Эксплуатироваться локомотив, названный в честь князя Владимира, будет на магистралях стран СНГ с шириной колеи 1520 мм. Электровоз способен работать при температуре от -55 до +45°С. На выставке представлен образец с дизельным двигателем - уникальной опцией последней модели. Гости "ЭКСПО 1520" также смогли увидеть и универсальный путевой комплекс ЩОМ 200, предназначенный для механизированной очистки щебеночного балласта. Рабочая скорость - до 750 м/ч. Это в два раза больше, чем у современных аналогов. Модели диагностических вагонов оборудованы современными системами дефектоскопия. Машины, представленные "ЭКСПО 1520" уже нашли своих покупателей и за пределами России. Первая партия маневровых тепловозов ТГМ8КМ компании "Синара" осенью отправится на Кубу. В числе новинок - последние модели пригородных электричек от "Трансмашхолдинга". 11-вагонный состав может перевозить до 3 тыс. пассажиров. Электропоезд оборудован системой обеспечения микроклимата с обеззараживанием воздуха.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/na-staticheskoj-vystavke-ekspo-1520-predstavili-bolee-100-obraztsov/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 15:25

Подписание стратегических соглашений на "ЭКСПО 1520"

В рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" РЖД подписали ряд стратегических соглашений с партнерами о взаимодействии. В частности, РЖД и Белорусская железная дорога будут сотрудничать в области обеспечения единства измерений.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/podpisanie-strategicheskih-soglashenij-na-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 15:25

"ЛокоТех" на "ЭКСПО 1520" презентовал "Умный локомотив"

Группа компаний "ЛокоТех" на "ЭКСПО 1520" презентовала систему "Умный локомотив". Благодаря ей интеллектуальный анализ данных позволяет перейти на ремонт по фактическому состоянию. Сейчас в этой системе запущен модуль поиска аномалий. Он позволяет в режиме реального времени проанализировать параметры работы оборудования. В случае обнаружения какого-либо отклонения, группа диагностов в депо мгновенно получит необходимую информацию. Уже в октябре специалисты обещают запустить еще один модуль, который, по сути, сможет "предсказывать", когда и какой узел может выйти из строя.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/lokoteh-na-ekspo-1520-prezentoval-umnyj-lokomotiv/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 15:22

Глава РЖД осмотрел статическую экспозицию салона "ЭКСПО 1520"

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" работает статическая экспозиция. Ее посетил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров. Главу РЖД заинтересовали новые электропоезда постоянного тока ЭП2Д и ЭП2ТВ.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/glava-rzhd-osmotrel-staticheskuyu-ekspozitsiyu-salona-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 31 августа 2017 14:54

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

Кроме того, они в состоянии перевозить не менее полутора тыс. пассажиров, а по всему составу идет сквозной проход между вагонами, количество поручней было увеличено на 30% в сравнении с иными поездами московского метро. Все вагоны оборудованы USB-розетками для зарядки девайсов, обновленной системой оповещения, интерактивными картами и сенсорными мониторами.

1-ый состав серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017-ого, в начале зимы в метро будут курсировать уже 33 таковых поезда. Через 4 месяца на одну из самых загруженных линий Московского метрополитена вышел уже 15-й состав, а 16-й поезд новоиспеченной серии проходит нужные испытания и эксплуатационные исследования. На данный момент подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20%. Всего до конца года в Московском метро будут курсировать уже 33 состава обновленного поколения "Москва". Всего до конца года в метро будут курсировать уже 33 таковых состава.

Основной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в 2015-м году будет экология. Экспозиция метро была украшена концептуальным арт-объектом, выполненным из билетов "Единый", миллионы которых выбрасываются пассажирами ежедневно. Главная цель инсталляции - призвать пассажиров городского транспорта использовать для оплаты проезда карту "Тройка". Это даст возможность значительно уменьшить использование древесины при производстве бумаги для билетов.

Кроме того, с 30 августа по 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и заключительными новинками, призванными поднять комфорт поездок в метро.

Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" открывается в среду на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ в московской Щербинке, сообщается в заявлении РЖД. В нынешнем году он проходит в Щербинке с 30 августа по 2 сентября. На территории находятся 5 крытых павильонов и музей под открытым небом. Площадь экспозиции возрастет до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит приблизительно 150 единиц.

http://morning-news.ru/2017/08/salon-zheleznodorozhnoy-tehniki-i-tehnologiy-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017 14:44

РЖД и Центр природы Кавказа будут сотрудничать в области охраны окружающей среды

Центр природы Кавказа и ОАО "РЖД" подписали соглашение о взаимодействии в области охраны окружающей среды. Железнодорожный перевозчик окажет поддержку в разработке и внедрении социальных, образовательных и эколого-просветительских инициатив.

"Основными задачами соглашения являются обеспечение рационального использования природных ресурсов, обеспечение экологической безопасности, поддержка инициатив по сохранению биоразнообразия", - говорится в сообщении АО "Курорты Северного Кавказа" (КСК), создавшего Центр природы Кавказа.

Документ был подписан старшим вице-президентом РЖД Сергеем Кобзевым и гендиректором центра Ренатой Шюшайте на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Ранее в этом году РЖД поддержала кампанию центра "Природа тебя касается", посвященную программам по спасению переднеазиатского леопарда, европейского зубра и самшита колхидского. В поездах были размещены баннеры с информацией об этих программах.

Кроме того, Центр природы Кавказа участвовал в оформлении экологического поезда "Северная Пальмира" Санкт-Петербург - Адлер, дизайн которого посвящен экосистеме России и проектам бережного отношения к природным комплексам. Частью оформления стали животные, находящиеся под защитой организации.

https://news.rambler.ru/ecology/37784732-rzhd-i-tsentr-prirody-kavkaza-budut-sotrudnichat-v-oblasti-ohrany-okruzhayuschey-sredy/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 14:31

Важной сферой господдержки станет экспорт продукции ж/д машиностроения

Одной из главных тем второго дня салона "ЭКСПО 1520" стал рынок подвижного состава. Участники специальной дискуссии пытались разобраться - как добиться баланса в этом сегменте, а также - какая роль при этом отводится государству. О том, что власти должны не только регулировать, но и активно помогать участникам рынка, говорят не только представители отрасли, но и представители госорганов. Различные программы поддержки производителей и потребителей рельсовой техники работают уже три года. В частности, государство оказывает поддержу в приобретении специализированных маневровых машин. С вагонным хозяйством дело обстоит несколько сложнее. После масштабного списания более 200 тыс. вагонов, объем парка удалось свести к оптимальному. Важной сферой господдержки станет экспорт продукции железнодорожного машиностроения. Часть затрат на транспортировку железнодорожной продукции будет субсидирована. Всеволод Бабушкин, зам. директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ: "Согласно базовому сценарию развития, предусмотрены такие меры как: субсидия части затрат на транспортировку продукции. Это достаточно весомая часть формирования конечной цены. Сертификация, омологация и компенсация затрат на ярморочно-выставочную деятельность".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/vazhnoj-sferoj-gospodderzhki-stanet-eksport-produktsii-zh-d-mashinostroeniya/

К заголовкам сообщений

Газета.Ru, Москва, 31 августа 2017 14:29

РЖД и "Казахстан Темир Жолы" намерены создавать новые совместные предприятия

РЖД и государственный оператор железнодорожной сети Казахстана "Казахстан Темир Жолы" в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо-1520" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. Об этом говорится в сообщении российской монополии.

Компании намерены совместно развивать трансъевразийские коридоры и межгосударственную жд-перевозку пассажиров, выработать механизм общего использования парка грузовых вагонов, разработать сквозные тарифы на перевозку грузов. Также одним из направлений сотрудничества должно стать создание совместных предприятий и продвижение новых транспортно-логистических сервисов, заявили в РЖД.

Для решения задач будет создана совместная рабочая группа.

"В рамках рабочей встречи президент РЖД Олег Белозеров и президент КТЖ Канат Алпысбаев обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", а также дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК)", - отмечается в сообщении.

Ссылка на видео: https://subscriptions.rambler.ru/subscribe_form/gazeta:news/

https://www.gazeta.ru/business/news/2017/08/31/n_10507016.shtml

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017, РЖД и "Казахстан Темир Жолы" намерены создавать новые совместные предприятия

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 31 августа 2017 14:20

Электропоезд ЭП2Тв разработки Тверского вагоностроительного завода

ОАО "Тверской вагоностроительный завод" впервые представило на VI Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" пригородный поезд нового поколения ЭП2Тв.

Электропоезд предназначен для пригородных и межрегиональных пассажирских перевозок на электрифицированных участках железных дорог с колеей 1520 мм, оборудованных высокими пассажирскими платформами. Конструкция вагонов предусматривает возможность дооборудования тамбуров ступенями и поручнями, а также подъемниками для инвалидов на колясках, для входа и выхода пассажиров с низких платформ по дополнительному требованию.
">

http://123ru.net/tver/110979649/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 14:19

НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве

НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве

Стороны планируют организовать эффективный обмен технической и коммерческой информацией

В ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание соглашения между Некоммерческом партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" и Машиностроительным кластером Республики Татарстан.

Документ подписали исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко и директор Кластера по внешним коммуникациям Дина Гизятова, сообщает пресс-служба ОПЖТ.

Стороны договорились о сотрудничестве в осуществлении приоритетного обмена коммерческой, технической и иной информацией.

Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385177

К заголовкам сообщений

Sputnik (sputniknews.com), Москва, 31 августа 2017 14:08

Russian Company Ready to Build High-Speed Trains for "Eurasia" Railway Project

Russia's manufacturing and engineering company Sinara Transport Machines has expressed readiness to produce trains for the "Eurasia" high-speed railway project, which will span from Beijing to Berlin, the company's Deputy General Director Anton Zubikhin said Thursday.

SHCHERBINKA (Moscow region), (Sputnik) - The company, a subsidiary of the Russian Sinara Group, is working with Russian Railways and the government on the production of high-speed trains at the Ural Locomotives firm, a joint venture of Sinara Group and Germany's Siemens.

"Our [production] capacity allows ensuring the production of high-speed trains within the framework of the initiatives currently being implemented by Russian Railways - I mean the route "Eurasia"," he said at the panel discussion on the sidelines of the 6th International Fair of railway equipment and technology EXPO 1520.

Railway transport from China to Europe(Belarus, Poland, France, Holland, Germany), 14-17days!
国□□路运□到欧洲（白俄□斯，波□，法国，荷□，德国等），14-17天到达。
pic.twitter.com/MB2vDoRsFA
 - Valya YE (@ValyaYe) November 15, 2016

The new freight route is the first in a series of prospective projects being actively considered by European and Asian economies for trans-Eurasian travel and carriage using Russia in their routes.

The Eurasia project is supposed to bridge the railway network of the China Railway Corporation with the Euro Carex, a high-speed freight network, currently under construction in Europe. The track will be almost 10,000 kilometers (around 6,200 miles) in length, and speeds on railway are set to reach up to 300 kilometers per hour. The project is scheduled to be finished by 2035.

According to a presentation by the Russian Railways, a major contractor of the project, the transcontinental high-speed railroad project might be co-funded by Russian Direct Investment Fund, China's Silk Road Fund, BRICS' New Development Bank, the Eurasian Development Bank and the Russia-China Investment Fund. It is considered that the total cost of the railroad construction in Russia, China, Kazakhstan and Belarus stands at over $133 billion.

Sapsan high-speed train

https://sputniknews.com/science/201708311056955014-russian-firm-high-speed-railway/

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 31 августа 2017 13:21

ЭКСПО 1520

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" прямо сейчас проходит в городе Щербинка. Последние новости о происходящем мы собираем в этой подборке.

Железнодорожная отрасль снова драйвер?

Этим вопросом мы задались после первого дня VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520.

Компании из этого сектора экономики удивили нас своими презентациями новой продукции и решениями. У каждого на стенде было что показать и рассказать. Это еще раз подчеркивает тот факт, что выставка один раз в два года гораздо эффективней, чем ежегодно.

В компании Bijur Delimon отметили большое количество целевых посетителей

В компании Bijur Delimon отмечают повышение уровня заинтересованности и осведомленности посетителей по сравнению с предыдущими годами: "Можно сказать, что сейчас больше тех, кто нас знает, чем тех, кто о нас не слышал". На стенде компания представляет образцы технических решений, такие как насос Dynamis, подготовленный для работы на крупногабаритном оборудовании и в сверхтяжелых условиях. Подробности о них вам могут рассказать представители компании - очень рекомендуем заглянуть.

RM-RAIL на ЭКСПО 1520

Компания RM-RAIL на ЭКСПО 1520 представила два новых вагона: хоппер-зерновоз в поддержку сельско-хозяйственной отрасли, аналогов которому на текущий момент в России нет, и вагон-платформа для министерства обороны.

МТЗ ТРАНСМАШ презентует последние разработки своей продукции

Компания исторически принимает участие в Салоне техники и технологий ЭКСПО 1520. На большой экспозиции ТРАНСМАШ демонстрирует всю линейку производимой продукции: соединительная арматура для пневматических систем без нарезки резьбы на трубах, системы распределенного управления тормозами поезда для кранов машинистов.

Компания НПО ВОЯЖ планирует много встреч на ЭКСПО 1520

Компания НПО ВОЯЖ (NPO VOYAGE) представила свою новую продукцию на внешней экспозиции Салона ЭКСПО 1520. Помимо продуктов для ЖД, компания показала также решения для сельскохозяйственного сектора.

ЭКСПО 1520

http://expoground.ru/news-263-ekspo-1520

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 31 августа 2017 13:21

УВЗ представил новинки для РЖД

Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров, заместитель министра промышленности и торговли Александр Морозов и заместитель министра транспорта Алан Лушников посетили стенд корпорации "Уралвагонзавод" (входит в Госкорпорацию Ростех) на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Заместитель генерального директора по железнодорожной технике Уралвагонзавода Борис Мягков представил гостям стенда новейшую разработку уральских конструкторов - вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата. Вагон создан в сжатые сроки на замену устаревшему подвижному составу и предназначен для металлургических предприятий. Аналогов производства такого рода подвижного состава в России нет.

Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров оценил актуальность выпуска вагона-хоппера для перевозки окатышей и отметил важность такой характеристики, как повышенная грузоподъемность, именно для данной модели. При этом он особо подчеркнул, что должна быть готова и инфраструктура.

"Хочу вас попросить не забывать про ваших коллег, которые производят рельсы. Обязательно переговорите, чтобы они выдавали продукцию под необходимую нагрузку", - отметил Олег Белозеров.

"Наш вагон - это решение проблем для металлургический предприятий, это реальная замена и альтернатива устаревшим вагонам. Вагон-хоппер для перевозки окатышей уже заметили в железнодорожном сообществе. Его оценили грамотой Объединения производителей железнодорожного транспорта", - позже прокомментировал Борис Мягков.

Вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата разработан ООО "Уральское КБ вагоностроения" (в составе группы УВЗ входит в Госкорпорацию Ростех). Его обшивка подвижна, что позволяет компенсировать тепловые расширения. Срок службы

увеличен с 15 до 24 лет. Основная отличительная особенность - повышенная грузоподъемность (75,5 т), которая достигнута за счет применения инновационной тележки 18-194-1.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/96781

Похожие сообщения (4):

- Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 31 августа 2017, Президенту РЖД Олегу Белозерову представлена новейшая разработка Уралвагонзавода
- Allmetals.ru, Москва, 31 августа 2017, УВЗ представил новинки для РЖД
- Rosinvest.com, Москва, 31 августа 2017, УВЗ представил новинки для РЖД
- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 31 августа 2017, Президенту РЖД Олегу Белозерову представлена новейшая разработка Уралвагонзавода

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 31 августа 2017 13:19

Производители железнодорожной техники представили свои новинки

Российские производители в первый день международного железнодорожного салона в Щербинке представили новый электропоезд "Ласточка-Премиум" и двухвагонные электрички.

Уральские локомотивы (Свердловская область, совместное предприятие немецкого концерна Siemens и российской группы Синара) презентовали новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум" (серия ЭС2ГП). Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства, сообщает производитель.

Трансмашхолдинг (ТМХ) представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Электричку выпустил Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в ТМХ). Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, сообщает пресс-служба ТМХ.

Подобные электропоезда в четырех- и одиннадцативагонном исполнении с 2016 г. поставляются крупнейшему российскому пригородному оператору - Центральной пригородной пассажирской компании. В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/96754

Похожие сообщения (4):

- АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 31 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку
- Allmetals.ru, Москва, 31 августа 2017, Производители железнодорожной техники представили свои новинки
- Rosinvest.com, Москва, 31 августа 2017, Производители железнодорожной техники представили свои новинки
- А Групп (agrupp.com), Москва, 31 августа 2017, Производители железнодорожной техники представили свои новинки

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 13:09

Полувагон производства НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса ОАО "РЖД"

Полувагон производства НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса ОАО "РЖД"

Экспертной комиссией оценивались технические характеристики вагона, надежность его конструкции, степень отказоустойчивости и ремонтопригодности

ПАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" стало победителем ежегодного конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем, сообщает Пресс-служба НПК "ОВК".

Железнодорожный холдинг ОВК занял первое место в номинации "Подвижной состав". НПК ОВК получила награду за полувагон с разгрузочными люками модели 12-9853 на тележке с осевой нагрузкой 25 тонн. Экспертной комиссией оценивались технические характеристики вагона, надежность его конструкции, степень отказоустойчивости и ремонтопригодности и др.

Торжественное награждение победителей конкурса ОАО "РЖД" состоялось в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" (Москва, Щербинка). Диплом и приз из рук старшего вице-президента, главного инженера ОАО "РЖД" Сергея Кобзева получил генеральный директор НПК ОВК Роман Савушкин.
Универсальный полувагон разработан на базе Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий и серийно выпускается на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ, входит в НПК ОВК). Частота текущих отцепочных ремонтов полувагонов данной модели на пробеге в 1 млн км в 5,7 раз ниже показателей типового подвижного состава. Повышенный до 92 м³ объем кузова позволяет перевозить грузы широкого спектра плотности с использованием полной грузоподъемности. За один рейс данный вагон перевозит до 10% груза больше по сравнению с типовым.
Конкурс ОАО "РЖД" направлен на повышение степени соответствия продукции, используемой на сети железных дорог современным техническим требованиям, снижение стоимости жизненного цикла в процессе эксплуатации, повышение надежности и качества выпускаемой продукции. Базовым критерием при рассмотрении проектов участников является способность продукции удовлетворять установленным и перспективным требованиям ОАО "РЖД".
"Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" создана в 2012 году и сегодня является интегрированным железнодорожным холдингом в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга и сервисного обслуживания грузовых вагонов нового поколения. В состав холдинга входят такие предприятия, как АО "Тихвинский вагоностроительный завод", АО "ТихвинХимМаш", АО "ТихвинСпецМаш" и ООО "НПЦ "Пружина", транспортная компания UNICON 1520, лизинговые компании под брендом RAIL1520 и вагоноремонтное предприятие АО "ТСЗ "Титран-Экспресс". За научно-исследовательскую работу холдинга отвечает ООО "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий". Сервисная деятельность НПК ОВК представлена сетью из 6 учебных и более 60 сервисных центров на базе вагоноремонтных депо на территории СНГ и Балтии.
Среди компаний, которые перевозят грузы в вагонах нового поколения производства НПК ОВК - "СУЭК", "УГМК", En+, "СИБУР-Транс", "Кузбасская топливная компания", "Евросиб СПб-ТС", "Уралхим-транс", НПО "Азот", "ТЭК Нижегородский экспресс", "Акрон", "Уралкалий", ГК "Башкирская химия", "Финтранс ГЛ" (Группа "Илим"), "ВМ-Транс", "Локотранс", "Логистика 1520", "Первая Тяжеловесная Компания", ГК "Технотранс", "Бизнес Альянс", "Объединенная зерновая компания", "Химпром", "Метафракс" и др.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385135

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса РЖД

К заголовкам сообщений

Поставщики машин и оборудования (oborudunion.ru), Москва, 31 августа 2017 12:46

Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении.
Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520". Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.
Отличительной особенностью ЭП2Д является, возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах. Для удобства пассажиров в вагонах есть

возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки. Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха. В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.
Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются в адрес крупнейшего российского пригородного оператора - АО "Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

http://www.oborudunion.ru/novosti-mashinostroeniya?id=19031

К заголовкам сообщений

Logist.ru, Москва, 31 августа 2017 12:39

Впечатления от ЭКСПО 1520

Бородин Антон

Итак, вчера мы посетили Салон ЭКСПО 1520, пообщались с представителями компаний и собрали некоторые наши мысли и впечатления в этот текст: http://expoground.ru/news-259-zheleznodorozhnaya-otrasl-snova-drayver
Если вкратце: нам понравилось! Пусть масштаб и не такой, как было в Германии, однако чувствуется, что настроения позитивные и отрасль на месте не стоит.

http://logist.ru/expoground/blog/vpechatleniya-ot-ekspo-1520

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 12:24

ОАО "РЖД" заключило соглашение о стратегическом сотрудничестве с АО "НК "Казахстан Темир Жолы"

ОАО "РЖД" заключило соглашение о стратегическом сотрудничестве с АО "НК "Казахстан Темир Жолы"
Руководители компаний - Олег Белозеров и Канат Алпысбаев - обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", а также дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" Канат Алпысбаев подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Подписание состоялось 30 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".
Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет синергетических эффектов от объединения потенциалов сторон в отдельных сегментах рынка.
Одним из основных направлений стратегического сотрудничества между ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" должно стать совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов, совместное развитие и продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработка сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.
Кроме того, соглашением предусматривается создание совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству с участием уполномоченных представителей ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" и разработка плана мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между компаниями.
В рамках рабочей встречи Олег Белозеров и Канат Алпысбаев обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", а также дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Напомним, что в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего

года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на то, что плановые показатели (137,5 тыс. контейнеров) будут превышены.
Согласно предварительным расчетам грузопассажирская высокоскоростная магистраль "Евразия" станет самым крупным в мире проектом в сфере железнодорожного транспорта и позволит объединить самые протяженные высокоскоростные транспортные системы Европы и Китая. Организация высокоскоростного движения по территории России между КНР и Евросоюзом позволит не просто изменить структуру трансконтинентальных перевозок и повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта - проект создаст значительные социально-экономические и агломерационные эффекты.
Стоимость капитальных затрат на строительство магистрали оценивается в 7,84 трлн рублей . Общая протяженность скоростной магистрали Пекин - Москва - Берлин составит 9 тыс. 447 километров. Стоимость российского участка высокоскоростной магистрали "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Отрезок высокоскоростного коридора, построенный на территории РФ, протянется на 2,4 тыс. километров, преодолеть его можно будет за 9,5 часов. Максимальная скорость движения поездов на линии составит 250 километров в час.
В соответствии с технико-экономическим обоснованием протяженность магистрали "Евразия" по территории России превысит 2,3 тыс. км. Железнодорожный коридор проляжет по маршруту Красное (граница с Белоруссией) - Москва - Казань - Екатеринбург - Челябинск - Золотая Сопка (граница с Казахстаном). Ввод различных высокоскоростных участков в эксплуатацию возможен в разное время.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1385077

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве
- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 31 августа 2017 12:03

"Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"

"Синара" готова производить поезда для высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" на "Уральских локомотивах" (совестное предприятие с концерном Siemens), заявил заместитель генерального директора "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара") Антон Зубихин, выступая в рамках железнодорожного салона Expo 1520.
"Мы активно ведем работу и с РЖД, и с правительством по размещению на "Уральских локомотивах" производства высокоскоростных поездов. Наши мощности полностью позволяют обеспечить производство высокоскоростного подвижного состава в рамках тех инициатив, которые сейчас осуществляют РЖД - я имею в виду маршрут "Евразия". Мы готовы производить высокоскоростные поезда на нашем заводе", - сказал он.
Проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" соединит Европу и Китай. Общая протяженность магистрали составит 9 тыс. 447 км (расстояние Пекин - Москва - Берлин), из которых по территории РФ - 2 тыс. 366 км. Общие капитальные затраты на строительство участка Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн рублей, участка Достык - Урумчи (Китай) - 0,76 трлн рублей.
Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Предполагается, что ВСМ по России пройдет от станции Красное (Смоленская область, недалеко от границы с Белоруссией) до станции Золотая сопка (Челябинская область, недалеко от границы с Казахстаном).
В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год.
ООО "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) создано в 2010 г. на базе "Уральского завода железнодорожного машиностроения" для производства и продажи локомотивов и скоростных электропоездов. Завод является совместным предприятием российской машиностроительной группы "Синара" и немецкого концерна Siemens AG. Завод серийно выпускает грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС6 "Синара" и 2ЭС10 "Гранит" и пассажирские электропоезда "Ласточка".
Информационное агентство России ТАСС

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/sinara-gotova-proizvodit-poezda-dlya-vsm-evraziya-na-uralskikh-lokomotivakh-1002297622

Похожие сообщения (3):

- Perevozki.ru, Москва, 31 августа 2017, РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве
- Евразийский коммуникационный центр (eurasiancenter.ru), Москва, 31 августа 2017, Российская "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия"
- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 31 августа 2017, "Синара" готова производить поезда для ВСМ "Евразия" на "Уральских локомотивах"

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 12:01

РЖД и Казахские железные дороги заключили соглашение о сотрудничестве

РЖД и Казахские железные дороги заключили соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили главы компаний Олег Белозеров и Канат Алпысбаев на салоне "Экспо 1520" в Щербинке. Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет объединения усилий в отдельных сегментах рынка. В числе основных направлений сотрудничества - совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/rzhd-i-kazahskie-zheleznye-dorogi-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017 11:59

"Синара-ТМ" в четверг подпишет контракт на поставку 36 путевых машин в Иран

ЩЕРБИНКА, 31 августа. /ТАСС/. "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара") в четверг подпишет контракт на поставку 36 путевых машин в Иран на 24 млн евро, заявил заместитель генерального директора компании Антон Зубихин, выступая в рамках железнодорожного салона Expo 1520.

"Нами на заводе "Калугапутьмаш" производятся достаточно современные машины. Мы их поставляем в Индию, в Пакистан, и сегодня мы заключаем контракт на 24 млн евро для поставки 36 путевых машин в Иран", - сказал он.

ОАО "Калугапутьмаш" входит в пятерку крупнейших производителей путевой железнодорожной техники, выпускающих более 70% всего объема производства машин для строительства, планового ремонта путей и машин для текущего содержания путей в России.

В марте 2014 года диверсифицированная компания "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара" Дмитрия Пумпянского), приоритетным бизнес-направлением которой является транспортное машиностроение, приобрела контрольный пакет акций "Калугапутьмаш".

https://news.rambler.ru/asia/37782487-sinara-tm-v-chetverg-podpishet-kontrakt-na-postavku-36-putevyh-mashin-v-iran/

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017 11:23

НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве

30 августа 2017 года в ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание соглашения между Некоммерческом партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" и Машиностроительным кластером Республики Татарстан.

Документ подписали исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко и директор Кластера по внешним коммуникациям Дина Гизятова.

Целью настоящего Соглашения является взаимодействие организаций в области реализации поддержки и развития предпринимательства в рамках своей компетенции и в соответствии с принципами законности, равенства, доверия и делового сотрудничества.

Учитывая взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности, стороны договорились о сотрудничестве в осуществлении приоритетного обмена коммерческой, технической и иной информацией.
Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу с момента его подписания сторонами.

http://www.mashportal.ru/machinery_news-45795.aspx

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017 11:10

РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

АСТАНА, 31 августа. /ТАСС/. Руководители АО "НК "Казакстан темир жолы" ("Казахстанские железные дороги") Канат Алпысбаев и ОАО "РЖД" - Олег Белозеров подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Об этом в четверг сообщила пресс-служба компании "Казакстан темир жолы" (КТЖ).
Подписание соглашения состоялось на полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в городе Щербинке. "Документ направлен на совместное развитие трансевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок", - говорится в сообщении.
Отмечено, что в целях реализации соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.
"В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций Казахстана и России констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании", - информирует пресс-служба КТЖ.
ВСМ "Евразия"
Проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Евразия" соединит Европу и Китай. Общая протяженность магистрали составит 9 тыс. 447 км (расстояние Пекин - Москва - Берлин), в том числе участок Брест - Достык (4 тыс. 851 км, из которых по территории РФ - 2 тыс. 366 км). Общие капитальные затраты на строительство участка Брест (Белоруссия) - Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн рублей, участка Достык - Урумчи (Китай) - 0,76 трлн рублей.
Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн рублей. Предполагается, что ВСМ по России пройдет от станции Красное (Смоленская область, недалеко от границы с Белоруссией) до станции Золотая сопка (Челябинская область, недалеко от границы с Казахстаном).
В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год.

https://news.rambler.ru/economics/37760326-rzhd-i-kazakstan-temir-zholy-podpisali-soglashenie-o-strategicheskom-sotrudnichestve/

Похожие сообщения (1):

- Морские новости (morvesti.ru), Москва, 31 августа 2017, РЖД и "Казакстан темир жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017 11:07

"РейлМатик" и Autolift GmbH подписали договор о создании совместного предприятия

30 августа 2017 года в ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание договора о создании совместного предприятия ООО "РейлМатик" - компании-члена

Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" - и Autolift GmbH.
Документ подписали генеральный директор ООО "РейлМатик" Давид Концелидзе и генеральный директор Autolift GmbH Йоханнес Нэстел Тикхаусен.
Целью настоящего договора является совместная хозяйственная деятельность компаний в целях создания и производства высококачественной продукции железнодорожной техники, для достижения которых будет создано совместное предприятие на территории Российской Федерации в форме общества с ограниченной ответственностью.

http://mashportal.ru/company_news-45792.aspx

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 31 августа 2017 10:37

Участники салона "Экспо 1520" представят инновационные разработки

Сегодня в Щербинке пройдет второй день железнодорожного салона "Экспо 1520". Среди ожидаемых событий - презентация инновационных разработок от российских и зарубежных производителей, а также несколько пленарных заседаний, посвященных текущим проблемам отрасли. С рядом разработок в первый день форума ознакомился президент РЖД Олег Белозеров. Наибольший интерес у главы холдинга вызвали новые электрички ЭП2Д и ЭП2ТВ отечественных машиностроителей. Первая - уже эксплуатируется, а производство последней - вопрос практически решенный. Массовое производство ЭП2ТВ начнется в ближайшее время. РЖД намерены ежегодно закупать у ТВЗ до 1 тыс. пассажирских вагонов в год. В первый день "ЭКСПО 1520" прошла динамическая экспозиция, в которой было представлено 30 машин. Это ретротехника и новейшие модели подвижного состава. Также на форуме прошло пленарное заседание "Цифровая железная дорога. Образ будущего". Перспективы развития цифровой железной дороги - важный вектор развития РЖД. На сети активно внедряются перспективные беспилотные технологии. В рамках выставки показали маневровый локомотив без кабины машиниста. РЖД разработали план по внедрению цифровых технологий, направленных на повышение эффективности.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/31/uchastniki-salona-ekspo-1520-predstavyat-innovatsionnye-razrabotki/

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 31 августа 2017 10:34

Железнодорожная отрасль снова драйвер?

Этим вопросом мы задались после первого дня VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520.
Компании из этого сектора экономики удивили нас своими презентациями новой продукции и решениями. У каждого на стенде было что показать и рассказать. Это еще раз подчеркивает тот факт, что выставка один раз в два года гораздо эффективней, чем ежегодно.
Все производители и поставщики аккумулируют свои достижения и наглядно показывают результаты уже на готовых полевых испытаниях, где главный заказчик АО "РЖД".
Не остались в стороне и отечественные производители грузовых вагонов. Очень яркая экспозиция у компании ОВК (Объединенная Вагонная Компания). Здесь вы сможете увидеть несколько типов, которые уже за 5 лет доказали свою эффективность и надежность в эксплуатации. Из новинок можно отметить новейшую фитинговую платформу, которая позволяет разместить больше контейнеров.
Интересные решения предлагает компания RM-Rail, которая специально для сельского хозяйства построила вагон-хоппер увеличенной вместимостью. Это позволит более эффективно загружать грузовую ж/д единицу. Плюс использованы все современные стандарты в вагоностроении. На отрытой экспозиции компания представляет новые возможности в перевозке техники для Министерства обороны РФ.
Экспозиции локомотивостроительных компаний как всегда были ярки и насыщены. Каждый желающий мог лично прикоснуться к новинкам и почувствовать себя немного машинистом. Помимо всем знакомой "Ласточки", было очень много новых локомотивов и поездов. Stadler, например, презентует свой новый трамвай "Чижик". Все официальные мероприятия по нему пройдут 31 августа. Рекомендуем посетить. Трамвай заслуживает вашего внимания.
Стоит отметить, что салон продолжает быть актуальным и полезным. От него остаются только положительные эмоции и уверенность в появлении инновационных решений в этом секторе.

Самое главное, что участники отмечают положительную динамику рынка и желание партнеров расширять взаимовыгодные отношения.
Читайте самые интересные новости и мнения участников на нашем сайте и смотрите нашу подборку красивых фото ЭКСПО 1520 в нашем Instagram.
Железнодорожная отрасль снова драйвер?

http://expoground.ru/news-259-zheleznodorozhnaya-otrasl-snova-drayver

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 31 августа 2017 09:33

Холдинг СТМ презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ на международной выставке в Москве

УрБК, Екатеринбург, 31.08.2017. В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" 31 августа холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ. Он был изготовлен в рамках договора с Союзом железных дорог Кубы, сообщает пресс-служба Группы. В мероприятии планируется участие заместителя министра промышленности и торговли России Георгия Каламанова, посла Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посла России в Республике Куба Михаила Камынина, президента СТМ Сергея Папина. По условиям договора, "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 годов поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в холдинг СТМ). Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, и поставит запасные части и оборудование для модернизации депо в Гаване. "Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1 200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет", - рассказали в пресс-службе. Презентация локомотива состоится 31 августа 2017 года в 16.30 на месте 75/3 павильона № 4 полигона ВНИИЖТ в г. Щербинке Московской области.

http://123ru.net/scherbinka/110893167/

Похожие сообщения (1):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 1 сентября 2017, "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Холодильная индустрия (holodcatalog.ru), Москва, 31 августа 2017 08:00

"Армавирский машиностроительный завод" будет выпускать рефрижераторные вагоны

В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор Краснодарского края осмотрел не имеющий аналогов в России рефрижераторный вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения. "Армавирский машиностроительный завод" является филиалом ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".
По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.
В настоящее время на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона-термоса модели 16-6962 объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-рефрижератора, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит с 30 августа по 2 сентября 2017 года. Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка изотермического вагона на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.
Источник: Пресс-служба администрации Краснодарского края

http://www.holodcatalog.ru/news/company-news/armavirskiy-mashinostroitelnyy-zavod-budet-vypuskat-izotermicheskie-vagony/

К заголовкам сообщений

Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 31 августа 2017 07:51

Уралвагонзаводу вручили почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку

Грамотой за "Лучшую инновационную разработку" в рамках IV конкурса НП "Объединения производителей железнодорожной техники" отметили научно-производственную корпорацию "Уралвагонзавод" (входит в Госкорпорацию Ростех).

Инновационная разработка Уралвагонзавода вагон-хоппер для перевозки горячих окатышей модели 20-5197 высоко оценена сообществом вагоностроителей. Это одна из самых последних разработок АО "УКБВ" (входит в состав корпорации УВЗ) для перевозки окатышей железорудных и агломерата. Повышенные объем кузова - до 48 м³, грузоподъемность - до 75,5 т. Подвижная обшивка вагона позволяет компенсировать тепловые расширения. Вагон-хоппер устанавливается на инновационные тележки с повышенной осевой нагрузкой 25 тс. Срок службы изделия увеличен с 15 до 24 лет.

"Вагон-хоппер для перевозки агломерата и горячих железорудных окатышей крайне важен и востребован металлургическими предприятиями. Исходя из этого и сроков, за которые был создан данный проект, новизны продукта и должного качества выпускаемого изделия, - для нас Уралвагонзавод остается флагманом российского вагоностроения", - заявил президент НП "ОПЖТ" и старший советник президента ОАО "РЖД" Валентин Гапанович.

Заместитель генерального директора по железнодорожной технике корпорации УВЗ Борис Мягков отметил, что вагон-хоппер модели 20-5197 решит проблемы металлургических предприятий, которые вынуждены использовать устаревший подвижной состав. Он подчеркнул, что на сегодня основным партнером УВЗ является одна из крупнейших компаний в данной отрасли, которая будет заменять свой парк вагонов-хопперов для перевозки окатышей на новые изделия корпорации. Другие металлургические предприятия также проявили интерес к новинке, и Уралвагонзавод готов внести определенные изменения в конструкцию вагона-хоппера в интересах заказчиков.

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября 2017 года на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка).

Уралвагонзаводу вручили почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку

http://www.soyuzmash.ru/news/uralvagonzavodu-vruchili-pochyotnuyu-gramotu-za-luchshuyu-konstruktorskuyu-razrabotku

Похожие сообщения (3):

- CFO.AllBusiness.Ru, Москва, 31 августа 2017, УВЗ вручили Почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку
- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 31 августа 2017, УВЗ вручили Почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку
- Пресс-релизы Cci.ru, Москва, 31 августа 2017, УВЗ вручили Почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 31 августа 2017 07:22

ВМЕСТЕ ВЕСЕЛО ШАГАТЬ ПО ПЛАНЕТЕ

Сегодня на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке под патронатом Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" пройдет I Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Взгляд в будущее".

Для участия в новом для изготовителей техники формате делового сотрудничества, налаживания более тесных связей между производителями и потребителями рельсовых, пневмошинных и комбинированных шинно-рельсовых машин прибили делегации из разных стран ближнего и дальнего зарубежья, чья продукция имеет хорошие перспективы продвижения на нашем рынке. Некоторые представители зарубежных заводов вчера побывали в качестве почетных гостей на проходившем знаковом для производителей форуме членов Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники".

О том, как проходило Общее собрание производителей железнодорожной техники и машин для обслуживания железнодорожной инфраструктуры, о чем шла речь и какие важные вопросы поднимали, кому и за какие достижения вручались награды более подробно можно узнать в обзорной публикации "Производителям вместе работать легче" на нашем сайте в рубрике "Статьи".

http://www.riamotor.ru/index.php/4261-%D0%B2%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B5-%D0%B2%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%BE-%D1%88%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D1%82%D1%8C-%D0%BF%D0%BE-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%B5

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 03:00

Станция будущего

Агабабян Карен

Вчера в Щербинке президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров открыл VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Главной темой первого дня форума стала цифровая железная дорога.

Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" проходит каждые два года. В отличие от предыдущих лет презентация нынешней выставки прошла в форме интервью с президентом "Российских железных дорог".

Олег Белозеров отметил, что компания взяла курс на обновление тягового и подвижного состава, в этой связи будут пересмотрены сроки службы локомотивов и вагонов различного назначения. В этом году холдингом будет приобретено 450 единиц локомотивов на сумму около 58 млрд руб. В дальнейшем компания ежегодно готова приобретать у производителей более 50 единиц этой техники. При этом с производителями будут заключаться контракты жизненного цикла, когда за ремонт и обслуживание своей продукции они будут отвечать до окончания срока ее службы.

Рассказывая о стратегических целях, президент ОАО "РЖД" подчеркнул важность и необратимость процесса перехода сети дорог на цифровые технологии. По его словам, цифровая железная дорога - это комплексная концепция, которая связывает воедино технологии Интернета вещей, подвижной состав, интеллектуальные системы управления и современные средства связи. "Цифровая железная дорога - это проект очень близкого будущего", - подчеркнул Олег Белозеров.

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов рассказал о планах государственной поддержки и развития отечественного железнодорожного машиностроения. Он обратил внимание на то, что государство уже начало поддерживать опытные исследовательские и конструкторские работы в этом направлении.

Еще одной важной сферой господдержки станет экспорт железнодорожной продукции. В этом году он составил более 9 млрд руб. Замминистра подчеркнул также, что выпуск продукции железнодорожного назначения в последние годы демонстрирует устойчивый рост. Например, за истекший период 2017 года объемы выпуска на 42% превышают показатели за аналогичный период прошлого года.

"Мы изменим приоритеты. Если раньше государство поддерживало конкретные предприятия отрасли, то с конца 2017 года господдержки удостоится сама продукция этих предприятий, которая должна быть конкурентоспособной и востребованной потребителями на рынке", - подчеркнул Александр Морозов.

Многие производители техники привезли в Щербинку свои новейшие разработки. На "ЭКСПО 1520" было представлено около 100 единиц продукции от более чем 30 производителей.

Одной из самых зрелищных церемоний была презентация межрегионального электропоезда новой модели "Ласточки". По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, у новой "Ласточки" большое будущее, потому что эти поезда отвечают двум самым главным требованиям рынка современных транспортных услуг, которые так ценят пассажиры: они комфортабельные и скоростные.

Интерес у посетителей вызвала новейшая разработка Группы ПТК - щебнеочистительная машина ЩОМ-2000.

"Ее проектирование началось три года назад по заданию ОАО "РЖД". Двухсекционная ЩОМ-2000 за час способна очистить 750 м пути, при этом скорость ее работы в два раза выше, чем у существующих зарубежных аналогов. Внедрение технологии скоростной очистки даст ОАО "РЖД" экономический эффект в 34%", - рассказал директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.

Выставка завершится 2 сентября.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1384998&archive=2017.08.31

Похожие сообщения (3):

- Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 31 августа 2017, Станция будущего
- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, В Щербинке открылся салон "ЭКСПО 1520"

- Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 31 августа 2017, Станция будущего

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 03:00

Парк на сорок лет

Мозговой Константин

Вчера ПАО "Объединенная Вагонная Компания" (ОВК) представило на выставке "ЭКСПО 1520" универсальный вагон-платформу сочлененного типа.

Новый подвижной состав обладает грузоподъемностью 116 тонн. "Уникальность 6-осной платформы заключается в возможности транспортировки на ней одновременно 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях", - подчеркнули в ОВК. Техническое решение увеличивает круг потенциальных заказчиков платформы. Кроме операторов контейнерных перевозок, ее заказчиками могут стать владельцы химических и строительных грузов.

ОВК представила еще несколько новых разработок. В их числе, например, полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 тонны (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей). Осевая нагрузка тележек и платформы, и полувагона составляет 27 тс.

Еще один экспонат - цистерна сочлененного типа для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) с повышенной грузоподъемностью 89,1 тонны и суммарным объемом котлов 163,1 куб. м (нагрузка на ось - 25 тс). Конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах, отмечают разработчики.

К слову, в рамках "ЭКСПО 1520" железнодорожный оператор UNICON 1520 (входит в структуру ОВК) заключил соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности в сфере транспортной логистики с Группой компаний "Авестра". В документе предусмотрены перевозки на экспорт СУГ, метанола и других наливных химических грузов с использованием вагонов-цистерн нового поколения и танк-контейнеров.

По словам председателя совета директоров "Авестра Кемикал (Свисс) СА" Игоря Березина, компания предоставляет клиентам весь спектр услуг, в том числе логистических, а подписанное соглашение позволит оптимизировать время и затраты на доставку груза.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1385009&archive=2017.08.31

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 31 августа 2017 03:00

ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" Канат Алпысбаев подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Подписание состоялось 30 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520″ в Щербинке.

Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет синергетических эффектов от объединения потенциалов сторон в отдельных сегментах рынка.

Одним из основных направлений стратегического сотрудничества между ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" должно стать совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов, совместное развитие и продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработка сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.

Кроме того, соглашением предусматривается создание совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству с участием уполномоченных представителей ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" и разработка плана мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между компаниями.

В рамках рабочей встречи Олег Белозеров и Канат Алпысбаев обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", а также дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Напомним, что в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на то, что плановые показатели (137,5 тыс. контейнеров) будут превышены.

http://rbanews.ru/oao-rzhd-i-ao-nk-kazaxstan-temir-zholy-podpisali-soglashenie-o-strategicheskom-sotrudnichestve/

Похожие сообщения (4):

- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 1 сентября 2017, РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве
- Allmetals.ru, Москва, 1 сентября 2017, РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве
- Rosinvest.com, Москва, 1 сентября 2017, РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве
- Polpred.com, Москва, 2 сентября 2017, Российские железные дороги (РЖД) и Казакстан темир жолы (Казахстански железные дороги) подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями в рамках Международного железнодорожного салона техники и технологий.

К заголовкам сообщений

NewsRbk.ru, Москва, 31 августа 2017 01:40

Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя

30 августа в Щербинке открылся салон техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представят редкие образцы железнодорожного транспорта.

В этом году мероприятие вышло на новый уровень: площадь экспозиции увеличилась до 8 тысяч квадратных метров, а количество образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигло 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке.

Один из ключевых экспонатов - отреставрированный паровоз производства 1897 года. Восстановление проводилось в соответствии с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века.

- В рамках фестиваля пройдет обширная деловая программа, - рассказала "ВМ" пресс-секретарь Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Марина Астахова. - Состоится конференция на тему "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", на которой пройдет ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам.

Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тысяч человек. На выставке можно будет увидеть как современные модели железнодорожного транспорта, так и ретрообразцы. Мероприятие приурочено и к юбилею российских железных дорог, которым в этом году исполняется 180 лет. В юбилейный год запустят еще ряд проектов, которые рассказывают о развитии отечественной железнодорожной отрасли. Планируется организация выставок, а также выпуск альбома, отражающего роль железных дорог в современной жизни страны.

Подписывайтесь на канал Вечерней Москвы в Telegram!

http://newsrbk.ru/news/4842358-starinnyiy-parovoz-vosstanovili-po-tehnologiyam-zavoda-izgotovitelya.html

К заголовкам сообщений

Rusmet.ru, Москва, 31 августа 2017 01:24

Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%

За январь - июль 2017 г. в России произведено продукции железнодорожного машиностроения почти на 170 млрд руб. - на 42% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.

"За семь месяцев этого года железнодорожное машиностроение продолжает активно развиваться, и у нас рост к соответствующему периоду 2016 года составит порядка 42% по производству. Более чем на 170 млрд руб. продукции мы произвели за семь месяцев этого года", - сказал он.

"9 млрд руб. из них - это чистый экспорт", - добавил Александр Морозов.

http://www.rusmet.ru/promnews/show/67933/Kompanii_zheleznodorozhnogo_mashinostroeniya_narastili_vypusk_produkcii_na_42

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 31 августа 2017 01:12

Производители поездов в России представили новую "Ласточку"

В первый день международного железнодорожного салона в Щербинке российские производители продемонстрировали новейший поезд "Ласточка-Премиум. Об этом сообщает РИА Новости.

Сложно поспорить с тем, что есть женщины для которых важен размер мужского достоинства. Но кто же эти женщины и почему они всегда требуют "большого"? Корреспонденты iReactor обратились с этим вопросом к психологу-сексологу Валентину...

Скоростной электропоезд повышенной комфортности предназначен для перевозки пассажиров между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 километров. Новый межрегиональный поезд представило сегодня, 30 августа, верхнепышминское предприятие "Уральские локомотивы", которым владеют "Группа Синара" (50%) и концерн Siemens AG (50%).

Как сообщается, "Ласточка-Премиум" практически полностью собрана из российских комплектующих - почти на 90% этот поезд состоит из узлов и модулей отечественного производства.

Вагоны "Ласточки-Премиум" отвечают современным требованиям комфортабельности: в каждом из них есть санитарный блок, удобные кресла, розетки для зарядки мобильных устройств и гаджетов, информационные экраны. Кроме того, в поезде организован беспроводной доступ к сети Интернет.

Как рассказал представитель предприятия "Уральские локомотивы", в головном вагоне "Ласточки-Премиум" есть зона, которая оборудована для организации питания пассажиров. Теперь они смогут выбирать вагон разного класса: эконом, бизнес или туристический, добавил сотрудник компании.

Источник фото: wikipedia.org/MPW57...

Источник

http://123ru.net/scherbinka/110871645/

Похожие сообщения (3):

- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, Производители поездов в России представили новую "Ласточку"
- Inforeactor.ru, Москва, 30 августа 2017, Производители поездов в России представили новую "Ласточку"
- 123ru.net, Москва, 31 августа 2017, Производители поездов в России представили новую "Ласточку"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017 00:04

Рельсы могут уйти в прошлое: на "ЭКСПО 1520" эксперты обсудили "Транспорт-2050"

Плетнев Сергей

Через 30 лет транспортными средствами станет управлять когнитивный (самообучающийся) искусственный интеллект, который благодаря обработке больших массивов данных сделает жизнь пассажиров исключительно удобной, а сами поезда - регулируемыми в зависимости от ситуативной нагрузки.

Именно таким представляется транспортный мир для футуролога агентства "Будущее" Руди де Вейле, который представил свой доклад о развитии технологий до 2050 года на пленарной сессии "Железнодорожная техника. Горизонты развития", которая состоялась в рамках Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций на салоне "ЭКСПО 1520" в Щербинке.

"Сейчас мы пока не имеем столь эффективных технологий, но еще 10 лет назад у нас не было возможности, к примеру, объехать пробку, - замечает Руди де Вейле. - Теперь же у нас везде стоят телекамеры и есть смартфоны, которые анализируют обстановку на дорогах. Появились облачные технологии, мощные смарт-системы для обработки данных, и такая цифровая эволюция на самом деле порождает цифровую революцию. Уже сейчас 30 ведущих мировых автопроизводителей занимаются разработкой беспилотных автомобилей, хотя еще несколько лет назад это казалось фантастикой".

Рельсы, кстати, могут уйти в прошлое - транспорт станет двигаться строго по участку дороги, задаваемому специальными датчиками. Во многих ситуациях электронные системы работают быстрее, точнее, и поэтому их безопасность выше, чем при управлении человеком. Различные

компьютерные интерфейсы (к примеру, распознавание личности пассажира по лицу) сделают поездку максимально удобной, без лишних операций, связанных с регистрацией, билетами и досмотром. Вагоны пассажирского транспорта (да и пассажирские вагоны поездов) могут автоматически отцепляться и отправляться по новому маршруту, присоединяясь к таким же "попутным" вагонам. Естественно, все это будет работать на энергии, получаемой из экологически чистых источников, чтобы не нарушать экологию.
Население городов быстро растет, а значит, транспортные коммуникации будут становиться экономически все более рентабельными при таких скоплениях людей.
"Люди любят комфорт и готовы за него платить, - уверен футуролог. - Это подстегнет развитие новых технологий".
Президент НП "Объединение производителей железнодорожной техники" - организатора сессии - Валентин Гапанович считает, что цифровые технологии хоть и становятся важным элементом развития транспорта, все же не являются безусловным приоритетом. Важно не упустить развитие технологий в создании современного подвижного состава, комфортного для пассажира будущего.
О создании огромной сети, которая будет управлять всеми транспортными процессами и сделает их более эффективными, говорил директор Института транспорта РАН Игорь Мальгин.
Уже ведутся работы над архитектурой и конфигурацией структуры, управляемой искусственным интеллектом. На нижнем уровне будут локальные сети определенных видов транспорта, на более верхних - сервисы для пассажиров, грузоотправителей, и далее - обработка всей информации и управление процессами. Человеку, впрочем, тоже остается место в такой сети. Ведь даже в экономике 4.0, о которой сейчас любят рассуждать специалисты, искусственный интеллект, обработав информацию, должен будет передать ее людям, поскольку они должны дать на ее основе задание на решение проблемы. По крайней мере, пока человек еще нужен.
Как рассказала руководитель проекта высокоскоростных поездов китайской компании CRRC Гуо Ян, в КНР при реализации стратегии развития сети скоростного движения ориентируются на один ключевой фактор - время передвижения пассажиров между регионами и крупными городскими агломерациями. Сеть строят с таким расчетом, чтобы между провинциями время в пути у пассажира составляло не более четырех часов, а между агломерациями - от получаса до двух часов.
Но что толку от "умного" беспилотного автомобиля, если он будет вынужден стоять в пробке, замечает генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE) Филипп Ситроен.
"Нам необходимо заставить пассажиров пересесть в поезда, чтобы избавиться от заторов, - убежден Филипп Ситроен. - Если мы посмотрим на рост населения тех же городов, мы увидим огромные вызовы. Поэтому в первую очередь необходимо думать о беспилотных поездах, о быстром беспилотном метро, которое может перевозить большое количество пассажиров".
И здесь уже возникают более философские проблемы ограничения свободы выбора. Ведь в будущем может произойти так, что глобальный транспортный интеллект не разрешит вашему "умному" автомобилю выехать на шоссе, поскольку оно уже перегружено подобными устройствами, и взамен предложит купить билет на беспилотное метро.
"Гудок" вернется к теме развития современных технологий в отрасли в ближайших номерах.

http://www.gudok.ru/passengertrans/?ID=1385296

Похожие сообщения (2):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 1 сентября 2017, Дорога завтрашнего дня
- Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 1 сентября 2017, Дорога завтрашнего дня

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:57

ОАО "РЖД" и Общероссийское экологическое общественное движение "Зеленая Россия" заключили соглашение о взаимодействии

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и президент Общероссийского экологического общественного движения "Зеленая Россия" Анатолий Карпов подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о взаимодействии.
Соглашение направлено на организацию совместной деятельности по реализации патриотических и экологических проектов "Зеленой России", проработка которых будет организована в рамках совместных рабочих групп.
ржд

http://rbanews.ru/oao-rzhd-i-obshherossijskoe-ekologicheskoe-obshhestvennoe-dvizhenie-zelenaya-rossiya-zaklyuchili-soglashenie-o-vzaimodejstvii/

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017, ОАО "РЖД" и Общероссийское экологическое общественное движение "Зеленая Россия" заключили соглашение о взаимодействии
- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" подписало соглашение о реализации патриотических и экологических проектов

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:57

ОАО "РЖД" и АНО "Центр природы Кавказа" заключили соглашение о сотрудничестве

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и генеральный директор Автономной некоммерческой организации "Центр сохранения и защиты природы Северного Кавказа" (АНО "Центр природы Кавказа") Рената Шюшайте подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520″ соглашение о сотрудничестве в области охраны окружающей среды.

Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества при проведении совместных мероприятий в области охраны окружающей среды в рамках проходящего в стране "Года экологии", привлечение внимания общества к вопросам экологического развития Российской Федерации.

"Российские железные дороги" и "Центр природы Кавказа" намерены осуществлять взаимодействие, направленное на сохранение биологического разнообразия и охрану окружающей среды на территории Российской Федерации, совместно разрабатывать и реализовывать социальные, образовательные и эколого-просветительские проекты.

ржд

http://rbanews.ru/oao-rzhd-i-ano-centr-prirody-kavkaza-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve/

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017, ОАО "РЖД" и АНО "Центр природы Кавказа" заключили соглашение о сотрудничестве
- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" заключило соглашение о сотрудничестве в области охраны окружающей среды

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:57

ОАО "РЖД" и ФГБНУ "Республиканский мультимедиа центр" заключили соглашение о сотрудничестве

30 августа вице-президент ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов и генеральный директор Федерального государственного бюджетного научного учреждения "Республиканский государственный центр многокомпонентных информационных компьютерных сред" (ФГБНУ "Республиканский мультимедиа центр") Марина Ракова подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520″ соглашение о сотрудничестве.

Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области образовательной, профориентационной и инженерной деятельности, в частности, по созданию инфраструктуры для подготовки детей и вовлечения их в научно-техническое творчество; разработке образовательных программ; реализации программ по участию в региональных, федеральных и международных соревнованиях и мероприятиях научно-технической направленности; обмену аналитическими данными.

ржд

http://rbanews.ru/oao-rzhd-i-fgbnu-respublikanskij-multimedia-centr-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve/

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" рассчитывает на будущие поколения

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:57

Евгений Чаркин: "ОАО "РЖД" занимается вопросами кибербезопасности и сотрудничает с производителями антивирусного ПО"

30 августа в Щербинке в рамках международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоялась дискуссия, посвященная вопросам киберзащищенности на железнодорожном транспорте.

Открывая дискуссию, директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин напомнил о росте за последнее время количества атак на информационно-управляющие системы промышленных объектов. Одной из наиболее глобальных стала атака вируса WannaCry, который 12 мая 2017 года парализовал около 200 тыс. компьютеров по всему миру.

"Вирус коснулся и ОАО "РЖД". Компания с честью справилась с атакой. Мы очень серьезно занимаемся проблемой кибербезопасности, тесно работаем с компаниями-производителями антивирусного программного обеспечения. Выстроено качественное взаимодействие с нашими производственными подразделениями, которое позволяет нам слаженно действовать в нештатных ситуациях. В результате той атаки ни один поезд не был задержан, и компания не пострадала", - отметил Евгений Чаркин. По его словам, вопросы информационной безопасности являются одним из приоритетов программы по цифровой трансформации компании.

Он напомнил, что ОАО "РЖД" реализует комплексную программу "Цифровая железная дорога", целью которой является внедрение новой культуры ведения бизнеса, основанной на IT-технологиях.

Наиболее важное направление программы - развитие клиентских сервисов. В области пассажирских перевозок компания намерена предоставить пассажиру интегрированную платформу IT-решений, обеспечивающих возможность планирования и заказа перевозки, в том числе мультимодальной, а также сопутствующие сервисы: доступ в Интернет по технологии Wi-Fi в пути следования, видео-контент, развлекательный контент, электронная торговля, туристические услуги и т.д.

В сфере грузовых перевозок запущена электронная торговая площадка для дистанционного заказа, оплаты и организации грузовых железнодорожных перевозок с полным комплексом сопутствующих услуг.

Другими направлениями цифровизации являются развитие системы управления движением поездов, переход от учетной системы к интеллектуально управляющей системе эксплуатации инфраструктуры, внедрение электронного документооборота.

"Если мы создаем новые возможности и новые технологии, неизбежно появляются и новые угрозы. Эти риски мы должны учитывать. При этом важнейшим аспектом киберзащищенности является постоянное повышение уровня знаний и квалификации наших сотрудников: они должны быть более грамотны, чем злоумышленники", - отметил Евгений Чаркин.

ржд

http://rbanews.ru/evgenij-charkin-oao-rzhd-zanimaetsya-voprosami-kiberbezopasnosti-i-sotrudnichaet-s-proizvoditelyami-antivirusnogo-po/

Похожие сообщения (2):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" сформулировало главный критерий киберзащищенности
- Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 31 августа 2017, ОАО "РЖД" сформулировало главный критерий киберзащищенности

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:54

ОАО "РЖД" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" заключили соглашение о сотрудничестве

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и сопредседатель Ассоциации "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" Ирина Казовская подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве.

Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации, в частности, в производстве, сертификации и испытаниях инновационных вагонов из алюминиевых сплавов, а также на взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава, расширении использования строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры.

http://rbanews.ru/oao-rzhd-i-associaciya-obedinenie-proizvoditelej-postavshhikov-i-potrebitelej-alyuminiya-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve/

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:54

ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем

ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем

30 августа в рамках международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520″ в Щербинке состоялось награждение победителей конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем, проводившегося в 2017 году. Награды вручил старший вице-президент компании Сергей Кобзев.

Лучшей признана поставляемая в ОАО "РЖД" продукция машиностроительных предприятий, имеющая хорошие показатели качества и надежности.

По итогам проведенного конкурсного отбора в 2017 году были определены следующие победители:

в номинации "Подвижной состав":

первое место - ПАО "НПК "Объединенная вагонная компания" за полувагон с разгрузочными люками модели 1298-53;

второе место - ООО "ПК Новочеркасский электровозостроительный завод" за магистральный электровоз 3ЭС5К;

третье место - АО "УК Брянский машиностроительный завод" за магистральный грузовой двухсекционный тепловоз 2ТЭ25К.

в номинации "Компоненты для подвижного состава и инфраструктуры":

первое место - АО "Выксунский металлургический завод" за колеса низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 т;

второе место - ОАО "МТЗ Трансмаш" за тормозные системы электропоезда типа ЭС2Г;

третье место - ООО "Научно-технологический центр "Информационные технологии" за шунт размагничивающий для изолирующих стыков.

в номинации "Системы диагностики и управления":

первое место - ОАО "НИИАС" за систему интервального регулирования на базе тональных рельсовых цепей с подвижными блок-участками для перегонов и станций МЦК;

второе место - АО "НПЦ Промэлектроника" за микропроцессорную полуавтоматическую блокировку;

третье место - ООО "НПО САУТ" за комплекс информационного обеспечения САУТ (система автоматического управления торможением поездов).

ржд

http://rbanews.ru/oao-rzhd-opredelilo-pobeditelej-konkursa-na-luchshee-kachestvo-podvizhnogo-sostava-i-slozhnyx-texnicheskix-sistem-2/

Похожие сообщения (2):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017, ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем
- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, Холдинг подвел итоги конкурса на лучшее качество

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 30 августа 2017 22:54

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров провел встречу с главным исполнительным директором Департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Йохеном Айкхольтом в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520″ в г. Щербинке.

В ходе встречи обсуждались перспективы развития сотрудничества между ОАО "РЖД" и компанией "Сименс АГ", включая взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения, а также возможное взаимодействие в рамках проекта "Евразия". Напомним, что цель проекта - соединить сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров.

ржд

http://rbanews.ru/oao-rzhd-i-simens-ag-obsudili-perspektivy-razvitiya-sotrudnichestva/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 30 августа 2017 22:38

Минпромторг России делится лучшими практиками в сфере проектного управления

В Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации прошел очередной межведомственный партнерский визит по проектной деятельности. Его участники обсудили успешный опыт организации системы проектного управления в Минпромторге России, обменялись накопленным опытом и лучшими практиками, реализованными в госсекторе.

В состав участников команды межведомственного партнерского визита вошли представители Минпромторга России и Центра управления проектами в промышленности (проектного офиса министерства), Департамента проектной деятельности Правительства Российской Федерации, Центра проектного менеджмента РАНХиГС, Минобрнауки, Минэкономразвития, Минсельхоза, Минфина и других федеральных органов исполнительной власти.

С приветственным словом выступил заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Осьмаков. Он подчеркнул, что Минпромторг исторически является проектно-ориентированным ведомством. На проектном подходе базируется и государственная промышленная политика в целом, и все ключевые действующие меры поддержки.

В Минпромторге сформирована необходимая инфраструктура для проектного управления, в октябре 2016 года был создан Центр управления проектами в промышленности. И с каждым годом соотношение между проектными и процессными расходами в наших программах смещается в пользу проектных. Наиболее успешный пример - работа Фонда развития промышленности, где создана система мониторинга реализации каждого из поддержанных проектов в реальном времени, аналогов которой нет ни в одном другом институте развития. Мы планируем и дальше наращивать портфель ведомственных проектов, продолжать автоматизировать все процессы, связанные с проектной деятельностью, -

сказал в ходе прошедшей встречи Василий Осьмаков.

С докладом об организации проектной деятельности в министерстве выступил руководитель Проектного офиса Минпромторга России Владимир Пастухов. Он рассказал о создании соответствующей системы управления в ведомстве, формировании и реализации ведомственных проектов, совместной работе Проектного офиса с Департаментом региональной промышленной политики и проектного управления Минпромторга России.

На первом этапе мы определили девять приоритетных направлений деятельности министерства. Был создан ведомственный координационный орган проектной деятельности, на заседаниях которого рассматриваются проектные предложения от отраслевых департаментов министерства. По итогам первых двух заседаний поддержаны 13 инициатив, утверждены 8 паспортов проектов. В настоящий момент все они находятся на стадии детальной проработки, готовятся сводные планы их реализации, -

сообщил Владимир Пастухов.

В числе ключевых задач на ближайшее будущее - формирование системы мониторинга реализации ведомственных проектов, плана обучения их участников на 2018 год, а также актуализация плана первоочередных мероприятий в сфере проектного управления.

В ходе встречи министерство продемонстрировало слаженную работу своего проектного офиса. Менее чем за год специалисты выстроили систему управления проектной деятельностью, наладили регулярную работу координационного органа, актуализировали нормативную базу для реализации ведомственных проектов, -

отметил директор Центра проектного менеджмента РАНХиГС Олег Билев.

В Минпромторге состоялись российско-кубинские переговоры

Российское сельхозмашиностроение занимает лидирующую позицию на пространстве ЕЭС

Россия и Индия обсудили совместные проекты и новые инициативы в рамках второго этапа Военно-промышленной конференции

Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "ЭКСПО 1520"

Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"

Минпромторг приглашает к участию в бизнес-миссии российских предприятий в Сербию

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment_=minpromtorg_rossii_delitsya_luchshimi_praktikami_v_sfere_proektnogo_upravleniya

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 22:12

Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"

Состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева. Новинку представил АО "Алтайвагон" в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит с 30 августа по 2 сентября на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (Щербинка, г. Москва).

Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среди от - 60° С до + 55 ° С. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность широкой номенклатуры скоропортящихся грузов.

При сохранении внешних габаритов серийно выпускаемого АО "Алтайвагон" универсального крытого вагона модели 12-2135-01 АРВ имеет грузоподъемность 50 т, объем кузова 105 м³, внутренние габариты кузова - 15500 мм и 2440 мм. Таким образом, исключается порожний пробег вагона. В АРВ можно перевозить и нескоропортящиеся тарно-штучные грузы, а также иные грузы, не оказывающие вредного воздействия на внутреннюю обшивку. Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM. Обслуживание и заправка оборудования дизельным топливом и жидким азотом происходит снаружи вагона через технологические люки.

АРВ разработан АО "Алтайвагон" в рамках плана мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации, утвержденного Приказом Минпромторга России от 31.03.2015 № 660.

Вместе с тем, Минпромторгом России в 2017 году будет выдана субсидия в размере 50 млн руб. на компенсацию части затрат на НИОКР в рамках Постановления Правительства РФ от 30.12.2014 № 1312, на разработку российского рефрижераторного контейнера.

https://news.rambler.ru/economics/37778456-novyy-rossiyskiy-avtonomnyy-refrizheratornyy-vagon-predstavlen-na-ekspo-1520/

Похожие сообщения (5):

- Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 30 августа 2017, Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "ЭКСПО 1520"
- 123ru.net, Москва, 31 августа 2017, "Алтайвагон" презентовал новый рефрижераторный вагон
- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, Новый отечественный автономный рефрижераторный вагон представлен на салоне "Экспо 1520"
- Холодильная индустрия (holodcatalog.ru), Москва, 1 сентября 2017, "Алтайвагон" представил автономный рефрижераторный вагон
- Polpred.com, Москва, 1 сентября 2017, Состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева, сообщает пресс-служба министерства промышленности и торговли.

К заголовкам сообщений

Элинформ (elinform.ru), Москва, 30 августа 2017 22:07

НПЦ "ЭЛВИС" представит новинки на выставке ЭКСПО 1520

Компания АО НПЦ "ЭЛВИС" примет участие в VI международной выставке железнодорожной техники и технологий ЭКСПО 1520. Выставка пройдет с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального железнодорожного кольца ОАО "ВНИИЖТ" по адресу г.Москва, Щербинка, Бутовский тупик д.1. Стенд компании: №D08/2 в павильоне №2.

На экспозиции будет продемонстрировано программное обеспечение и оборудование:

Процессорная система на кристалле 1892ВМ14Я;

Процессорный модуль Салют-ЭЛ24ПМ1 на базе системы на кристалле 1892ВМ14Я;

Прототип миникомпьютера Салют-ЭЛ24Д2К на базе процессора 1892ВМ14Я;

ЗОСРВ "Нейтрино" компании СВД Встраиваемые Системы на отладочном модуле Салют-ЭЛ24Д1.

Информация с сайта multicore.ru.

http://elinform.ru/news_14654.htm?PHPSESSID=2df0b3eb763939071171086b147ff69a

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 30 августа 2017 21:53

Производителям вместе работать легче

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники".

На знаковый для этой организации форум прибыли специалисты железнодорожной отрасли, руководители российских и международных общественных организаций, а также представители федеральных органов власти, руководители и ведущие специалисты профильных департаментов ОАО "РЖД", представители компаний-членов НП "ОПЖТ".

Перед началом заседания с приветственным словом к его участникам обратился заместитель полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе Александр Моисеев, который поздравил НП "ОПЖТ" с десятилетием со дня основания, отметил важность работы, которую выполняет организация и выразил благодарность за сотрудничество. "Мы придаем большое значение сотрудничеству с НП "ОПЖТ", так как в Уральском федеральном округе особенно развито железнодорожное машиностроение, - сказал Александр Моисеев. - Сегодня в рамках решения задачи импортозамещения мы работаем над созданием в округе железнодорожного кластера по производству газомоторных локомотивов, и мы благодарны за всестороннюю поддержку НП "ОПЖТ" в этой деятельности".

Президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович выступил с докладом об итогах работы Партнерства за десять лет и перспективах деятельности организации. Он сообщил, что с 2007 по 2017 годы в состав НП "ОПЖТ" вошли 174 предприятия и холдинга из 34 регионов России, на долю которых приходится производство 90% всей железнодорожной продукции в РФ. В состав Партнерства входят также компании из Германии, Украины, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана. За десять лет существования Партнерство заложило основы разработки инновационного железнодорожного транспорта, способствовало эффективному выстраиванию производственных процессов на заводах-производителях техники, разработало и согласовало более двадцати ГОСТов, подписало соглашения о стратегическом сотрудничестве с десятью субъектами РФ. Кроме того, среди стратегических партнеров НП "ОПЖТ" более сорока российских и иностранных отраслевых ассоциаций, союзов и организаций.

Докладчик также подчеркнул важность работы НП "ОПЖТ" по борьбе с допуском на инфраструктуру контрафактной продукции, рассказал о завершении в 2017 году совместной с UNIFE работы по подготовке третьего издания русско-английского Глоссария. В этот трактат вошли терминологические статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и постановки продукта на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава.

Организация внесла ощутимый вклад в разработку стратегии развития транспортного машиностроения РФ в период до 2030 года, целью которой является обеспечение динамичного развития российского транспортного машиностроения, а также диверсификация экспортного потенциала страны. Соответствующее распоряжение № 1756-р подписал Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев 17 августа 2017 г.

"В рамках реализации настоящей Стратегии необходимо обеспечить выполнение ряда задач, одной из которых является стимулирование эффективного инвестиционного процесса в отрасли транспортного машиностроения, в том числе за счет создания на территории РФ совместных производственных организаций с иностранными производителями современных производственных организаций с иностранными производителями современных и надежных материалов и компонентов для машиностроительной отрасли", - заявил Валентин Гапанович.

Часть доклада была посвящена работе Экспертного совета по транспортному машиностроению при Комитете по экономическому развитию, промышленности, инновационному развитию и предпринимательствут. "Цель работы данного совета - подготовка прогноза развития отрасли транспортного машиностроения на основе анализа достижений науки, техники и технологии, инноваций в машиностроении, транспорте и информатике, подготовка рекомендаций профильному комитету Госдумы по стратегическому планированию отрасли и необходимых для этого изменений законодательства ", - заявил докладчик.

В ходе совещания было объявлено о создании в НП "ОПЖТ" Подкомитета по экологии и охране окружающей среды при Комитете по техническому регулированию и технической безопасности. Цель работы Подкомитета - создание условий для обеспечения экологической безопасности и качества железнодорожных транспортных услуг, достижение благополучия природной среды и охраны здоровья людей. Руководителем Подкомитета избран Максим Шингаркин, депутат Государственной Думы 6-го созыва, вице-президент группы компаний "Газэнергострой".

В продолжении заседания с обращением от лица Министерства промышленности и торговли РФ к присутствующим обратился Денис Пак, директор департамента автомобильной

промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ. Он заявил о поддержке производства инновационной железнодорожной техники, отметил высокий экономический и научно-технический потенциал представленной на выставке "ЭКСПО 1520" железнодорожной продукции, отметил благоприятный инвестиционный климат в России для всестороннего развития отечественной железнодорожной отрасли.

Продолжила заседание торжественная церемония награждения победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. Призовой фонд конкурса в 2017 году составил 3,2 млн руб.

Номинация "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" :

Первое место решено не присуждать. Второе место: проект "Электропоезд пригородного следования городского типа ЭГ2Тв модель 62-4496", разработанный ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Автор проекта - Сергей Орлов, заместитель технического директора; проект АО "ВНИКТИ" - АО "НИИАС" "Комплекс автоматизированного управления сортировочной горкой, управляющий локомотивом без участия машиниста". Авторы проекта - Сергей Ким, заведующий отделом АО "ВНИКТИ", и Алексей Калинин, начальник отделения АО "НИИАС";

Третье место: проект "Тепловоз маневровый шестиосный с передачей переменно-постоянного тока ТЭМ 28" АО УК "Брянский машиностроительный завод". Руководитель проекта - Юрий Дуликов, заместитель главного конструктора по тепловозостроению; проект "Тормозная система для электропоезда типа ЭС2Г" ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ". Руководитель проекта - Сергей Популовский, 1-й заместитель генерального конструктора; проект "Электронная система управления подачей топлива для дизеля тепловоза 2ТЭ116" АО "ВНИИЖТ". Авторы проекта - Александр Корнев, ведущий научный сотрудник, и Вячеслав Струнгарь, научный сотрудник.

Номинация "Вагоны и путевые машины":

Первое место: ООО УК "РейлТрансХолдинг", проект "Создание инновационного вагона-термоса изотермического модели 16-6962". Руководитель проекта - Анатолий Чепурной, заместитель генерального директора по научно-техническому развитию;

Второе место: АО "НПЦ ИНФОТРАНС", проект "Информационно-измерительная система "Инфотранс-Ласточка". Руководитель проекта - Владимир Ефремов, первый заместитель генерального директора;

Третье место: АО "Выксунский металлургический завод", проект "Разработка низконапряженной конструкции цельнокатаных колес и результаты их подконтрольной эксплуатации под полувагонами АО СУЭК". Автор проекта - Иван Малючков, ведущий специалист управления по продвижению железнодорожной продукции; АО "Фирма ТВЕМА", проект "Дизельная мотриса проекта "Пионер" для доставки бригад на объекты инфраструктуры ОАО "РЖД". Автор проекта - Денис Кузнецов, руководитель проектов.

Номинация "Элементы инфраструктуры":

Первое место: АО "ВНИКТИ" и ООО "ХЕКСА", проект "Метод измерения силового воздействия на верхнее строение железнодорожного пути (метод "РЖД-2016"). Авторы проекта - Андрей Лунин (АО "ВНИКТИ") и Александр Голубятников (ООО "ХЕКСА");

Второе место занимает АО "ЕВРАЗ", проект "Разработка и освоение инновационной технологии производства железнодорожных рельсов для тяжеловесного и высокоскоростного движения с повышенным эксплуатационным ресурсом". Автор проекта - Алексей Головатенко, директор по рельсовому производству.

Третье место в данной номинации решено не присуждать.

Затем Валентин Гапанович наградил почетными грамотами отдельных участников конкурса:

Главного конструктора ОАО "Демиховский машиностроительный завод" Алексея Могучева за высокое качество проекта "Электропоезд постоянного тока ЭП2Д";

Руководителя проекта Владимира Алексеева, АО "НПО КАСКАД", за высокое качество проекта "Прямоугольные электрические соединители серии СП и СПМ для импортозамещения в железнодорожной отрасли промышленности";

Заместителя главного инженера АО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" Ярослава Рыдлевского за высокое качество проекта "Разработка и постановка на производство вагона-хоппера модели 20-5197 для перевозки горячих окатышей и агломерата";

Главного инженера проекта ООО "НТЦ Информационные технологии" Татьяну Флянтикову за высокое качество проекта "Шина тормозная вагонного замедлителя композиционная сборная с повышенной износостойкостью и пониженным уровнем шума".

В рамках собрания также состоялась церемония приема новых членов в НП "ОПЖТ": АО "НПО КАСКАД", ООО "Интерпайп-М" и ООО "ХЕКСА".

В рамках Общего собрания генеральный директор IRIS Бернард Кауфман выступил с докладом об основных аспектах третьей редакции отраслевого стандарта ISO для железнодорожного сектора, действующей с июня 2017 года. Он отметил большой вклад в работу над новой редакцией документа, а также над его переводом на русский язык, представителей российской

железнодорожной отрасли. "Наше дальнейшее сотрудничество будет способствовать эволюции железнодорожной отрасли в России, - отметил докладчик. - Сегодня по стандарту IRIS сертифицированы российских 112 предприятий и еще 26 подали заявку на сертификацию".
Филипп Пегорье, президент Alstom в России, член правления Ассоциации Европейского Бизнеса, выразил благодарность НП "ОПЖТ" и лично Валентину Гапановичу за активное международное сотрудничество, всестороннюю помощь в производстве инновационной железнодорожной продукции, а также вручил благодарственное письмо, и выразил благодарность за проделанную работу от лица Ассоциации Европейского Бизнеса.
Затем участники Общего собрания обсудили Положения о членстве в НП "ОПЖТ" и Положения о рабочих органах НП "ОПЖТ". Оба документа были единогласно одобрены. Завершилась повестка дня голосованием по проекту стандарта СТО ОПЖТ "Требования к экспертам по оценке соответствия услуг пассажирам железнодорожного транспорта". Участники заседания утвердили документ единогласно.
В рамках торжественной церемонии открытия салона "ЭКСПО 1520" Йохен Айкхольд, председатель UNIFE, высоко оценил положительный опыт взаимодействия организации с НП "ОПЖТ" и значительный вклад Партнерства как в развитие железнодорожной отрасли в России, так и в развитие международных отношений.
Анна ЛОПУШНЯК

http://www.riamotor.ru/index.php/articles/4260-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8F%D0%BC-%D0%B2%D0%BC%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B5-%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C-%D0%BB%D0%B5%D0%B3%D1%87%D0%B5

Похожие сообщения (2):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 30 августа 2017, В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ"
- Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 30 августа 2017, Положительный опыт взаимодействия

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 30 августа 2017 21:15

Форум "Экспо-1520" начал свою работу в Щербинке

В Щербинке стартовал третий международный форум железнодорожников "Экспо-1520". Это своеобразный "Макс" или "ЛеБурже" только не для авиаторов, а для индустрии поездов.
На форум съехались ведущие фирмы со всего мира. И привезли свои новейшие разработки.
Всего восемь тысяч квадратных метров заняты под выставку. На территории находятся пять крытых павильонов и музей под открытым небом. На выставке можно посмотреть новую железнодорожную технику, сфотографироваться с ней и зайти внутрь вагонов.
Помимо недвижимой части экспозиции, посетители могут увидеть и динамическую часть. Движение техники проходит два раза в день. Представлена как старейшие паровозы, так и современные разработки.
Подробности в сюжете "360".

http://123ru.net/scherbinka/110862969/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 21:15

"Трансмашхолдинг" представил полноразмерный макет вагона пригородного электропоезда ЭП2ТВ

"Трансмашхолдинг" представил полноразмерный макет вагона пригородного электропоезда ЭП2ТВ
Серийное производство нового подвижного состава намечено на 2019 год
ЗАО "Трансмашхолдинг" представило на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке полноразмерный макет вагона пригородного электропоезда ЭП2ТВ. В этой аббревиатуре указаны характеристики подвижного состава - "электропоезд пригородный, работающий на двух видах тока, Тверь".
Генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа на церемонии открытия салона сообщил, что поезд будет состоять из 11 вагонов для работы в регионах с большим

пассажиропотоком - в Центральной России и на Урале. Он сможет развивать скорость до 160 км/ч.
В пресс-службе компании уточнили, что электричка рассчитана на перевозку 3388 человек. Кроме того, в компании отметили, что состав будет снабжен асинхронными двигателями, а вагоны будут иметь широкие дверные проемы - 1400 мм. Серийное производство нового подвижного состава намечено на 2019 год.
Николай Логинов, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384997

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 20:51

Развитие высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения продолжится при сотрудничестве ОАО "РЖД" и "Сименс АГ"

Развитие высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения продолжится при сотрудничестве ОАО "РЖД" и "Сименс АГ"
Стороны рассматривают возможность взаимодействие в рамках проекта "Евразия"
Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и главный исполнительный директор департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Йохен Айкхольт обсудили перспективы развития сотрудничества между компаниями. Встреча прошла в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке. Стороны договорились продолжить взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения. В частности, взаимодействие возможно в рамках проекта "Евразия", который соединит сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров.
Николай Логинов, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384995

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 30 августа 2017 20:28

Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке

Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке. Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке. Фото: Олег ДиановМеждународный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520", который проводится в шестой раз, открылся в городском округе Щербинка 30 августа. Он будет работать до 2 сентября включительно. На площадке пройдут встречи представителей железнодорожной отрасли, презентации организаций и состоится демонстрация техники.- Я уже был на месте и видел современный локомотив, который спроектирован совсем недавно и в скором времени начнет выпускаться. Впечатляет и двухэтажный вагон-ресторан. В заключительный день, 2 сентября, запланирован "День открытых дорог", куда сможет прийти любой желающий и увидеть своими глазами достижения в этой отрасли, - рассказал начальник управления организационной работы администрации Олег Дианов. Он добавил, что организаторы установят детскую площадку на форуме, будут работать аниматоры...

http://123ru.net/scherbinka/110838917/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 20:18

ОАО "РЖД" и "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" договорились о долгосрочном сотрудничестве

ОАО "РЖД" и "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" договорились о долгосрочном сотрудничестве
Сотрудничество намечено в сфере производства инновационных вагонов, импортозамещения материалов, расширении использования строительных конструкций
ОАО "Российские железные дороги" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" договорились о долгосрочном сотрудничестве в области инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации.

Соответствующее соглашение подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и сопредседатель Ассоциации "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" Ирина Казовская. Сотрудничество, в частности, намечено в сфере производства, сертификации и испытаний инновационных вагонов из алюминиевых сплавов. Также намечено взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава, расширении использования строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры.
Николай Логинов, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384993

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 19:58

Железные дороги России и Белоруссии договорились развивать единую методологию измерений

Железные дороги России и Белоруссии договорились развивать единую методологию измерений
ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" будут разрабатывать программы подготовки специалистов, проводить научно-технические конференции
ОАО "Российские железные дороги" и ГО "Белорусская железная дорога" договорились о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений. Соглашение направлено на установление сотрудничества в области обеспечения единства измерений и взаимодействие по подготовке персонала в этой области, организации и проведения межлабораторных сличений, сличений средств измерений массы на стыковочных пунктах, обмен нормативной и технической документацией. Компании будут разрабатывать учебно-методические материалы и программы подготовки специалистов в области обеспечения единства измерений, осуществлять обмен материалами образовательного и научного характера, проводить научно-технические конференции.
Документ с этими положениями подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и главный инженер ГО "БЖД" Валерий Шубадеров.
Николай Логинов, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384988

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 19:58

ОАО "РЖД" разрабатывает стратегию своего развития на период до 2050 года

ОАО "РЖД" разрабатывает стратегию своего развития на период до 2050 года
Документ будет согласован со Стратегией развития транспортного машиностроения РФ
ОАО "Российские железные дороги" разрабатывает стратегию развития холдинга, рассчитанную до 2050 года. Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров на церемонии открытия VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке.
Глава компании отметил, что программы развития ОАО "РЖД" и его структурных подразделений взаимосвязаны с государственной политикой, в частности, закрепленной в Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года.
Нынешняя Стратегия развития холдинга принята в 2013 году и рассчитана на период до 2030 года.
Николай Логинов, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384987

К заголовкам сообщений

Rostec.ru, Москва, 30 августа 2017 19:44

Уралвагонзавод демонстрирует современный вагон-хоппер для перевозки руды

Предприятие участвует в выставке железнодорожной техники "ЭКСПО 1520"
Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод", входящая в Госкорпорацию Ростех, принимает участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Предприятие демонстрирует новейшую разработку уральских конструкторов - вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата. Мероприятие проводится в Москве, в районе Щербинка, на территории экспериментального кольца, с 30 августа по 2 сентября.
"Наш вагон - это решение проблем для металлургический предприятий, это реальная замена и альтернатива устаревшим вагонам. Вагон-хоппер для перевозки окатышей уже заметили в железнодорожном сообществе. Его оценили грамотой Объединения производителей железнодорожного транспорта", - прокомментировал заместитель генерального директора по железнодорожной технике Уралвагонзавода Борис Мягков.
Вагон создан в сжатые сроки на замену устаревшему подвижному составу и предназначен для металлургических предприятий. Аналогов производства такого рода подвижного состава в России нет.
Вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата разработан ООО "Уральское КБ вагоностроения". Его обшивка подвижна, что позволяет компенсировать тепловые расширения. Срок службы увеличен с 15 до 24 лет. Основная отличительная особенность - повышенная грузоподъемность (75,5 т), которая достигнута за счет применения инновационной тележки 18-194-1.
Салон "ЭКСПО 1520" проводится раз в два года. В 2015 году в нем приняли участие более 700 предприятий из 29 государств. Свыше 2000 специалистов стали участниками деловой программы салона, а познакомиться с экспозицией выставки смогли более 25 тыс. человек.

http://rostec.ru/news/4521004

Похожие сообщения (3):

- Defence.ru, Москва, 31 августа 2017, Уралвагонзавод демонстрирует современный вагон-хоппер для перевозки руды
- АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 31 августа 2017, Уралвагонзавод демонстрирует современный вагон-хоппер для перевозки руды
- Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 31 августа 2017, "Уралвагонзавод" демонстрирует современный вагон-хоппер для перевозки руды

К заголовкам сообщений

Вести.ru, Москва, 30 августа 2017 19:40

Обновленную "Ласточку" показали на "Экспо 1520"

Молчанов Арсений

Подвижные составы, локомотивные тяги, паровозы и тепловозы на площади в 10 футбольных полей. В Щербинке открылся железнодорожный салон "Экспо 1520". На мероприятии впервые показали обновленный электропоезд "Ласточка". Тот самый, что курсирует между некоторыми городами и на Московском центральном кольце.

http://www.vesti.ru/videos/show/vid/728229

Похожие сообщения (2):

- Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 30 августа 2017, Новинки от железнодорожников: новая Ласточка и проект "Евразия"
- Newstube.ru, Москва, 30 августа 2017, Обновленную "Ласточку" показали на "Экспо 1520"

К заголовкам сообщений

Кремлевская пресса (sm-news.ru), Москва, 30 августа 2017 19:35

Минпромторг продолжит поддержку производства высокотехнологичной продукции в РФ

Ошлокова Наталья

Министерство отнесло к перспективным проектам и экспорт

Минпромторг озвучил проекты, которые будут продолжать получать поддержку со стороны государства, в том числе и финансовую. Перечень огласил замминистра Александр Морозов во время церемонии открытия Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.
По его словам, планируется продление поддержки стратегии развития транспортного машиностроения - это первое направление.

"Второе направление - это поддержка экспорта, третье - господдержка производимой в России перспективной высокотехнологичной продукции", - отметил он.
Минпромторг продолжит поддержку производства высокотехнологичной продукции в РФ

https://sm-news.ru/news/promyshlennost/minpromtorg-prodolzhit-podderzhku-proizvodstva-vysokotekhnologichnoy-produktsii-v-rf/

К заголовкам сообщений

Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 30 августа 2017 19:32

Уникальная выставка железнодорожных технологий

30 августа на территории ОАО "ВНИИЖТ", расположенного в Щербинке, состоялось торжественное открытие VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Открыл ЭКСПО1520 президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.
Эксперты отмечают, что ЭКСПО 1520 - уникальная выставка железнодорожных технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный железнодорожный салон в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли России и усилении международных отношений. Выставка охватывает новейшие образцы подвижного состава, железнодорожной техники и оборудования, произведенного в России, странах СНГ и Евросоюза.
Планируется, что выставку посетит не менее 25 тысяч посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Здесь также состоятся зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
Журнал "Инженер и промышленник сегодня" выступает на постоянной основе информационным партнером и участником ЭКСПО 1520.
Салон завершит свою работу 2 сентября Днем открытых дверей.
expo1520 open

http://инжипром.рф/index.php/news/2177-unikalnaya-vystavka-zheleznodorozhnykh-tekhnologij

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 30 августа 2017 19:22

Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?

Компания 3M представит новые бронирующие пленки для поездов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
В железнодорожной отрасли как важном для экономики секторе требуется повышенная безопасность, причем не только транспорта, но и инфраструктуры. Несмотря на снижение аварийности на железнодорожном транспорте в 2016 году*, случаи аварий и акты вандализма все же происходят. Защитить поезда и объекты инфраструктуры, придать им аккуратный вид и повысить их энергоэффективность помогут пленочные технологии.
На железнодорожном салоне будут представлены новые применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов. Бронирующая пленка защищает стекло от внешних воздействий - ударов, взрывной волны, природных явлений - и удерживает осколки, если стекло разобьется. Для защиты от повреждений в виде мелких царапин, сколов, следов граффити и других последствий вандального вмешательства будут представлены антивандальные пленки. На выставке продемонстрируют светоотражающие пленочные решения 3M, которые позволяют обеспечить видимость транспорта и дорожных знаков в ночное время и при любой погоде, а также повысить безопасность на рабочих местах сотрудников предприятий.
Наряду с защитными решениями, на стенде представят экологичные пленки для увеличения энергоэффективности. За счет специальной технологии нанослоев, из которых состоит пленка, блокируется большой объем ультрафиолетового излучения, что позволяет сократить количество кондиционирования и, в свою очередь, снизить расходы на электроэнергию.
Салон "ЭКСПО 1520" выступит площадкой для встречи представителей железнодорожной отрасли, общения специалистов и производителей. Мероприятие пройдет с 30 августа по 2 сентября 2017 года на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" по адресу: Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1. Ознакомиться с решениями 3M для обеспечения безопасности можно на стенде партнера компании "Бигзон" № Os1.
*По данным ресурса http://vawilon.ru/statistka-zheleznodorozhnyh-avarij/

http://123ru.net/scherbinka/110826961/

Похожие сообщения (22):

- Пресс-релизы Myprom.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Start-partnership.com, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Логистика (logistics.ru), Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 30 августа 2017, Компания 3M представит новые бронирующие пленки для поездов на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"
- NewsRbk.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- NewRbk.Ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- CFO.AllBusiness.Ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы ClusterSecurity.Ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Transcluster.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит? - пресс-релиз на pr.adcontext.net
- Пресс-релизы RossBiz.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Re-port.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Business-top.info, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Moy-vybor.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Energoportal.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Nastol.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы A-BCD.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Businesscom.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Brand Art Marketing (brandart.ru), Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 31 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Alfa-industry.ru, Москва, 31 августа 2017, Компания 3M представит новые бронирующие пленки для поездов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 19:07

РЖД подписали несколько важных соглашений на "ЭКСПО 1520"

В первый день работы VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" в Щербинке было подписано 12 стратегических соглашений. В большинстве своем эти документы подтверждают ранее достигнутые договоренности, и по большей части носят характер меморандумов, но спектр их тем достаточно широкий. Так, РЖД и "Белорусская железная дорога" заключили соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений. Отдельный документ заключен с Ассоциацией производителей, поставщиков и потребителей алюминия. Подписано соглашение и с экологическим общественным движением "Зеленая Россия". Стороны намерены совместно заняться реализацией в стране патриотических и экологических проектов. Поможет холдинг и Республиканскому государственному центру многокомпонентных информационных компьютерных сред в части развития подрастающего поколения по тематикам и компетенциям, необходимым отрасли. Кроме того, НИИАС заключил меморандум о сотрудничестве с институтом железнодорожных исследований Чехии. Речь идет

о развитии инновационных технологий. Также соглашение заключили ВНИИЖТ и тверской производитель тормозных систем.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/rzhd-podpisali-neskolko-vazhnyh-soglashenij-na-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 19:00

На "ЭКСПО 1520" в Щербинке прошла динамическая экспозиция

На VI Международном салоне ж/д техники и технологий "ЭКСПО 1520" прошла динамическая экспозиция. На ней предстала вся история железных дорог. От локомотива XIX в. до современного поезда метро XXI столетия. Первой модели - серии "мягкий знак" - исполнилось 120 лет. Еще один раритет - танк-паровоз, построенный на Коломенском заводе в 1897 г. Последние 30 лет он простоял в виде памятника. Специально к форуму его восстановили до рабочего состояния энтузиасты из Санкт-Петербурга. Паровоз серии "ФД" (Феликс Дзержинский) мощностью более 3 тыс. лошадиных сил также впервые принимает участие в выставке. Тяжеловоз был создан в 1931 г. группой конструкторов всего за 100 дней. Паровозное дефиле завершила последняя отечественная паровая машина серии ЛВ. Она была самой экономичной и удобной в обслуживании. Помимо ретротехники, гостям "ЭКСПО 1520" продемонстрировали инновационные машины. В частности, магистральный грузовой электровоз 2ЭС10 - "Гранит". Мощный асинхронный тяговый привод позволяет водить тяжеловесные поезда на сложных участках Урала и Сибири. Впервые за 10 лет в динамическом показе принял участие вагон. Это хоппер, обладающий повышенной грузоподъемностью за счет использования тележки нового поколения с нагрузкой 27 тонн на ось.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/na-ekspo-1520-proshla-dinamicheskaya-ekspozitsiya/

К заголовкам сообщений

12news.ru, Москва, 30 августа 2017 18:58

Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве

Генеральный директор Группы компаний "ЛокоТех" Юрий Дегтярев представил президенту ОАО "РЖД" Олегу Белозерову стратегию развития компании. Презентация состоялась в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке.

Президент РЖД высоко оценил усилия "ЛокоТех" по созданию единого информационного поля, позволяющего оперативно обмениваться данными заказчику, производителю и сервисной компании. Это повышает производительность локомотивного парка.

Также Олег Белозеров отметил, что в настоящее время Российские железные дороги ожидают рост грузоперевозок на сети. Это будет способствовать увеличению объема заказа на предприятиях "ЛокоТех".

По словам Юрия Дегтярева, важнейшей задачей "ЛокоТех" является реализация программы повышения производительности парка и содействие развитию отрасли. Он отметил: " ЛокоТех" - основной партнер "РЖД" в области сервиса и ремонта тягового подвижного состава. Наши усилия направлены на повышение эффективности совместной работы и оптимизацию издержек основного заказчика - Российских железных дорог. Для этого мы реализуем масштабную программу развития производственной системы, закупаем новое оборудование и осуществляем комплексную программу повышения качества сервиса. Значительные средства мы направляем на обновления мощностей заводов - только на текущий год на эти цели выделено свыше 1 млрд руб. ".

В ходе диалога с президентом РЖД Юрий Дегтярев подчеркнул, что распространение цифровых технологий производства, внедрение передовых управленческих систем является одним из стратегических направлений развития Группы.

"ЛокоТех" принимает участие в салоне ЭКСПО 1520 с собственным уникальным интерактивным стендом, на котором представлены ключевые проекты Группы компаний по четырем основным видам деятельности: сервисное обслуживание и ремонт ТПС, научно-технические инновации, цифровые проекты, производство и реализация.

На выставке будут проведены встречи и переговоры с действующими и потенциальными партнерами, обсуждены возможности взаимовыгодного сотрудничества.

ООО "Локомотивные технологии" управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения. В периметр группы управляемых активов

входят ООО "ТМХ-Сервис", АО "Желдорреммаш", ООО "ТМХС-Лизинг", ООО "Торговый дом ТМХС", ООО "АВП Технология", ООО "ЛокоТех-Промсервис" и другие. Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

https://12news.ru/newsfeed/ext4all7376.html

Похожие сообщения (6):

- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 31 августа 2017, Президент РЖД высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий
- Allmetals.ru, Москва, 31 августа 2017, Президент РЖД высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий
- Новости@Rambler.ru, Москва, 31 августа 2017, Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве
- PC Magazine (ru.pcmag.com), Москва, 31 августа 2017, Президент РЖД высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий
- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 31 августа 2017, Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве
- Loglink.ru, Москва, 1 сентября 2017, Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017 18:17

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров провел встречу с главным исполнительным директором Департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Йохеном Айкхольтом в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г. Щербинке. В ходе встречи обсуждались перспективы развития сотрудничества между ОАО "РЖД" и компанией "Сименс АГ", включая взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения, а также возможное взаимодействие в рамках проекта "Евразия". Напомним, что цель проекта - соединить сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=90334

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 18:11

На "ЭКСПО 1520" представили беспилотные технологии

В рамках VI Международного салона "ЭКСПО 1520" прошло пленарное заседание "Цифровая железная дорога. Образ будущего". На сети РЖД активно внедряются перспективные беспилотные технологии. Кроме того, на выставке железнодорожники представили новинку - маневровый локомотив без кабины машиниста. Примером внедрения инноваций служит и опыт МЦК. Там поезда ходят через каждые 5 мин. Отправлять их с таким интервалом позволяет "искусственный интеллект". Но, как отметили участники заседания, несмотря на существенный прогресс, профессия машиниста не исчезнет. Вводить различные данные все равно будет человек. Сергей Кобзев, старший вице-президент ОАО "РЖД": "В среднесрочной перспективе профессия машинист, конечно, будет, но мы говорим о тех участках работ, где можем существенно облегчить его труд. Я убежден, что рабочее место машиниста будет не в локомотиве, а на каком-то расстоянии, как мы оцениваем из практики, от 3 до 50 км от места расположения локомотива".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/na-ekspo-1520-predstavili-perspektivnye-bespilotnye-tehnologii/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 18:09

Московский метрополитен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" представил поезд "Москва"

Московский метрополитен на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" представил поезд "Москва"

На стенде метрополитена посетители также могли ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров

Московский метрополитен в рамках Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" представил самый современный отечественный метропоезд "Москва", - сообщает пресс-служба Департамента транспорта и развития транспортной инфраструктуры столицы.

Фото: пресс-служба Департамента транспорта Москвы

Поезда новой модификация метропоездов "Москва" стали гораздо вместительнее своих предыдущих моделей. Теперь поезда единовременно смогут перевозить более 1,5 тысяч человек. Для удобства пассажиров в вагонах увеличено количество поручней, а также внедрена обновленная система информирования, интерактивные экраны и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Презентация современного метропоезда прошла в рамках демонстрации динамической экспозиции.

На стенде Московского метрополитена был представлен арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых выбрасываются пассажирами ежедневно. Основная цель инсталляции - призвать москвичей использовать карту "Тройка" для оплаты проезда в городском транспорте, срок использования которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. По мнению предприятия, это позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.

Как уже сообщал Gudok.ru, сегодня в Щербинке открылся салон железнодорожной техники и технологии "ЭКСПО 1520". В рамках форума уже были представлены новинки железнодорожной отрасли. В числе других прошла презентация скоростного электропоезда "Ласточка-Премиум" . В ближайшие время ОАО "РЖД" разработает межрегиональные маршруты с учетом возможностей и характеристик новых скоростных поездов "Ласточка-Премиум". Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" продлится до 2 сентября.

Бэлла Ломанова

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384975

К заголовкам сообщений

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 30 августа 2017 18:00

Поезд "Москва" презентовали на международном салоне "ЭКСПО 1520"

Метрополитен представил поезд "Москва" на VI Международном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который открылся в среду в Щербинке.

https://news.sputnik.ru/progress/94bbd6acfc1a1188915840d539042f9fe8ae39c2

К заголовкам сообщений

БМ 24 (bm24.ru), Москва, 30 августа 2017 17:58

Трансмашхолдинг стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, признан призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017.году.

Два места в номинации "Подвижной состав" достались предприятиям Трансмашхолдинга.

Второе место получил Новочеркасский электровозостроительный завод за магистральный грузовой электровоз 3ЭС5К.

Трехсекционный электровоз 3ЭС5К "Ермак" - это надежный локомотив с отличными тяговыми и эксплуатационными характеристиками. Машина хорошо себя зарекомендовала в тяжелых климатических и рельефных условиях. Электровоз успешно эксплуатируется в Забайкалье, Восточной Сибири и Дальнего Востока, используется для транспортировки сверхтяжелых составов на участках пути со сложным рельефом, локомотив может водить поезда массой до 6300 тонн. С начала выпуска в 2007 году по настоящее время на НЭВЗе выпущено 807 локомотивов 3ЭС5К.

Магистральный грузовой двухсекционный тепловоз 2ТЭ25КМ производства Брянского машиностроительного завода удостоился третьего места. Локомотив был создан в 2014 году совместно специалистами Трансмашхолдинга, Брянского машиностроительного завода и ОАО "Российские железные дороги".

В сравнении с тепловозами массовых серий 2ТЭ25КМ обеспечивает увеличение массы перевозимых грузовых составов, снижение эксплуатационных расходов. Более двухсот тепловозов успешно работают в депо Брянск-II, Краснодар и Ершово.
Торжественное вручение дипломов состоялось 30 августа в рамках VI международного салона "ЭКСПО 1520" в г. Щербинка Московской области.

http://bm24.ru/transport/transmashkholding_stal_prizerom_konkursa_oao_rzhd_na_luchshee_kachestvo_podvizhnogo_sostava_/

Похожие сообщения (7):

- Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 30 августа 2017, Трансмашхолдинг стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава
- Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг стал призером конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава
- Allmetals.ru, Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг стал призером конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава
- Rosinvest.com, Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг стал призером конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава
- Metaprom (metaprom.ru), Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг стал призером конкурса РЖД на лучшее качество подвижного состава
- Гудок (gudok.ru), Москва, 31 августа 2017, "Трансмашхолдинг" стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава
- Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава

К заголовкам сообщений

Практика (praktika.ru), Москва, 30 августа 2017 17:55

Поезд нового поколения "Москва" представили в Щербинке

Каримов Наиль

Презентация прошла на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520
Московский метрополитен представил поезд нового поколения "Москва", состав курсирует в городской подземке, а его ходовые качества и комфорт уже успели оценить пассажиры столицы.
Вагоны поезда "Москва" отличаются от других составов интерактивной схемой линий метрополитена и USB-розетками для зарядки телефонов, сообщает пресс-служба мэра и правительства Москвы.
Кроме того, они способны перевозить более полутора тысяч пассажиров, а по всему составу идет сквозной проход между вагонами, количество поручней было увеличено на 30% по сравнению с другими поездами московского метро.
Первый состав серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017 года, к концу года в метро будут курсировать уже 33 таких поезда.
Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 является крупнейшим в Европе железнодорожным форумом, в этом году он проходит в Щербинке.
Ранее "Практика" писала о том, что власти Москвы запустили посвященный Дню города поезд метро.

https://praktika.ru/news/poezd-novogo-pokoleniya-moskva-predstavili-v-shherbinke/

Похожие сообщения (3):

- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, Поезд нового поколения "Москва" представили в Щербинке
- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, Поезд нового поколения "Москва" представили в Щербинке
- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, Поезд нового поколения "Москва" представили в Щербинке

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (minpromtorg.gov.ru), Москва, 30 августа 2017 17:54

Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "ЭКСПО 1520"

30 августа на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ в г.Щербинке открылся VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" - крупнейшая железнодорожная выставка в Восточной Европе и странах СНГ по количеству натурных экспонатов. В

мероприятии принял участие заместитель Министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов.
Замглавы Минпромторга России принял участие в торжественной церемонии открытия "ЭКСПО 1520" совместно с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.
В рамках реализации стратегии развития транспортного машиностроения мы планируем продлить действие ряда самых эффективных мер, которые в последние два с половиной года оказали позитивное воздействие на развитие отрасли
рассказал Александр Морозов.
Он пояснил, что речь идет в первую очередь о господдержке инвестиций в НИОКР в привязке к увеличению уровня локализации. В настоящее время государство субсидирует часть затрат на НИОКР при условии организации серийного производства продукта.
Второе направление - это поддержка экспорта, Третье - господдержка производимой в России перспективной высокотехнологичной продукции, а не отдельных предприятий
отметил замглавы Минпромторга России.
Он также сообщил, что сейчас продолжается активное обновление парка грузового подвижного состава в рамках разработанного совместно с операторами и РЖД плана мероприятий по переходу на тяжеловесное движение.
В частности, проводятся испытания поездов, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на участке пути Качканар-Смычка, для оценки воздействия на инфраструктуру.
Во время обхода выставки почетные гости посетили стенды ведущих компаний транспортного машиностроения, в том числе: ООО "Локотех" (на стенде - комплексная система управления "Цифровой локомотив"), ЗАО "Трансмашхолдинг" (электропоезд постоянного тока ЭП2Д), "Сименс АГ" (цифровое депо и "умный" мониторинг), НПК "ОВК" (полувагон с глухим кузовом на тележках с осевой нагрузкой 27 тонн и универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 тонн), НПК "Уралвагонзавод" (вагон-хоппер 20-5197 для перевозки агломерата железнорудного и окатышей железнорудных).
Кроме того, в рамках "ЭКСПО 1520" состоялась премьера электропоезда ЭС2Г Премиум "Ласточка" - это новая модификация известного поезда, которая будет использоваться не только для пригородных, но и региональных перевозок. Подвижной состав разработан и сконструирован в соответствии с последними стандартами по эргономике и безопасности, оснащен интеллектуальной системой управления, системой автоведения и видеонаблюдения. Облегченная конструкция кузова вагонов из экструдированных алюминиевых профилей и применение пневматической подвески обеспечивают энергоэффективность и высокий комфорт на любой скорости. Уровень локализации производства ЭС2Г Премиум "Ласточка" - 80%.
ЗАО "Трансмашхолдинг" представил электропоезд для эксплуатации на электрифицированных участках железных дорог колеи 1520 мм при номинальном напряжении контактной сети 3000 В постоянного тока для обеспечения пригородных перевозок пассажиров с максимальной эксплуатационной скоростью 120 км/ч. Это единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, и с небольшим пассажиропотоком.
Кроме того, состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева. Вагон произведен компанией АО "Алтайвагон".
0
Ваша оценка:
Оцените материал
Липецкой области переданы новые автомобили скорой помощи
Александр Морозов открыл в Берлине конференцию по железнодорожному машиностроению
Петербургский тракторный завод запустил новую производственную линию
Минпромторг России вручил грамоты за достижения в сфере железнодорожного транспорта
Минпромторг России усиливает взаимодействие с автомобильными дилерами
Александр Морозов возглавил российскую делегацию в рамках диалога между Минпромторгом и ЕС

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/?_escaped_fragment_=rossiyskie_proizvoditeli_zheleznodorozhnoy_tehniki_predstavili_novinki_na_ekspo_1520

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 17:44

Динамическая экспозиция на "ЭКСПО 1520"

Динамическая экспозиция железнодорожной техники - самое ожидаемое и зрелищное событие международного салона "ЭКСПО 1520". В нем традиционно участвует ретротехника наряду с современным подвижным составом. Зрителям впервые показали старейший действующий локомотив в России - танк-паровоз серии "Ь" постройки 1897 г.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/dinamicheskaya-ekspozitsiya-na-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ. Новости информ. центра, Москва, 30 августа 2017 17:37

Минпромторг пересмотрит оказание господдержки предприятиям машиностроения

Замминистра промышленности и торговли Александр Морозов рассказал о проработке министерством вопроса об изменении схемы господдержки железнодорожной отрасли. По его словам, поддержка будет оказываться не предприятиям, а их продукции, которая пользуется спросом.

"То есть мы говорим о том, что мы будем поддерживать в первую очередь ту продукцию, которую выбирает потребитель. И через стимулирование спроса, через предпочтение потребителя мы будем оказывать государственную поддержку той продукции, которая пользуется наибольшим спросом, - которая, с одной стороны, является наиболее технологичной, с другой - наиболее доступной по цене", - цитирует RNS господина Морозова на "Экспо-1520".

"Таким образом, мы в несколько раз планируем повысить эффективность средств, выделяемых на стимулирование спроса", - подчеркнул замминистра.

Ранее премьер Дмитрий Медведев утвердил финальную стратегию развития транспортного машиностроения до 2030 года. В документе рассматриваются два сценария развития отрасли - инерционный) и умеренно оптимистический.

Подробнее о стратегии развития отрасли читайте в материале "Ъ" "Правительство запуталось в спросе".

https://www.kommersant.ru/doc/3397551

Похожие сообщения (1):

- Генеральный директор (gd.ru), Москва, 30 августа 2017, Минпромторг пересмотрит оказание господдержки предприятиям машиностроения

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017 17:18

ОАО "РЖД" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" заключили соглашение о сотрудничестве

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и сопредседатель Ассоциации "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" Ирина Казовская подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве.

Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации, в частности, в производстве, сертификации и испытаниях инновационных вагонов из алюминиевых сплавов, а также на взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава, расширении использования строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=90331

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017 17:16

ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" подписали соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и главный инженер ГО "БЖД" Валерий Шубадеров подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве в области обеспечения

единства измерений между ОАО "РЖД" и государственным объединением "Белорусская железная дорога".
Соглашение направлено на установление сотрудничества в области обеспечения единства измерений и взаимодействие по подготовке персонала в данной области, организации и проведения межлабораторных сличений, сличений средств измерений массы на стыковочных пунктах, взаимный обмен информационными ресурсами (нормативной и технической документацией).
В соответствии с соглашением стороны намерены разрабатывать учебно-методические материалы и программы подготовки специалистов в области обеспечения единства измерений, осуществлять обмен материалами образовательного и научного характера, проводить научно-технические конференции.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=90330

К заголовкам сообщений

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017 17:09

ОАО "РЖД" и ФГБНУ "Республиканский мультимедиа центр" заключили соглашение о сотрудничестве

30 августа вице-президент ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов и генеральный директор Федерального государственного бюджетного научного учреждения "Республиканский государственный центр многокомпонентных информационных компьютерных сред" (ФГБНУ "Республиканский мультимедиа центр") Марина Ракова подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве.
Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области образовательной, профориентационной и инженерной деятельности, в частности, по созданию инфраструктуры для подготовки детей и вовлечения их в научно-техническое творчество; разработке образовательных программ; реализации программ по участию в региональных, федеральных и международных соревнованиях и мероприятиях научно-технической направленности; обмену аналитическими данными.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=90327

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 16:51

Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку

Российские производители в первый день международного железнодорожного салона в Щербинке представили новый электропоезд " Ласточка-Премиум" и двухвагонные электрички, передает корреспондент РИА Новости.
Салон открылся в среду. Он проходит каждые два года в сентябре.
Новая " Ласточка"
" Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма, совместное предприятие немецкого концерна Siemens и российской группы " Синара") презентовали в среду новый межрегиональный электропоезд " Ласточка-Премиум" (серия ЭС2ГП).
Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 километров и выше. " Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства, сообщает производитель.
В каждом вагоне " Ласточки-Премиум" есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi.
Головной вагон имеет зону, оборудованную для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. " Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс", - отмечает производитель.
Электричка из двух вагонов
" Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Электричку выпустил Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в состав " Трансмашхолдинга").

" Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком", - отмечает ТМХ.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Электропоезд оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для людей с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Пассажиры могут отслеживать на мониторах в вагонах маршрут своей поездки. В вагонах есть розетки, а также система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством Wi-Fi с возможностью выхода пассажиров в интернет.
Электропоезда ЭП2Д в четырех - и одиннадцативагонном исполнении с 2016 года поставляются крупнейшему российскому пригородному оператору - АО " Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Салон " Экспо 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября.

https://news.rambler.ru/scitech/37776030-proizvoditeli-pokazali-novuyu-lastochku/

Похожие сообщения (9):

- MSN (msn.com), Москва, 30 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку-Премиум" и электричку из двух вагонов
- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 30 августа 2017, На железнодорожном салоне показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку
- Profi-news.ru, Москва, 30 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку
- Новостной портал (novosti-onlajn.ru), Москва, 30 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку
- Agentnews.ru (agentnews.ru), Москва, 30 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку
- Wi-fi.ru, Москва, 30 августа 2017, Производители показали двухвагонную электричку
- News2world.net, Москва, 30 августа 2017, На железнодорожном салоне показали новую Ласточку и двухвагонную электричку - новости на сегодня 30.08.2017
- Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 31 августа 2017, Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку
- Arhano.ru, Москва, 31 августа 2017, Производители железнодорожной техники представили свои новинки

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 16:50

На "ЭКСПО 1520" представили новые электрички ЭП2Д и ЭП2ТВ

На VI Международном салоне "ЭКСПО 1520" производители представили свои перспективные разработки. Одним из первых выставку осмотрел глава РЖД Олег Белозеров. В этом году количество техники, которая демонстрируется на статической экспозиции увеличилась до 74 единиц. Так. в 2007 г. - их было чуть более 40. В разные годы здесь презентовали электропоезд "Ласточка", двухэтажные пассажирские составы, в том числе и двухуровневый аэроэкспресс. Из новинок этого года - вагон-платформа для скоростной перевозки контейнеров и высокопроизводительная щебнеочистительная машина. Президента РЖД заинтересовали новые электрички постоянного тока ЭП2Д и ЭП2ТВ. Массовое производство последней - вопрос практически решенный. Олег Белозеров, президент ОАО "РЖД": "Заранее предупреждаю, надо готовиться к тому, чтобы завод готовился к большому объему выпуска "пассажирки". Мы понимаем, как это сделать - в несколько этапов. Пока, считаю, договорились по объемам инвестиций, но он маленький, но, уверен, что в следующем году и через год объем увеличится. На ТВЗ мы должны будем выйти на цифру в 1000 вагонов в год".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/na-ekspo-1520-predstavili-novye-elektrichki-ep2d-i-ep2tv/

К заголовкам сообщений

События дня (inforu.news), Москва, 30 августа 2017 16:47

На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва" / Новости города / Сайт Москвы

Столичный метрополитен представил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 поезд нового поколения "Москва". Оценить комфорт и ходовые качества нового подвижного состава, уже курсирующего в городской подземке, посетители могут на экспериментальном кольце в Щербинке

Вагоны поезда "Москва" вместительнее прежних: они способны перевозить более полутора тысяч пассажиров. По всему составу идет сквозной проход между вагонами, на 30 процентов увеличено количество поручней. Среди других нововведений обновленная система информирования пассажиров, интерактивные схемы линий метрополитена и USB-розетки для зарядки гаджетов.

Первый состав 765-й серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017 года. Через четыре месяца на одну из самых загруженных линий Московского метрополитена вышел уже 15-й состав, а 16-й поезд новой серии проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования. Подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен почти на 20 процентов. Всего до конца года в метро будут курсировать уже 33 таких состава.

Главной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в этом году станет экология. Экспозицию украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый". Основная цель инсталляции - призвать пассажиров городского транспорта использовать для оплаты проезда карту "Тройка". Срок ее службы составляет около пяти лет. Отказ от разовых билетов позволит значительно сократить использование древесины при их производстве.

Посетителям стенда расскажут о новых сервисах и других новинках столичной подземки, призванных повысить комфорт в московском метро.

Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 - крупнейший в Европе железнодорожный форум. В этом году он проходит в Щербинке с 30 августа по 2 сентября. Планируется, что выставку посетят не менее 25 тысяч человек. Вниманию гостей представлены пять крытых павильонов и около восьми тысяч квадратных метров экспозиции. Посетители смогут увидеть более 150 образцов подвижного состава и элементов транспортной инфраструктуры.

Источник новости

http://inforu.news/2017/08/30/na-ekspo-1520-predstavili-poezd-novogo-pokoleniya-moskva-novosti-goroda-sajt-moskvy/

Похожие сообщения (1):

- Wi-fi.ru, Москва, 30 августа 2017, На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва"

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 16:44

Презентация нового электропоезда "Ласточка-Премиум"

В рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" производства завода "Уральские локомотивы". Электропоезд почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/prezentatsiya-novogo-elektropoezda-lastochka-premium/

Похожие сообщения (2):

- Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 30 августа 2017, "Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"
- Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 31 августа 2017, "Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 16:31

Церемония открытия VI Международного ж/д салона "ЭКСПО 1520"

В Щербинке начал работу VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Это современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранными партнерами.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/tseremoniya-otkrytiya-vi-mezhdunarodnogo-zh-d-salona-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 16:22

Презентация электропоезда "Ласточка-Премиум" на "ЭКСПО 1520"

Скоростной электропоезд "Ласточка-Премиум" повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние 200 км и больше. Новый подвижной состав повысит качество перевозок, уверен Петр Иванов, генеральный директор АО "ФПК".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/prezentatsiya-elektropoezda-lastochka-premium-na-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 16:21

Олег Белозеров предложил снизить нормативный срок эксплуатации локомотивов

Олег Белозеров предложил снизить нормативный срок эксплуатации локомотивов

Компания рассчитывает регулярно предоставлять пассажирам и грузоотправителям новые подходы и предложения

Сегодня 30 августа в подмосковной Щербинке открылся VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" и конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В работе салона принимает участие делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Олегом Белозеровым, сообщает пресс-центр "Российских железных дорог".

Выступая на церемонии открытия салона, глава ОАО "РЖД" отметил важность синхронного развития транспортной и машиностроительной отраслей.

"Железнодорожный транспорт нельзя представить без железнодорожного машиностроения. Это подтверждается серьезными инвестициями, которые мы вкладываем в приобретение данной продукции. В этом году мы закупаем 450 локомотивов на сумму порядка 58 млрд рублей. С учетом изменившейся в позитивную сторону ситуации с перевозками меняются и наши планы: в следующем году ожидается закупка уже более 550 локомотивов. Надеемся, что нашими производителями будет выпущено достаточное количество техники, и она должна быть хорошего качества, хорошо обслуживаться, соответствовать современным требованиям", - сказал Олег Белозеров.

По его словам, ОАО "РЖД" рассматривает механизмы контрактов жизненного цикла как необходимую гарантию обеспечения потребительских качеств машиностроительной продукции.

При этом, говоря о требованиях, предъявляемых к локомотивам, Олег Белозеров отметил важность их соответствия времени и предложил пересмотреть нормативный срок эксплуатации новой техники в сторону уменьшения с учетом потребностей клиентов.

"Локомотив по срокам амортизации должен отработать 40 лет. Вероятно, когда-то при неспешности происходящих изменений это было хорошим сроком, но сегодня он нуждается в изменении, потому что жизнь и наука настолько стремительны, что нам нужно предоставлять нашим пассажирам и грузоотправителям новые подходы и предложения регулярно", - подчеркнул глава ОАО "РЖД".

Николай Логинов

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384957

Похожие сообщения (4):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 30 августа 2017, VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открылся в Щербинке
- Время России (времяроссии.рф), Москва, 31 августа 2017, Начал работу VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"
- Время России (времяроссии.рф), Москва, 31 августа 2017, VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"
- Strana.ru, Москва, 31 августа 2017, "ЭКСПО 1520" - международный железнодорожный салон

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 16:21

Электропоезд ЭП2Д в двухвагонной версии представлен на железнодорожном салоне "Экспо 1520"

Электропоезд ЭП2Д в двухвагонной версии представлен на железнодорожном салоне "Экспо 1520"

Возможность формирования малосоставных поездов особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком

На площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" "Трансмашхолдинг" представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении, сообщает Департамент по внешним связям холдинга.

Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода, входящего в состав ЗАО "Трансмашхолдинг" соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.

Отличительной особенностью ЭП2Д является, возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.

В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров.

Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.

Для удобства пассажиров в вагонах есть возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки. Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха.

В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.

Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются для Центральной пригородной пассажирской компании. В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384956

Похожие сообщения (4):

- Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 30 августа 2017, Предлагаем вашему вниманию пресс-релиз на тему "Трансмашхолдинг представил двухвагонный электропоезд ЭП2Д".
- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении
- Хорошие новости России (rus.vrw.ru), Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении
- Rosinvest.com, Москва, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 16:19

VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520"

"ЭКСПО 1520" - единственный международный железнодорожный Салон на пространстве "широкой" колеи. Мероприятие проводится в целях презентации новейших локомотивов, вагонов, специальной железнодорожной техники и технологического оборудования, произведенной российскими и зарубежными предприятиями железнодорожного машиностроения.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/vi-mezhdunarodnyj-zheleznodorozhnyj-salon-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 16:05

Церемония открытия ж/д салона "ЭКСПО 1520" состоялась в новом формате

VI Международный салон ж/д техники и технологий "ЭКСПО 1520" набирает силу. Как обещают организаторы, он станет самым масштабным и представительным. Церемония открытия площадки проходит в новом формате - это интерактивная презентация Салона: основные цифры, факты, достижения и новинки техники. В этом году площадь экспозиции увеличена до 8 тыс. м, количество экспонатов возросло до 150, это на 40 больше, а среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Участие в церемонии принимают и почетные гости. Именно здесь озвучиваются основные векторы развития отрасли на ближайшее годы. Олег Белозеров президент ОАО "РЖД": "Прежде всего, это "Цифровая железная дорога". Этот элемент уже вошел в нашу жизнь, мы его систематизировали через призму ж/д транспорта. Во все наши программные документы эти подходы заложены. Да, это изменит облик, измерит профессии, повысит эффективность работы, но без этого документа мы не выживем, это наше ближайшее будущее. Не нужно забывать и о кибербезопасности. Появятся новые вопросы, новые угрозы, новые риски, на которые мы должны реагировать". В рамках деловой программы Салона запланировано более 12 дискуссионных форматов. Их основная тема: цифровизация железнодорожного транспорта. И, например, главная, пленарная дискуссия в этом году так и называется: "Цифровая железная дорога. Образ будущего".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/tseremoniya-otkrytiya-zh-d-salona-ekspo-1520-sostoyalas-v-novom-formate/

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 30 августа 2017 15:07

Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%

Rns

За январь - июль 2017 г. в России произведено продукции железнодорожного машиностроения почти на 170 млрд руб. - на 42% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.

"За семь месяцев этого года железнодорожное машиностроение продолжает активно развиваться, и у нас рост к соответствующему периоду 2016 года составит порядка 42% по производству. Более чем на 170 млрд руб. продукции мы произвели за семь месяцев этого года", - сказал он.

"9 млрд руб. из них - это чистый экспорт", - добавил Александр Морозов.

http://www.metalinfo.ru/ru/news/96738

Похожие сообщения (3):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017, Производство продукции железнодорожного машиностроения увеличилось за семь месяцев на 42%
- Allmetals.ru, Москва, 30 августа 2017, Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%
- А Групп (agrupp.com), Москва, 30 августа 2017, Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 30 августа 2017 15:06

Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве

Продукция Армавирского машиностроительного завода презентована на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий.

Вагоны-термосы, один из которых представят на салоне, раньше выпускали только в Германии. Сегодня в России Армавирский машиностроительный завод - единственный, кто начал делать такую технику. Вагоны будут перевозить рыбные, мясные изделия, а также овощи и фрукты. Температура будет поддерживаться за счет теплоизоляции грузового помещения.

На предприятии завершилась сертификация и постановка на производство изотермического вагона (модель 16-6962) объемом 120 куб. м.Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из них отправился на "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ". Они продлятся, ориентировочно,...

http://123ru.net/armavir/110856602/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 15:02

В рамках салона "ЭКСПО 1520" проходит встреча ОПЖТ

В рамках "ЭКСПО 1520" проходит встреча самого масштабного отраслевого партнерства - "Объединения производителей железнодорожной техники". В этом году ему исполняется 10 лет. Отметить юбилей именинники решили традиционным заседанием. Партнерство объединило практически всех производителей и крупных потребителей рельсовой продукции, научное сообщество и собственника инфраструктуры. Участники обсудили вопросы, касающиеся инновационного будущего российской отрасли. Партнерство уже давно вышло за пределы России. Сейчас в его рядах числятся машиностроители из Белоруссии и Казахстана. Кроме того, ОПЖТ тесно сотрудничают с европейскими коллегами. В рамках партнерства ОПЖТ провели конкурс на лучшую конструкторскую разработку в номинациях "Локомотивы" и "Мотор-вагонный подвижной состав". Вагоны и элементы инфраструктуры представили 24 компании. Победителем конкурса стал "РэйлТрансХолдинг", презентовавший инновационный изотермический вагон-термос. Разработка превосходит все существующие образцы на железных дорогах России. Все заявленные на конкурс проекты сертифицированы и готовы к массовому производству.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/v-ramkah-salona-ekspo-1520-prohodit-vstrecha-opzht/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 15:00

"Уральские локомотивы" презентовали на "ЭКСПО 1520" новую электричку

"Уральские локомотивы" на "ЭКСПО 1520" презентовали новую "Ласточку" в комплектации "Премиум". Новый подвижной состав разработан и сконструирован в соответствии с последними стандартами по эргономике и безопасности. Его оснастили интеллектуальной системой управления, автоведения и видеонаблюдения. Облегченная конструкция кузова вагона из алюминиевых профилей и пневматическая подвеска обеспечивают энергоэффективность, комфорт и плавность хода на любой скорости. Эта электричка предназначена для пригородных и региональных перевозок. Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД": "Очень важно, что "Ласточка" - это российский поезд. Да, он сделан совместно с нашими коллегами, но это уже 74 или 75-й поезд, который произвели "Уральские локомотивы". Всего общий заказ - 190 поездов. Сегодня мы видим не только этот поезд, но и его развитие. Специализацию для пригородных перевозок, для межрегиональных перевозок".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/uralskie-lokomotivy-prezentovali-na-ekspo-1520-novuyu-elektrichku/

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 30 августа 2017 14:43

Безопаснее и удобнее: презентация Ласточки-премиум на ЭКСПО 1520

13:58 30.08.2017

Железнодорожное оборудование, историческая техника и самые современные электропоезда. Подвижные составы, локомотивные тяги, паровозы, тепловозы, вагоны-платформы - и все это на площади в 10 футбольных полей. В Щербинке открылся один из крупнейших железнодорожных салонов европейского континента "Экспо-1520". В эти минуты там начинается самое зрелищное - открытие динамической экспозиции.

http://www.vestifinance.ru/videos/35746

Похожие сообщения (1):

- Newstube.ru, Москва, 30 августа 2017, Безопаснее и удобнее: презентация Ласточки-премиум на "ЭКСПО-1520"

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 30 августа 2017 14:21

МТЗ ТРАНСМАШ презентует последние разработки своей продукции

Компания исторически принимает участие в Салоне техники и технологий ЭКСПО 1520. На большой экспозиции ТРАНСМАШ демонстрирует всю линейку производимой продукции: соединительная арматура для пневматических систем без нарезки резьбы на трубах, системы распределенного управления тормозами поезда для кранов машинистов.

Среди новинок МТЗ ТРАНСМАШ выделяет совершенно новое пневмо-электронное и пневматическое оборудование для электропоезда ЭС2Г и ЭС2ГП ("Ласточка").
Но самым большим прорывом за последние годы стало цифровая система диагностики и управления торможением ИСКРА.200.
Сотрудники предприятия отмечают положительную динамику рынка: заказов стало больше, заинтересованность в продукции стала выше.
МТЗ ТРАНСМАШ презентует последние разработки своей продукции

http://expoground.ru/news-255-mtz-transmash-prezentuet-poslednie-razrabotki-svoey-produkcii

К заголовкам сообщений

Equipnet.ru, Москва, 30 августа 2017 14:16

В Щербинке пройдет выставка паровозов

Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" открывается в среду на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ в московской Щербинке, говорится в сообщении РЖД.
"На выставочной площади 8 тысяч квадратных метров будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги", - говорится в сообщении на сайте РЖД.
Выставка и сессии
Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.
Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники. В рамках салона также пройдут сессии и "круглые столы". Они будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.
В заключительный день работы салона состоится день открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха.
Что покажут производители
Производители традиционно показывают на салоне в Щербинке свою продукцию. В частности, крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта "Трансмашхолдинг" презентует единственный в РФ электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28, скоростную вагон-платформу для перевозки контейнеров модели 13-6954.
НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.
Швейцарская компания Stadler совместно с ООО "Транспортная концессионная компания" (ТКК) из Санкт-Петербурга представит ширококолейный трамвай "Метелица". Производитель разработал его специально для рынка Восточной Европы. Салон проходит с 30 августа по 2 сентября.
Источник: РИА "Новости"

http://www.equipnet.ru/news/transport/transport_24418.html

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 14:06

Салон "ЭКСПО 1520" открылся с презентации новой "Ласточки-Премиум"

Салон "ЭКСПО 1520" открылся с презентации новой "Ласточки-Премиум"
В ближайшие время ОАО "РЖД" разработает межрегиональные маршруты с учетом возможностей и характеристик новых скоростных поездов
Компания "Уральские локомотивы" (совместное предприятие группы "Синара" и германского концерна Siemens) представила новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум" в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Как заявляет производитель, "Ласточки-премиум" будут еще быстрее, комфортнее, надежнее. Новые комфортабельные поезда рассчитаны на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. Благодаря чему станет возможным комфортное скоростное перемещение пассажиров между городами и регионами на железных дорогах.
Теперь уровень сервиса в таких поездах, будет такой же, как и самолетах. Пассажиры "Ласточки-премиум" смогут выбрать места в экономическом, туристическом или бизнес - классе. В головном вагоне предусмотрена зона для организации питания пассажиров, а также зона для персонала. Поезда оборудованы креслами повышенной комфортности, розетками для зарядки мобильных устройств, доступом в Интернет по Wi Fi, информационными экранами и климат-контролем.
Отметим, что новая модификация "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства. "Премиум" стал первым поездом в линейке предприятия, оснащенным новой микропроцессорной системой управления и диагностики отечественного производства, применение которой позволило интегрировать в состав поезда ряд периферийных систем от российских производителей, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей.
В ближайшее время компания планирует разработать межрегиональные маршруты исходя из требований и обращений пассажиров. По словам директора ОАО "Российские железные дороги" по пассажирским перевозкам Дмитрия Пегова, по состоянию на август 128 поездов "Ласточка" уже эксплуатируются на российских железных дорогах.
"Спрос на поезда такого типа уже очень большой. Поэтому мы будем выбирать оптимальные маршруты использования этого поезда, для того чтобы нашим пассажирам было более комфортно и удобно", - добавил Дмитрий Пегов.
Сегодня в Щербинке открылся салон железнодорожной техники и технологии "ЭКСПО 1520". В рамках форума уже состоялись Международные конференции. Участники конференции обсудили вопросы информационной безопасности во время сессии: "Цифровая железная дорога и вопросы киберзащищенности". Сессии и круглые столы посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта. Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" продлится с 30 августа по 2 сентября.
Бэлла Ломанова

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384946

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 30 августа 2017 14:06

RM-RAIL на ЭКСПО 1520

Компания RM-RAIL на ЭКСПО 1520 представила два новых вагона: хоппер-зерновоз в поддержку сельско-хозяйственной отрасли, аналогов которому на текущий момент в России нет, и вагон-платформа для министерства обороны.
В компании отметили, что общая ситуация на рынке улучшается: поступает больше заказов, в том числе от иностранных заказчиков. В этом году компания разработала 3 модели по техническому заданию.
RM-RAIL на ЭКСПО 1520

http://expoground.ru/news-254-rmrail-na-ekspo-1520

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 30 августа 2017 13:57

Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520

Сегодня, 30 августа, в Щербинке состоялось торжественное открытие VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". В этом году Московский метрополитен представил самый современный отечественный метропоезд "Москва" и выставочный стенд "Экология в метро". Об этом сообщила пресс-служба Департамента транспорта столицы.
В рамках динамической экспозиции Московский метрополитен представил поезд новой серии "Москва", который будет курсировать по экспериментальному кольцу в Щербинке с 30 августа по 2 сентября 2017 года. Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство нового подвижного состава на открытии выставки. Вагоны метропоезда "Москва" вместительнее прежних: способны единовременно перевозить более 1,5 тысяч человек. Для

удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами организован сквозной проход. Также в вагонах представлена обновленная система информирования, интерактивные экраны и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.
Первый состав 765-й серии "Москва" 14 апреля 2017 года вышел на Таганско-Краснопресненскую линию, одну из самых загруженных линий Московского метрополитена. Через четыре месяца на линию вышел уже 15-й современный метропоезд "Москва", а 16-й поезд 765-й серии "Москва" уже проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования. На сегодняшний день подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен почти на 20%. Всего до конца года в Московском метро будут курсировать уже 33 состава нового поколения "Москва".
Также Московский метрополитен, как один из самых экологических чистых видов транспорта, в этом году представил уникальный выставочный стенд, главной темой которого стала экология. Экспозиция метро была украшена концептуальным арт-объектом, выполненным из билетов "Единый", миллионы которых выбрасываются пассажирами ежедневно. Основная цель инсталляции - призвать москвичей использовать карту "Тройка" для оплаты проезда в городском транспорте, срок использования которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. Это позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Кроме того, с 30 августа по 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро.
Также на стенде Московского метро представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле и направлена на поддержание общей экологической концепции экспозиции.
Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520

http://123ru.net/scherbinka/110788077/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 13:42

Минпромторг предложил оказывать господдержку инновационной продукции ж/д машиностроения

Минпромторг прорабатывает изменения в схему господдержки железнодорожной отрасли, согласно которым поддержка будет выделяться не предприятиям, а под конкретные инновационные высокотехнологичные продукты, сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов.
"Мы переносим фокус государственной поддержки с предприятий железнодорожного машиностроения, к чему все привыкли, на продукцию железнодорожного машиностроения. То есть, мы говорим о том, что мы будем поддерживать в первую очередь ту продукцию, которую выбирает потребитель. И через стимулирование спроса, через предпочтение потребителя мы будем оказывать государственную поддержку той продукции, которая пользуется наибольшим спросом - которая, с одной стороны, является наиболее технологичной, с другой - наиболее доступной по цене. Таки образом, мы в несколько раз планируем повысить эффективность средств, выделяемых на стимулирование спроса", - сказал он.

https://news.rambler.ru/economics/37773333-minpromtorg-predlozhil-okazyvat-gospodderzhku-innovatsionnoy-produktsii-zh-d-mashinostroeniya/

К заголовкам сообщений

Expoclub.ru, Москва, 30 августа 2017 13:39

"Умный локомотив" ЛокоТех на выставке ЭКСПО 1520

Шестой Международный железнодорожный салон техники и технологий " ЭКСПО 1520 " работает в Щербинке на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ с 30 августа по 2 сентября.
По сравнению с 2015 выставкой года, площадь экспозиции в 5 крытых павильонах выросла до 8000 кв.м., количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигло 150 единиц, среди них 53 новых. Участников салона в этом году на 41 больше, чем на предыдущей выставке.

Здесь в формате статической и динамической экспозиции представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.
В частности, Группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group приглашают на интерактивную презентацию "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка". Мероприятие состоится 31 августа на стенде "ЛокоТех" (стенд № Os20a, открытая площадка) в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520. Начало в 11.00.
В ходе презентации будет представлен модуль платформы интеллектуального анализа данных - Clover PMM (система "Умный локомотив") и особенности системы: как происходит оценка технического состояния оборудования локомотивов, когда будет запущен предиктивный анализ и как это повлияет на концепцию ремонтов тягового подвижного состава.
Также на презентации будет представлен видеоролик работы системы "Умный локомотив", а также аналог веб-интерфейса системы с параметрами и аномальными всплесками движущейся модели локомотива.
Выставка ко всему прочему расширила тематические разделы, появился новый - "Цифровая железная дорога", который представят во втором павильоне. В новом формате пройдет и церемония открытия 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
В рамках салона также состоится 10-я Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.
Организаторы ожидают около 25000 гостей, в том числе около 2000 участников деловой программы.
Материал предоставлен: ТАСС и "ЛокоТех"

https://expoclub.ru/news/umnyy_lokomotiv_lokotekh_na_vystavke_ekspo_1520/

К заголовкам сообщений

Vgudok (vgudok.com), Москва, 30 августа 2017 13:30

Щербинке - 85 лет. Знаменитый полигон принимает парад ж/д техники

Сегодня в Новой Москве, в Щербинке, открылся VI международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520". Мероприятие соберет представителей железнодорожной отрасли стран СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии, которых соединяет широкая колея - 1520 мм.
Ожидается, что за четыре дня с 30 августа по 2 сентября "Экспо" посетят свыше 25 тыс. человек, в том числе около 2 тыс. участников деловой программы салона. В рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" состоится ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам.
По сообщению ТАСС, в этом году мероприятие выйдет на новый уровень: площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. кв. метров, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигнет 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке. Одно из ключевых событий "Экспо" - локомотивный парад, в ходе которого посетители смогут увидеть в действии как современную, так и ретро-технику.
Опытное кольцо в Щербинке почти 30 лет было единственным в мире. Да и сегодня в мире таких центров немного: на 151 железнодорожное государство их всего 7.
В этом году страна отметит 180-летие отечественных железных дорог. В знак этого события в параде техники примет участие старейший паровоз серии "Ь" производства 1897 года, который был восстановлен с соблюдением ремонтных технологий и правил окраски XIX века. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на новинке - метропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию столичный метрополитен.
Опытное кольцо в Щербинке - это сложный комплекс испытательных лабораторий, цехов, стендов и три замкнутых кольцевых пути. Первый путь предназначен для испытаний подвижного состава, его тормозных систем, контактной сети, токосъема, второй и третий пути - для ресурсных испытаний грузовых вагонов и конструкций верхнего строения пути.
Экспериментальное кольцо в течение десятилетий остается уникальной площадкой для проведения международных выставок и форумов.
Впервые открытое в 1932 году, оно до 1960-го было единственным в мире. И сегодня в мире таких центров немного: на 151 железнодорожное государство их всего 7. За 85 лет его работы

здесь прошли испытания все основные типы отечественных и поступавших в страну по импорту локомотивов, электро- и дизельпоездов, грузовых и пассажирских вагонов, абсолютное большинство типов рельсов, шпал, стрелочных переводов, устройств обеспечения безопасности движения, ресурсо- и энергосбережения и многое другое.
Наличие развитого путевого хозяйства, корпусов, способных разместить выставочные экспозиции, конференц-залов и прочего сделали Экспериментальное кольцо уникальной площадкой для проведения международных выставок и форумов. В прошлом веке в 1971, 1977, 1986 и 1989 годах здесь проводились международные выставки "Железнодорожный транспорт".
Людмила Шляхтунова

http://vgudok.com/lenta/shcherbinke-85-let-znamenityy-poligon-prinimaet-parad-zhd-tehniki

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 13:28

Развивающий скорость до 160 км/ч пригородный поезд могут начать испытывать с 1 января 2018 г.

В начале следующего года могут начаться испытания скоростного пригородного поезда, сообщил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520" генеральный директор "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.
"Мы работаем над пригородным подвижным составом, который может развивать скорость до 160 км/ч. Начиная с 1 января 2018 г. мы начинаем обкаточные испытания. Собственно кузов у него из нержавеющей стали, он будет обладать большим количеством других свойств, которые будут предложены нашим заказчикам", - сказал К.Липа.
Он отметил, что поезд рассчитан на центральную Россию и Урал, где потребность в перевозках очень востребована.

https://news.rambler.ru/economics/37773643-razvivayuschiy-skorost-do-160-km-ch-prigorodnyy-poezd-mogut-nachat-ispytyvat-s-1-yanvarya-2018-g/

Похожие сообщения (1):

- События дня (inforu.news), Москва, 30 августа 2017, Развивающий скорость до 160 км/ч пригородный поезд могут начать испытывать с 1 января 2018 г.

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 13:04

На "ЭКСПО 1520" пройдет динамический показ железнодорожной техники

В Щербинке начинается регистрация участников самого значимого события отрасли в этом году - VI Международного салона железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520". Он продлится до 2 сентября. Салон "ЭКСПО 1520" играет важную роль в развитии ж/д отрасли РФ и усилении международных отношений. Напомним, в 2015 г. в мероприятии приняли участие более 700 предприятий из 29 государств, а участниками деловой программы стали более 2000 специалистов. В общей сложности Салон посетили более 25 тыс. человек, среди них - официальные делегации крупнейших стран мира, представители правительства РФ и руководители профильных министерств России и мирового сообщества. Организаторы обещают, что этот год станет уникальным по части насыщенности программы, которая будет отвечать всем требованиям как гостей самого высшего уровня, так и простых посетителей. Конференции, "круглые столы", дискуссионные площадки - специалистам есть что обсудить, ведь "ЭКСПО 1520" проходит только раз в два года. И, конечно, самое ожидаемое событие этого дня - динамический показ железнодорожной техники. Его мы тоже обязательно покажем. Следите за эфиром.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/na-ekspo-1520-projdyot-dinamicheskij-pokaz-zheleznodorozhnoj-tehniki/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 12:41

Международный союз железных дорог отметил качественную защиту РЖД от кибератак

Члены международного объединения национальных железнодорожных компаний "Международный союз железных дорог" отметили высокую защищенность от кибератак в ОАО

"Российские железные дороги", сообщил РИАМО в среду первый заместитель генерального директора ОАО "НИИАС" Ефим Розенберг.
Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (ОАО "НИИАС") - дочернее общество ОАО "РЖД".
"Вопрос кибератаки - это вопрос, который возник в связи с внедрением микропроцессорных систем. Пока их внедрение еще не настолько массовое, чтобы мы очень боялись. Но именно то, что мы первыми начали это исследовать и выработали защиту, показывает, что мы, может быть, впереди других отраслей. В каждой стране существуют методы защиты. Вот методы защиты, которые применяются в России, особенно на РЖД, как отметили международные коллеги из Международного союза железных дорог, что мы впереди по этим методам защиты", - сказал Розенберг.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Москве в среду. Салон будет длиться три дня. В программе заявлены дискуссии на актуальные темы отрасли, в частности, "Киберзащищенность", "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", "Инновации для железнодорожной отрасли", а также презентации электропоездов.
Ранее Госдума приняла закон об ужесточении наказания за кибератаки в России. Согласно документу, владельцы объектов, которые входят в состав критической информационной инфраструктуры, должны будут информировать власти о хакерских атаках, а также предотвращать неправомерные попытки доступа к информации. Максимальное наказание за неправомерный доступ к информации таких объектов составит до 10 лет лишения свободы.

https://news.rambler.ru/economics/37748315-mezhdunarodnyy-soyuz-zheleznyh-dorog-otmetil-kachestvennuyu-zaschitu-rzhd-ot-kiberatak/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 12:26

Международный железнодорожный салон открылся в Москве

Шестой международный железнодорожный салон техники и технологий начал свою работу в Москве, передает в среду корреспондент РИАМО.
"По количеству участников, по предварительным данным, могу сказать, что это мероприятие состоялось. Мы стремились, чтобы здесь действительно было интересно. Железнодорожную отрасль без машиностроения не представить. Этот факт подтверждается цифрами затрат, которые мы направляем на закупку. В этом году мы закупим 450 локомотивов. Со следующего года мы планируем закупать более 550 локомотивов", - сказал президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров.
Салон будет проходить три дня. В программе дискуссии на злободневные темы, в частности, "Киберзащищенность", "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", "Инновации для железнодорожной отрасли". Также пройдет презентации электропоездов.

https://news.rambler.ru/economics/37772820-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-salon-otkrylsya-v-moskve/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 12:04

РЖД на "ЭКСПО 1520" представили концепцию киберзащищенности

В рамках деловой программы "ЭКСПО 1520" запланировано более 12 дискуссионных форматов. Их основная тема: цифровизация железнодорожного транспорта. Сегодня это не столько главный тренд, сколько новая культура ведения бизнеса. Но новые технологии поражают новые угрозы. Именно поэтому обсуждению вопросов диджитализации транспорта дала старт дискуссия "Киберзащищенность", вызвавшая большой резонанс среди слушателей. Она определила важность приложения усилий по отражению атак и минимизации кибер-угроз. Вопросам киберзащищенности в РЖД уделяется приоритетное внимание. Еще в 2014 г. компания разработала концепцию киберзащищенности, и на сегодня имеет дальнейший четкий план не только по внедрению цифровых технологий, но и их особой защиты. Евгений Чаркин, IT-директор ОАО "РЖД": "Это нормативная база, повышение уровня знаний и квалификации наших сотрудников: появляются новые технологии и новые угрозы. Также совестно с коллегами мы разрабатываем проект ситуационного центра информационной безопасности. Это централизация управления сервисами информационной безопасности, которые должны сократить количество точек угроз. Это релакация наиболее критичных информационных

ресурсов - защищенные контуры. Это создание информационных систем и мобильных платформ для загрузки мобильных приложений".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/rzhd-na-ekspo-1520-predstavili-kontseptsiyu-kiberzashhishhyonnosti/

К заголовкам сообщений

АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 30 августа 2017 11:52

НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК" или "Холдинг") (MOEX: UWGN), лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм, выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн

НПК ОВК предложит вниманию посетителей два грузовых вагона следующего поколения, оснащенных перспективной ходовой частью с нагрузкой 27 тс:

полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 т (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей);

вагон-хоппер для перевозки зерна и продуктов перемола с увеличенным объемом кузова 120 м³ (на 26 м³ больше по сравнению с типовыми зерновозами) и повышенной грузоподъемностью 83,5 т обеспечивает дополнительную перевозку до 13 тонн.

Особое место в экспозиции Холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 т. Уникальность 6-осного вагона-платформы заключается в возможности транспортировки на нем 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях.

Кроме того, НПК ОВК представит 2 вагона-цистерны нового поколения на тележках с нагрузкой 25 тс:

вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ с повышенной грузоподъемностью 89,1 т и суммарным объемом котлов 163,1 м³. Уникальная конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах;

вагон-цистерна модели 15-6880-01 в габарите Тпр для перевозки метанола грузоподъемностью 71,7 т и объемом котла 94 м³ увеличивает погрузку на 4,5 тонны. Вагон обладает конструкцией с "ломаной" осью, что обеспечивает полноту слива груза.

В рамках динамического показа железнодорожной техники НПК ОВК представит вагон-хоппер поколения next. Грузовой вагон участвует в динамическом показе впервые в истории "ЭКСПО 1520". Последняя разработка отечественного вагоностроения оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 27 тонн и не имеет аналогов на пространстве колеи 1520 мм. Формирование поездов с использованием данного типа вагонов позволит увеличить весовую норму до 11 тысяч тонн.

Статическая экспозиция НПК ОВК располагается на рельсовом полотне №56 экспериментального кольца ВНИИЖТ (г. Москва, Щербинка) и открыта для посещения с 30 августа по 2 сентября.

http://i-russia.ru/all/news/34843/

Похожие сообщения (2):

- Пресс-релизы Promvest.info, Москва, 30 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения
- Expoground.ru, Москва, 31 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" представила на ЭКСПО 1520 последние разработки отечественного вагоностроения

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 30 августа 2017 11:38

Компания НПО ВОЯЖ планирует много встреч на ЭКСПО 1520

Компания НПО ВОЯЖ (NPO VOYAGE) представила свою новую продукцию на внешней экспозиции Салона ЭКСПО 1520. Помимо продуктов для ЖД, компания показала также решения для сельскохозяйственного сектора.

Александр Сергеевич Герасимов, менеджер проекта, ожидает от выставки большое количество встреч: со всеми представителями российских машиностроительных заводов России, а также с представителями иностранных компаний.
Стенд компании вы можете найти в Павильоне номер 5, А26/5.
Компания НПО ВОЯЖ планирует много встреч на ЭКСПО 1520

http://expoground.ru/news-253-kompaniya-npo-voyazh-planiruet-mnogo-vstrech-na-ekspo-1520

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 11:00

VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"

"ЭКСПО 1520" - это уникальная площадка, где встречаются и общаются между собой лидеры отрасли, конструкторы и производители ж/д техники. Салон "ЭКСПО 1520" по праву считается одним из главных событий года в отечественной и зарубежной транспортной отрасли. Как отметил, вице-президент ОАО "РЖД" Анатолий Мещерякова, в числе основных задач форума - ознакомить участников с инновационными разработками российских машиностроителей.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/vi-mezhdunarodnyj-salon-tehniki-i-tehnologij-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 10:54

В Щербинке начал работу VI Международный салон "ЭКСПО 1520"

В Щербинке начал работу VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Это уникальный салон специализированной техники и технологий. На пространстве "широкой" колеи - единственный в Европе, он играет стратегическую роль в развитии железнодорожной отрасли России и улучшении международных отношений.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/v-shherbinke-nachal-rabotu-vi-mezhdunarodnyj-salon-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 30 августа 2017 10:54

"ЛАСТОЧКА-ПРЕМИУМ" ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ

На VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" "Уральские Локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и "Сименс АГ") представили электропоезд "Ласточка" модификации "Премиум" (ЭС2ГП).
"Ласточка-Премиум" разработана для перемещения между городами и регионами на расстояния от 200 км. В новой комплектации поезд стал еще комфортнее. Для пассажиров есть возможность выбора вагона разной классности. В одном из вагонов оборудована специальная кухонная зона, позволяющая заказывать горячее питание. Все вагоны электропоезда оснащены санитарными модулями и большим количеством розеток, позволяющих зарядить электронные устройства, в салоне предусмотрен доступ в интернет.
Поезд стал первым в линейке предприятия, оснащенным новой микропроцессорной системой управления и диагностики российского производства. Это позволило интегрировать ряд периферийных систем, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей.
Соглашение о намерениях по созданию "Ласточки-Премиум" было подписано между ОАО "РЖД", АО "ФПК", Группой "Синара" и "Сименс АГ" в июне этого года в рамках Петербургского международного экономического форума. Поезда будут эксплуатироваться на маршрутах пассажирских перевозок АО "ФПК".

http://www.riamotor.ru/index.php/4257-%C2%AB%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%87%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%83%D0%BC%C2%BB-%D0%B4%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B5%D0%B3%D0%BE-%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F

Похожие сообщения (2):

- Ритм (ritm-magazine.ru), Москва, 30 августа 2017, "Ласточку-Премиум" дальнего следования представили на "ЭКСПО 1520"

- Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 31 августа 2017, "Ласточка-Премиум" представлена на "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 30 августа 2017 10:50

ЭКСПО 1520: "Ласточка" и проект магистрали "ЕврАзия"

09:48 30.08.2017

Новый электропоезд "Ласточка-Премиум", единственная в России двухвагонная электричка и восстановленный паровоз 1897-го года выпуска: все это можно будет увидеть посетителям Железнодорожного салона техники и технологий в подмосковной Щербинке. Называется он "ЭКСПО 1520" - по ширине колеи в России. На выставке, которая все три дня будет проходить в рамках салона, представят полторы сотни действующих подвижных составов. Экспозиция занимает площадь в десять футбольных полей. Каким темам в этом году посвящена международная конференция?

http://www.vestifinance.ru/videos/35739

Похожие сообщения (1):

- Newstube.ru, Москва, 30 августа 2017, ЭКСПО 1520: "Ласточка" и проект магистрали "ЕврАзия"

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 10:48

В Щербинке открылся VI Международный салон ж/д техники "ЭКСПО 1520"

В Щербинке начал работу VI Международный салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520". Уникальная площадка. Фактически единственная на пространстве "широкой" колеи, где представлены большинство производителей рельсовой техники евразийского континента. Железнодорожная отрасль России в 2017 г. набирает обороты. На "ЭКСПО 1520" закладываются основы внедрения высокоскоростного сообщения в России. Здесь представлено почти 150 оригинальных образцов техники. На конференции салона участники обсудят перспективы развития цифровой железной дороги и представят разработки в сфере пассажирского сервиса, технологий и инфраструктуры. "ЭКСПО 1520" посетят более 25 тыс. человек из разных стран мира. В рамках форума подписываются стратегически важные соглашения. Таких, по итогам работы площадки в 2015 г., заключили 17.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/v-shherbinke-otkrylsya-vi-mezhdunarodnyj-salon-zh-d-tehniki-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 10:06

Для гостей "ЭКСПО 1520" РЖД организовали спецрейсы электричек

Чтобы посетителям салона "ЭКСПО 1520" было удобнее добираться, РЖД организовали специальные рейсы электричек. Так, с 20 августа по 2 сентября между Курским вокзалом и Щербинкой назначены два дополнительных безостановочных рейса. О точном времени отправления электричек можно узнать в пригородных кассах и на специальных стендах.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/dlya-gostej-ekspo-1520-rzhd-organizovali-spetsrejsy-elektrichek/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 30 августа 2017 10:04

На МЖД начал работу IV Слет машинистов сети РЖД

В пансионате "Березовая роща" Московской магистрали начал работу IV Слет машинистов РЖД. В нем принимают участие 300 делегатов со всех дорог сети. В числе вопросов, которые затронут участники Слета - охрана труда, варианты мотивации и оплаты сотрудников, правовая и социальная защита. Особое внимание уделят вопросам безопасности движения. Одним из пунктов программы также станет посещение салона "ЭКСПО 1520". Слет завершит работу 1 сентября. Олег Валинский, вице-президент ОАО "РЖД": "То, как мы сегодня работаем с локомотивными бригадами, и какая-то обратная их связь, как они относятся к нашей работе, она очень важна. И этот Слет машинистов, его основная задача именно эта - пройти в режиме

диалога, и посмотреть, в первую очередь, мнения их. Там будут "круглые столы" по разным вопросам, где они будут рассматривать все аспекты нашей деятельности, вопросы сверхурочных часов, режим работы, вопросы безопасности и подготовки".

http://www.rzdtv.ru/2017/08/30/na-mzhd-nachal-rabotu-iv-slyot-mashinistov-seti-rzhd/

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 30 августа 2017 09:40

Импортозамещение по-тульски

ЩОМ-2000 - уникальная отечественная разработка, превосходящая все мировые аналоги

Сказ о тульском левше, который еще в позапрошлом веке умудрился подковать стальную блоху, хорошо знаком и детям, и взрослым, а вот продолжение этой истории известно далеко не всем. Между тем, за двести лет мастера из Тулы многому научились, в том числе, создавать сложное современное оборудование, нисколько не уступающее импортному. Об инженерах завода " Тулажелдормаш ", которые продолжают вековые традиции тульских умельцев, создавая инновационные путевые машины для транспортной отрасли, о самом предприятии рассказывает директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.

- Святослав Александрович, для начала давайте выясним, как Группа ПТК связана с заводом "Тулажелдормаш"?

- Дело в том, что мощности тульского завода "Тулажелдормаш" стали для Группы ПТК производственной базой. Таким образом, многолетняя история предприятия, которая началась с открытия паровозных мастерских в 1869 году, получила новый виток развития. Сейчас АО "Тулажелдормаш" - это современное производство, выпускающее сложную путевую технику. За время своей работы завод поставил на железные дороги нашей страны и зарубежья более 4500 единиц техники и оборудования, в основном, для ремонта железнодорожных путей.

- А тульская техника для железных дорог может соперничать с импортными аналогами?

- В том-то и дело, что не только может соперничать, но в чем-то и превосходит ее. По техническим и технологическим показателям она успешно конкурирует с импортными машинами, при этом ее стоимость практически в два раза ниже зарубежных образцов. Любопытно, что лет пять назад на заводе установился период относительного затишья, так как заказчики путевой техники, как правило, предпочитали покупать импортные машины. Однако, после резкого скачка курса иностранных валют, который больно ударил по карманам покупателей и владельцев зарубежной техники, все изменилось.

- И какие же перемены произошли после этого на предприятии?

- На нашем заводе и раньше велась разработка новых путевых машин, полезных для железной дороги. Они постоянно подтве ржд ались многочисленными патентами на изобретения. В настоящее время потребители поняли опасность зависимости от иностранного производителя, и этот сегмент промышленности получил новый импульс развития. В итоге, именно в Туле был создан крупнейший в стране Инженерный центр, который активизировал разработки отечественных путевых машин. Например, за последние три года Инженерный центр "Тулажелдормаш", выполняя решения научно-технического совета ОАО "РЖД", разработал линейку новой техники для ремонта и строительства железнодорожных путей. А после того, как завод освоил выпуск инновационных путевых машин, его продукцией всерьез заинтересовались и заказчики за рубежом.

- Каким образом предприятие продвигает свою продукцию на рынке?

- Для этого используется несколько каналов, и один из них - активное участие в отраслевых форумах, мероприятиях, выставках. Вот, например, мы принимаем участие в крупнейшей специализированной выставке железнодорожного машиностроения - VI Международном салоне техники и технологий " ЭКСПО -1520". В этой выставке участвуют более 200 российских предприятий и иностранных производителей, которые представляют машиностроительную и транспортную отрасли промышленности. Это популярная площадка для профессионалов, и там мы показываем нашу уникальную отечественную разработку, щебнеочистительную машину - ЩОМ-2000.

- Что представляет собой ЩОМ-2000?

- Железнодорожный путь состоит из щебеночного балласта, шпал и рельсов. Под нагрузкой многотонных составов происходит разрушение щебня и засорение балласта. Это приводит к изменению геометрии пути. Путь проседает и искривляется, а мусор мешает уходить воде после дождей. Именно поэтому, щебень надо регулярно чистить. Новая машина ЩОМ-2000 (стоимость одной машины - почти полмиллиарда рублей) работает с огромной скоростью: за минуту может очистить и просеять десятки тонн щебенки, а за час - почти триста КАМАЗов щебня. Европейские аналоги, которых на российских рельсах большинство, уступают тульской

технике и плохо адаптированы к российским реалиям. Кроме того, отечественная техника служит 30 лет вместо 15-ти, как европейская, а стоит в два раза дешевле. Создание двухсекционной путевой машины ЩОМ-2000 - это настоящий технологический прорыв, а экономический эффект от внедрения новых технологий на базе универсального комплекса, включающего ЩОМ-2000, по сравнению с традиционными технологиями, составляет не менее 34%.
- Как достижения предприятия повлияли на экономику Тульской области?
- Промышленные предприятия составляют основу экономики Тульской области. На них трудится около 120 тысяч человек, из них почти половина - машиностроители.
АО "Тулажелдормаш" является одним из крупнейших машиностроительных предприятий региона.
За последние три года объем заказов завода вырос почти втрое и в 2017 году уже превысил 1,5 миллиарда рублей. Благодаря этому в области появились новые рабочие места, вырос спрос на квалифицированных сотрудников.
Для обеспечения потребности в квалифицированных кадрах, на заводе создан Учебный центр, который осуществляет обучение и профподготовку работников по специальностям, наиболее востребованным на предприятиях тяжелого машиностроения Тульского региона. На протяжении многих лет завод сотрудничает с Тульским техническим университетом и Профессиональным училищем №9 им. Сафонова, чьи студенты ежегодно проходят практику на базе предприятия. Эти мероприятия реализуются в рамках госпрограмм содействия занятости населения и развития образования.
Изготовление продукции осуществляется заводом на основе широкой кооперации с тульскими предприятиями военно-промышленного комплекса, а также малыми и средними предприятиями.
Польза для области еще и в том, что выросли налоговые и внебюджетные платежи завода. Например, в 2016 году было перечислено около 173 млн. рублей.
Завод работает в активном взаимодействии с правительством Тульской области, которое под руководством губернатора А. Г. Дюмина на региональном уровне оказывает поддержку развитию промышленности и программе импортозамещения.
- Каковы планы предприятия?
- Останавливаться на достигнутом, конечно, не собираемся. Мы видим, что наша техника востребована заказчиками и планируем развивать железнодорожное машиностроение в Тульской области и дальше. К тому же, менять зарубежную технику на российскую собирается и наш основной заказчик - ОАО "Российские железные дороги", которому ежегодно требуется продукции АО "Тулажелдормаш" на 3,5-4 млрд. рублей. Еще одно перспективное направление - это экспорт машин. Его поддерживает государство с помощью специальных программ развития экспорта железнодорожного машиностроения. Поэтому завод необходимо расширять и оснащать современным оборудованием с учетом стратегических задач, определенных региональными и федеральными программами в сфере транспортного машиностроения.
Импортозамещение - не самоцель, а средство развития как нашего предприятия, так и региональной экономики, экономики страны в целом.
Директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.
Импортозамещение - не самоцель, а средство развития как нашего предприятия, так и региональной экономики, экономики страны в целом.

https://www.tula.kp.ru/daily/26725.4/3750599/

К заголовкам сообщений

АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 30 августа 2017 09:40

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

На выставочной площади будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры

Шестой Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке, на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, дочернее общество РЖД).
На выставочной площади 8000 кв. м будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Здесь в формате статической и динамической экспозиции представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

В частности, "Уральские локомотивы" (совместное предприятие группы "Синара" и германского концерна Siemens) представят новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум". Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.
"Трансмашхолдинг" презентует единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, так называемую короткую электричку. Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.
В рамках салона также состоится Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

http://i-russia.ru/all/news/34842/

Похожие сообщения (2):

- NewsRbk.ru, Москва, 30 августа 2017, Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке
- События дня (inforu.news), Москва, 30 августа 2017, Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 30 августа 2017 06:18

"ЭКСПО 1520" ОТПРАВЛЯЕТСЯ В ПУТЬ

Сегодня начинает работу шестой по счету международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" со зрелищными экспозициями не только статического жанра, но и динамическими показами по уникальному сценарию на рельсовом полотне образцов современного железнодорожного подвижного состава и ретротехники.
Как уточнили редакции в дирекции компании "Бизнес Диалог", которая является организатором этой выставки, в нынешнем году железнодорожный салон техники и технологий вышел на новый уровень, превзойдя предыдущий форум по масштабности выставочных площадей (8000 кв. м). По количеству выставляемой техники тоже рекорд - 150 ед., что на 41 ед. больше предыдущей выставки.
Помимо этого, в числе участников будет 53 дебютанта. Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога". Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" производства... 1897 года. Для посетителей из числа специалистов и гостей выставки организаторы приготовили и ряд других сюрпризов.
В рамках выставки с обширной экспозицией для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа, состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
Наш специальный корреспондент Валентин Ожго уже работает на выставке. Редакция планирует публиковать его информационные материалы, тематические обзоры, репортажи о самых интересных событиях салона, с рассказами о показанной специальной технике, новинках подвижного состава, деловой программе, наработках транспортников в расширении стандартов логистики, перевозок, размещать интервью с интересными людьми и т.д.

http://www.riamotor.ru/index.php/4254-%C2%AB%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BE-1520%C2%BB-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D1%8F%D0%B5%D1%82%D1%81%D1%8F-%D0%B2-%D0%BF%D1%83%D1%82%D1%8C

К заголовкам сообщений

Кремлевская пресса (sm-news.ru), Москва, 30 августа 2017 04:50

В Москве отпразднуют 180-летие Российских железных дорог уникальной ретро-выставкой

Мартынова Ольга
Торжества пройдут в рамках Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

30 августа в столице откроется VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". В рамках события состоятся торжественные мероприятия, приуроченные к 180-летию Российских железных дорог. Местом проведения станет территория экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ".
Гостей и участников ждет демонстрация ретро-паровозов, новейших локомотивов и другой современной рельсовой техники. Подготовлен динамический показ техники.
Одним из ретро-экспонатов станет уникальный поезд серии "Ь" 1897 года выпуска. Паровоз привели в порядок и поставили на ход ориентируясь на технологии завода-изготовителя и правила окраски 19 века.
В Москве отпразднуют 180-летие Российских железных дорог уникальной ретро-выставкой

https://sm-news.ru/news/prazdniki/v-moskve-otprazdnuyut-180-letie-rossiyskikh-zheleznykh-dorog-unikalnoy-retro-vystavkoy/

К заголовкам сообщений

Световые Технологии (ltcompany.com), Москва, 30 августа 2017 03:00

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий Москва - 30.08.2017 | Мероприятия компании Световые Технологии.

30 августа - 02 сентября 2017 года в Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" состоится одно из крупнейших событий в железнодорожной отрасли - VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ.
ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений.
Приглашаем посетить стенд компании "Световые Технологии" в павильоне 4 (№ С01/4), где можно будет увидеть самые последние новинки светильников для железных дорог, а также инновационную систему управления светом ALFA LMS.
Ждем вас 30 августа - 02 сентября 2017 года с 10:00 до 18:00 часов.
Более подробно про график работы и место проведения можно узнать на сайте

https://www.ltcompany.com/ru/events/1316/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 03:00

Трансмашхолдинг: Нам 15 лет

С 30 августа по 2 сентября в Щербинке проходит VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520". Постоянный участник и технологический партнер выставки - крупнейший производитель железнодорожной техники в России - ЗАО "Трансмашхолдинг"

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1384837&archive=2017.08.30

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 03:00

По единой технологии

Берзин Артур

В преддверии "ЭКСПО 1520" о достижениях и перспективах ООО "ЛокоТех" "Гудку" рассказал заместитель генерального директора по технологиям Владимир Пустовой.
Владимир Пустовой, заместитель генерального директора по технологиям ООО "ЛокоТех"
- Какие производственные результаты показывает в этом году "ЛокоТех"? Какова динамика показателей?
- Итоги 1-го полугодия мы оцениваем положительно: и по "Желдорреммаш", и по "ТМХ-Сервис" выполнены производственные показатели. За 1-е полугодие наши заводы отремонтировали 1350 секций. Сервисные депо "ТМХ-Сервиса" по тепловозам выполнили план на 101,1% (27907 секций), по электровозам план превышен на 101,1%, проведено обслуживание 13126 секций. Программа ремонта линейного оборудования выполнена на 107%.
Текущий год мы определили для себя Годом качества. В первую очередь это касается организации производственных процессов, повышения надежности локомотивов и качества ремонта при снижении потерь и издержек. Здесь также заметен результат: по сравнению с

прошлым годом на 30% снизилось количество штрафов, предъявляемых нам основным заказчиком, РЖД.
- Насколько проблемным остается для вас устаревший локомотивный парк РЖД? А с другой стороны, обновление парка и рост межремонтных пробегов не стали для вас риском снижения объемов работы?
- Программа обновления локомотивного парка в РЖД действует несколько лет. У нее есть два основных направления - Восточный полигон, где идет обновление электровозов переменного тока, и Южный, на котором происходит обновление тепловозов на Северо-Кавказской и Приволжской дорогах.
Проблемы по старым локомотивам мы решаем с РЖД путем реализации программ по повышению надежности. Один из самых крупных проектов - на БАМе. Совместно с РЖД мы приняли двухгодичную программу восстановления системы ремонта ТР-2, улучшения состояния локомотивов по картам оздоровления, повышения надежности за счет ремонта линейного оборудования на заводах при выполнении подъемочного ремонта ТР-3. В депо Комсомольск-Сортировочный началось строительство большого цеха, там будет большая инвестпрограмма. Идет оснащение оборудованием для капремонта депо Новый Ургал, усиливаются производственные мощности пунктов в Совгавани и Высокогорной. Большие средства вкладываются в депо Тында. После завершения строительства цеха ТО-3 и ТР-1 мы планируем реконструкцию основного цеха, что будет первой крупной модернизацией предприятия на протяжении всего периода эксплуатации БАМа.
По новым сериям локомотивов риска снижения объемов ремонта нет. Объем нашей работы зависит от пробега локомотивов, ведь сервис нужен регулярный. А в случае замены старых локомотивов на новые очевидно снижение затрат на их обслуживание. Также в ходе обновления парка, например на Восточном полигоне, для электровозов серии ЭС5К мы разработали ряд проектов по их модернизации на заводах "Желдорреммаша". Это перевод колесно-редукторного узла на подшипники качения, повышение класса изоляции тяговых двигателей, что позволяет увеличить период проведения ТО-2 с 72 до 240 часов и вписаться в полигонную систему.
- Удалось ли оптимизировать ремонтные мощности под потребности РЖД?
- Для нас оптимизация - необходимость повышения эффективности работы. К примеру, сейчас растет потребность в капитальных и средних ремонтах. С этим связано развитие заводов "Желдорреммаша" - наша инвестпрограмма на обновление мощностей заводов на этот год выше 1 млрд руб.
Другой пример - ремонт локомотивов полигона БАМа, который предусматривает ремонт линейного оборудования на заводах по заводским требованиям. Это потребовало развития на Уссурийском ЛРЗ дизельного, электромашинного и колесного производства под потребности БАМа.
- Переход парка РЖД на полигонные технологии влияет на ваши производственные планы?
- Цель полигонной системы - повышение производительности парка. С 2015 года синхронно с образованием полигонов в РЖД мы создали центры управления, которые контролируют работу локомотивов и нарушения режима их эксплуатации. Они расположены в Иркутске, Новосибирске, Ярославле, Ростове-на-Дону и Москве. Это позволяет оптимизировать предприятия, загрузить те, которые имеют лучшие показатели.
- Что вы считаете наибольшим достижением? Каковы ближайшие перспективы?
- Достижение последних лет - трансформация "ТМХ-Сервиса" и "Желдорреммаша" в одну структуру с единым центром ответственности, от капитального до капитального ремонта локомотива. Выделены вертикали ответственности за операционную деятельность, за технологию, за технические вопросы.
Чтобы управлять надежностью парка, мы реализуем проект "Умный локомотив", который позволит перейти на ремонт "по состоянию". В опытную эксплуатацию запущен модуль поиска аномалий, адаптированный для работы с данными локомотивов серий 2ТЭ116У, 3ТЭ116У, ТЭП70БС, ТЭП70У, 2ТЭ25КМ. Их общее количество - 1280 секций.
Важнейшей перспективой мы считаем переход на контракт жизненного цикла, когда производитель подвижного состава и сервисная компания вместе берут на себя ответственность за его техническое состояние. Мы готовы к работе по такой системе, это повысит производительность парка "Российских железных дорог".

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1384839&archive=2017.08.30

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 03:00

Надежды и ожидания

Что вам интересно посмотреть на "ЭКСПО 1520" в Щербинке? Какие собственные проекты вы туда везете?

Дмитрий Отчик, сотрудник вокзала Казань, автор книг об истории Горьковской дороги:

- Еду на "ЭКСПО 1520" в свои свободные от работы дни. Наконец-то посмотрю на Экспериментальное железнодорожное кольцо в Щербинке - ни разу не был, а давно об этом мечтаю. Очень хочется и увидеть, и сфотографировать ту технику, которая придет в ближайшие годы на наши железные дороги.

Олег Ворон, заведующий кафедрой "Вагоны и вагонное хозяйство" Ростовского государственного университета путей сообщения:

- На выставке будет представлен вагон-термос Армавирского завода. Это интересующая меня тема, которой я занимаюсь всю жизнь.

Однако вагон-термос - это только первая ступень в специализированном подвижном составе. Думаю, необходимо развитие данного направления. В частности, возможны вентилируемые вагоны, вагоны с низкими температурами.

Надеюсь на выставке пообщаться с производителями и представителями бизнеса, которые были бы заинтересованы в таком подвижном составе. А соответствующие наработки у нашего университета имеются.

Николай Лябах, заместитель директора по науке Ростовского филиала АО "НИИАС":

- Мы разрабатываем систему, задействованную в работе сортировочных мощностей. Сегодня на рынке у нас есть конкуренты. Значит, мы заинтересованы в том, чтобы показать приоритет наших разработок.

Вообще же подобные мероприятия - отличная возможность, чтобы понять, какой сегодня предъявляется уровень требований к разработкам и на каком месте находимся мы.

Анатолий Соколов, главный инженер Куйбышевской дороги:

- На экологической сессии конференции выступаю с докладом по использованию современных технологий для очистки грунтов и грунтовых вод от загрязнения нефтепродуктами в результате хозяйственной деятельности прошлых лет. Тема актуальная, особенно в Год экологии. Отмечу, наша дорога ведет большую работу по предупреждению рисков загрязнения окружающей среды и реки Волги в районе локомотивного депо и Партизанского оврага в городе Сызрань. Проведенные геофизические и геолого-гидрогеологические исследования определили геологическое строение, глубину залегания грунтовых вод и нефтепродуктов. Для перехвата потока миграции техногенной линзы нефтепродуктов в месте их максимальной концентрации был сооружен работающий круглосуточно пункт очистки. Для минимизации возможных рисков в случае попадания нефтепродуктов в Волгу в устье оврага было установлено двухрядное боновое заграждение.

Кроме того, по инвестиционной программе "Обеспечение экологической безопасности" разработан проект "Наружные сети сбора сточных вод с производственной территории локомотивного ремонтного депо Сызрань". Это депо закрыли в 2008 году, но загрязненные участки после его деятельности остались. Главгосэкспертиза дала положительное заключение по проекту, к реализации приступим в 2018 году.

Сейчас на территории депо располагаются другие структурные подразделения РЖД. Проект предусматривает очистку наиболее загрязненных участков территории, демонтаж неэксплуатируемых зданий и сооружений, обустройство системы лотков для сбора и отвода сточных вод, реконструкцию песколовки и нефтеловушки, модернизацию оборудования и системы очистных сооружений. В профессиональном плане, конечно, интересно оценить новые образцы специальной техники и подвижного состава, технологии ремонта пути и инновационные продукты отечественных производителей.

Алексей Пидяшов, главный инженер Свердловской дороги:

- На каждую очередную выставку в Щербинке приезжаем, чтобы увидеть новинки и последние достижения в железнодорожной отрасли. Интересны технические решения, которые предлагаются разработчиками, наукой, промышленными предприятиями.

Что очень важно, выставка дает возможность видеть направления, по которым нам предстоит продвигать техническую мысль, вкладывать ее в производство.

Артем Леденев, руководитель Департамента по внешним связям ЗАО "Трансмашхолдинг":

- "ЭКСПО 1520" - это крупнейшая выставка, специализацией которой является рельсовый транспорт, проходящая в России и преимущественно демонстрирующая успехи компаний, работающих на пространстве железнодорожной колеи шириной 1520 мм. Трансмашхолдинг является одним из крупнейших субъектов, действующих на этом рынке. Именно поэтому в холдинге всегда уделяют исключительно большое внимание подготовке к салону. Как правило, Трансмашхолдинг становится крупнейшим экспонентом "ЭКСПО 1520". В 2017 году мы снова предлагаем вниманию профессионального сообщества самую большую экспозицию. В общей

сложности компания привезла в Щербинку 12 экспонатов - локомотивы, вагоны, электропоезда, поезда метро, дизели, комплектующие.
Специалисты Трансмашхолдинга, командированные для участия в салоне, самым внимательным образом ознакомятся с предложениями других производителей железнодорожной техники - это необходимо для того, чтобы не замыкаться в своем кругу, понимать, куда движутся коллеги. Особое внимание будет уделено производителям комплектующих. Трансмашхолдинг - не только крупнейший в России производитель подвижного состава, но и один из наиболее значительных покупателей самого различного оборудования. Номенклатура приобретаемых изделий насчитывает многие тысячи наименований, и компания заинтересована, чтобы все они были качественными, надежными, соответствовали современному уровню развития науки и техники.
Руслан Жаворонков, руководитель проекта цифровизации производства Группы компаний "ЛокоТех":
- "ЛокоТех" принимает участие в выставке "ЭКСПО 1520" с собственным уникальным интерактивным стендом, на котором будут представлены стратегические проекты Группы компаний по четырем стратегическим направлениям: сервисное обслуживание и ремонт ТПС, научно-технические инновации, цифровые проекты, производство и реализация. Основная цель участия "ЛокоТех" в "ЭКСПО" - привлечение внимания партнеров и профессионального сообщества к деятельности компании. На мероприятии будут проведены встречи и переговоры с действующими и потенциальными партнерами, обсуждены возможности взаимовыгодного сотрудничества. 31 августа в 11.00 на стенде "ЛокоТех" состоится презентация проекта "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка".
В ходе презентации планируется представить модуль платформы интеллектуального анализа данных - Clover PMM (система "Умный локомотив") и рассказать об особенностях системы: как происходит оценка технического состояния оборудования локомотивов, когда будет запущен предиктивный анализ и как это повлияет на концепцию ремонтов тягового подвижного состава.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1384846&archive=2017.08.30

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017 03:00

Превзошли зарубежные аналоги

Горелкин Владимир

Сегодня в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 прошла торжественная церемония награждения победителей конкурса некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники". В числе лучших названа совместная разработка сотрудников АО "ВНИИЖТ" и ООО "ППП Дизельавтоматика" (в номинации "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав") электронной системы управления подачей топлива для дизелей тепловозов.
Как рассказал "Московскому железнодорожнику" заведующий лабораторией "Системные вопросы организации ремонта" отделения "Тяговый подвижной состав" АО "ВНИИЖТ" Георгий Антюхин, в настоящее время на тепловозах отечественного производства 2(3)ТЭ25К2М, ТЭМ18В, 2ТЭ25АМ в ограниченном количестве применяются зарубежные двигатели GETC (США), MTU (Германия) и Wartsila (Финляндия), оборудованные электронной системой топливоподачи.
Наличие таких систем обеспечило в ходе эксплуатации техники более высокую топливную экономичность в сравнении с дизелями аналогичного назначения и мощности в штатной комплектации (механическая система топливоподачи). Отечественных разработок электронных систем управления подачей топлива для тепловозных дизелей до последнего времени в России не было.
В 2011 году силами российских ученых и специалистов устройство - электронная система управления впрыском топлива или ЭСУВТ - было создано.
- В основе его функционирования, - поясняет Георгий Антюхин, - лежит идея электроуправляемого клапана, который устанавливается в топливном насосе высокого давления и позволяет в рамках общей системы управления обеспечить гибкую топливоподачу и высокие энергии впрыскивания топлива в цилиндры дизеля независимо от частоты вращения коленчатого вала. То есть речь идет о создании и широком использовании на отечественном рынке гибких интегрированных систем электронного управления топливоподачей двигателями. При этом снижение расхода топлива тепловозным двигателем на всех режимах, включая холостой ход, - не единственная цель ученых и практиков. Параллельно разработчики проекта

просчитывали вопросы управления воздухоснабжением для улучшения экологических показателей двигателя по выбросам вредных веществ и дымности отработанных газов, повышения надежности дизеля, и как следствие, повышение технического уровня и конкурентоспособности отечественных силовых установок локомотивов на тепловозной тяге.
Для достижения поставленных задач предварительно был проведен комплекс лабораторно-стендовых, а затем эксплуатационных испытаний на маневровом тепловозе ТЭМ2 №6255 с дизелем типа Д50. Не прошло и пяти лет от начала исследований в этом направлении, а на сети железных дорог уже трудятся более 380 маневровых тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18ДМ и ЧМЭ3, оборудованных системой ЭСУВТ. В качестве примера эффективности разработки - установка ЭСУВТ на тепловозе ТЭМ18ДМ позволяет экономить от восьми до 10 т дизельного топлива в год на одну машину.
С учетом результатов успешной эксплуатации ЭСУВТ на маневровых тепловозах руководством компании ОАО "РЖД" была поставлена задача проверить, можно ли использовать ее на магистральных тепловозах с дизелями Д49. В 2016 году была осуществлена установка системы на 10 секциях тепловоза серии 2ТЭ116. Результаты эксплуатации выглядели вполне обнадеживающими. Так, использование разработки на тепловозах названной серии обеспечило снижение эксплуатационного расхода топлива на величину от 4 до 6% в зависимости от режимов загрузки локомотива, а при работе на нулевой позиции контроллера машиниста - до 20% при понижении частоты вращения коленчатого вала дизеля с 350 до 280 об/мин. Экономия годовых эксплуатационных расходов на ГСМ при этом составила не менее 910 тыс. руб. на секцию. А срок окупаемости затрат от установки на дизеле тепловоза 2ТЭ116 системы ЭСУВТ (стоимость около трех млн руб.) варьируется от четырех до шести лет в зависимости от режимов загрузки тепловоза.
На конкурсе в ходе презентации электронной системы управления подачей топлива были отмечены и другие ее преимущества. По сравнению с зарубежными аналогами (Bosch и Heinzmann, Германия) она отличается в лучшую сторону расширением функциональных возможностей не только в части управления топливоподачей. Не последнюю роль играет при промышленном производстве устройства и возможность использования отечественных комплектующих и материалов, российского программного обеспечения, монтажа при минимальных изменениях в топливной системе дизеля.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1384849&archive=2017.08.30

К заголовкам сообщений

Практика (praktika.ru), Москва, 30 августа 2017 01:18

В Щербинке пройдет международный салон ж/д техники

Косенок Ольга

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий стартует 30 августа

Международный железнодорожный салон техники"Экспо 1520″ стартует среду, 30 августа, на территории кольца ВНИИЖТ в Щербинке,.

Об этом сообщается на официальном сайте российских железных дрог.

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий пройдет с 30 августа по 2 сентября. На выставке, которая занимает восемь тысяч квадратных метров расположены пять павильонов и 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры, представлены разработки в сфере ж/д оборудования, технологий и локомотивной тяги.

В рамках салона пройдет конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", посвященная развитию транспортного машиностроения и защиты от кибер-угроз.

14C3Id5ETW8AABWZY

https://praktika.ru/news/v-shherbinke-projdet-mezhdunarodnyj-salon-zh-d-tehniki/

Похожие сообщения (2):

- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, В Щербинке пройдет международный салон ж/д техники
- 123ru.net, Москва, 30 августа 2017, В Щербинке пройдет международный салон ж/д техники

К заголовкам сообщений

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 30 августа 2017 01:05

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

На выставочной площади будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры

https://news.sputnik.ru/ekonomika/15e56e6b727cbeb10a8d84fb52105fe5a08ea2b9

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 30 августа 2017 00:37

В Щербинке откроют международный салон ж/д техники

МОСКВА, 30 авг - РИА Новости. Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" открывается в среду на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ в московской Щербинке, говорится в сообщении РЖД.

"На выставочной площади 8 тысяч квадратных метров будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги", - говорится в сообщении на сайте РЖД.

Выставка и сессии

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники. В рамках салона также пройдут сессии и "круглые столы". Они будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

В заключительный день работы салона состоится день открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха.

Что покажут производители

Производители традиционно показывают на салоне в Щербинке свою продукцию. В частности, крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта "Трансмашхолдинг" презентует единственный в РФ электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28, скоростную вагон-платформу для перевозки контейнеров модели 13-6954.

НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.

Швейцарская компания Stadler совместно с ООО "Транспортная концессионная компания" (ТКК) из Санкт-Петербурга представит ширококолейный трамвай "Метелица". Производитель разработал его специально для рынка Восточной Европы.

Салон проходит с 30 августа по 2 сентября.

https://news.rambler.ru/economics/37765058-v-scherbinke-otkroyut-mezhdunarodnyy-salon-zh-d-tehniki/

Похожие сообщения (4):

- Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 30 августа 2017, В Щербинке откроют международный салон ж/д техники
- Profi-news.ru, Москва, 30 августа 2017, В Щербинке откроют международный салон ж/д техники
- Новостной портал (novosti-onlajn.ru), Москва, 30 августа 2017, В Щербинке откроют международный салон ж/д техники
- Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 30 августа 2017, Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 августа 2017 23:32

Новинки железнодорожной отрасли собраны в Щербинке

Берзин Артур

Сегодня на территории Испытательного центра ВНИИЖТа открывается Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"

В железнодорожной биеннале участвуют крупнейшие производители в области транспортного машиностроения, разработчики элементов инфраструктуры, железнодорожной автоматики и подвижного состава, представители ведущих отраслевых научных и учебных заведений.
"В профессиональном сообществе этот форум справедливо считается самым важным деловым событием железнодорожного машиностроения, - говорится в приветствии президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова участникам "ЭКСПО 1520". - По традиции крупнейшие компании - производители подвижного состава продемонстрируют на выставке новейшие образцы железнодорожной техники, причем не только в статике, но и в движении, в рамках динамической экспозиции".
Руководитель Департамента по внешним связям ЗАО "Трансмашхолдинг" Артем Леденев рассказал "Гудку", что их компания - крупнейший в России производитель подвижного состава - представит в Щербинке 12 образцов новейшей техники. Из перспективных разработок можно отметить пригородный электропоезд ЭП2Тв. Это проект базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения, концепция которой предусматривает формирование поездов различной составности.
Особого внимания заслуживает электропоезд постоянного тока ЭП2Д для пригородного сообщения. Это единственный в России электропоезд, который за счет создания моторных головных вагонов может состоять из двух или трех вагонов (максимальное количество 12) в секции, что обеспечивает высокий уровень адаптивности к любым маршрутам, в том числе с небольшим пассажиропотоком.
Компания также представила на выставке и свои новинки в сфере локомотивостроения. Например, трехсекционный магистральный локомотив 3ТЭ25К2М, который стал самым мощным российским грузовым тепловозом. Его мощность в одной секции по дизелю составляет 3100 кВт.
Другая машина, шестиосный тепловоз ТЭМ28 капотного типа мощностью 895 кВт, - универсальный маневровый локомотив, который с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ, от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной.
Интересны разработки компании и в сфере вагоностроения, добавил Артем Леденев. По его словам, внимание потребителей уже привлекли новые багажно-почтовые вагоны грузоподъемностью до 24 тонн. Такие модели вагонов 61-4505.01 оборудованы уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке. Эти вагоны предназначены для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм, их уже начало приобретать ФГУП "Почта России".
Представленный на салоне двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473 оснащен системой бесперебойного питания всего оборудования от подвагонного генератора на ходу, а на стоянках - от собственной дизель-генераторной установки, что позволяет обеспечить пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования.
Для обновления грузового парка разработана скоростная вагон-платформа модели 13-6954. Она позволяет выполнять перевозки контейнеров 40/45 футов с эксплуатационной скоростью 160 км/ч, включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой. Все эти и ряд других новинок будут представлены в статической экспозиции выставки.
В динамической экспозиции будет участвовать один из мощнейших в мире электровозов - четырехсекционный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К с асинхронным приводом. Компания предоставит гостям выставки возможность проехать по кольцу на новом поезде метро "Москва".
Завод "Уральские локомотивы" презентует новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум" серии ЭС2ГП. По словам представителя завода Юлии Бараковских, эта модель - скоростной электропоезд повышенной комфортности. Он рассчитан на перевозки между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и оборудования российского производства.
На вопрос, что вы ожидаете увидеть на "ЭКСПО 1520", начальник Службы технической политики Центральной дирекции по ремонту пути Геворг Кримлян ответил, что в первую очередь дирекцию интересуют новейшие разработки элементов инфраструктуры. Например, современные рельсовые скрепления, стрелочные переводы. "Мы движемся в сторону малообслуживаемого пути, - уточнил он. - Если несколько лет назад пропущенный тоннаж в среднем составлял 700 млн тонн брутто, то сегодня ресурс пути на некоторых направлениях должен быть увеличен до 1,4 млрд тонн брутто. Для роста необходимы новые технологические решения и применение последних разработок конструкторов и производственников. Мы надеемся, что на салоне будет представлена такая продукция".
Как сообщили в ФПК, на салоне будет обобщен опыт применения обратной связи с пассажирами при разработке новых вагонов. Доклад об этой инициативе ФПК генеральный

директор компании Петр Иванов представит в ходе панельной дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", которая состоится во второй день работы выставки.
"ЭКСПО 1520" - это уникальный железнодорожный салон на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений. Он проходит раз в два года и является событием. Посетители выставки получат возможность прокатиться первыми на выставочном поезде по испытательному кольцу, увидеть парад техники - от паровоза до локомотивов последних поколений.

http://www.gudok.ru/mechengineering/?ID=1384827

Похожие сообщения (1):

- Гудок (gudok.ru), Москва, 30 августа 2017, Выставка достижений

К заголовкам сообщений

События дня (inforu.news), Москва, 29 августа 2017 16:18

ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

VI международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке. Современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли традиционно соберет представителей пространства "широкой" колеи - 1520 мм, объединяющей страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии.
В этом году мероприятие выйдет на новый уровень: площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. кв. метров, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигнет 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке. Информационное агентство России "ТАСС" выступит генеральным инфопартнером салона.
Одно из ключевых событий "ЭКСПО 1520" - динамическая экспозиция, в ходе которой посетители вживую увидят как современную, так и ретро-технику. Впервые в демопоказе будет участвовать восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года, который был отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен.
Помимо выставки, для участников и специалистов подготовлена обширная деловая программа. В рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" состоится ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам. Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тыс. человек, в числе которых около 2 тыс. участников деловой программы.
Напомним, в 2017 году отмечается 180-летие железных дорог России, и ТАСС уделяет особое внимание освещению этой темы. В юбилейный год агентство совместно с ОАО "РЖД" подготовило ряд проектов, которые рассказывают о создании и развитии отечественной железнодорожной отрасли. В их числе - организация фотовыставок, а также выпуск фотоальбома, отражающего роль железных дорог в истории и современной жизни страны.
Прочитать подробную информацию об "ЭКСПО 1520" и ознакомиться с программой салона можно на сайте http://expo1520.ru/2017/ru/.
Источник новости

http://inforu.news/2017/08/29/4515887/

Похожие сообщения (1):

- Новости обо всем (newsae.ru), Москва, 29 августа 2017, ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 августа 2017 16:16

ОАО "РЖД" организует дополнительные электрички для посетителей "ЭКСПО 1520"

ОАО "РЖД" организует дополнительные электрички для посетителей "ЭКСПО 1520"
Электрички будут курсировать между Курским вокзалом столицы и станцией Щербинка, выполняя прямые рейсы без остановок

Для перевозки посетителей шестого Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября, ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") назначает дополнительные бесплатные пригородные поезда, в том числе "Ласточки".
Электрички будут курсировать между Курским вокзалом столицы и станцией Щербинка, выполняя прямые рейсы без остановок. С 30 августа по 2 сентября из Москвы дополнительные поезда будут отправляться в 09:05 и в 09:40, в обратном направлении со среды по пятницу - в 17:07 и 17:47, в субботу - в 16:38 и 17:47.
Информация об отправлении поездов размещена в здании Курского вокзала на специальном стенде, сообщила служба корпоративных коммуникаций Московской железной дороги.
Николай Логинов, Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384785

Похожие сообщения (8):

- Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 29 августа 2017, Дополнительные электрички будут перевозить посетителей "ЭКСПО 1520"
- Новости@Rambler.ru, Москва, 29 августа 2017, Дополнительные электрички будут перевозить гостей московского салона "ЭКСПО 1520"
- 123ru.net, Москва, 29 августа 2017, Для гостей "Экспо 1520" запустят дополнительные бесплатные электрички утром и вечером
- События дня (inforu.news), Москва, 29 августа 2017, Для гостей "Экспо 1520" запустят дополнительные бесплатные электрички утром и вечером
- Новости@Rambler.ru, Москва, 29 августа 2017, Для гостей "Экспо 1520" запустят дополнительные бесплатные электрички утром и вечером
- События дня (inforu.news), Москва, 29 августа 2017, Дополнительные бесплатные электрички назначаются до Щербинки с 30 августа по 2 сентября
- БМ 24 (bm24.ru), Москва, 29 августа 2017, Дополнительные электрички будут перевозить посетителей "ЭКСПО 1520"
- Strana.ru, Москва, 30 августа 2017, Для гостей "Экспо 1520" запустят дополнительные бесплатные электрички

К заголовкам сообщений

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 29 августа 2017 16:14

ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

VI международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке. Современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли традиционно соберет представителей пространства "широкой" колеи - 1520 мм, объединяющей страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии.

https://news.sputnik.ru/progress/a066cf34e3d33c183d3edfcb8342a320e817f2a1

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 августа 2017 15:36

На "Экспо 1520" "РМ Рейл" представит универсальную платформу и хоппер с увеличенным объемом кузова

На "Экспо 1520" "РМ Рейл" представит универсальную платформу и хоппер с увеличенным объемом кузова
На стенде производителя также будет продемонстрирован грузовик УРАЛ Next в качестве груза на платформе
Компания "РМ Рейл", входящая в корпорацию "Русские машины", управляющую машиностроительными активами промышленной группы "Базовый Элемент", представит новые образцы подвижного состава в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520", сообщает Департамент корпоративных коммуникаций
ООО "УК РМ Рейл".
Среди премьер компании хоппер-зерновоз (модель 19-1259) и универсальная платформа (модель 13-1258).
Кузов хоппера-зерновоза, увеличенный в объеме до 127 куб. м., демонстрирует наилучшую вместительность среди российских аналогов и позволяет максимально использовать

грузоподъемность при перевозке легковесных грузов. Шиберные разгрузочные люки и стойки боковых стен, размещенные внутри грузового объема, существенно повышают эффективность эксплуатации хоппера. Высота конструкции адаптирована для всех видов эстакад. Грузоподъемность хоппера - 76 тонн.
Вагон-платформа предназначена для транспортировки колесной и тяжелой гусеничной техники, металлоконструкций, крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн для опасных грузов массой брутто до 36 т. Также модель может перевозить насыпные, навалочные и лесные грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков. Конструкция допускает оптимальную установку и транспортировку грузов: 45 т - в середине вагона на длине 3 м, 62 т - в середине вагона на длине 4,3 м (лучший показатель в линейке платформ). Вагон оснащен малогабаритными выдвижными фитинговыми упорами. Грузоподъемность платформы - 72 тонн.
Вагон-платформу "РМ Рейл" посетители "ЭКСПО 1520" увидят вместе с грузом, позволяющим наглядно продемонстрировать ее возможности. На платформе установят еще один продукт корпорации "Русские машины" - грузовик УРАЛ Next.
Компания "РМ Рейл" - один из ведущих интегрированных производителей специализированного грузового подвижного состава полного цикла для железных дорог. Входит в состав корпорации "Русские машины". Основные предприятия: АО "Рузхиммаш", ООО "ВКМ-Сталь", ПАО "Абаканвагонмаш", АО "Неон", ООО "ВКМ-Сервис", ООО "РМ Рейл РВС" и АО "РМ Рейл Инжиниринг". Предприятия находятся в республиках Мордовия и Хакасия.
Корпорация "Русские машины" - крупный российский диверсифицированный холдинг, входящий в группу "Базовый Элемент" и объединяющий индустриальные и инжиниринговые активы в таких отраслях как автомобилестроение, производство автокомпонентов, железнодорожное машиностроение, самолетостроение, производство сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники. География предприятий корпорации охватывает 12 ключевых регионов России.
"Базовый Элемент" - одна из крупнейших промышленных групп в России. Группу формируют компании, которые контролируются или входят в сферу бизнес-интересов Олега Дерипаска. Структуры группы участвуют в управлении активами или непосредственно являются владельцами значительных долей в уставных капиталах компаний, работающих во многих секторах экономики: энергетическом, машиностроительном, финансовом, строительном, аэропортовом, сельскохозяйственном и других. Свыше 200 000 человек работают более чем на 100 предприятиях "Базового Элемента" в России, странах СНГ, Африке, Австралии, Азии, Европе и Латинской Америке. Многие из компаний играют ключевую роль в экономике и своих сегментах рынка, в том числе, En+ Group, "Группа ГАЗ", "Базэл Аэро" и другие.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384784

Похожие сообщения (2):

- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 29 августа 2017, "РМ Рейл" представит на ЭКСПО 1520 вагон для перевозки зерна с увеличенным объемом кузова и универсальную платформу
- Alfa-industry.ru, Москва, 30 августа 2017, "РМ РЕЙЛ" ПРЕДСТАВИТ НА ЭКСПО 1520 ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА С УВЕЛИЧЕННЫМ ОБЪЕМОМ КУЗОВА И УНИВЕРСАЛЬНУЮ ПЛАТФОРМУ

К заголовкам сообщений

Benzol.ru, Москва, 29 августа 2017 14:32

НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК" или "Холдинг") (MOEX: UWGN), лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм, выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.
НПК ОВК предложит вниманию посетителей два грузовых вагона следующего поколения, оснащенных перспективной ходовой частью с нагрузкой 27 тс:
? полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 т (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей);
? вагон-хоппер для перевозки зерна и продуктов перемола с увеличенным объемом кузова 120 м? (на 26 м? больше по сравнению с типовыми зерновозами) и повышенной грузоподъемностью 83,5 т обеспечивает дополнительную перевозку до 13 тонн.

Особое место в экспозиции Холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 т. Уникальность 6-осного вагона-платформы заключается в возможности транспортировки на нем 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях.

Кроме того, НПК ОВК представит 2 вагона-цистерны нового поколения на тележках с нагрузкой 25 тс:

? вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ с повышенной грузоподъемностью 89,1 т и суммарным объемом котлов 163,1 м?. Уникальная конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах;

? вагон-цистерна модели 15-6880-01 в габарите Тпр для перевозки метанола грузоподъемностью 71,7 т и объемом котла 94 м? увеличивает погрузку на 4,5 тонны. Вагон обладает конструкцией с "ломаной" осью, что обеспечивает полноту слива груза.

В рамках динамического показа железнодорожной техники НПК ОВК представит вагон-хоппер поколения next. Грузовой вагон участвует в динамическом показе впервые в истории "ЭКСПО 1520". Последняя разработка отечественного вагоностроения оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 27 тонн и не имеет аналогов на пространстве колеи 1520 мм. Формирование поездов с использованием данного типа вагонов позволит увеличить весовую норму до 11 тысяч тонн.

Статическая экспозиция НПК ОВК располагается на рельсовом полотне №56 экспериментального кольца ВНИИЖТ (г. Москва, Щербинка) и открыта для посещения с 30 августа по 2 сентября.

?

Дополнительная информация:

ПАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" (НПК ОВК или Компания) (MOEX: UWGN) ? лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм. Компания создана в 2012 году и сегодня является интегрированным железнодорожным холдингом в сфере производства, транспортных услуг и оперативного лизинга, инжиниринга и сервисного обслуживания грузовых вагонов нового поколения. В состав холдинга входят такие предприятия, как АО "Тихвинский вагоностроительный завод", АО "ТихвинХимМаш", АО "ТихвинСпецМаш" и ООО "НПЦ "Пружина", транспортная компания UNICON 1520, лизинговые компании под брендом RAIL1520 и вагоноремонтное предприятие АО "ТСЗ "Титран-Экспресс". За научно-исследовательскую работу холдинга отвечает ООО "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий". Сервисная деятельность НПК ОВК представлена сетью из 6 учебных и более 60 сервисных центров на базе вагоноремонтных депо на территории СНГ и Балтии.

Среди компаний, которые перевозят грузы в вагонах нового поколения производства НПК ОВК ? "СУЭК", "УГМК", En+, "СИБУР-Транс", "Кузбасская топливная компания", "Евросиб СПб-ТС", "Уралхим-транс", НПО "Азот", "ТЭК Нижегородский экспресс", "Акрон", "Уралкалий", ГК "Башкирская химия", "Финтранс ГЛ" (Группа "Илим"), "ВМ-Транс", "Локотранс", "Логистика 1520", "Первая Тяжеловесная Компания", ГК "Технотранс", "Бизнес Альянс", "Объединенная зерновая компания", "Химпром", "Метафракс" и др.

http://www.benzol.ru/news/?id=358088

Похожие сообщения (1):

- Alfa-industry.ru, Москва, 29 августа 2017, НПК "ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ" ПРЕДСТАВИТ ПОСЛЕДНИЕ РАЗРАБОТКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ НА "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 августа 2017 13:27

На железнодорожном салоне Экспо 1520 "УВЗ" представит три новых вагона

На железнодорожном салоне Экспо 1520 "УВЗ" представит три новых вагона

В экспозиции корпорации "Уралвагонзавод" будут продемонстрированы окатышевоз, химцистерна и полувагон

АО "Уралвагонзавод" на железнодорожном салоне Экспо 1520, который пройдет с 30 августа по 2 сентября в столичной Щербинке, покажет новые вагон для перевозки горячих железнорудных

окатышей и агломерата, цистерну для перевозки химических грузов и полувагон, сообщает агентство "Интерфакс" со ссылкой на производителя.
Хоппер-окатышевоз модели "20-5197" имеет подвижную обшивку, что позволяет компенсировать тепловые расширения, повышенный объем кузова (48 кубометров) и грузоподъемность (75,5 тонн). Вагон устанавливается на тележки с повышенной осевой нагрузкой - 25 тс. Срок службы изделий увеличен с 15 до 24 лет.
Химическая цистерна модели "15-5181" имеет в конструкции материалы и компоненты, позволяющие снизить массу тары до 26,3 тонны, в сочетании с увеличенной осевой нагрузкой это позволило повысить грузоподъемность до 73,5 тонн. Применяемая тележка обеспечивает межремонтный пробег до первого деповского ремонта в 500 тыс. км. Основной особенностью полувагона модели "12-196-02" так же является увеличенный до 94 "кубов" объем кузова, при этом габариты вагона позволяют осуществлять процесс разгрузки на всех моделях вагоноопрокидывателей и манипуляторов.
Кроме того, УВЗ покажет многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Тяговый модуль вагонов оборудован дизельным двигателем номинальной мощностью 165 лошадиных сил. Максимальная скорость на колесном ходу - 42 км/ч, по рельсам - 15 км/ч. "По просьбе заказчика ТМВ-2 оснащен радиостанцией и системой "КЛУБ" - комплексным локомотивным устройством безопасности, которое функционально сочетает в себе автоматическую локомотивную сигнализацию и электронный локомотивный скоростемер", - отмечает компания.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384765

К заголовкам сообщений

Транспорт в России (tr.ru), Москва, 28 августа 2017 20:03

Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открывается в ближайшую среду в Москве

Анохина Елена

Шестой международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в городском округе Щербинка (Москва) с 30 августа по 2 сентября 2017 г.
По сравнению с прошлым разом (2015), площадь экспозиции увеличилась до 8 000 кв.м., количество экспонатов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигло 150 единиц, среди них 53 новых. Участников салона в этом году будет на 41 больше, чем на предыдущей выставке. Впервые в мероприятии участвует Азербайджан, рассказывает пресс-центр "ЭКСПО 1520".
Выставка ко всему прочему расширила тематические разделы, появился новый - "Цифровая железная дорога", который представят во втором павильоне. В новом формате пройдет и церемония открытия 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Гости выставки смогут оценить динамическую экспозицию на рельсовом полотне. Впервые в показе примет участие восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года. Дважды в день любой желающий получит возможность прокатиться на электропоезде "Москва", который в 2017 году начал работу в московском метро. Его отличительные особенности - сквозной проход и более широкие дверные проемы, новая система светового оповещения открытия и закрытия дверей. Вагоны оснащены USB-розетками и обновленной системой информирования с интерактивными картами и сенсорными мониторами. Специально для поездок по Экспериментальному кольцу на поезде установлены пантографы, принимающие электричество от контактной подвески, в то время как в метро токосъемники питаются от контактного рельса.
Для участников мероприятия подготовлена программа X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", где будут проходить 12 дискуссионных площадок.
В последний день проведения Салона будет организован День открытых дорог для детей и взрослых. Здесь пройдут спортивные соревнования, мастер-классы по танцам и квесты. В четвертом павильоне можно будет приобрести различные сувениры на рельсовую тематику.
Организаторы ожидают на выставке около 25 000 гостей, в числе которых около 2 000 участников деловой программы. В период проведения Салона посетители смогут бесплатно доехать до Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
Название мероприятия происходит от числа 1520 - ширины в мм колеи железных дорог России, стран ближнего зарубежья, а также Монголии и Финляндии.

https://tr.ru/news/2514-zheleznodorozhnyy-salon-ekspo-1520-otkryvaetsya-v-blizhayshuyu-sredu-v-moskve

К заголовкам сообщений

Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 28 августа 2017 18:55

Трансмашхолдинг представит на ЭКСПО 1520 большую экспозицию передовой техники

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, в очередной раз примет участие в VI международном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка, Москва; станет крупнейшим экспонентом выставки. Об этом сообщили в департаменте по внешним связям холдинга.

В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники. В статической экспозиции будут представлены:

• городской электропоезд ЭП2Тв - проект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Концепция поезда предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности в диапазоне от 4-х до 14-ти вагонов;

• электропоезд постоянного тока ЭП2Д для пригородного сообщения. Единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, в том числе с небольшим пассажиропотоком;

• трехсекционный магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный грузовой локомотив, мощность одной секции по дизелю составляет 3100 кВт;

• маневровый шестиосный тепловоз ТЭМ28 мощностью 895 кВт - универсальная машина, которая с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ: от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной;

• багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке; вагон предназначен для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм.

• двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный холодильными шкафам общим объемом 3000 л. и морозильной камерой объемом 700 л., бесперебойное питание которых обеспечивается на ходу от подвагонного генератора, а на стоянках от дизель-генераторной установки. Примененные решения позволяют обеспечить всех пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования;

• тележка модели 68-4112, предназначенная для эксплуатации с моторным вагоном модели 62-4498 электропоезда пригородного следования городского типа ЭГ2Тв;

• скоростная вагон-платформа для перевозки контейнеров, модель 13-6954, с эксплуатационной скоростью 160 км/ч и возможностью для перевозки одного контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой);

• дизели нового поколения типа Д200 и Д300.

В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".

transmash expo1520

http://инжипром.рф/index.php/news/2169-transmashkholding-predstavit-na-ekspo-1520-bolshuyu-ekspozitsiyu-peredovoj-tekhniki

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 28 августа 2017 13:47

"Объединенная Вагонная Компания" на "ЭКСПО 1520" представит грузовые вагоны следующего поколения

"Объединенная Вагонная Компания" на "ЭКСПО 1520" представит грузовые вагоны следующего поколения

Особое место в экспозиции холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 тонн

НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения, сообщает Дирекция корпоративных коммуникаций НПК "Объединенная Вагонная Компания".

НПК "ОВК" выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.

На стенде производителя будет представлен полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 т (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей), а также вагон-хоппер для перевозки зерна и продуктов перемола с увеличенным объемом кузова 120 м³ (на 26 м³ больше по сравнению с типовыми зерновозами) и повышенной грузоподъемностью 83,5 т обеспечивает дополнительную перевозку до 13 тонн.
Особое место в экспозиции железнодорожного холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 т. Уникальность 6-осного вагона-платформы заключается в возможности транспортировки на нем 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях.
Кроме того, НПК ОВК представит 2 вагона-цистерны нового поколения на тележках с нагрузкой 25 тс.
Одной из премьер салона "ЭКСПО 1520" станет вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки сжиженного газа с повышенной грузоподъемностью 89,1 т и суммарным объемом котлов 163,1 м³. Уникальная конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах.
Также "Объединенная Вагонная Компания" продемонстрирует вагон-цистерну модели 15-6880-01 в габарите Тпр для перевозки метанола грузоподъемностью 71,7 т и объемом котла 94 м³ увеличивает погрузку на 4,5 тонны. Вагон обладает конструкцией с "ломаной" осью, что обеспечивает полноту слива груза.
В рамках динамического показа железнодорожной техники НПК ОВК представит вагон-хоппер поколения next. Грузовой вагон участвует в динамическом показе впервые в истории "ЭКСПО 1520". Последняя разработка отечественного вагоностроения оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 27 тонн и не имеет аналогов на пространстве колеи 1520 мм. Формирование поездов с использованием данного типа вагонов позволит увеличить весовую норму до 11 тысяч тонн.
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384654

Похожие сообщения (2):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 28 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения
- Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 28 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит последние разработки отечественного вагоностроения на "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Logist.ru, Москва, 28 августа 2017 11:29

ЭКСПО 1520

Бородин Антон

В среду стартует ЭКСПО 1520, которую мы посетим и напишем обзорные репортажи.
Следите за новостями на expoground.ru, а также в нашем инстаграме:
https://www.instagram.com/expoground.official/

http://logist.ru/expoground/blog/ekspo-1520

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 28 августа 2017 03:00

Юбилейное кольцо

Осипов Валерий

Ралиф Абзалов, главный инженер АО ""ВНИИЖТ""
- Что институт представит на салоне "ЭКСПО 1520"?
- Мы продемонстрируем автоматизированную систему управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3". Это крупнейшая в Европе система резервирования билетов как по количеству обрабатываемых данных, так и по зоне покрытия. Помимо России, она внедрена еще в девяти государствах Европы и Азии.

- На прошлом салоне также демонстрировался "Экспресс", сейчас демонстрируется модернизированная версия?
- За два года специалисты института модернизировали техническую платформу центра обработки данных АСУ "Экспресс", что практически в два раза увеличило ее производительность. Одновременно усовершенствован программный комплекса системы. В результате появилась возможность продажи билетов на поезда дальнего следования за 180 суток до отправления, раньше это было возможно лишь за 60 суток.
- В этом году исполняется 85 лет Экспериментальному кольцу ВНИИЖТа, эта дата будет отмечена на ЭКСПО 1520?
- Принято решение о проведении 1 сентября в рамках работы ЭКСПО 1520 V Международного форума "Транспортная наука: инновационные решения бизнеса". Он объединит российских и зарубежных коллег для поиска эффективных решений в области испытаний железнодорожной техники. Предполагается участие в форуме Польского и Чешского институтов железнодорожного транспорта, Китайской академии железнодорожных наук.
Кстати, в следующем году институт отметит 100-летие.
- Все секреты выставки заранее не открываются. Расскажите хотя бы о некоторых сюрпризах, которые ожидают посетителей.
- Запланировано применение популярного инструмента социальных сетей, облегчающего поиск сообщений по нужной тематике, такого как хештег. Один из плакатов с ним разместится недалеко от главного входа на главной аллее кольца, а другой - около демонстрационно-обучающего павильона выставочного центра, где будет проведена церемония открытия салона. Еще одним сюрпризом для зрителей станет возможность поучаствовать в показе современного поезда метрополитена "Москва". Любой желающий сможет прокатиться в нем по Экспериментальному кольцу. Эту акцию институт готовит совместно с Московским метрополитеном. Кроме того, мы подготовили к показу видеоролики о работе своих научных подразделений. Специально к выставке создана интернет-страница, на которой отражены деятельность института и его участие в салоне.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1384613&archive=2017.08.28

К заголовкам сообщений

Ритм (ritm-magazine.ru), Москва, 28 августа 2017 03:00

Презентация локомотива "Ласточка-Премиум"

Уважаемые коллеги!
30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область).
Скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.
В презентации примут участие представители РЖД, Федеральной пассажирской компании, руководства завода "Уральские локомотивы". В рамках мероприятия предусмотрен пресс-подход.
Презентация локомотива состоится 30 августа 2017 г. в 11:15 на месте 77/1 возле павильона №4 полигона ВНИИЖТ (г. Щербинка, Московская область). Продолжительность мероприятия - 45 минут.
Приглашаем представителей средств массовой информации принять участие в презентации.
Контакты для аккредитации:
Пресс-служба ООО "Уральские локомотивы"
Юлия Бараковских
barakovskihyv@ulkm.ru
8-967-854-1054
(34368)97439

http://ritm-magazine.ru/ru/news/novosti-vystavok/prezentaciya-lokomotiva-lastochka-premium

К заголовкам сообщений

Ритм (ritm-magazine.ru), Москва, 28 августа 2017 03:00

Трансмашхолдинг презентует новую продукцию

Уважаемые коллеги!

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520", который состоится в Щербинке 30 августа - 2 сентября 2017 г., организует показ своей продукции. В случае, если вы планируете посетить выставку, приглашаем на следующие мероприятия:

Презентация единственного в России электропоезда постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения состоится 30 августа в 14-30, место 2/2;

Подписание договора на поставку вагонов между Тверским вагоностроительным заводом и компанией ВТБ Лизинг, которая на условиях финансовой аренды (лизинга) передает вагоны Почте России для обновления парка подвижного состава, состоится 30 августа в 16-30, здание ДОВЦ;

Презентация электропоезда ЭП2Тв пройдет 31 августа в 12-00, место 1/2;

Презентацию маневрового тепловоза ТЭМ28 можно посмотреть 31 августа в 15-00, место 1/3;

Презентация скоростной вагон-платформы для перевозки контейнеров модели 13-6954 состоится 1 сентября в 12-00, место 1/4.

До встречи в Щербинке!

http://ritm-magazine.ru/ru/news/novosti-vystavok/transmashholding-prezentuet-novuyu-produkciyu

К заголовкам сообщений

Polpred.com, Москва, 28 августа 2017 02:32

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520", который откроется в Щербинке 30 августа, ЗАО "Трансмашхолдинг" представит ряд новейших разработок, сообщает Департамент по внешним связям компании.

В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники.

В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".

ЗАО "Трансмашхолдинг" продемонстрирует единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, трехсекционный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный грузовой локомотив, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28 и скоростную платформу модели 13-6954.

Электропоезд ЭП2Д - единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, в том числе с небольшим пассажиропотоком.

Трехсекционный магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный грузовой локомотив, мощность одной секции по дизелю составляет 3100 кВт.

Скоростная вагон-платформа для перевозки контейнеров модели 13-6954, разработана для эксплуатации на скорости 160 км/ч и предназначена для перевозки контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой);

Маневровый шестиосный тепловоз ТЭМ28 мощностью 895 кВт - универсальная машина, которая с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ: от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной.

Двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный холодильными шкафам общим объемом 3000 л. и морозильной камерой объемом 700 л., бесперебойное питание которых обеспечивается на ходу от подвагонного генератора, а на стоянках от дизель-генераторной установки. Примененные при его производстве решения позволяют обеспечить всех пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования

Кроме того в рамках салона состоится подписание договора на поставку вагонов между Тверским вагоностроительным заводом и лизинговым оператором ВТБ Лизинг, который на условиях лизинга передает вагоны Почте России для обновления парка подвижного состава. Презентация почтовых вагонов нового поколения также состоится на стенде ЗАО "Трансмашхолдинг".

Багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке; вагон предназначен для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм.

Россия. ЦФО Транспорт gudok.ru, 25 августа 2017 > № 2285553

http://polpred.com?ns=1&ns_id=2285553

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 25 августа 2017 17:05

В рамках железнодорожного салона "Экспо 1520" "Трансмашхолдинг" представит новейшие модели подвижного состава

В рамках железнодорожного салона "Экспо 1520" "Трансмашхолдинг" представит новейшие модели подвижного состава

На стенде холдинга состоится презентация скоростной платформы и электропоезда ЭП2Д в двухвагонном исполнении

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520", который откроется в Щербинке 30 августа, ЗАО "Трансмашхолдинг" представит ряд новейших разработок, сообщает Департамент по внешним связям компании.

ЗАО "Трансмашхолдинг" продемонстрирует единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28 и скоростную платформу модели 13-6954.

Кроме того в рамках салона состоится подписание договора на поставку вагонов между Тверским вагоностроительным заводом и лизинговым оператором ВТБ Лизинг, который на условиях лизинга передает вагоны Почте России для обновления парка подвижного состава.

Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1384543

К заголовкам сообщений

БМ 24 (bm24.ru), Москва, 25 августа 2017 15:30

Трансмашхолдинг представит в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники

Крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта в очередной раз примет участие в VI международном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке и станет крупнейшим экспонентом выставки

Об этом сообщили в департаменте по внешним связям холдинга. В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники. В статической экспозиции будут представлены

• городской электропоезд ЭП2Тв - проект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Концепция поезда предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности в диапазоне от 4-х до 14-ти вагонов;

единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д, самый мощный грузовой локомотив - магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М, багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, дизели нового поколения типа Д200 и Д300 и др.

В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".

Трансмашхолдинг представит в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники

http://bm24.ru/transport/transmashkholding_predstavit_v_shcherbinke_samuyu_bolshuyu_ekspozitsiyu_peredovoy_tekhniki/

К заголовкам сообщений

Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 25 августа 2017 13:34

Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, в очередной раз примет участие в VI международном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка, г. Москва; станет крупнейшим экспонентом выставки.

В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники. В статической экспозиции будут представлены:

• пригородный электропоезд ЭП2Тв - проект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Концепция поезда предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности;
• электропоезд постоянного тока ЭП2Д для пригородного сообщения. Единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, в том числе с небольшим пассажиропотоком;
• трехсекционный магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный грузовой локомотив, мощность одной секции по дизелю составляет 3100 кВт;
• маневровый шестиосный тепловоз ТЭМ28 мощностью 895 кВт - универсальная машина, которая с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ: от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной;
• багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке; вагон предназначен для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм.
• двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный холодильными шкафам общим объемом 3000 л. и морозильной камерой объемом 700 л., бесперебойное питание которых обеспечивается на ходу от подвагонного генератора, а на стоянках от дизель-генераторной установки. Примененные решения позволяют обеспечить всех пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования;
• тележка модели 68-4112, предназначенная для эксплуатации с моторным вагоном модели 62-4498 электропоезда пригородного следования городского типа ЭГ2Тв;
• скоростная вагон-платформа для перевозки контейнеров, модель 13-6954, с эксплуатационной скоростью 160 км/ч и возможностью для перевозки одного контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой);
• дизели нового поколения типа Д200 и Д300.
В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".
Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники

http://tmholding.ru/press_office/events/8170.html

К заголовкам сообщений

Строительство.ru (rcmm.ru), Москва, 25 августа 2017 13:19

Вот так Московский метрополитен будет участвовать в "ЭКСПО 1520"

Московский метрополитен примет участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который откроется в столичной Щербинке 30 августа
Как сегодня подчеркнули Строительству.RU в пресс-службе подземки, это одна из крупнейших железнодорожных выставок в Европе. Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро". В этом году он представит там исторические вагоны, уникальный диагностический комплекс и самый современный отечественный метропоезд "Москва".
Также выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту "Тройка" и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте Москвы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, выполненная в эко-стиле. Напомним, что Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет продлится до 2 сентября. В статической экспозиции там будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Запланировано и театрализованное представление.

http://rcmm.ru/novosti/38918-vot-tak-moskovskiy-metropoliten-budet-uchastvovat-v-ekspo-1520.html

К заголовкам сообщений

Vgudok (vgudok.com), Москва, 25 августа 2017 13:14

Он главный экспонат. Гостей отраслевого салона удивят ретро-поездом

Приятный сюрприз приготовили посетителям железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября, его организаторы и ОАО "РЖД". Как сообщает ТАСС, это уникальный ретро-поезд серии "Ь-2012", который был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века специально к шестому международному Салону.

Паровоз, построенный в 1897 году на Коломенском заводе, по словам организаторов акции, является оригиналом, а не репликой. У него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, родные дышла, рама, котел. Поначалу ставшая сегодня раритетом машина служила на Владикавказской железной дороге, а в годы войны была отправлена в депо Рославль, где использовалась до конца 70-х годов прошлого века. То есть экспонат, который представят зрителям, находился в эксплуатации около 80 лет!

Более подробно ознакомиться с внешним видом и основными характеристиками уникального паровоза можно здесь.

http://vgudok.com/socseti/glavnyy-eksponat-gostey-otraslevogo-salona-udivyat-retro-poezdom

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 24 августа 2017 12:57

Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Московский метрополитен примет участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", одной из крупнейших железнодорожных выставок в Европе. Об этом сообщила пресс-служба ведомства. В этом году метрополитен представит на выставке исторические вагоны и уникальный диагностический комплекс, а также самый современный отечественный метропоезд "Москва". Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро".

Московский метрополитен - традиционный участник Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который уже давно стал открытой дискурсионной площадкой и эффективным коммуникативным пространством для представителей ведущих отечественных и зарубежных компаний, работающих в транспортной сфере

В этом году в рамках статической экспозиции будут представлены исторические вагоны метрополитена, а также уникальный Самоходный многофункциональный диагностический комплекс на базе автомотрисы. В динамической экспозиции салона примет участие поезд нового поколения "Москва".

На стенде Московского метрополитена посетители смогут познакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок. Гости салона узнают о перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы и получат ответы на все интересующие вопросы у специалистов.

Главной темой выставочного стенда московского метро в этом году станет тема экологии. И это не случайно - 2017 год объявлен в России Годом экологии, а Московский метрополитен, использующий в качестве "топлива" электричество, является одним из самых экологически чистых видов городского транспорта в мире.

В последние годы Московский метрополитен активно работает над внедрением современных технологий, позволяющих сократить потребление электроэнергии, и повышением надежности работы всей инфраструктуры.

В этом году выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту "Тройка" и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте Москвы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.

Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле, что призвано поддержать общую экологическую концепцию экспозиции.

Справочно

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов

подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

http://123ru.net/scherbinka/110064497/

Похожие сообщения (1):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 24 августа 2017, Столичное метро покажет поезд "Москва" на международной выставке "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Myprom.ru, Москва, 24 августа 2017 10:10

"НеоТех" представит датчики и энкодеры Lenord+Bauer на "ЭКСПО 1520"

Производственно-торговая компания "НеоТех" приглашает посетить свой стенд на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". С 30 августа по 2 сентября 2017 года посетители мероприятия смогут познакомиться с собственными разработками специалистов нашей компании, а также электротехническими изделиями для рельсового транспорта ведущих мировых брендов. Место проведения Салона - Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка).
В этом году "НеоТех" принимает участие в "ЭКСПО 1520" совместно со своим партнером - немецким брендом Lenord+Bauer. Компания разрабатывает и производит высоконадежное оборудование для измерения скорости вращения и перемещения на рельсовом транспорте. Линейка предлагаемых изделий включает в себя магнитные датчики, инкрементальные и абсолютные энкодеры, контроллеры и управляющие устройства. "НеоТех" является официальным представителем Lenord+Bauer на территории Российской Федерации.
Кроме того, мы представим продукцию для рельсового транспорта и других наших зарубежных партнеров:
Компания "НеоТех" также имеет ряд собственных разработок по программе импортозамещения, которые применяются на рельсовом транспорте. На VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" представители нашей компании продемонстрируют посетителям стенда изделия по следующим направлениям:
Стенд компании будет расположен в Павильоне 1, место С06/1.

http://myprom.ru/news/neoteh-predstavit-datchiki-i-enkodery-lenord-bauer-na-ekspo-1520-42094.html

К заголовкам сообщений

RusCable.Ru, Москва, 24 августа 2017 09:24

Системы ввода и укладки кабеля от компании icotek для железнодорожного транспорта на Международном салоне ЭКСПО-1520

Железнодорожный транспорт предъявляет повышенные требования к безопасности и надежности к применяемым компонентам, как на подвижном составе, так и на объектах железнодорожного хозяйства. Влажность, грязь, вибрации, низкие и высокие температуры, перепады температур - проблемы, с которыми ежедневно сталкивается железнодорожная техника. Суровые климатические условия диктуют повышенные требования к прочности и надежности используемых материалов и комплектующих.
Немецкая компания icotek предлагает системы ввода и укладки кабеля, имеющие высокий класс огнезащиты и термостойкости, а также высокую степень защиты от проникновения пыли и влаги, благодаря чему они успешно применяются в железнодорожной технике. Предлагаемые компанией компоненты соответствуют Европейскому стандарту по огнезащите для ЖД-транспорта EN 45545-2 уровень опасности HL3. А также icotek производит системы ввода кабелей с огнезащитными уплотнителями в соответствии с требованиями стандарта EN 45545-3.
Разборные системы ввода кабелей и кабельные сальники производства icotek обеспечивают быстрый, безопасный и экономически эффективный способ прокладки кабеля с предустановленными разъемами через пол поезда, его кузовную часть и крышу (например, к системам обогрева и кондиционирования воздуха), при этом гарантия на кабели с разъемами

сохраняется. Эти системы ввода кабелей герметизируют точки ввода кабеля, обеспечивая степень защиты от проникновения влаги и пыли вплоть до IP65 / NEMA тип 4X, а также обеспечивается фиксация кабеля в соответствии с EN 62444.
Ввод кабелей без разъемов, а также пневматических и гидравлических шлангов может осуществляться при помощи мембранных панелей, которые обеспечивают степень защиты точки ввода до IP67 / IP68 и NEMA тип 4X.
Для тех областей, где не требуется высокая степень защиты от внешних воздействий, icotek предлагает щеточные панели и щеточные уплотнители для круглых и прямоугольных отверстий.
Предлагаемые компанией icotek системы управления кабельным хозяйством применяются как на подвижном составе, так и на объектах железнодорожного хозяйства. В локомотивах и вагонах эти изделия используются в электрических шкафах и панелях управления, в системах нагревания и кондиционирования воздуха, в кабинах машиниста (для прокладки кабеля от моторного отделения через кузовную часть поезда), в устройствах сигнализации и осветительных устройствах, в пассажирских вагонах, а также в системах управления раздвижными дверьми.
На объектах железнодорожного хозяйства кабельные вводы icotek применяются в системах управления доступом на платформах (сенсорные барьеры, оптические турникеты со сканерами билетов, билетные автоматы), в системах информирования пассажиров, системах обнаружения, сигнальных постах, а также лифтах и эскалаторах.
ООО "НТ контакт" является официальным дистрибьютором компании icotek на территории Российской Федерации и представит решения данного бренда на VI Международном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520, который пройдет с 30 августа по 2 сентября 2017 года в Москве (Щербинка, Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ").
Стенд компании находится в стенде Павильоне 1, место C06/1. Будем рады видеть Вас на нашем стенде!

http://www.ruscable.ru/news/2017/08/24/Sistemy_vvoda_i_ukladki_kabelya_ot_kompanii_icotek/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 23 августа 2017 14:02

"Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520"

УрБК, Екатеринбург, 23.08.2017. Завод "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна Siemens) 30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" проведет презентацию нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП).
Как сообщает пресс-служба Группы Синара, в мероприятии примут участие представители РЖД, Федеральной пассажирской компании, руководства завода "Уральские локомотивы".
Скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.

http://123ru.net/ekaterinburg/109936120/

К заголовкам сообщений

ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ (umczdt.ru), Москва, 23 августа 2017 03:00

ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ" - участник VI Международного железнодорожного салона "EXPO 1520", который пройдет с 30.08 по 02.09.2017 г. на Экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ". Россия, г. Москва, Щербинка. Приглашаем посетить нашу экспозицию в павильоне № 4.

О салоне

ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений.
ЭКСПО 1520 - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранным партнерами; крупнейшая площадка, которая включает в себя более

8000 кв. м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.
Салон проводится раз в два года.
В 2015 году в мероприятии приняли участие более 700 предприятий из 29 государств. Участниками деловой программы стали свыше 2000 специалистов. Салон посетили более 25000 человек, в число которых вошли официальные делегации крупнейших стран мира, представители правительства и руководители профильных министерств как России так и мирового сообщества. На официальной церемонии было подписано не менее 17 стратегически важных соглашений, что выводит салон ЭКСПО 1520 на новый высочайший уровень.
Этот год станет уникальным по части насыщенности программы Салона, которая будет отвечать всем требованиям как гостей самого высшего уровня, так и простых посетителей.
Подробнее...

http://umczdt.ru/news/1257/

К заголовкам сообщений

Svetozone (svetozone.ru), Москва, 22 августа 2017 19:33

GALAD приглашает на VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520

С 30 августа по 2 сентября 2017 года в Щербинке пройдет VI Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520. Это современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранными партнерами.
Уникальная и единственная в Европе железнодорожная выставка имеет стратегическое значение в развитии отечественной отрасли и усилении международных отношений.
Крупнейшее выставочное пространство включает в себя более 8000 кв.м. площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий.
Компания БЛ ТРЕЙД является эксклюзивным дистрибьютором торговых марок GALAD и OPORA ENGINEERING, светотехнические изделия которых широко используются для освещения объектов железной дороги. На выставке компания представит светильники GALAD Волна, Победа, Урбан, Эверест, Иллюминатор и системы управления освещением.
ЩЕРБИНКА, Бутовский тупик д. 1 Экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ", пав. 4 стенд №B04/4. Вход платный. Билеты на www.expo1520.ru.
VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520
GALAD приглашает на VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520

http://www.svetozone.ru/press/news/2017/08/22/news_10103.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Isup.ru, Москва, 21 августа 2017 13:50

Приглашаем партнеров на крупнейшее отраслевое мероприятие!

21.08.2017 Компания Спектр РС приглашает на VI Международный Железнодорожный салон техники и технологий, Expo 1520,
с 30.08.17 по 02.09.17, Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1
Группа компаний "Спектр" является участником выставки Expo 1520 и приглашает всех желающих на свой стенд B31, который расположится в Павильоне №5.
На стенде будут представлены флагманские модели и электротехнические решения для железнодорожной отрасли. Присутствующие технические и коммерческие специалисты ответят на все интересующие вопросы.
ЭКСПО 1520 - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранными партнерами; крупнейшая площадка, которая включает в себя более 8000 кв.м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференцию и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей.
Группа компаний "Спектр"

http://isup.ru/news/11533/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 21 августа 2017 12:06

Уникальный ретро-поезд XIX века покажут на "ЭКСПО 1520"

МОСКВА, 21 августа 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. Уникальный ретро-поезд серии "Ь" впервые можно будет увидеть в программе демонстрационного показа с 30 августа по 2 сентября на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века специально к шестому международному Салону в Щербинке.

Восстановление до рабочего состояния поезда Ь-2012 является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретро-движения. Это заслуга рославльских ветеранов, сохранивших для нас уникальную машину

Ь - не реплика: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, родные дышла, рама, котел. Паровоз был построен на Коломенском заводе в 1897 году, работал на Владикавказской железной дороге, в годы войны был эвакуирован в депо Рославль, где и служил до конца 1970-х, а затем был установлен там на постамент.

С расписанием демонстрационного показа можно ознакомиться на сайте http://expo1520.ru/ в разделе "Конференция".

В период проведения VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых.

Генеральный партнер: ОАО "РЖД"

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

https://news.rambler.ru/business/37695473-unikalnyy-retro-poezd-xix-veka-pokazhut-na-ekspo-1520/

Похожие сообщения (1):

- События дня (inforu.news), Москва, 21 августа 2017, Уникальный ретро-поезд XIX века покажут на "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Expoground.ru, Москва, 21 августа 2017 01:17

МЕТЕЛИЦА на EXPO 1520 в Москве

В этом году компания Штадлер в очередной раз будет одним из наиболее ярких участников выставки EXPO 1520, которая пройдет с 30 августа по 2 сентября 2017г. в Щербинке. Совместно с ООО "Транспортная концессионная компания" (ТКК) из Санкт-Петербурга (Россия) компания Штадлер впервые представит ширококолейный трамвай МЕТЕЛИЦА международной аудитории экспертов. Штадлер разработал МЕТЕЛИЦУ специально для рынка восточной Европы. Трехсекционная МЕТЕЛИЦА длиной 33,45 метра может вместить до 376 пассажиров. Ее дизайн будет представлен на выставке как часть проекта ТКК "Чижик".

Сердечно приглашаем Вас:

на официальную презентацию трамвая МЕТЕЛИЦА 31 августа в 14.00, путь 53/2. Сбор гостей с 13:40.

посетить официальный прием SwissRail, устраиваемый швейцарским послом господином Yves Rossier 31 августа в 16.00 на стенде B02/1 в павильоне 1.

На все вопросы о МЕТЕЛИЦЕ, а также о других проектах компании Штадлер смогут ответить спикеры компании:

Петер Йенельтен, исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам, по предварительному запросу

Маттиас Штер, руководитель продаж в СНГ, по предварительному запросу

Марина Виндер, руководитель Group Communications, среда и четверг во время работы выставки

Дина Казакевич, коммуникации в СНГ, во время работы выставки

Ксения Вершинина, iMARS Communications, во время работы выставки

Если Вы планируете посетить презентацию МЕТЕЛИЦЫ, но еще не аккредитованы на выставку EXPO 1520, то Вам необходимо пройти аккредитацию на сайте http://expo1520.ru/2017/ru/press-center/accreditation/

Выставка проходит на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" │ Бутовский тупик,д.1 │ 142171 Щербинка, Москва │ www.expo1520.ru
Пожалуйста, свяжитесь с нами до 24 августа, чтобы подтвердить свое присутствие на презентации МЕТЕЛИЦЫ:
Ксения Вершинина, моб.: +7 (926) 127 9839 vershinina@imars.ru
Мари Оганесян, моб.: +7 (905) 740 30 34, oganesyan@imars.ru
О Штадлер
Штадлер занимается производством поездов на протяжении 75 лет. Головной офис системного провайдера конструктивных решений для рельсовых транспортных средств находится в городе Буснанг, в восточной части Швейцарии. Штат сотрудников, работающих в подразделениях Швейцарии, Германии, Испании, Польши, Венгрии, Чехии Италии, Австрии, Голландии, Беларуси, Алжире, Великобритании и США, насчитывает свыше 7000 человек. Штадлер разрабатывает и производит широкий спектр продукции в сфере большегрузного и городского транспорта: высокоскоростные подвижные составы, междугородные поезда, региональные поезда и пригородные поезда, поезда для метрополитена, трамваи-поезда и трамваи. Кроме того, компания Штадлер производит магистральные и маневровые локомотивы, пассажирские вагоны, включая самый мощный в Европе дизель-электрический локомотив. Компания Штадлер является мировым лидером в производстве подвижных составов для зубчатых железных дорог.
Дополнительно: Лидер продаж поезд FLIRT (Fast Light Intercity- and Regional Train) насчитывает свыше 1400 единиц, проданных в 17 странах. Поезд KISS (аббревиатура первых букв немецкого варианта Comfortable Innovative Speedy Suburban Train) также пользуется популярностью: он насчитывает 270 единиц, проданных в 10 странах. 130 единиц самого мощного в Европе дизель-электрический локомотива, EURO4000, были проданы в 7 странах. Дополнительно Штадлер оказывает поддержку паркам транспортных средств, насчитывающих свыше 680 единиц техники, которые преодолевают ежегодное расстояние свыше 120 миллионов километров в 16 разных странах.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"

http://expoground.ru/news-198-metelica-na-expo-1520-a-moskve

Похожие сообщения (3):

- Ритм (ritm-magazine.ru), Москва, 21 августа 2017, МЕТЕЛИЦА на EXPO 1520 а Москве
- Ритм (ritm-magazine.ru), Москва, 21 августа 2017, МЕТЕЛИЦА на EXPO 1520 в Москве
- Logist.ru, Москва, 21 августа 2017, МЕТЕЛИЦА на EXPO 1520 в Москве

К заголовкам сообщений

Evo-rus.com, Москва, 18 августа 2017 10:10

Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок

- 1-ый в Российской Федерации изотермический вагон, до этого производившийся только в Германии, отмечен в категории "Вагоны и путевые машины", - пояснили в администрации Краснодарского края.
Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода стал одним из победителей конкурса инновационных разработок.
Инновационная модель вагона-термоса сегодня не имеет аналогов в РФ.
Вагон был спроектирован в рамках программы импортозамещения. Один из них презентуют на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Пока в фирме изготовили два опытных образца, тестирование завершат осенью, а поставка вагона на производства предполагается до конца этого года. Температура в изотермическом вагоне поддерживается за счет теплоизоляции грузового помещения, а срок его службы заявлен не менее 30 лет.
Напомним, до этого вагоны учреждения во время рабочего визита в Армавир оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Выпуск вагонов Армавирский завод собирается начать до конца 2017-ого, производство запустят в рамках программы импортозамещения. А сегодня они производится у нас в Российской Федерации, - объявил губернатор Кубани. Он выразил уверенность, что продукция завода будет востребована на рынке.

http://evo-rus.com/avto/exluzive/kubanskij-vagon-termos-pobedil-v-konkurse-innovatsionnyh-razrabotok.html

Похожие сообщения (1):

- Top Real Estate (topre.ru), Москва, 18 августа 2017, Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок

К заголовкам сообщений

Nash-sport.com, Москва, 18 августа 2017 09:39

Созданный на Кубани вагон-термос признали лучшим в конкурсе инновационных разработок

Мухин Семен Евгеньевич

По достоверным располагаемым данным пресс-центра администрации Краснодарского края, в фирме сделаны два опытных образца вагона-термоса объемом 120 кубометров.

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место среди членов НП "Объединение разработчиков железнодорожной техники".

Как передает pr-служба краевой администрации, эта модель по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги.

Напомним, вагон-термос планируют выпускать в рамках программы импортозамещения. 1-ый представят в процессе VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон направят на тестирования, проходить они будут до середины осени на полигонах АО "ВНИИЖТ".

Инновационная модель превосходит существующие аналоги и решает главную задачу - понижает недостаток изотермического подвижного состава, так как серийного производства новых вагонов данного типа пока нет. Вагон имеет повышенную грузоподъемность вагона, увеличенный срок работы до 32 лет и межремонтные нормативы.

Напомним, до этого в процессе поездки в Армавир вагоны учреждения оценил руководитель Кубани Вениамин Кондратьев.

"Еще вчера вагоны такого высочайшего качества были только импортного производства".

"А сегодня они производится у нас в РФ". Он выразил уверенность, что продукция завода на рынке будет востребована.

http://nash-sport.com/2017/08/18/sozdanniy-na-kubani-vagon-termos-priznali-luchshim-v.html

К заголовкам сообщений

Szaopressa.com, Москва, 18 августа 2017 09:32

Армавирский вагон-термос признали лучшим на конкурсе инновационных разработок

Он победил в конкурсе среди членов НП "Объединение разработчиков железнодорожной техники" в категории "Вагоны и путевые машины". Как подчеркнули профессионалы, русская разработка по многим параметрам превосходит существующие аналоги.

Вагон был спроектирован в рамках программы импортозамещения.

По располагаемым достоверным сведениям газеты "Зори", в компании сделаны два опытных образца. 1-ый собираются представить на международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон направят на тестирования, проходить они будут до середины осени на полигонах АО "ВНИИЖТ". Тестирования продлятся до октября 2017-ого, а постановка вагона на производство предполагается до конца 2015-го.

Наряду с высокой надежностью, вагон владеет и незаурядной грузоподъемностью, высокий срок работы до 32 лет и возможностью сохранять на его протяжении свои теплоизоляционные свойства. При этом значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова, который обеспечивается употреблением актуальных на сегодняшний день теплоизоляционных материалов при увеличенных толщинах изолирующего слоя. О случившемся сообщили в пресс-центре администрации Краснодарского края.

Напомним, до этого вагоны учреждения во время рабочего визита в Армавир оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Он выразил уверенность, что продукция завода на рынке будет востребована.

http://szaopressa.com/2017/08/18/armavirskiy-vagon-termos-priznali-luchshim-na-konkurse.html

К заголовкам сообщений

Newstes.ru, Москва, 18 августа 2017 09:28

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок

Новиков Максим

По последней имеющейся информации пресс-центра администрации Краснодарского края, вагон имеет повышенную грузоподъемность, увеличенный срок работы до 32 лет и межремонтные нормативы.

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшей инновационной разработкой.
Инновационная модель вагона-термоса сегодня не имеет аналогов в Российской Федерации.
"Успех данной модели состоит в том, что над ней работают квалифицированные профессионалы, при всем этом применяется самое современное программное обеспечение", - передает pr-служба администрации Краснодарского края. Выпуск вагонов Армавирский завод собирается начать до конца 2017-ого года, производство запустят в рамках программы импортозамещения. Выпускать его Армавирский завод планируется в рамках программы импортозамещения. 1-ый собираются представить на международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Температура в изотермическом вагоне поддерживается за счет теплоизоляции грузового помещения, а срок его службы превысит 30 лет.
До этого губернатор Кубани оценил вагоны Армавирского машиностроительного завода. А сегодня они производится в Российской Федерации, тут, у нас в Армавире. Он выразил уверенность, что продукция завода будет востребована на рынке.
По материалам: newsler

http://newstes.ru/2017/08/18/izotermicheskiy-vagon-armavirskogo-mashinostroitelnogo-zavoda-zanyal-pervoe-mesto-vkonkurse-innovacionnyh-razrabotok.html

Похожие сообщения (3):

- Newsler.info, Москва, 18 августа 2017, Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок
- Geopressa.ru, Москва, 18 августа 2017, Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок
- Nomernews.ru, Москва, 18 августа 2017, Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок

К заголовкам сообщений

AvtoInsider.com, Москва, 18 августа 2017 08:53

Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшией инновационной разработкой

По имеющимся последним сведениям пресс-центра администрации Краснодарского края, в компании сделаны два опытных образца вагона-термоса объемом 120 кубометров.
Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшей инновационной разработкой.
Изотермический вагон, не имеющий аналогов в РФ, будут выпускать по программе импортозамещения.
Вагон был спроектирован в рамках программы импортозамещения. Объем вагона составляет 120 кубометров.
По утверждению ответственного руководителя инновационного проекта Анатолия Чепурного, триумф данной модели состоит в том, что над ней работают квалифицированные профессионалы, при всем этом применяется самое современное программное обеспечение. 1-ый представят в процессе VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа будут испытывать на полигонах АО "ВНИИЖТ". Выпуск вагонов Армавирский завод собирается начать до конца 2017-ого, производство запустят в рамках программы импортозамещения.
Напомним, до этого в процессе поездки в Армавир вагоны учреждения оценил руководитель Кубани Вениамин Кондратьев.
Напомним, до этого вагоны Армавирского машиностроительного завода оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. А сегодня они производится у нас в РФ, - объявил губернатор Кубани.

http://avtoinsider.com/vagon-termos-armavirskogo-mashinostroitelnogo-zavoda/

К заголовкам сообщений

Krpress.ru, Москва, 18 августа 2017 08:38

Вагон-термос из Армавира завоевал победу в конкурсе инноваций

Канунникова Елена Дмитриевна
Изобретение было обозначено в категории "Вагоны и путевые машины", информирует pr-служба краевой администрации.

Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе наилучших инновационных разработок.
Инновационная модель вагона-термоса сегодня не имеет аналогов в Российской Федерации.
По утверждению ответственного руководителя инновационного проекта Анатолия Чепурного, достигнуть успеха удалось благодаря участию в проекте высококвалифицированных профессионалов, а кроме этого применению современного программного обеспечения. Выпускать его Армавирский завод планируется в рамках программы импортозамещения. Один из них презентуют на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520".
"Еще вчера вагоны такого высочайшего качества были только импортного производства". 2-ой вагон направят на тестирования, проходить они будут до середины осени на полигонах АО "ВНИИЖТ". Вагон имеет повышенную грузоподъемность вагона, увеличенный срок работы до 32 лет и межремонтные нормативы.
Напомним, до этого вагоны учреждения во время рабочего визита в Армавир оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. А сегодня они производится у нас в Российской Федерации, - объявил губернатор Кубани. "Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут нужны на рынке, и все транспортировки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - подчеркнул Кондратьев в процессе посещения завода.

http://krpress.ru/2017/08/18/vagon-termos-iz-armavira-zavoeval-pobedu-v-konkurse.html

К заголовкам сообщений

ГосНовости (rusgosnews.com), Москва, 18 августа 2017 08:38

Кубанский вагон-термос занял первое место в конкурсе наилучших инновационных разработок

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место среди членов НП "Объединение поставщиков железнодорожной техники". Он победил в конкурсе среди членов НП "Объединение поставщиков железнодорожной техники" в категории "Вагоны и путевые машины".
Инновационная модель вагона-термоса объемом 120 кубометров аналогов в РФ не имеет.
Как обозначил директор инновационного проекта Анатолий Чепурной, основные конструкторские решения защищены авторскими свидетельствами. 1-ый собираются представить на международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа направят на тестирования на полигоны АО "ВНИИЖТ".
Инновационная модель имеет высокие показатели эксплуатационной надежности, повышенную грузоподъемность, увеличенный срок работы до 32 лет.
Напомним, до этого в процессе поездки в Армавир вагоны учреждения оценил руководитель Кубани Вениамин Кондратьев. Выпуск вагонов Армавирский завод собирается начать до конца текущего года, производство запустят в рамках программы импортозамещения.
"А сегодня они производится у нас в Российской Федерации. Уверен, продукция Армавирского машиностроительного завода будет востребована на рынке, и все транспортировки будут осуществляться в наших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - подчеркнул Вениамин Кондратьев.

http://rusgosnews.com/2017/08/18/kubanskiy-vagon-termos-zanyal-pervoe-mesto-v-konkurse.html

К заголовкам сообщений

NewsforBreakfast.ru, Москва, 18 августа 2017 08:35

Армавирский вагон-термос признали лучшим на конкурсе инновационных разработок

Вердеревский Кирилл Павлович
Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе наилучших инновационных разработок. Он победил в конкурсе среди членов НП "Объединение поставщиков железнодорожной техники" в категории "Вагоны и путевые машины", пишет газета Приазовские степи.
Инновационная модель превосходит аналоги и решает актуальную задачу - понижает недостаток изотермического подвижного состава, так как серийного производства новых вагонов данного типа пока нет.
Вагон был спроектирован в рамках программы импортозамещения.
Согласно сведениям газеты "Зори" на сей день предприятием сделаны два опытных образца. 1-ый представят в процессе VI интернационального железнодорожного салона техники и

технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа направят на тестирования на полигоны АО "ВНИИЖТ". Постановка вагона на производство предполагается до конца этого года. Температура в изотермическом вагоне поддерживается за счет теплоизоляции грузового помещения, а срок его службы заявлен не менее 30 лет. При этом значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова, который обеспечивается употреблением актуальных на сегодняшний день теплоизоляционных материалов при увеличенных толщинах изолирующего слоя. Сохранять высокие теплоизоляционные свойства вагона на протяжении всего срока службы даст возможность используемый в конструкции жесткий пенополиуретан.
Напомним, до этого в процессе рабочей поездки в муниципалитет вагоны Армавирского машиностроительного завода оценил руководитель региона Вениамин Кондратьев.
До этого губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев в процессе рабочей поездки в Армавир посетил машиностроительный завод, где ознакомился с разработкой.
Вердеревский Кирилл Павлович

http://newsforbreakfast.ru/2017/08/armavirskiy-vagon-termos-priznali-luchshim-na-konkurse/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Isup.ru, Москва, 17 августа 2017 10:56

Компания "Ниеншанц-Автоматика" примет участие в EXPO 1520

17.08.2017 "Ниеншанц-Автоматика", ведущий российский поставщик промышленных компьютеров и аппаратных средств связи, мониторинга и управления, приглашает Вас принять участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520. В этом году мы представим сразу два стенда, один из которых будет посвящен коммуникационному оборудованию MOXA, а второй - решениям для транспортной отрасли от других производителей.
Дата проведения: с 30 августа по 2 сентября 2017 года
Место проведения: Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1, Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ".
Стенд компании "Ниеншанц-Автоматика": Павильон 2, место D 01/2
Стенд с оборудованием MOXA: Павильон 5, место B 25/5
Участие: Вы можете приобрести входной билет на официальном сайте EXPO 1520
EXPO 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий, который проходит в Москве раз в два года и объединяет лидеров, специалистов и производителей оборудования для железнодорожной отрасли. Мероприятие традиционно объединяет в себе как профессиональную конференцию, так и крупнейшую отраслевую выставочную площадку. В прошлый раз официальными участниками салона стали более 700 предприятий из 29 стран, а число его посетителей насчитывало более 25 000 человек.
"Ниеншанц-Автоматика" примет участие в железнодорожном салоне EXPO 1520 уже в четвертый раз. В этом году компания представит сразу два стенда. Один из них будет целиком посвящен коммуникационному оборудованию от ведущего мирового производителя MOXA Inc. На данном стенде будет работать демонстрационное оборудование, подробно имитирующее типовые модели MOXA, предназначенные для работы именно в системах управления, контроля и передачи данных на железнодорожном транспорте.
Компания MOXA сертифицирована по международному стандарту железнодорожной промышленности IRIS. Все решения производителя, которые будут представлены на выставке EXPO 1520, имеют сертификаты железнодорожной отрасли EN50155 и EN-50121. С примерами внедрения коммуникационных решений MOXA в транспортной отрасли Вы можете подробно ознакомиться на нашем сайте.
Стенд с оборудованием MOXA будет находиться в 5 павильоне, место - B 25/5.
На втором стенде "Ниеншанц-Автоматики" будут представлены различные решения для транспортной отрасли от других производителей: IEI, Axiomtek, Nexcom, Advantech, Panasonic и др. Кроме того, на данном стенде можно будет ознакомиться с промышленными компьютерными решениями FRONT MAN, которые были разработаны и созданы компанией "Ниеншанц-Автоматика" самостоятельно. Об успешно реализованных проектах в транспортной отрасли с оборудованием, которое будет демонстрироваться на стенде, можно узнать здесь.
Данный стенд будет располагаться во 2 павильоне салона, его номер - D 01/2.
У обоих стендов "Ниеншанц-Автоматики" на EXPO 1520 будут находиться инженеры нашей компании, которые расскажут Вам о технических особенностях представленных устройств, приведут примеры их применения в железнодорожной отрасли, а также ответят на все Ваши вопросы.

Прочитать о том, как компания "Ниеншанц-Автоматика" принимала участие в Международном железнодорожном салоне технике и технологий EXPO 1520 в прошлый раз, вы можете здесь. По ссылке Вы найдете фото- и видеоматериалы с оборудованием и нашими стендами, которые были представлены на мероприятии в 2015 году.
Мы будем рады видеть Вас и Ваших коллег на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO 1520!

http://isup.ru/news/11517/

К заголовкам сообщений

Ipem.ru, Москва, 17 августа 2017 06:00

Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?

С этого года Армавирский машиностроительный завод запускает производство современных изотермических вагонов. Как сообщает ТАСС, опытные образцы будут направлены на испытательный полигон АО "ВНИИЖТ" до конца августа. Один из опытных вагонов-термосов, в частности, будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Мнением о ситуации на рынке изотермических вагонов в целом и перспективах его развития поделился заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук.
Объем железнодорожных перевозок в изотермическом подвижном составе в 2006-2016 гг. снизился в 1,6 раза, с 10,5 до 6,6 млн т, при этом объем производства пищевых продуктов в России, включая напитки, за соответствующий период времени вырос более чем на 30%. Основным конкурентом в данном сегменте является автомобильный транспорт, а доля железнодорожного транспорта в перевозке продуктов питания в 2016 году, по различным оценкам, составила от 5% до 12%. По состоянию на 2016 год износ изотермических вагонов (рефрижераторные секции, вагоны-термосы, автономные рефрижераторные вагоны) составляет более 80%. Большая часть парка вагонов в течение 2-3 лет должна быть либо списана, либо пройти дорогостоящую модернизацию.
С начала 2000-х годов изотермический подвижной состав активно замещается рефрижераторными контейнерами и термосами-контейнерами (последние − в незначительном количестве). Соответственно меняется технология перевозок: для рефрижераторных контейнеров необходимы специализированные фитинговые платформы, укомплектованные силовыми кабелями с розетками для питания рефрижераторных установок контейнеров, а также для каждого сцепа фитинговых платформ необходим дизель-генераторный вагон от рефрижераторной секции. Однако при замене рефрижераторных вагонов на рефрижераторные контейнеры снижается провозная способность железных дорог и увеличивается себестоимость перевозок. Размер рефрижераторной секции, как правило, составляет 4 вагона плюс дизель-генераторный вагон (составность секций изменяется от 2 до 8 грузовых вагонов). В то же время размер сцепа из фитинговых платформ и дизель-генераторного вагона, как правило, состоит из 8-12 платформ, на каждой из которых может перевозиться только один рефрижераторный 40-футовый контейнер.
В результате секция из 4 вагонов перевозит 180-185 т груза (длина рефсекции - 105 м). А для перевозки такого же количества груза в контейнерах необходимо около 7 платформ с контейнерами (длиной около 160 м). Это существенно (на 40%) снижает провозную способность железных дорог и увеличивает себестоимость перевозок. Стоимость сцепа из рефрижераторных контейнеров с платформами и дизель-генераторным вагоном может быть ниже стоимости рефрижераторной секции, которые к тому же не производят на территории России.
Снижение провозной способности из-за использования рефрижераторных контейнеров создает необходимость в дополнительных инвестициях в расширение инфраструктуры с низкой экономической эффективностью. При этом источники таких инвестиций на данный момент не определены, так как инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку рефрижераторных контейнеров не содержит инвестиционную составляющую. В связи с этим, актуальность использования вагонов-термосов на сети железных дорог при перевозке больших партий груза на расстояния в несколько тысяч километров сохраняется. Для повышения эффективности использования вагонов-термосов целесообразно переходить на технологии ускоренной доставки грузов, при которой вагон-термос, не имеющий рефрижераторной установки, может перевозить грузы, сохраняя их температурный режим в приемлемом диапазоне.
Согласно оценкам ИПЕМ, при наличии подвижного состава под перевозку мы ожидаем рост объема перевозок в изотермическом подвижном составе с 6,6 млн т в 2016 году до не менее чем 7-8 млн т в 2020-м. Таким образом, в долгосрочном периоде потребность в изотермическом

подвижном составе есть, но из-за требований современной логистики будет происходить увеличение доли перевозок в рефконтейнерах. Для производителей перспективными нишами являются главным образом производство рефконтейнеров (где ожидается сильная конкуренция со стороны китайских производителей), а также вагонов-термосов. В этом же перечне можно отметить и рефсекции, спрос на которые, однако, будет ограничен.
16 августа, 2017

http://ipem.ru/news/publications/1334.html

К заголовкам сообщений

Элинформ (elinform.ru), Москва, 16 августа 2017 21:55

"Миландр" станет участником "ЭКСПО 1520"

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). АО "ПКК Миландр" приглашает посетителей выставки ознакомиться с двумя новыми разработками компании в интересах ОАО "РЖД" в тематическом разделе "Цифровая железная дорога" в павильоне №2 на коллективном стенде № D08/2 от микроэлектронного кластера Зеленограда "Технюнити".

Впервые компания продемонстрирует работу акустического тензометра "ТМА-01". Его назначение - измерение двуосных механических напряжений в элементах металлоконструкций, деталях и изделиях под воздействием нагрузок и определение степени накопления усталостных повреждений в металле. Используемый в приборе уникальный метод акустоупругости основан на зависимости изменения скорости ультразвуковых волн от действия механических напряжений в контролируемой точке в области упругих деформаций. Применение автоматизированного оборудования позволит снизить риски возникновения аварий и внештатных ситуаций на железнодорожных объектах в режиме непрерывного мониторинга с исключением влияния человеческого фактора. Это значительно повысит безопасность железнодорожных конструкций и снизит общие эксплуатационные затраты.

А цифровая радиостанция "Транспорт-РВ-DMR", разработанная совместно с АО "Электросигнал" (г. Воронеж) в рамках проекта по модернизации средств связи для ОАО "РЖД", позволит обеспечивать локомотивы штатной аналоговой радиосвязью в диапазонах ГМВ, МВ, и перспективной цифровой радиосвязью стандарта DMR в диапазоне МВ. Основу радиостанции составляют комплект модулей блока автоматики и приемопередатчика диапазона МВ, устанавливаемые взамен штатных модулей локомотивной радиостанции "Транспорт-РВ-1.2МК". В модулях применена отечественная элементная база, в том числе процессор цифровой обработки сигналов 1967ВН044.

"ЭКСПО 1520" - это уникальный железнодорожный салон техники и технологий, проходящий раз в два года на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений. Организаторы ожидают, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 000 человек.

Информация с сайта milandr.ru.

http://elinform.ru/news_14613.htm?PHPSESSID=2df0b3eb763939071171086b147ff69a

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 16 августа 2017 16:40

Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?

С этого года Армавирский машиностроительный завод запускает производство современных изотермических вагонов. Как сообщает ТАСС, опытные образцы будут направлены на испытательный полигон АО "ВНИИЖТ" до конца августа. Один из опытных вагонов-термосов, в частности, будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Мнением о ситуации на рынке изотермических вагонов в целом и перспективах его развития поделился заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук.

Объем железнодорожных перевозок в изотермическом подвижном составе в 2006-2016 гг. снизился в 1,6 раза, с 10,5 до 6,6 млн т, при этом объем производства пищевых продуктов в России, включая напитки, за соответствующий период времени вырос более чем на 30%. Основным конкурентом в данном сегменте является автомобильный транспорт, а доля

железнодорожного транспорта в перевозке продуктов питания в 2016 году, по различным оценкам, составила от 5% до 12%.

По состоянию на 2016 год износ изотермических вагонов (рефрижераторные секции, вагоны-термосы, автономные рефрижераторные вагоны) составляет более 80%. Большая часть парка вагонов в течение 2-3 лет должна быть либо списана, либо пройти дорогостоящую модернизацию.

С начала 2000-х годов изотермический подвижной состав активно замещается рефрижераторными контейнерами и термосами-контейнерами (последние − в незначительном количестве). Соответственно меняется технология перевозок: для рефрижераторных контейнеров необходимы специализированные фитинговые платформы, укомплектованные силовыми кабелями с розетками для питания рефрижераторных установок контейнеров, а также для каждого сцепа фитинговых платформ необходим дизель-генераторный вагон от рефрижераторной секции. Однако при замене рефрижераторных вагонов на рефрижераторные контейнеры снижается провозная способность железных дорог и увеличивается себестоимость перевозок. Размер рефрижераторной секции, как правило, составляет 4 вагона плюс дизель-генераторный вагон (составность секций изменяется от 2 до 8 грузовых вагонов). В то же время размер сцепа из фитинговых платформ и дизель-генераторного вагона, как правило, состоит из 8-12 платформ, на каждой из которых может перевозиться только один рефрижераторный 40-футовый контейнер.

В результате секция из 4 вагонов перевозит 180-185 т груза (длина рефсекции - 105 м). А для перевозки такого же количества груза в контейнерах необходимо около 7 платформ с контейнерами (длиной около 160 м). Это существенно (на 40%) снижает провозную способность железных дорог и увеличивает себестоимость перевозок. Стоимость сцепа из рефрижераторных контейнеров с платформами и дизель-генераторным вагоном может быть ниже стоимости рефрижераторной секции, которые к тому же не производят на территории России.

Снижение провозной способности из-за использования рефрижераторных контейнеров создает необходимость в дополнительных инвестициях в расширение инфраструктуры с низкой экономической эффективностью. При этом источники таких инвестиций на данный момент не определены, так как инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку рефрижераторных контейнеров не содержит инвестиционную составляющую.

В связи с этим, актуальность использования вагонов-термосов на сети железных дорог при перевозке больших партий груза на расстояния в несколько тысяч километров сохраняется. Для повышения эффективности использования вагонов-термосов целесообразно переходить на технологии ускоренной доставки грузов, при которой вагон-термос, не имеющий рефрижераторной установки, может перевозить грузы, сохраняя их температурный режим в приемлемом диапазоне.

Согласно оценкам ИПЕМ, при наличии подвижного состава под перевозку мы ожидаем рост объема перевозок в изотермическом подвижном составе с 6,6 млн т в 2016 году до не менее чем 7-8 млн т в 2020-м. Таким образом, в долгосрочном периоде потребность в изотермическом подвижном составе есть, но из-за требований современной логистики будет происходить увеличение доли перевозок в рефконтейнерах. Для производителей перспективными нишами являются главным образом производство рефконтейнеров (где ожидается сильная конкуренция со стороны китайских производителей), а также вагонов-термосов. В этом же перечне можно отметить и рефсекции, спрос на которые, однако, будет ограничен.

Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?

http://123ru.net/armavir/109111069/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 16 августа 2017 05:31

Железнодорожный салон приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог

Всех фанатов железнодорожного транспорта из Южного Бутова ждут 2 сентября, в субботу, на День открытых дорог по адресу: Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ", расположенное по адресу г. Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1.

"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по

традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - рассказали организаторы мероприятия.
Предполагается, что площадь выставки увеличится до 8 тысяч квадратных метров. Общее количество экспонатов составит полторы сотни единиц. Среди уникальных новинок - "Цифровая железная дорога", которую презентуют в павильоне №2.
Впервые в ходе динамического показа техники будет представлен паровоз серии "b" 1897 года выпуска. Кроме того, станет доступной для зрителей и новинка подвижного состава Московского метрополитена - метропоезд "Москва". Посетители смогут прокатиться на нем дважды в течение выставочного дня. Как отмечают организаторы, "новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами".
"С 30 августа по 2 сентября 2017 до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала", - об этом сообщается на официальном сайте организаторов мероприятия. Составы проследуют до станции "Щербинка" и обратно без остановок.
С 30 августа по 2 сентября составы отправятся от станции "Москва-Пассажирская-Курская" в 9:05 и 9:40. Обратно из Щербинки в центр города можно будет уехать в 17:07 и 17:47 с 30 августа по 1 сентября. Второго сентября время убытия бесплатных экспрессов несколько иное - в 16:38 и 17:47.
"ЭКСПО 1520" представляет собой уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи. Проводится он раз в два года на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ". В событии принимают участие сотни предприятий из десятков стран мира. Культурная, спортивная и развлекательная программы салона привлекают внимание десятков тысяч москвичей и гостей города.
Газета "Южное Бутово" Новости района Южное Бутово Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

https://news.rambler.ru/art/37656460-zheleznodorozhnyy-salon-priglashaet-zhiteley-yuzhnogo-butova-na-den-otkrytyh-dorog/

К заголовкам сообщений

Кузов (kuzov-media.ru), Москва, 16 августа 2017 03:00

Кассетные подшипники ЕПК на ЭКСПО 1520

30 сентября 2017 года в 12.40 эксперты компании ЕПК проведут презентацию кассетного подшипника в павильоне №2, на стенде D04/2.
Основное преимущество конических подшипников кассетного типа (TBU) - увеличенный межремонтный период эксплуатации. Такой подшипник способен обеспечить гарантированную безотказную работу в течение 8 лет или 800 000 километров пробега для грузовых вагонов, а для пассажирских - 8 лет и 1 200 000 км пробега. По данным характеристикам подшипники TBU превышают цилиндрические буксовые подшипники, которыми в настоящее время оснащена большая часть подвижного состава на "пространстве 1520" (преимущественно, в России) более чем в 2 раза. Подшипник производит совместная российско-американская компания ООО "ЕПК - Бренко Подшипниковая компания". Предприятие расположено в Саратове.
Подшипники TBU по сравнению с цилиндрическими подшипниками обладают рядом преимуществ. Они не требуют обслуживания на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации, имеют увеличенный пробег, обеспечивают более высокую грузоподъемность вагона. В отличие от цилиндрического подшипника, кассетный подшипник TBU является "цельным" узлом. Он оборудован специальными уплотнениями, обеспечивающими защиту от внешних атмосферных воздействий и отрегулирован по внутренним зазорам. Смазка, заложенная в подшипник, имеет улучшенные характеристики. Процедура монтажа более технологична и менее трудоемка. И главное преимущество - снижение затрат на эксплуатацию и ремонт вагонов.
Кассетные подшипники ЕПК на ЭКСПО 1520

http://www.kuzov-media.ru/presscenter/news/KassetnyepodshipnikiEPKnaEKSPO1520.html

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 15 августа 2017 14:40

Между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда

Пригородные электрички бесплатно будут курсировать в дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Воспользоваться ими можно с 30 августа по 2 сентября 2017 года, сообщает Агентство городских новостей "Москва".

"ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений", - сообщается на сайте организаторов.

Его участниками станут лидеры, специалисты и производители железнодорожной отрасли. На крупнейшей площадке подготовят свыше 8000 квадратных метров выставочных площадей, а также почти 150 натурных образцов техники. В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", а также показ уникальных образцов на рельсовом полотне. Кроме того, планируется представить пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Работу салона завершит День открытых дорог, в рамках которого организуют спортивные мероприятия, выступления артистов и разнообразные развлечения.

Уточняется, что в дни работы салона бесплатные электрички проследуют от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9.05 и 9.40. От станции "Щербинка" они отправятся в 17.07 и 17.47 с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16.38 и 17.47. Бесплатные поезда будут ходить без остановок.

http://123ru.net/scherbinka/108923699/

Похожие сообщения (1):

- 123ru.net, Москва, 15 августа 2017, Между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 15 августа 2017 13:09

ЕПК представит кассетные подшипники на ЭКСПО 1520

30 сентября 2017 года в 12.40 эксперты компании ЕПК проведут презентацию кассетного подшипника в павильоне №2, на стенде D04/2.

Основное преимущество конических подшипников кассетного типа (TBU) - увеличенный межремонтный период эксплуатации. Такой подшипник способен обеспечить гарантированную безотказную работу в течение 8 лет или 800 000 километров пробега для грузовых вагонов, а для пассажирских - 8 лет и 1 200 000 км пробега. По данным характеристикам подшипники TBU превышают цилиндрические буксовые подшипники, которыми в настоящее время оснащена большая часть подвижного состава на "пространстве 1520" (преимущественно, в России) более чем в 2 раза. Подшипник производит совместная российско-американская компания ООО "ЕПК - Бренко Подшипниковая компания". Предприятие расположено в Саратове.

Подшипники TBU по сравнению с цилиндрическими подшипниками обладают рядом преимуществ. Они не требуют обслуживания на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации, имеют увеличенный пробег, обеспечивают более высокую грузоподъемность вагона. В отличие от цилиндрического подшипника, кассетный подшипник TBU является "цельным" узлом. Он оборудован специальными уплотнениями, обеспечивающими защиту от внешних атмосферных воздействий и отрегулирован по внутренним зазорам. Смазка, заложенная в подшипник, имеет улучшенные характеристики. Процедура монтажа более технологична и менее трудоемка. И главное преимущество - снижение затрат на эксплуатацию и ремонт вагонов.

Также компания представляет подшипники для буксовых узлов колесных пар железнодорожного подвижного состава, и подшипники для тяговых электродвигателей.

http://www.mashportal.ru/company_news-45668.aspx

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 15 августа 2017 12:00

ОАО "РЖД" запустит дополнительные бесплатные электропоезда до Щербинки в период работы Международного железнодорожного салона

"С 30 августа по 2 сентября 2017 до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала", - об этом сообщается на официальном сайте организаторов мероприятия. Составы проследуют до станции "Щербинка" и обратно без остановок.
С 30 августа по 2 сентября составы отправятся от станции "Москва-Пассажирская-Курская" в 9:05 и 9:40. Обратно из Щербинки в центр города можно будет уехать в 17:07 и 17:47 с 30 августа по 1 сентября. Второго сентября время убытия бесплатных экспрессов несколько иное - в 16:38 и 17:47.
"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - рассказали организаторы мероприятия.
Предполагается, что площадь выставки увеличится до 8 тысяч квадратных метров. Общее количество экспонатов составит полторы сотни единиц. Среди уникальных новинок - "Цифровая железная дорога", которую презентуют в павильоне №2.
Впервые в ходе динамического показа техники будет представлен паровоз серии "b" 1897 года выпуска. Кроме того, станет доступной для зрителей и новинка подвижного состава Московского метрополитена - метропоезд "Москва". Посетители смогут прокатиться на нем дважды в течение выставочного дня. Как отмечают организаторы, "новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами".
"ЭКСПО 1520" представляет собой уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи. Проводится он раз в два года на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ". В событии принимают участие сотни предприятий из десятков стран мира. Культурная, спортивная и развлекательная программы салона привлекают внимание десятков тысяч москвичей и гостей города.
Все любители железнодорожного транспорта приглашаются 2 сентября, в субботу, на День открытых дорог по адресу: Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ", расположенное по адресу г. Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1.
Газета "Южное Бутово" Новости района Южное Бутово Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

https://news.rambler.ru/art/37643689-oao-rzhd-zapustit-dopolnitelnye-besplatnye-elektropoezda-do-scherbinki-v-period-raboty-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-salona/

К заголовкам сообщений

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 15 августа 2017 10:00

Для гостей "ЭКСПО 1520" запустят бесплатные электрички

Для гостей VI Международного ж/д салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке запустят бесплатные электрички. Составы будут отправляться с Курского вокзала и следовать без остановок. Расписание можно уточнить в билетных кассах или на сайте РЖД. Напомним, салон будет работать с 30 августа по 2 сентября. Любители железных дорог смогут увидеть новую технику и познакомиться с работой стальных магистралей в пяти выставочных павильонах. В последний день работы "ЭКСПО 1520" пройдет День открытых дорог - посетителей ждут спортивные игры, выступления музыкальных коллективов и другие развлечения для детей и взрослых.

http://www.rzdtv.ru/2017/08/15/dlya-gostej-ekspo-1520-zapustyat-besplatnye-elektrichki/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 15 августа 2017 03:00

ЩОМ-2000 - российская, эффективная, уникальная

Горовиц Яна

На VI Международном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке будет представлена щебнеочистительная машина ЩОМ-2000 - уникальная отечественная разработка, превосходящая все мировые аналоги.
Создание ЩОМ-2000 стало итогом четырехлетней работы конструкторов, инженеров и рабочих предприятий Группы ПТК. О преимуществах новой машины, а также об основных направлениях деятельности компании и разработке инновационных технологий рассказывает директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.
- Святослав Александрович, расскажите, пожалуйста, об истории вашей компании.
- Группа ПТК была создана в 2010 году и интегрировала активы в сегментах путевого машиностроения, эксплуатации путевой техники и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры. Сейчас это многопрофильный промышленно-инжиниринговый холдинг, специализирующийся на производстве, ремонте и эксплуатации ж/д техники, а также комплексном обслуживании путей. Примечательно, что именно уникальность структуры бизнеса Группы ПТК позволила нам создавать новые технологии ремонта пути.
- Можно уточнить, о каких конкретно технологиях идет речь?
- ОАО "РЖД" поставило задачу по разработке новых технологий ремонта пути, необходимых для развития высокоскоростного и тяжеловесного движения. Требования к ним были сформулированы Научно-техническим советом ОАО "РЖД", а сами технологии и технико-экономические обоснования, подтверждающие эффект от их использования, мы разрабатывали совместно с профильными институтами РЖД. Хочется особенно отметить тот факт, что в настоящее время мы создали крупнейший в отрасли инженерный центр для разработки инновационных технических решений.
- При этом путевое машиностроение стало приоритетным направлением развития Группы ПТК?
- Совершенно верно. На базе новой линейки машин мы создали универсальный путевой комплекс для балластной призмы железнодорожного пути. Он обладает уникальными техническими параметрами, что позволяет применять высокопроизводительные машины комплекса в различных технологиях ремонта пути. С его помощью можно реализовывать инновационные технологии, также разработанные Группой ПТК: скоростную очистку балласта, формирование защитных подбалластных слоев и объемно-уплотненной балластной призмы.
- Какая роль в реализации этих технологий принадлежит новой щебнеочистительной машине ЩОМ-2000?
- ЩОМ-2000 создавалась на базе нескольких разработок как высокопроизводительная машина для механизированной очистки щебеночного балласта от засорителей. Дело в том, что основной причиной возникновения дефектов пути является загрязнение балласта, а необходимость его постоянной очистки становится главным источником затрат на содержание железнодорожной инфраструктуры. Если производительность щебнеочистительной машины низка, то наращивать эффективность ремонта пути практически невозможно. Внедрение технологии скоростной очистки балласта с использованием ЩОМ-2000 решает эту задачу, так как производительность процесса увеличивается в 2,5 раза.
- За счет чего достигается такой эффект?
- Уникальной особенностью ЩОМ-2000 является ее модульность, поскольку она может разделяться на две самостоятельные машины. Двухсекционная ЩОМ-2000 за час способна очистить 750 м пути, при этом скорость ее работы в два раза выше мировых аналогов. Создание ЩОМ-2000 - это настоящий технологический прорыв.
- Каковы основные характеристики машины, помимо высокой производительности?
- Во-первых, универсальность, то есть возможность эксплуатации как единого комплекса с максимумом производительности, так и каждой секции по отдельности для решения локальных задач. Во-вторых, многофункциональность, связанная с использованием ЩОМ-2000 в разных технологических цепочках - при скоростной очистке, полной вырезке балласта с сепарацией и без нее, создании подбалластных слоев и пр.
- Что дает внедрение ЩОМ-2000 в плане экономии для заказчика?
- Экономический эффект от внедрения новых технологий на базе универсального комплекса, включающего ЩОМ-2000, по сравнению с традиционными технологиями составляет не менее 34%. Поэтому при использовании разработок Группы ПТК владелец инфраструктуры сможет значительно сократить затраты как на ремонт пути, так и на их текущее содержание.
- Где можно увидеть ЩОМ-2000?
- Группа ПТК принимает активное участие в VI Международном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520, который пройдет с 30 августа по 2 сентября 2017 года в Щербинке. Наша техника будет демонстрироваться на рельсовом пути, а стенд В 06/2 разместится в павильоне № 2.
Мы с нетерпением ждем гостей, которых познакомим с нашими достижениями и перспективными разработками.

http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1383188&archive=2017.08.15

К заголовкам сообщений

События дня (inforu.news), Москва, 14 августа 2017 20:34

Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона

Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона

17:29

Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать между Курским вокзалом и станцией "Щербинка" в дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" - с 30 августа по 2 сентября 2017 г. Об этом сообщают организаторы мероприятия."С 30 августа по 2 сентября 2017 г. до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала", - говорится в сообщении.Уточняется, что в период с 30 августа по 2 сентября бесплатные электропоезда будут следовать от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9:05, 9:40. От станции "Щербинка" бесплатные электрички отправятся в 17:07 и 17:47 в период с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16:38 и 17:47. Как отмечается, поезд будет следовать без остановок."В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - заключили организаторы мероприятия.

Источник новости

http://inforu.news/2017/08/14/besplatnye-poezda-budut-kursirovat-mezhdu-kurskim-vokzalom-i-shherbinkoj-v-dni-zheleznodorozhnogo-salona/

К заголовкам сообщений

123ru.net, Москва, 14 августа 2017 17:29

Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона

14.08.2017 17:29. Агентство "Москва".

Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать между Курским вокзалом и станцией "Щербинка" в дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" - с 30 августа по 2 сентября 2017 г. Об этом сообщают организаторы мероприятия.

"С 30 августа по 2 сентября 2017 г. до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала", - говорится в сообщении.

Уточняется, что в период с 30 августа по 2 сентября бесплатные электропоезда будут следовать от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9:05, 9:40. От станции "Щербинка" бесплатные электрички отправятся в 17:07 и 17:47 в период с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16:38 и 17:47. Как отмечается, поезд будет следовать без остановок.

"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - заключили организаторы мероприятия.

http://123ru.net/scherbinka/108845734/

Похожие сообщения (3):

- Новости@Rambler.ru, Москва, 14 августа 2017, Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать в дни проведения "ЭКСПО 1520"

- Новости@Rambler.ru, Москва, 14 августа 2017, Бесплатные поезда будут курсировать между Курским вокзалом и Щербинкой в дни железнодорожного салона
- События дня (inforu.news), Москва, 14 августа 2017, Бесплатные пригородные электропоезда будут курсировать в дни проведения "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Galad.ru, Москва, 14 августа 2017 17:15

VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520

С 30 августа по 2 сентября 2017 года в Щербинке пройдет VI Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520. Это современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранными партнерами.

Уникальная и единственная в Европе железнодорожная выставка имеет стратегическое значение в развитии отечественной отрасли и усилении международных отношений.

Крупнейшее выставочное пространство включает в себя более 8000 кв.м. площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий.

Компания БЛ ТРЕЙД является эксклюзивным дистрибьютором торговых марок GALAD и OPORA ENGINEERING, светотехнические изделия которых широко используются для освещения объектов железной дороги. На выставке компания представит светильники GALAD Волна, Победа, Урбан, Эверест, Иллюминатор и системы управления освещением.

ЩЕРБИНКА, Бутовский тупик д. 1 Экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ", пав. 4 стенд №B04/4. Вход платный. Билеты на www.expo1520.ru.

Принять участие

Использованное оборудование:

GALAD Эверест LED

GALAD Волна LED

GALAD Иллюминатор

GALAD Победа LED

GALAD Урбан M LED

VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520

GALAD Иллюминатор

GALAD Эверест LED

GALAD Урбан M LED

GALAD Победа LED

GALAD Волна LED

http://galad.ru/about/news/vi_mezhdunarodnyy_zheleznodorozhnyy_salon_ekspo_1520/

К заголовкам сообщений

Jjew.ru, Москва, 12 августа 2017 14:14

Один домой, второй на выставку

Фото: служба информации АО "ШААЗ"На этой неделе территорию Шадринского автоагрегатного завода покинули сразу два локомотива, прошедшие коренную модернизацию.

Тепловоз ТЭМ2-УГМК после обновления отправился домой, в Красноуральск - на предприятие "Святогор", а вот модернизированный ТГМ4Б-УГМК, принадлежащий АО "Уралэлектромедь", ждет более дальняя дорога. Этот тепловоз в качестве выставочного экспоната будет представлен на VI международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет в подмосковной Щербинке с 30 августа по 2 сентября. На выставке модернизированный на ШААЗе тепловоз расположится на статической экспозиции, все желающие смогут подняться на него и детально ознакомиться с устройством техники.

Служба информации АО "ШААЗ"

Источник: www.shadr.info

http://shadrinsk.jjew.ru/news/odin_domoy_vtoroy_na_vistavku/1846356/

К заголовкам сообщений

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 11 августа 2017 15:05

В Армавире начато производство вагонов-термосов

Опытные образцы до конца августа будут ориентированы на испытательный полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), проинформировали в пресс-центре администрации Краснодарского края.

"Армавирский опытный машиностроительный завод" является филиал компании "Новозыбковский машиностроительный завод". Об этом начальники учреждения поведали губернатору Кубани Вениамину Кондратьеву, который посетил завод 10 августа в рамках рабочего визита в Армавир. Его объем составит приблизительно 120 кубометров. Два опытных образца сегодня показали главе региона Вениамину Кондратьеву.

По утверждению губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева, еще вчера вагоны такого высочайшего качества были только импортного производства.

В Армавире выпустили 1-ый в РФ вагон-термос. 1-ый продемонстрируют в рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут нужны на рынке, и все транспортировки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - цитирует губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева pr-служба администрации в процессе его рабочей поездки в Армавир. 2-ой вагон до конца августа направят на тестирования на полигоны АО "ВНИИЖТ", информирует pr-служба краевой администрации. Постановка его на производство, по заявлению членов руководства учреждения, предполагается до конца этого года.

http://morning-news.ru/2017/08/v-armavire-nachato-proizvodstvo-vagonov-termosov/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 11 августа 2017 12:25

Армавирский машиностроительный завод до конца года запустит производство вагонов-термосов

Армавирский машиностроительный завод до конца года запустит производство вагонов-термосов

Опытные образцы изотермического подвижного состава будут представлены на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"

Армавирский машиностроительный завод (филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод", входящего в ООО УК "РэйлТрансХолдинг") до конца 2017 года планирует запустить производство изотермических вагонов, - сообщается на официальном сайте администрации Краснодарского края.

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, 10 августа в ходе своей рабочей поездки осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон. Выпускаемый машиностроительным заводом изотермический вагон входит в инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения, с 2016 года.

По слова губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева, еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас в Армавире "Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил глава Кубани.

Как отмечается в сообщении, в настоящее время на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка вагона-термоса на производство, ожидается до конца 2017 года.

Армавирский машиностроительный завод производит грузовые железнодорожные вагоны. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.

Бэлла Ломанова

http://www.gudok.ru/news/?ID=1383047

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 11 августа 2017 10:31

Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов

КРАСНОДАР, 11 августа. /ТАСС/. Машиностроительный завод в Армавире на Кубани с этого года начнет производство современных изотермических вагонов. Опытные образцы до конца августа будут направлены на испытательный полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края.

"Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года", - отмечается в сообщении краевой пресс-службы.

Вагон-термос объемом 120 кубометров, разработанный по программе импортозамещения, в четверг показали губернатору Вениамину Кондратьеву. "Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производится в России у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил глава региона.

По словам руководства предприятия, к производству новых грузовых крытых вагонов Армавирский завод готовится приступить уже в конце текущего года. Как уточнили ТАСС на заводе, изотермический вагон предназначен для перевозки скоропортящихся грузов, поддержание температуры груза в пути следования обеспечивается за счет теплоизоляции грузового помещения и запаса тепловой энергии.

"Армавирский опытный машиностроительный завод" является филиал компании "Новозыбковский машиностроительный завод". Кроме грузовых вагонов он также производит тензометрические весы для взвешивания большегрузных автомобилей и железнодорожных вагонов. За первое полугодие 2017 года завод отгрузил продукции на 619,1 млн рублей, что на 13% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В бюджет Краснодарского края с начала года предприятием перечислено 23,9 млн рублей налоговых платежей.

https://news.rambler.ru/economics/37618131-armavirskiy-mashinostroitelnyy-zavod-k-kontsu-goda-zapustit-proizvodstvo-vagonov-termosov/

Похожие сообщения (5):

- 123ru.net, Москва, 11 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод запустит производство вагонов-термосов
- VN (vigornews.ru), Москва, 11 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов
- Perevozki.ru, Москва, 11 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов
- События дня (inforu.news), Москва, 11 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов
- News2 (news2.ru), Москва, 11 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов

К заголовкам сообщений

Kp.ru, Москва, 10 августа 2017 18:06

В Армавире начато производство вагонов-термосов

Острай Евгения

Изготовлено уже два опытных образца

В настоящее время на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий " ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

- Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас, в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского

машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - цитирует губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева пресс-служба администрации в ходе его рабочей поездки в Армавир.
Вагоны-термосы производились только зарубежом

https://www.kuban.kp.ru/online/news/2834196/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 10 августа 2017 16:32

"Армавирский машиностроительный завод" представит на "Экспо 1520" вагон-термос

"Армавирский машиностроительный завод" представит на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" изотермический вагон собственной разработки. Как сообщила пресс-служба администрации края, в данный момент на предприятии завершается сертификация и постановка на производство вагона-термоса объемом 120 кубических метров. Изготовлено два опытных образца, один из которых покажут на "ЭКСПО 1520", а второй отправят на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года. "С 2016 года "Армавирский машиностроительный завод" реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения", - сообщили в пресс-службе администрации региона.
Михаил Лукашов

https://news.rambler.ru/business/37616429-armavirskiy-mashinostroitelnyy-zavod-predstavit-na-ekspo-1520-vagon-termos/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Isup.ru, Москва, 10 августа 2017 13:35

Phoenix Contact на выставке "Экспо 1520" в августе-сентябре 2017 года!

10.08.2017 Компания Phoenix Contact примет участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520", на котором уже по традиции представит свои новинки и наиболее перспективные продукты.
Приглашаем Вас посетить стенд "Феникс Контакт РУС" на выставке "Экспо 1520", Щербинка, 30 августа - 2 сентября 2017 г.
Место проведения: г. Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1.
Посетив наш стенд на выставке "Экспо 1520", Вы узнаете много нового о продукции Phoenix Contact!
Будем рады видеть Вас на стенде "Феникс Контакт РУС" - павильон 2, стенд C05!
До встречи на выставке!

http://isup.ru/news/11492/

К заголовкам сообщений

Торговый дом РЖД (tdrzd.ru), Москва, 10 августа 2017 03:00

Машиностроительный завод в Армавире займется выпуском вагонов-термосов

"Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" завершает сертификацию и постановка на производство изотермического вагона. Об этом сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.
По данным властей, уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017г. Постановка на производство нового вагона, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.
"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут

осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор региона Вениамин Кондратьев.
Завод за первое полугодие 2017г. выпустил продукции на 619,1 млн руб, что на 13% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016г. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017г. составил 23,9 млн рублей или 91% к I полугодию прошлого года.
Как РБК Юг сообщал ранее, ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" (АЗТМ), испытывавший финансовые трудности, в 2015г. продал имущественный комплекс УК "РэйлТрансХолдинг". Новый собственник сформировал на базе имущественного комплекса новое юрлицо - "Армавирский машиностроительный завод", филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" в г. Армавире. Новый собственник начал набирать персонал уже в начале 2015г. и сообщил о том, что обеспечил филиал заказами.
По данным администрации региона, с 2016г. на производственной площадке реализуется инвестиционный проект. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.
Вагоностроение подкосили Украина и кризис
Проблемы у АЗМТ начались еще в 2013г. В 2014г. предприятие существенно снизило объемы производства из-за проблем с поставками комплектующих из Украины. Другой проблемой для машиностроительной и вагоностроительной промышленности региона в 2014г. стало снижение заказов со стороны РЖД. В августе 2015г. на предприятии по решению суда ввели процедуру наблюдения.
Завод основан и введен в строй в 1977г. По последним данным СПАРК, юрлицо принадлежало зарегистрированным на Кипре ЗАО "Мариупол инвестментс лимитед" (59%), ООО "Ампезза лимитед" (20,9%) и "Аликом инвестмент компани Лимитед" (20%),
С 2014г. организация вела убыточную деятельность, получив первоначально минусовой результат в 1,6 млрд руб. В 2015г. убыток составил 1,2 млрд., в 2016г. - уменьшился до 17 млн рублей. Максимальную выручку АЗТМ получил в 2012г. - порядка 18,3 млрд рублей. Показатель в следующем году сократился до 13,7 млрд руб., в 2014г. - до 1,9 млрд руб., в 2015г. уже составил 146 млн рублей.
Источник: РБК

http://www.tdrzd.ru/press_centre/about_us?rid=24714&oo=10&fnid=68&newWin=0&apage=1&nm=92331&fxsl=view.xsl

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Isup.ru, Москва, 09 августа 2017 11:41

MERSEN примет участие в международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO1520

09.08.2017 С 30 АВГУСТА ПО 2 СЕНТЯБРЯ 2017 ГОДА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВНИИЖТ, МОСКВА Mersen приглашает Вас посетить стенд B07/1, павильон 1, где Вы можете ознакомиться с разработками нашей компании в области токосъема, коммутации, электрозащиты, энергомониторинга, применяемых на всех типах подвижного состава: городской электротранспорт, электрические и дизельные локомотивы, электропоезда и пассажирские вагоны, которые эксплуатируются по всему миру.
Также вашему вниманию будут представлены компоненты силовой электроники, такие как ламинированные шины, устройства охлаждения, быстродействующие предохранители.

http://isup.ru/news/11483/

К заголовкам сообщений

Myprom.ru, Москва, 08 августа 2017 07:10

Mersen примет участие в EXPO1520

Mersen примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO1520 с 30 августа по 2 сентября 2017 года.
Компания приглашает посетить стенд B07/1, павильон 1, где представит свои разработки в области токосъема, коммутации, электрозащиты, энергомониторинга, применяемых на всех типах подвижного состава: городской электротранспорт, электрические и дизельные локомотивы, электропоезда и пассажирские вагоны, которые эксплуатируются по всему миру.

Также вниманию посетителей будут представлены компоненты силовой электроники, такие как ламинированные шины, устройства охлаждения, быстродействующие предохранители.
Стенд Mersen - B07/1, павильон 1.
Бренды: MERSEN

http://myprom.ru/news/mersen-primet-uchastie-v-expo1520-41861.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Isup.ru, Москва, 07 августа 2017 10:40

ЗАО "ХАРТИНГ" приглашает на свою экспозицию в рамках выставки "ЭКСПО 1520"

07.08.2017 Компания ЗАО "ХАРТИНГ" является одним из мировых лидеров по производству промышленных соединителей для различных отраслей экономики. Ключевым сегментом, в котором ЗАО "ХАРТИНГ" ведет работу является транспорт. Опыт работы с лидерами Российского транспортного машиностроения - Трансмашхолдингом и Синарой Групп, и мировыми компаниями, такими как Siemens, Bombardier, Alstom, а также успешное применение в продукции позволяет заказчику получить максимальное качество на протяжении всего жизненного цикла изделия.
Реализованные проекты на базе инновационных решений можно увидеть на подвижных составах, представленных на открытой площадке выставки "ЭКСПО 1520", а также на оборудовании, входящем в их комплектацию.
Будем рады представить Вашему вниманию новинки компании ЗАО "ХАРТИНГ", ответить на вопросы и обсудить перспективные направления дальнейшего сотрудничества.
Приглашаем Вас на наш стенд на выставке "EXPO 1520"
с 30 августа по 02 сентября 2017 г., Экспериментальное кольцо
ОАО "ВНИИЖТ" Россия, г. Москва, Щербинка
Вы найдете нас в павильоне № 1, стенд № B06/1
Мы ждем Вас!

http://isup.ru/news/11467/

Похожие сообщения (1):

- Myprom.ru, Москва, 7 августа 2017, "ХАРТИНГ" приглашает на свою экспозицию в рамках выставки "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 02 августа 2017 21:11

Новый уровень "ЭКСПО 1520"

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.
Пресс-служба "ЭКСПО1520" отметила, что площадь экспозиции увеличится до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне №2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретро технику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ъ" производства 1905 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейноймеждународной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.

В заключительный день работы Салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные активности на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне №4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 000 человек, в числе которых - порядка 2000 участников деловой программы.
Информационным партнером Салона выступает журнал "Инженер и промышленник сегодня".
Справочная информация:
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
expo1520 nov uroven

http://инжипром.рф/index.php/news/2125-novyj-uroven-ekspo-1520

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 01 августа 2017 16:17

Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" ожидается самым масштабным и представительным

Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" ожидается самым масштабным и представительным
Одним из ключевых стендов салона станет тематический раздел "Цифровая железная дорога" будет представлен в павильоне №2
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.
Площадь экспозиции увеличится до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне №2. Торжественная церемония открытия Салона "ЭКСПО 1520" состоится в новом формате 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретро технику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ъ" производства 1905 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
В заключительный день работы Салона "ЭКСПО 1520" состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные активности на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне №4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 000 человек, в числе которых - порядка 2000 участников деловой программы.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
Генеральный партнер: ОАО "РЖД"
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"
Gudok.ru

http://www.gudok.ru/news/?ID=1381868

Похожие сообщения (8):

- Ритм (ritm-magazine.ru), Москва, 1 августа 2017, Новый уровень "ЭКСПО 1520"
- Expoground.ru, Москва, 1 августа 2017, Новый уровень "ЭКСПО 1520"
- Новости@Rambler.ru, Москва, 1 августа 2017, Новый уровень "ЭКСПО 1520"
- NewsRbk.ru, Москва, 1 августа 2017, Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие
- Региональная Россия (regruss.ru), Москва, 1 августа 2017, Новый уровень "ЭКСПО 1520"
- Новости@Rambler.ru, Москва, 1 августа 2017, Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие
- Пресс-релизы Rns.online, Москва, 1 августа 2017, Новый уровень "ЭКСПО 1520"
- События дня (inforu.news), Москва, 1 августа 2017, Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие

К заголовкам сообщений

Myprom.ru, Москва, 01 августа 2017 07:10

Phoenix Contact на выставке "Экспо 1520" в августе-сентябре 2017 года!

30 августа-2 сентября 2017 г. компания Phoenix Contact примет участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520", на котором уже по традиции представит свои новинки и наиболее перспективные продукты.
Место проведения: г. Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1.
PHOENIX CONTACT

http://myprom.ru/news/phoenix-contact-na-vystavke-ekspo-1520-v-avguste-sentyabre-2017-goda-41767.html

К заголовкам сообщений

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

News29.ru, Архангельск, 04 сентября 2017 21:47

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами

Тверской вагоностроительный завод, ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов для почтовых перевозок по России и на международных маршрутах.
Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.
"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.

Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

http://www.news29.ru/novosti/free-pr/Park_podvizhnogo_sostava_Pochty_Rossii_popolnitsja_45_novymi_vagonami_/66988

Похожие сообщения (14):

- Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Упорово.онлайн (uporovo.online), с. Упорово, 4 сентября 2017, Парк Почты России пополнится 45 новыми вагонами
- Pobeda2.ru, Красногорск, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Тверская жизнь (tverlife.ru), Тверь, 4 сентября 2017, Парк Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагонзавода
- Тверские ведомости (vedtver.ru), Тверь, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Московский Комсомолец # Ярославль (yar.mk.ru), Ярославль, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Официальный сайт администрации МО Ярский район (yar.udmurt.ru), п. Яр, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Официальный портал МО Глазовский район (glazrayon.ru), Ижевск, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Монависта (tver.monavista.ru), Тверь, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Ярком (yarcom.ru), Ярославль, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Министерство энергетики, промышленности и связи Ставропольского края (stavminprom.ru), Ставрополь, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Ivx.ru, Иваново, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Кубань сегодня (kubantoday.ru), Краснодар, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

К заголовкам сообщений

Технопарк Саров (itechnopark.ru), Саров, 04 сентября 2017 14:04

Подписано соглашение Технопарк "Саров" - ВНИИЖТ

Ставничая Татьяна

1 сентября 2017 года генеральный директор АО "Технопарк "Саров" А.Соловьев принял участие в VI международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" - крупнейшем конгрессно-выставочном мероприятии на пространстве "широкой колеи", где экспонируются техника и технологии для железных дорог, а также имеют возможность встретиться лидеры железнодорожной отрасли и их партнеры.
В рамках салона состоялось торжественное подписание Соглашения о сотрудничестве и партнерстве между ВНИИЖТ и Технопарком "Саров".
Подписанию документа предшествовали обмен рабочими визитами делегаций, в рамках которых прошло знакомство с деятельностью организаций, резидентами технопарка, разработками, проектными командами, а также найдены и сформулированы направления, в которых возможна реализация совместных проектов с учетом компетенций ключевого партнера Технопарк "Саров" - ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ".

Соглашение о сотрудничестве предполагает объединение и развитие экспертного сообщества в научно-прикладной и инновационной сферах; взаимовыгодный обмен аналитическими материалами и исследованиями в области поддержки науки и инноваций; реализацию совместных проектов в области венчурного финансирования и поддержки старт-апов; развитие территорий инновационного развития и резидентов данных территорий.
Генеральный директор АО "Технопарк "Саров" А.Соловьев подчеркнул важность подписания документа и заинтересованность технопарка в развитии научно-технической кооперации, расширении информационных и проектных связей резидентов технопарка с отраслевыми институтами:
- Подписание соглашения с ВНИИЖТ послужит катализатором развития совместной проектной деятельности. ВНИИЖТ - институт со своей научной школой, компетенциями, которые востребованы сегодня. Надеемся, что наше сотрудничество обогатит научно-техническую и проектную деятельность, станет взаимовыгодным и полезным.
http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/vniizht-i-tehnopark-sarov-podpisali-dokument-o-sotrudnichestve/

http://itechnopark.ru/news/expo1520/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 04 сентября 2017 13:30

Цифровые технологии помогут увеличить железнодорожные грузоперевозки.

30 августа на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в г. Щербинке открылся VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". На пленарном заседании, темой которого стала цифровая железная дорога, выступил директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Денис Пак.
Он рассказал о внедрении интеллектуальных систем при эксплуатации подвижного состава - это одно из приоритетных направлений отрасли, заложенное в Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации до 2030 года.
По словам Дениса Пака, проектирование, моделирование, испытания продукции возможны с применением цифровых технологий и суперкомпьютерных мощностей. Неотъемлемой частью цифровой промышленности является роботизированное производство - от логистики до основного производства.
В настоящий момент активно происходит замена традиционных материалов на инновационные, в конструкции металл заменяют на композиционные материалы, используют светодиодное освещение вместо обычного и так далее. Технические решения позволяют анализировать и передавать состояние деталей вагона в движении. Кроме того, за счет применения цифровых технологий созданы вагоны, позволяющие увеличить грузоперевозки за счет увеличенной осевой нагрузки и уменьшения массы тары вагона.
Кроме того, Денис Пак рассказал о разработанных по заказу Минпромторга России дизельных двигателях нового поколения.
"Совсем недавно в 2016 году мы демонстрировали результаты завершившейся в декабре 2015 г. ФЦП Дизелестроение, в рамках которой, в том числе, были разработаны 5 перспективных тяжелых двигателей компаний ЗАО "Трансмашхолдинг" и группа Синара, - заявил он. - В этом году (до конца года) мы планируем заключить СПИК на организацию серийного производства высокотехнологичных двигателей".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=9D32D7DA-AFEC-7E47-95D5-D026DF658AD5

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 04 сентября 2017 13:11

РэйлТрансХолдинг поставит инновационную продукцию ФГК

Федеральная грузовая компания (ФГК) и компания "РэйлТрансХолдинг" заключили соглашение о сотрудничестве в рамках Международного салона "Экспо 1520" (30 августа - 1 сентября, Московская область). Соглашение предусматривает взаимодействие в части внедрения инновационной железнодорожной техники, организации процедур проектирования, испытаний, приемки и сертификации грузовых вагонов. Также стороны договорились о сотрудничестве по постановке на производство инновационных...

http://www.metaldaily.ru/news/news102831.html

К заголовкам сообщений

Областная Рязанская газета (rg62.info), Рязань, 04 сентября 2017 12:39

Высокая грузоподъемность и экономичность в эксплуатации

Гресь Павел

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

Рязань, 04 сентября - Областная Рязанская Газета. Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.

Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.

Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.

Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.

"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.

"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.

Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".

Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

Высокая грузоподъемность и экономичность в эксплуатации

http://rg62.info/index.php/all-news/novosti-kompanij/item/15041-vysokaya-gruzopod-emnost-i-ekonomichnost-v-ekspluatatsii.html

К заголовкам сообщений

Pressmk.ru, Москва, 04 сентября 2017 12:17

Российский тепловоз поедет на Кубу

Изготовлен первый тепловоз серии ТГМ8КМ в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. Техника была представлена на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520" холдингом "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара).

Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8КМ рассчитан на сорок лет.
По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 годов поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе. Кроме того, компания будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, и поставит запасные части и оборудование для модернизации депо в городе Гавана.
Первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов.
Кроме того, в ходе работы железнодорожного салона между компанией "Синара-Транспортные Машины" и иранской компанией "Ферротек Стил" был подписан контракт на поставку путевой техники для ремонта, строительства и содержания железнодорожного пути инфраструктуры Исламской Республики Иран.
В рамках соглашения заводом АО "Калугапутьмаш" будет произведено и поставлено 36 единиц техники в 2018 году. Сумма контракта составляет 24 млн евро. Данная сделка обеспечивается финансированием российского экспортного банка при поддержке российского экспортного центра РЭЦ и страхового агентства ЭКСАР.
По материалам СМИ
Список Новостей
Российский тепловоз поедет на Кубу

http://pressmk.ru/news/detail.php?ID=2691

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 4 сентября 2017, Компания "Синара-транспортные машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "Экспо 1520".

К заголовкам сообщений

Областная газета (oblgazeta.ru), Екатеринбург, 04 сентября 2017 11:37

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.
Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.

"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.
Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

https://www.oblgazeta.ru/pressreleases/19380/

Похожие сообщения (8):

- BOT! (vot69.ru), Тверь, 4 сентября 2017, На Тверском Вагоностроительном заводе построят 45 почтовых вагонов для "Почты России"
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода.
- ПроКрай (prokrai.ru), Красноярск, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Сельская новь (selnow.ru), с. Архангельское, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Знамя (znamyuzl.ru), Узловая, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится
- Официальный сайт МО Красногорский район (mo-krasno.ru), с. Красногорское (ПФО), 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
- Национальный контроль (nkpress.ru), Москва, 4 сентября 2017, Парк Почты России пополнится 45 тверскими вагонами-"спарками"
- Wik-end.com, Тверь, 4 сентября 2017, Тверской Вагонзавод получил заказ на вагоны от "Почты России"

К заголовкам сообщений

Зеленоград info (зеленоград-инфо.рф), Зеленоград, 04 сентября 2017 09:50

В Щербинке открылся VI международный железнодорожный Салон "ЭКСПО 1520"

с 30 августа по 2 сентября 2017 года будет проходить VI Международный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка).
На коллективном стенде Инновационного территориального Кластера "Зеленоград" под брендом "Технюнити" презентуют свою продукцию 5 компаний-участников Кластера: ООО "НПК "Техновотум", АО НПЦ "ЭЛВИС", АО "ПКК Миландр", ЗАО "Ангстрем-Телеком" и ЗАО "ЗИТЦ-МТ".
Корпорация развития Зеленограда приглашает посетителей выставки ознакомиться с разработками компаний в интересах ОАО "РЖД" в тематическом разделе "Цифровая железная дорога" в павильоне №2 на коллективном стенде № D08/2 от Кластера Зеленограда "Технюнити".
Источник
В Щербинке открылся VI международный железнодорожный Салон "ЭКСПО 1520"

http://зеленоград-инфо.рф/nauka/v-shherbinke-otkry-lsya-vi-mezhdunarodny-j-zheleznodorozhny-j-salon-e-kspo-1520.html

К заголовкам сообщений

Зеленоград info (зеленоград-инфо.рф), Зеленоград, 04 сентября 2017 09:50

Салон "ЭКСПО 1520" продолжает свою работу в Щербинке

Во второй день VI международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" прошла насыщенная деловая программа, сообщается на сайте http://expo1520.ru

Программу 2-го дня работы салона открыл Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций. Участники проанализировали актуальные тенденции научно-технического развития в области железнодорожного транспорта и необходимые шаги по налаживанию взаимодействия и сотрудничества между предприятиями железнодорожного машиностроения.
Также в первой половине дня прошла дискуссия "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", на которой делегаты "ЭКСПО 1520" обсудили вопросы балансировки парка, господдержки, экспорта и обновления подвижного состава. Выступая на дискуссии Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения, обозначил стоящие перед отраслью задачи по производству подвижного состава: "Перед железнодорожной отраслью стоят задачи консолидации усилий производителей, модернизации мощностей и организации производства всех компонентов вагоностроения в России".
Во второй половине дня состоялся круглый стол "Робототехнические решения для железнодорожной промышленности". Ключевыми темами в ходе обсуждения стали темы применения промышленных роботов в вагоностроении, оптимизации производства производственных процессов, сенсорики и развития рынка промышленной робототехники. Олег Фролов, руководитель проектов ОПК корпорации "УВЗ" посвятил свое выступление компаниям-интеграторам и роботизации вагоносборочных процессов: "УВЗ планирует модернизацию вагоносборочного производства - внедрение роботизированных сборочно-сварочных комплексов, которые будут работать с нашим видением этой технологии".
Одним из центральных событий второго дня стала дискуссия "Инновации для железнодорожной отрасли", которая состояла из двух частей: "Международная практика", посвященная оптимизации процесса профилактического обслуживания инфраструктуры и подвижного состава, увеличению пропускной способности на железной дороге и мировой практике применения имитационного моделирования на железной дороге, и "Технологии и сервисы для железнодорожного сектора", на которой участники обсудили какие технологии продлевают срок службы железнодорожной инфраструктуры, какие коммуникации повышают эффективность бизнес-процессов на транспорте и что должно измениться в нормативно-правовом регулировании, чтобы инновации внедрялись быстрее. Святослав Афанасьев, директор по развитию Группы ПТК, прокомментировал текущую ситуацию в отрасли: "Внедрение новых технологий сейчас является самой сложной задачей. Чтобы решить ее ОАО "РЖД" развивает схемы сотрудничества наподобие аутсорсинга, которые позволяют привлекать частные инвестиции в отрасль".
Параллельно с дискуссией про инновации для железнодорожной отрасли шла дискуссия "Ремонт и сервисное обслуживание". В ходе обсуждения делегаты затронули темы улучшения сервисного обслуживания новых вагонов, формирования комплексной услуги "Техподдержка - внеплановый - плановый ремонт", сохранности парка подвижного состава и сроков его ремонта, а также применения высокотехнологичных материалов и красок. Геннадий Аверьянов, директор Ассоциации "Центрлак", представил на дискуссии новейшие разработки в лакокрасочной промышленности и сказал: "Тенденции говорят о том, что нам нужно развивать лакокрасочные системы, производство инновационных высокотехнологичных материалов и активнее использовать их на предприятиях отрасли".
Завершил второй день салона круглый стол, посвященный экологии и энергосбережению. На нем участники говорили о применении наилучших доступных технологий в обеспечении экологической безопасности, снижении акустического воздействия от объектов железнодорожного транспорта и организации работ по ликвидации накопленного экологического ущерба.
Источник
Салон "ЭКСПО 1520" продолжает свою работу в Щербинке

http://зеленоград-инфо.рф/nauka/salon-e-kspo-1520-prodolzhaet-svoyu-rabotu-v-shherbinke.html

К заголовкам сообщений

Новости Барнаула (barnaul-news.net), Барнаул, 04 сентября 2017 09:12

Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"

Предприятие "Алтайвагон" презентовало новый автономный рефрижераторный вагон в рамках VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Крупная железнодорожная выставка проходила с 30 августа по 2 сентября в городе Щербинка. В мероприятии принял участие заместитель Министра промышленности и торговли России Александр Морозов.

Один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов "Алтайвагон" разработал в рамках плана мероприятий по импортозамещению. Новый рефрижераторный подвижной состав не выпускался в России более 40 лет, отмечают в управлении Алтайского края по промышленности и энергетике.
Вагон оснащен дублированной системой охлаждения и подогрева. Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от -20 до +15 градусов при температуре окружающей среды от -60 до +55 градусов. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность скоропортящихся грузов. Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM.
Минпромторг России в 2017 году выдаст субсидию в размере 50 млн. рублей в качестве компенсации части затрат на разработку российского рефрижераторного контейнера, сообщают в ведомстве.
Источник: http://altairegion22.ru

http://barnaul-news.net/other/2017/09/04/105500.html

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Алтайского края (altairegion22.ru), Барнаул, 04 сентября 2017 09:00

Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520"

Предприятие "Алтайвагон" презентовало новый автономный рефрижераторный вагон в рамках VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Крупная железнодорожная выставка проходила с 30 августа по 2 сентября в городе Щербинка. В мероприятии принял участие заместитель Министра промышленности и торговли России Александр Морозов.
Один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов "Алтайвагон" разработал в рамках плана мероприятий по импортозамещению. Новый рефрижераторный подвижной состав не выпускался в России более 40 лет, отмечают в управлении Алтайского края по промышленности и энергетике.
Вагон оснащен дублированной системой охлаждения и подогрева. Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от -20 до +15 градусов при температуре окружающей среды от -60 до +55 градусов. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность скоропортящихся грузов. Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM.
Минпромторг России в 2017 году выдаст субсидию в размере 50 млн. рублей в качестве компенсации части затрат на разработку российского рефрижераторного контейнера, сообщают в ведомстве.

http://www.altairegion22.ru/region_news/altaiskii-proizvoditel-zheleznodorozhnoi-tehniki-predstavil-novinku-na-ekspo-1520_616843.html

Похожие сообщения (2):

- Novoaltaysk.ru, Новоалтайск, 4 сентября 2017, Новый автономный рефрижераторный вагон АО "Алтайвагон"
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 4 сентября 2017, Алтайский производитель железнодорожной техники представил новинку на "ЭКСПО 1520".

К заголовкам сообщений

Doc22.ru, Барнаул, 04 сентября 2017 06:41

АО "Алтайвагон" представило новый импортозамещающий специализированный вагон

Одно из крупнейших промышленных предприятий Алтайского края - АО "Алтайвагон" на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходил с 30 августа по 2 сентября в Москве, презентовало разработанный конструкторами предприятия автономный рефрижераторный вагон (АРВ). Как отметили в Управлении Алтайского края по промышленности и энергетике, это один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов. Он разработан АО "Алтайвагон" в рамках плана по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения, утвержденного Приказом Минпромторга России от 31.03.2015 № 660.

- Новый вагон создан на базе универсального крытого вагона модели 12-2135-01, имеет грузоподъемность 50 тонн и объем кузова 105 м³, - рассказали на предприятии. - АРВ оснащен дублированной системой охлаждения и подогрева. Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среды от - 60° С до + 55 ° С. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность скоропортящихся грузов. Также вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM.

На ЭКСПО 1520 специалисты АО "Алтайвагон" продемонстрировали работу системы охлаждения на жидком азоте АРВ в реальных условиях.

Универсальный крытый вагон, выпускаемых на "Алтайвагоне" стал базой для создания вагона-рефреждератора. Фото АО "Алтайвагон"

- Инвестиционный проект по созданию вагона-рефрежератора, реализуемый на предприятии, будет способствовать развитию транспортной инфраструктуры не только Алтайского края, но и России в целом. Ведь новый рефрижераторный подвижной состав не выпускался в стране уже более 40 лет. Поэтому разработка "Алтайвагона", созданная совместно с ООО "СибирьБизнесВосток", стала одним из знаковых экспонатов выставки и вызвала интерес как со стороны руководителей профильных министерств и ведомств, ОАО "РЖД" и широкого круга специалистов железнодорожной отрасли, - подчеркнули в региональном Управлении по промышленности и энергетике.

Справка. АО " Алтайвагон " - один из крупнейших в России заводов по производству железнодорожного грузового подвижного состава. Основная продукция АО "Алтайвагон" - это около 20 моделей современных вагонов различных типов и конструкций, рассчитанных на перевозку любых грузов. Производственные мощности АО "Алтайвагон" позволяют изготавливать до 10 000 грузовых вагонов в год. Головное предприятие размещено в Новоалтайске, филиалы находятся в Рубцовске и Кемерово.

По оценке экспертов, сегодня уровень износа подобного подвижного состава чрезвычайно высок, поэтому остро стоит вопрос нехватки специализированных вагонов для перевозки рыбы и другой скоропортящейся продукции. Парк вагонов для скоропортящихся грузов ежегодно сокращается на несколько сотен единиц из-за списания старых вагонов и в ближайшее время, по мнению специалистов отрасли, до 90% состава рефрижераторных вагонов выйдет из эксплуатации.

На "Алтайвагоне" первоначальную потребность в новых вагонах на российском рынке оценивают в объеме до 4 тыс. штук, что равносильно замене всего парка изотермических вагонов, курсирующих в настоящее время на путях ОАО "РЖД". Специалисты "Алтайвагона" считают, что если проект по производству новых вагонов будет поддержан заинтересованными ведомствами, то сетевая потребность в рефрижераторных и изотермических вагонах может быть покрыта в ближайшее время.

Справка. ЭКСПО 1520 - единственный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве колеи 1520. Выставка охватывает новейшие образцы подвижного состава, железнодорожной техники и оборудования, произведенного в России, странах СНГ и Евросоюза. По количеству натурных экспонатов, представленных в Восточной Европе, выставка занесена в Книгу рекордов Гиннеса. Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники из стран "широкой" и "узкой" колеи.

Doc22.ru Универсальный крытый вагон, выпускаемых на "Алтайвагоне" стал базой для создания вагона-рефреждератора. Фото АО "Алтайвагон"

http://www.doc22.ru/information/investiciiiinnovacii/8644

К заголовкам сообщений

Знамя (znamkaluga.ru), Калуга, 04 сентября 2017 06:00

На "Экспо 1520" показали новый тепловоз калужской сборки для Кубы

Александров Анатолий

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520" холдинг "Синара - Транспортные машины" презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в Калужской области в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы.

Как напоминает пресс-служба концерна, по условиям договора "Синара-Транспортные машины" обеспечит в течение 2017 - 2021 годов поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Новая

техника производится на Людиновском тепловозостроительном заводе в Калужской области. Также СТМ будет проводить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, и поставлять запасные части и оборудование для модернизации депо в городе Гаване.
Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1 200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1 435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет.
Первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018-м - 28 тепловозов.

https://znamkaluga.ru/index.php/18477-na-ekspo-1520-pokazali-novyj-teplovoz-kaluzhskoj-sborki-dlya-kuby

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 04 сентября 2017 03:00

Образ будущего

Расскажем подробнее 04 сентября 2017

30 августа 2017 г. в рамках пленарного заседания "Цифровая железная дорога. Образ будущего" на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке состоялось награждение победителей конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.
Среди победителей конкурса в 2017 году представлена продукция, разработанная российскими предприятиями, поставляемая в ОАО "РЖД" и имеющая хорошие показатели качества и надежности.
По итогам проведенного конкурсного отбора в 2017 году были определены следующие победители:
В номинации "Подвижной состав":
первое место - ПАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" за полувагон с разгрузочными люками модели 12-9853 ;
второе место - ООО "Производственная компания "Новочеркасский электровозостроительный завод" за электровоз магистральный 3ЭС5К;
третье место - АО "Управляющая компания "Брянский машиностроительный завод" за магистральный грузовой двухсекционный тепловоз 2ТЭ25Км;
В номинации "Компоненты для подвижного состава и инфраструктуры":
первое место - АО "Выксунский металлургический завод" за колеса низконапряженной конструкции из стали марки Т, для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс;
второе место - АО МТЗ ТРАНСМАШ за тормозные системы электропоезда типа ЭС2Г;
третье место - ООО "Научно-Технологический Центр Информационные Технологии" за шунт размагничивающий для изолирующих стыков ШРИС-65;
В номинации "Системы диагностики и управления":
первое место - ОАО "Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте" за систему интервального регулирования на базе тональных рельсовых цепей с подвижными блок-участками для перегонов и станций Московского центрального кольца;
второе место - АО "Научно-производственный центр "Промэлектроника" за микропроцессорную полуавтоматическую блокировку;
третье место - ООО "Научно-производственное объединение САУТ" за комплекс информационного обеспечения САУТ.
Дипломы и призы победителям конкурса вручил старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев.
Дополнительная информация
Характеристика соответствующего вагон(а/ов): 12-9853
Образ будущего

http://мояколея1520.рф/new/3065/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 04 сентября 2017 03:00

Коэффициент технической готовности

Расскажем подробнее 04 сентября 2017
Группа компаний "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами. Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям "ЛокоТех" Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке.
Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для "ЛокоТех". Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности - "Хабаровское" и "Иркутское".
В ЕЦО "Хабаровское" войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО "Иркутское" - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский.
В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала.
ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод - Депо.
Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества неплановых ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание.
"Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель - коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог", - отметил В.Пустовой.
Упоминаются в новости:
"Уссурийский ЛРЗ" - филиал ОАО "Желдорреммаш" - перейти
"Улан-Удэнский ЛВРЗ" - перейти
Коэффициент технической готовности

http://мояколея1520.рф/new/3066/

Похожие сообщения (2):

- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 4 сентября 2017, "ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне
- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 4 сентября 2017, ЛокоТех создает ЕЦО

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 04 сентября 2017 03:00

Состоялась презентация одного из самых востребованных вагонов

Расскажем подробнее 04 сентября 2017
Состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева. Новинку представил АО "Алтайвагон" в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходил с 30 августа по 2 сентября на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (Щербинка, г.Москва).
Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среди от - 60° С до + 55 ° С. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность широкой номенклатуры скоропортящихся грузов.
При сохранении внешних габаритов серийно выпускаемого АО "Алтайвагон" универсального крытого вагона модели 12-2135-01 АРВ имеет грузоподъемность 50 т, объем кузова 105 м³, внутренние габариты кузова - 15500 мм и 2440 мм. Таким образом, исключается порожний пробег вагона. В АРВ можно перевозить и нескоропортящиеся тарно-штучные грузы, а также иные грузы, не оказывающие вредного воздействия на внутреннюю обшивку. Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM. Обслуживание и заправка оборудования дизельным топливом и жидким азотом происходит снаружи вагона через технологические люки.

АРВ разработан АО "Алтайвагон" в рамках плана мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации, утвержденного Приказом Минпромторга России от 31.03.2015 № 660.
Вместе с тем, Минпромторгом России в 2017 году будет выдана субсидия в размере 50 млн. руб. на компенсацию части затрат на НИОКР в рамках Постановления Правительства РФ от 30.12.2014 № 1312, на разработку российского рефрижераторного контейнера.
Упоминаются в новости:
"АЛТАЙВАГОН" АО - перейти
Состоялась презентация одного из самых востребованных вагонов
banner

http://мояколея1520.рф/new/3068/

К заголовкам сообщений

Railcommerce.com, Москва, 04 сентября 2017 03:00

Александр Зажигалкин: "Наши приоритеты: безопасность, технический уровень и экономический эффект" 04.09.2017

Начальник Центра инновационного развития Александр Зажигалкин на площадке Международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" рассказал о роли инноваций в деятельности ОАО "Российские железные дороги". Компания добивается от поставщиков продуктов и услуг обеспечения комфорта для внешних и внутренних клиентов.
фото: Expo1520.ru
Знаем ли мы чего хотим? Этот вопрос возникает, когда мы начинаем общаться с инноваторами, с теми, кто дает предложения по разработке технологий, продуктов. Если говорить глобально, то ответ на этот вопрос: да, ОАО "РЖД" владеет такой информацией. Все стратегические документы, определяющие направления развития "Российских железных дорог", присутствуют. Есть стратегия развития холдинга до 2030 года. Из нее понятны экономические и стратегические задачи компании. Есть стратегия научно-технического развития - "Белая книга". Есть программа инновационного развития до 2020 года. То есть определены внешние направления.
Есть одна проблема, с которой я постоянно сталкиваюсь, когда речь идет о детализации. В стратегии и прочих документах как правило присутствуют слишком общие направления. Поэтому нужно конкретизировать, что решать с помощью технической сферы, что решать с помощью финансово-экономических документов, как обеспечить комплексность решения задач. Руководство холдинга "РЖД" это очень хорошо видит. Мы перерабатываем стратегию развития холдинга. Планируем утвердить ее в новом формате к концу года. Она будет приземленная, уточненная и конкретизированная с точки зрения задач. Я надеюсь, она позволит нашим поставщикам, нашим клиентам лучше понимать, какие задачи планирует решать ОАО "РЖД" в 2020-2030 годах и соответственно настраивать свои инженерные кадры и системы.
С точки зрения технологических направлений, которые изложены в программе инновационного развития холдинга, сейчас вопрос номер один - цифровизация и формирование современных систем интеллектуального управления, систем автоматизированного обслуживания бизнес-процессов "Российских железных дорог". В рамках его решения готовится проект "Цифровая железная дорога".
При работе по другим направлениям нам не избежать вопросов, связанных с управлением движением, с инновационными материалами.
В каком аспекте холдинг уже меняется? ОАО "РЖД" решает задачу клиентоориентированности. Мы хотим сделать наши грузовые и пассажирские перевозки более комфортными, удобными для клиентов. Инструменты для этого появляются. Характерный пример в сфере грузоперевозок - запуск в начале года электронной торговой площадки "Грузовые перевозки", которая обеспечивает автоматизированное взаимодействие участников рынка грузоперевозок и "Российских железных дорог". Развитие этой площадки продолжается. В сфере пассажирских перевозок все больше идет цифровизация. Сейчас более 40% билетов приобретается через интернет. На 2020 год стоит задача довести этот показатель до 90%.
Когда я говорю о задаче клиентоориентированности, то я вижу две группы клиентов. Во-первых, это внешний клиент, потребитель продукции, услуг, сервиса "Российских железных дорог". Во-вторых, клиентом является сотрудник "Российских железных дорог", обеспечивающий реализацию бизнес-процессов. Наши поставщики должны помогать нам обеспечивать комфорт того, кто эксплуатирует соответствующие системы.
Для реализации инновационных продуктов внутри ОАО "РЖД" существует несколько способов. Первый способ классический - это внутренние работы, привлечение к разработкам собственных

институтов. Второй способ - привлечение возможностей внешнего экспертного сообщества. Этот способ реализуется через Центр инновационного развития. Чтобы понять насколько ваш продукт интересен, нужно обратиться в наш центр.
Наши приоритеты очевидны: безопасность, технический уровень и экономический эффект. Мы ищем новые инструменты работы с инновациями. Ряд инновационных решений мы будем реализовывать через договор поставки, в рамках которого ОАО "РЖД", как заказчик, подготавливает технические требования. Если в формате установленных процессов эти требования доказываются - мы гарантируем закупку определенного объема продукции, который отобьет ваши расходы на исследования, испытания, тестирование.
Николай Логинов
http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1385606
Александр Зажигалкин: "Наши приоритеты: безопасность, технический уровень и экономический эффект"

https://railcommerce.com/news/view/178

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации МО Можгинский район (mozhga-rayon.ru), Можга, 04 сентября 2017 03:00

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода
Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.
Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.
"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.
Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного

подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

http://www.mozhga-rayon.ru/about/info/pochta/index.php?ELEMENT_ID=10438

К заголовкам сообщений

Столичный информационный портал (yamoskva.com), Москва, 03 сентября 2017 20:52

Салон "ЭКСПО 1520" представил историю российских железных дорог за 120 лет

Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходивший на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" в подмосковной Щербинке, завершил работу. Главным итогом представительного форума стала демонстрация возможностей отечественного и зарубежного машиностроения, дискуссии специалистов, подписание контрактов на закупку оборудования. В рамках "ЭКСПО 1520" прошел "День знаний" для молодежи, а на праздник "День открытых дорог" люди приходили семьями. Украшением салона стали динамические показы паровозов и современных локомотивов на Экспериментальном кольце.

Экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ" было создано в 1932 году для проведения паспортных и сравнительных испытаний железнодорожной техники в реальных условиях. Этот полигон включает в себя три кольцевых пути, которые электрифицированы напряжением постоянного и переменного тока, а также комплекс испытательного оборудования и стендов, демонстрационно-обучающий выставочный центр наукоемких технологий.

Среди участников салона "ЭКСПО 1520" были такие крупные производители, как ЗАО "Трансмашхолдинг", ООО "ЛокоТех", Завод "Уральские локомотивы", АО "Синара-Транспортные Машины" и другие. Генеральный партнер: ОАО "РЖД". Организатор "ЭКСПО 1520": ООО "Бизнес Диалог". Ознакомиться с некоторыми итогами деловой программы можно на сайте http://expo1520.ru/2017/ru/, а мы представим читателям зрелищную составляющую салона - ретроспективу российского железнодорожного транспорта за 120 лет.

Московский метрополитен не первый раз участвует в работе "ЭКСПО 1520" и на этот раз представил поезд новой серии "Москва". Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство нового подвижного состава, совершив поездку по Экспериментальному кольцу. Для этого в Щербинку доставили состав, оснащенный пантографом. Метропоезд, движущийся без использования контактного рельса, удивил пассажиров, но не специалистов: именно так испытывают поезда на заводе-производителе "Метровагонмаш". Вагоны "Москва" вместительнее прежних: способны единовременно перевозить более 1,5 тысяч человек. Для удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами организован сквозной проход. Также в вагонах имеются интерактивные экраны, обновленная система информирования и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.

Музейные вагоны серий "Г" и "Д"

Посетители "ЭКСПО 1520" дважды в день могли наблюдать динамические показы. Открывал парад локомотивов восстановленный до рабочего состояния раритетный паровоз Ь-2012.

Рассказывает Константин Чугункин, помощник машиниста паровоза: "Этот паровоз Коломенского завода 1897 года постройки. В 1912 году были упорядочены серии паровозов и по этой классификации серии назывались буквами русского алфавита и трехосным маневровым паровозам достался мягкий знак. Последние тридцать лет он стоял как памятник в депо Рославль. В 2015 году машину сняли с постамента и отвезли в Питер ремонтировать. За полгода ребята из ТЧ-7 полностью перебрали паровоз, довели до ходового состояния и теперь он очень хорошо бегает. Недостающие детали изготовлены на заводе по старым чертежам, но, в основном, все сохранилось родное. Даже буферные фонари и прожектор - керосиновые. Всего в России четыре таких паровоза, на ходу только один. Из других раритетных серий хотелось бы увидеть на ходу ИС, уникальную машину, сохранившуюся в депо Киев-Пассажирский. Жаль, что не осталось даже ни одной детали от П-38, самого тяжелого советского паровоза".

Паровозы серии О ("Основной грузовой паровоз") строились с 1897 по 1929 год на всех паровозостроительных заводах России. В 1912 году паровозам с оригинальным парораспределительным механизмом Вальсхарта было присвоено обозначение серии Ов "основной Вальсхарта". Старинные машины частенько участвуют в съемках кинофильмов, этот паровоз Ов совсем недавно снялся в ленте "Матильда".

Машинист Андрей Колябин и кочегар Евгений Калинин представляют на демонстрационном показе паровоз СО 17 ("Серго Орджоникидзе", выпускался с 1935 года). По их словам, в депо Подмосковная планируют восстановить паровоз серии М ("Маруся"). На восстановление одной

машины у мастеров уходит от полгода и больше, детали изготавливаются токарями по историческим образцам и чертежам из современных материалов. Условиям труда паровозной локомотивной бригады не позавидуешь: в будке всегда жарко, даже измерить температуру сложно, термометр может просто лопнуть. Температура в будке за 50 градусов по Цельсию зашкаливает. Периодически створки топки открывают, чтобы забросить очередную порцию угля. К примеру, на популярную среди горожан экскурсионную поездку от Рижской до Красного Балтийца уходит около 200 килограммов угля, если измерять в лопатах, то это двадцать лопат. Расход топлива зависит не только от расстояния поездки, но и от времени года.

Пассажирский паровоз Су, выпускавшийся с 1924 по 1951 год, был создан на базе лучшего курьерского паровоза Российской империи - С и стал первым паровозом, разработанным в Советском Союзе. Паровоз Су являлся универсальным пассажирским паровозом, который мог водить с умеренной скоростью различные пассажирские поезда, в том числе и тяжелые, многовагонные. Су эксплуатировался на подавляющем большинстве железных дорог СССР вплоть до конца 1960-х годов.

Паровозы готовятся к поездке заранее, за несколько часов, перед рейсом проводится внешний осмотр локомотива, проверка крепления болтов и гаек, смазка трущихся частей. А потом есть немного свободного времени, этой паузой воспользовался корреспондент ЯМОСКВЫ и пообщался с машинистом паровоза Су Валерием Лисняком.

По его словам, в тендер можно загрузить 18 тонн угля, который кочегар небольшими порциями перебрасывает сначала в лоток, разбивает куски на мелкие комья, а затем уголь отправится в топку. За поддержанием давления в котле следит помощник машиниста. А машинист управляет локомотивом и координирует действия бригады. Должность машиниста паровоза на железнодорожном транспорте была упразднена, но два-три года назад вернулась в штатное расписание. Управление старинным транспортным средством - тема специфическая и эти люди занимаются только паровозами, работы хватает. Вентиляторов в будке не предусмотрено и в пути лишь ветерок из форточки приносит немного прохлады. У машиниста и помощника есть места для сидения, а вот прилечь негде, да это и запрещено. Обзор из будки не слишком хорош, к тому же переднее лобовое стекло часто пачкается копотью от черного дыма, ухудшая видимость. Для обслуживания агрегатов во время остановки предназначен мостик вдоль котла паровоза, который называют палубой, но во время движения на палубу заходить не разрешается.

Посетители "ЭКСПО 1520" могли увидеть в движении паровозы 9 П (9-й тип паровоза), Эу ("Э усиленный"), ФД ("Феликс Дзержинский"), Л (названный в честь инженера Льва Лебедянского), ЛВ ("Лебедянский Ворошиловградский"), электровозы ВЛ22м ("Владимир Ленин"), ВЛ8, ВЛ23, ВЛ60к, ЧС4 ("Чехословацкие").

Современная техника на динамических показах была представлена магистральным грузовым электровозом постоянного тока нового поколения 2ЭС10 "Гранит", магистральным двухсистемным (способным работать как на переменном, так и на постоянном токе) пассажирским электровозом ЭП20 "Олимп", грузовым тепловозом с передачей переменно-постоянного тока 2ТЭ25КМ, самым мощным в мире грузовым электровозом 4ЭС5К, маневровым газотепловозом ТЭМ19 и другими отечественными разработками недавних лет.

Моряки говорят перед выходом в рейс: "Семь футов под килем!", у машинистов каких-то своих специфических пожеланий нет. Скажем просто: "Счастливого пути!"

Фотографии: Евгений Чесноков

File 284664
File 284772
File 284712
File 284808
File 284728
File 284788
File 284696
File 284804
File 284680
File 284752
File 284816
File 284780
File 284708
File 284672
File 284784
File 284824
File 284764
File 284792
File 284736

File 284760
File 284748
File 284800
File 284740
File 284704
File 284744
File 284716
File 284732
File 284796
File 284724
File 284700
File 284688
File 284776
File 284820
File 284684
File 284768
File 284676
File 284812
File 284720
File 284668
File 284756
File 284692

http://www.yamoskva.com/node/66307

К заголовкам сообщений

НьюИнформ (newinform.com), Саранск, 03 сентября 2017 18:48

Ударное вагоностроение: в РФ представили новейший электропоезд ЭП2Тв

Предприятие "Трансмашхолдинга" представило прототип перспективного электропоезда ЭП2Тв.

Российские вагоностроители представили публике свой новейший электропоезд ЭП2Тв.

Новая рельсовая машина создана на входящем в "Трансмашхолдинг" Тверском вагоностроительном заводе. Ее прототип был представлен в рамках железнодорожной выставки "Экспо 1520".

Ожидается, что всего за год новейшая электричка перейдет к ходовым испытаниям. Выход же в серию запланирован уже на 2019 год.

Новый локомотив оснащается 11 вагонами, которые рассчитаны на перевозку до 3300. Состав будет оборудоваться асинхронными двигателями, которые помогут ему разгоняться до скорости 160 километров в час.

Вагоны ЭП2Тв будут иметь широкие дверные проемы, а система их соединения обеспечит защиту от вибрации, шума, перепадов температур. Нововведения конструкторов позволили существенно снизить расход электроэнергии, необходимой поезду для передвижения.

Примечательно, что несколько ранее на этой же выставке другое предприятие "Трансмашхолдинга", Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ), представило две новых версии уже выпускаемых в серию электропоездов ЭП2Д. Об этом информировало издание "НьюИнформ".

https://newinform.com/78840-udarnoe-vagonostroenie-v-rf-predstavili-noveishii-elektropoezd-ep2tv

К заголовкам сообщений

Выксавкурсе (vyksavkurse.ru), Выкса, 03 сентября 2017 12:41

ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса

Выксунский металлургический завод удостоен награды ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") за разработку и производство инновационных железнодорожных колес из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.

Награждение состоялось в Москве в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Награду управляющему директору АО "ВМЗ" Александру Барыкову вручил старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД" Сергей Кобзев.

"Благодарю руководство РЖД за высокую оценку продукции ВМЗ. Колеса низконапряженной конструкции из стали марки "Т", разработанные нашим специалистами, хорошо

зарекомендовали себя во время эксплуатации на протяжении последних 2 лет. Специальная конструкция колеса обеспечивает более длительный срок его использования при сохранении безопасности движения", - рассказал управляющий директор АО "ВМЗ" Александр Барыков.
Колеса, отмеченные в конкурсе РЖД на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017 году, отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров.
Данный тип колес также отмечен на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ") в августе 2017 года.

http://vyksavkurse.ru/news/k-svedeniy/vmz-udostoen-nagrady-rzd-za-innovacionnye-kolesa/

Похожие сообщения (1):

- Выксунский рабочий (vr-vyksa.ru), Выкса, 4 сентября 2017, Выксунские колеса самые инновационные

К заголовкам сообщений

Readovka.ru, Смоленск, 03 сентября 2017 09:13

"Кукушка" из Рославля открыла столичную выставку "Экспо-1520" - "Readovka.ru"

Гапеенко Анатолий

Бывший символ города теперь радует жителей и гостей Златоглавой

На экспериментальном кольце в московской Щербинке завершил свою работу VI международный салон техники и технологий. На церемонии открытия состоялся динамический показ образцов раритетной и действующей железнодорожной техники.
Одним из первых по рельсам прошел некогда символ райцентра Смоленска - танк-паровоз Ъ-2012. Уточняется, что локомотивные бригады и машинисты, участвовавшие в провидении динамического показа техники на рельсовом полотне, получили награды из рук главного инженера дирекции тяги ОАО "РЖД" Олега Чикиркина.
Ранее мы сообщали, что на ретропоезде можно провести целый уикэнд в Москве. О том, как "кукушка" обосновалась еще в смоленском райцентре еще в 80-х годах прошлого века и как город ее лишился - подробно в нашем материале.
Подписывайтесь на наш канал в Telegram, чтобы первыми узнавать о главных новостях

https://readovka.ru/news/25123

К заголовкам сообщений

News22.ru, Барнаул, 03 сентября 2017 09:00

Сервис по ремонту инновационных вагонов нельзя назвать клиентоориентированным

Орудующая схема сервисного обслуживания вагонов с улучшенными техническими характеристиками не учитывает интересы участников базара грузовых железнодорожных транспортировок и спрашивает существенных доработок. Настолько почитают в Первой грузовой братии.
Об этом заявил заместитель генерального директора по техническому развитию - главнейший инженер АО "Первая Грузовая Компания" Сергей Гончаров в ходе дискуссии "Ремонт и сервисное обслуживание" на VI интернациональном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520.
"Ныне мы созерцаем ситуацию, когда ремонтные организации становятся заложниками обстоятельств и в могуществу отсутствия надобных запасных частей и технологий не могут оперативно произвести ремонт вагонов с улучшенными параметрами. В итоге оператор вагонов вырван не всего сам закупать надобные детали, однако и организовывать их доставку к месту проведения ремонта. Подобный сервис нелегко наименовать клиентоориентированным. На наш взор, производитель должен скрупулезнее следить за качеством эксплуатации его вагонов, гарантируя своевременное обслуживание", - отметил главнейший инженер ПГК.
На текущий момент позитивная динамика, по настоящим Сергей Гончарова, наблюдается всего в сегменте замены тележек. С азбука года безыскусный вагонов в ожидании ремонта этой детали сократился на 8%, до 6 суток. Показатели простоев из-за ремонта иных частей либо остаются на старом уровне, либо демонстрируют негативный тренд.
"На наш взор, здорово было бы организовать мониторинг объемов отцепки в гранях сервисных фокусов, дабы найти наиболее узкие места и, в случае надобности, предусмотреть создание добавочных пунктов. Кроме того, целесообразно перераспределить узлы и детали вагонов

между сервисными фокусами в подвластности от надобностей участников рынка", - констатировал Сергей Гончаров.
Пресс-служба ПГК
Сервис по ремонту инновационных вагонов нельзя назвать клиентоориентированным

http://news22.ru/2017/09/03/servis-po-remontu-innovacionnyh-vagonov-nelzya-nazvat-klientoorientirovannym.html

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 03 сентября 2017 03:00

Заложники обстоятельств

Расскажем подробнее 03 сентября 2017

Сергей Гончаров: "Действующая схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка".

Об этом заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) заявил в ходе дискуссии "Ремонт и сервисное обслуживание" на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520.

Сергей Гончаров считает, что существующая схема сервисного обслуживания вагонов с улучшенными техническими характеристиками не учитывает интересы участников рынка оперирования и требует существенных доработок.

"Сегодня мы наблюдаем ситуацию, когда ремонтные организации становятся заложниками обстоятельств и в силу отсутствия нужных запасных частей и технологий не могут оперативно произвести ремонт вагонов с улучшенными параметрами. В результате оператор вагонов вынужден не только сам закупать нужные детали, но и организовывать их доставку к месту проведения ремонта. Такой сервис трудно назвать клиентоориентированным. На наш взгляд, производитель должен тщательнее следить за качеством эксплуатации его вагонов, гарантируя своевременное обслуживание", - сообщил главный инженер ПГК.

На текущий момент положительная динамика, по данным Сергей Гончарова, наблюдается только в сегменте замены тележек. С начала года простой вагонов в ожидании ремонта этой детали сократился на 8%, до 6 суток. Показатели простоев из-за ремонта других частей либо остаются на прежнем уровне, либо демонстрируют негативный тренд.

"На наш взгляд, полезно было бы организовать мониторинг объемов отцепки в границах сервисных центров, чтобы определить наиболее узкие места и, в случае необходимости, предусмотреть создание дополнительных пунктов. Кроме того, целесообразно перераспределить узлы и детали вагонов между сервисными центрами в зависимости от потребностей участников рынка", - добавил он.

В железнодорожном салоне, проходящем с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца в Щербинке (Москва), принимают участие руководители и специалисты предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, а также представители профильных министерств России и мирового сообщества.

В рамках деловой программы мероприятия участники делятся опытом реализации крупных проектов по повышению эффективности бизнеса, обсуждают вопросы развития железнодорожной отрасли на пространстве 1520 и перспективы отечественных технологий в сфере вагоностроения.

Для справки:

АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) - крупнейший частный оператор железнодорожных перевозок в России. Компания предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. В управлении ПГК - более 125 тыс. единиц подвижного состава, в том числе полувагонов, цистерн, платформ и вагонов иных типов. Региональная сеть компании представлена филиалами в 14 городах России, а международная - в Казахстане и совместным предприятием в Финляндии.

ПГК формирует железнодорожный дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding). Помимо железнодорожных активов, группа объединяет стивидорные компании на Северо-Западе и Юге страны и крупные российские судоходные активы.

http://мояколея1520.рф/new/3061/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 03 сентября 2017 03:00

Новый тяжеловоз УВЗ на "ЭКСПО 1520"

Расскажем подробнее 03 сентября 2017

В рамках VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" представителями отечественной корпорации "Уралвагонзавод" (УВЗ), которая входит в ГК "Ростех", был представлен новый вагон-хоппер модели 20-5197 . На УВЗ позиционируют свою новинку, как инновационное решение для замены устаревшего подвижного состава, обеспечивающего в РФ перевозку агломерата и железорудных окатышей.

Представители российского завода следующим образом оценили потенциал новой модели вагона-хоппера 20-5197: "Это решение проблем для металлургических предприятий", - а также заявляют, что их детище станет реальной альтернативой для замены устаревших вагонов. При этом отмечается, что реализация разработки проекта осуществлялась в рекордно сжатые сроки, и на данный момент аналогов подобному производству в России просто нет.

Ожидается, что в первую очередь новый вагон УВЗ заинтересует металлургические предприятия РФ. На УВЗ удалось достигнуть увеличения грузоподъемности хоппера, создав настоящего российского тяжеловоза, способного перевозить грузы до 75 т, что стало возможно благодаря применению инновационной тележки 18-194-1. Помимо этого, корпус вагона выполнен с использованием подвижных элементов, что позволяет компенсировать тепловое расширение их содержимого. В результате применения в производстве инновационных новшеств удалось также увеличить срок службы нового подвижного состава с привычных 15 до 24 лет.

Описание модели:

Вагон-хоппер модели 20-5197 предназначен для бестарной перевозки агломерата железорудного или окатышей железорудных фракций от 0 до 10 мм с температурой погрузки не выше 400 ºС и других видов неопасных сыпучих и мелкокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, с выгрузкой на пунктах, имеющих приемо-разгрузочные устройства на обе стороны от железнодорожного пути.

Вагон изготавливается в исполнении УХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150 с обеспечением эксплуатационной надежности в диапазоне температур окружающего воздуха от минус 60 ºС до плюс 50 ºС.

Грузоподъемность, т, не более	75,5
Масса тары, т	23,9 +0,1 -0,8
Количество осей, шт	4
Объем кузова, м³	48
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	11000 +40 -26
Длина по привалочным поверхностям передних упоров, мм	9780 +12 -15
База вагона, мм	6780±5
Высота вагона от уровня головок рельсов, мм	
- до верхней обвязки	3686
- до оси автосцепки	1040-1080
Ширина наружная вагона, мм	3200
Количество разгрузочных люков, шт	2
Размеры разгрузочных люков, мм	3100x900
Конструкционная скорость, км/ч	120
Модель двухосной тележки	18-194-1, тип 3 по ГОСТ 9246 и ТУ 3183-136-07518941
Ширина колеи, мм	1520
Габарит кузова по ГОСТ 9238	1-ВМ
Габарит тележки по ГОСТ 9238	02-ВМ
Расчетная статическая осевая нагрузка, кН (тс)	245 (25)
Статическая погонная нагрузка, т/м	9,05
Минимальный радиус кривой для прохождения одиночного вагона, м	60
Минимальный радиус кривой, проходимый вагоном в сцепе, м	80
Тип автосцепки	СА-3

banner

http://мояколея1520.рф/new/3062/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 03 сентября 2017 03:00

Состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ"

Расскажем подробнее 03 сентября 2017

30 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") под председательством его Президента Валентина Гапановича.

В мероприятии приняли участие более ста пятидесяти специалистов железнодорожной отрасли, руководители российских и международных общественных организаций, а также представители федеральных органов власти, среди которых заместитель полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе Александр Моисеев, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Денис Пак и заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ Всеволод Бабушкин. В работе заседания также приняли участие руководители и ведущие специалисты профильных департаментов ОАО "РЖД", представители компаний-членов НП "ОПЖТ".

Перед началом заседания с приветственным словом к его участникам обратился Александр Моисеев, который поздравил НП "ОПЖТ" с десятилетием со дня основания, отметил важность работы, которую выполняет организация и выразил благодарность за сотрудничество. "Мы придаем большое значение сотрудничеству с НП "ОПЖТ", так как в Уральском федеральном округе особенно развито железнодорожное машиностроение, - сказал Александр Моисеев. - Сегодня в рамках решения задачи импортозамещения мы работаем над созданием в округе железнодорожного кластера по производству газомоторных локомотивов, и мы благодарны за всестороннюю поддержку НП "ОПЖТ" в этой деятельности".

Открыло заседание выступление Президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича с докладом об итогах работы Партнерства за десять лет и перспективах деятельности организации.

За период с 2007 по 2017 год в состав НП "ОПЖТ" вошли 174 предприятия и холдинга из 34 регионов России, на долю которых приходится производство 90% всей железнодорожной продукции в РФ, сообщил Валентин Гапанович. В состав Партнерства входят также компании из Германии, Украины, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана. За десять лет существования Партнерство заложило основы разработки инновационного железнодорожного транспорта, способствовало эффективному выстраиванию производственных процессов на заводах-производителях техники, разработало и согласовало более двадцати ГОСТов, подписало соглашения о стратегическом сотрудничестве с десятью субъектами РФ. Кроме того, среди стратегических партнеров НП "ОПЖТ" более сорока российских и иностранных отраслевых ассоциаций, союзов и организаций.

Валентин Гапанович также подчеркнул важность работы НП "ОПЖТ" по борьбе с допуском на инфраструктуру контрафактной продукции, рассказал о завершении в 2017 году совместной с UNIFE работы по подготовке третьего издания русско-английского Глоссария, в который вошли терминологический статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и постановки на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава.

Глава НП "ОПЖТ" также отметил тот факт, что организация внесла ощутимый вклад в разработку стратегии развития транспортного машиностроения РФ в период до 2030 года, целью которой является обеспечение динамичного развития российского транспортного машиностроения, а также диверсификация экспортного потенциала страны. Соответствующее распоряжение № 1756-р подписал Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев 17 августа 2017 г.

"В рамках реализации настоящей Стратегии необходимо обеспечить выполнение ряда задач, одной из которых является стимулирование эффективного инвестиционного процесса в отрасли транспортного машиностроения, в том числе за счет создания на территории РФ совместных производственных организаций с иностранными производителями современных производственных организаций с иностранными производителями современных и надежных материалов и компонентов для машиностроительной отрасли", - заявил Валентин Гапанович.

Президент НП "ОПЖТ" также рассказал о работе Экспертного совета по транспортному машиностроению при Комитете по экономическому развитию, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, который он возглавляет. "Цель работы данного совета - подготовка прогноза развития отрасли транспортного машиностроения на

основе анализа достижений науки, техники и технологии, инноваций в машиностроении, транспорте и информатике, подготовка рекомендаций профильному комитету Госдумы по стратегическому планированию отрасли и необходимых для этого изменений законодательства", - заявил Валентин Гапанович.
В ходе выступления Валентин Гапанович объявил о создании в НП "ОПЖТ" Подкомитета по экологии и охране окружающей среды при Комитете по техническому регулированию и технической безопасности. Цель работы Подкомитета - создание условий для обеспечения экологической безопасности и качества железнодорожных транспортных услуг, достижение благополучия природной среды и охраны здоровья людей. Руководителем Подкомитета избран Максим Шингаркин, депутат Государственной Думы 6-го созыва, вице-президент группы компаний "Газэнергострой".
В продолжении заседания с обращением от лица Министерства промышленности и торговли РФ к присутствующим обратился Денис Пак, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ. Он заявил о поддержке производства инновационной железнодорожной техники, отметил высокий экономический и научно-технический потенциал представленной на выставке "ЭКСПО 1520" железнодорожной продукции, отметил благоприятный инвестиционный климат в России для всестороннего развития отечественной железнодорожной отрасли.
Продолжила заседание торжественная церемония награждения победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. Призовой фонд конкурса в 2017 году составил 3,2 млн руб.
Номинация "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав":
- Первое место решено не присуждать;
- Второе место: проект "Электропоезд пригородного следования городского типа ЭГ2Тв модель 62-4496", разработанный ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Автор проекта - Сергей Орлов, заместитель технического директора; проект АО "ВНИКТИ" - АО "НИИАС" "Комплекс автоматизированного управления сортировочной горкой, управляющий локомотивом без участия машиниста". Авторы проекта - Сергей Ким, заведующий отделом АО "ВНИКТИ", и Алексей Калинин, начальник отделения АО "НИИАС";
- Третье место: проект "Тепловоз маневровый шестиосный с передачей переменно-постоянного тока ТЭМ 28" АО УК "Брянский машиностроительный завод". Руководитель проекта - Юрий Дуликов, заместитель главного конструктора по тепловозостроению; проект "Тормозная система для электропоезда типа ЭС2Г" ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ". Руководитель проекта - Сергей Популовский, 1-й заместитель генерального конструктора; проект "Электронная система управления подачей топлива для дизеля тепловоза 2ТЭ116" АО "ВНИИЖТ". Авторы проекта - Александр Корнев, ведущий научный сотрудник, и Вячеслав Струнгарь, научный сотрудник.
Номинация "Вагоны и путевые машины":
- Первое место: ООО УК "РейлТрансХолдинг", проект "Создание инновационного вагона-термоса изотермического модели 16-6962 ". Руководитель проекта - Анатолий Чепурной, заместитель генерального директора по научно-техническому развитию;
- Второе место: АО "НПЦ ИНФОТРАНС", проект "Информационно-измерительная система "Инфотранс-Ласточка". Руководитель проекта - Владимир Ефремов, первый заместитель генерального директора;
- Третье место: АО "Выксунский металлургический завод", проект "Разработка низконапряженной конструкции цельнокатаных колес и результаты их подконтрольной эксплуатации под полувагонами АО СУЭК". Автор проекта - Иван Малючков, ведущий специалист управления по продвижению железнодорожной продукции; АО "Фирма ТВЕМА", проект "Дизельная мотриса проекта "Пионер" для доставки бригад на объекты инфраструктуры ОАО "РЖД". Автор проекта - Денис Кузнецов, руководитель проектов.
Номинация "Элементы инфраструктуры":
- первое место: АО "ВНИКТИ" и ООО "ХЕКСА", проект "Метод измерения силового воздействия на верхнее строение железнодорожного пути (метод "РЖД-2016"). Авторы проекта - Андрей Лунин (АО "ВНИКТИ") и Александр Голубятников (ООО "ХЕКСА");
- Второе место занимает АО "ЕВРАЗ", проект "Разработка и освоение инновационной технологии производства железнодорожных рельсов для тяжеловесного и высокоскоростного движения с повышенным эксплуатационным ресурсом". Автор проекта - Алексей Головатенко, директор по рельсовому производству.
- Третье место в данной номинации решено не присуждать.
Затем Валентин Гапанович наградил почетными грамотами отдельных участников конкурса:
- Главного конструктора ОАО "Демиховский машиностроительный завод" Алексея Могучева за высокое качество проекта "Электропоезд постоянного тока ЭП2Д";

- Руководителя проекта Владимира Алексеева, АО "НПО КАСКАД", за высокое качество проекта "Прямоугольные электрические соединители серии СП и СПМ для импортозамещения в железнодорожной отрасли промышленности";
- Заместителя главного инженера АО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" Ярослава Рыдлевского за высокое качество проекта "Разработка и постановка на производство вагона-хоппера модели 20-5197 для перевозки горячих окатышей и агломерата";
- Главного инженера проекта ООО "НТЦ Информационные технологии" Татьяну Флянтикову за высокое качество проекта "Шина тормозная вагонного замедлителя композиционная сборная с повышенной износостойкостью и пониженным уровнем шума"

В рамках собрания также состоялась церемония приема новых членов в НП "ОПЖТ": АО "НПО КАСКАД", ООО "Интерпайп-М" и ООО "ХЕКСА".

В рамках Общего собрания генеральный директор IRIS Бернард Кауфман выступил с докладом об основных аспектах третьей редакции отраслевого стандарта ISO для железнодорожного сектора, действующей с июня 2017 года. Бернард Кауфман отметил большой вклад в работу над новой редакцией документа, а также над его переводом на русский язык, представителей российской железнодорожной отрасли. "Наше дальнейшее сотрудничество будет способствовать эволюции железнодорожной отрасли в России, - отметил докладчик. - Сегодня по стандарту IRIS сертифицированы российских 112 предприятий и еще 26 подали заявку на сертификацию".

Филипп Пегорье, президент Alstom в России, член правления Ассоциации Европейского Бизнеса, выразил благодарность НП "ОПЖТ" и лично Валентину Гапановичу за активное международное сотрудничество, всестороннюю помощь в производстве инновационной железнодорожной продукции, а также вручил благодарственное письмо, и выразил благодарность за проделанную работу от лица Ассоциации Европейского Бизнеса.

Затем участники Общего собрания обсудили Положения о членстве в НП "ОПЖТ" и Положения о рабочих органах НП "ОПЖТ". Оба документа были единогласно одобрены.

Завершилась повестка дня голосованием по проекту стандарта СТО ОПЖТ "Требования к экспертам по оценке соответствия услуг пассажирам железнодорожного транспорта". Участники заседания утвердили документ единогласно.

За низкую активность в работе и неуплату членских взносов из состава НП "ОПЖТ" были исключены ООО "Специальное конструкторское бюро Турбонагнетателей" и ЗАО "Электро-Петербург".

В завершении собрания Валентин Гапанович поблагодарил присутствующих за активную работу и пригласил всех посетить первый международный Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Взгляд в будущее", который пройдет под эгидой НП "ОПЖТ" 31 августа. Мероприятие пройдет в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Время начала Конгресса - 10.00.

С 30 августа по 2 сентября 2017 года проходит VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" - уникальная выставка железнодорожных технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный железнодорожный салон в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли России и усилении международных отношений.

В рамках торжественной церемонии открытия салона "ЭКСПО 1520" Йохен Айкхольд, председатель UNIFE, высоко оценил положительный опыт взаимодействия организации с НП "ОПЖТ" и значительный вклад Партнерства как в развитие железнодорожной отрасли в России, так и в развитие международных отношений.

В первый день работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" стенд НП "ОПЖТ" посетили более 350 участников выставки.

http://мояколея1520.рф/new/3059/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 03 сентября 2017 03:00

В рамках "Экспо 1520"

Расскажем подробнее 03 сентября 2017

В рамках Международного салона "Экспо 1520" в Щербинке заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "ФГК" Сергей Порядин и член правления группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт заключили соглашение о сотрудничестве.

Соглашение предусматривает взаимодействие в части внедрения инновационной железнодорожной техники, организации процедур проектирования, испытаний, приемки и сертификации грузовых вагонов. Также стороны договорились о сотрудничестве по постановке на производство инновационных вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов модели 15-6899 и их возможном изготовлении для нужд АО "ФГК".

"Номенклатура перевозимых грузов данной цистерны насчитывает 144 наименования, а с учетом ее возможных модернизаций - 215. Опытный образец цистерны представлен на рельсовом полотне "Экспо 1520"", - уточнил член правления Группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт.

"Федеральная грузовая компания заинтересована в расширении сотрудничества между партнерами и в совместном поиске инновационных технических решений, которые позволят перейти железнодорожному машиностроению на качественно новый уровень производства подвижного состава. В рамках стратегии развитии компании АО "ФГК" рассчитывает продолжить пополнение парка вагонов, в том числе и цистерн для увеличения доли на рынке нефтеперевозок",- заявил Сергей Порядин

Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") является одним из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. АО "ФГК" занимает первое место по парку в управлении, объему перевозок и грузообороту в рейтинге операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP.

Основным видом деятельности Компании является предоставление подвижного состава под перевозки грузов, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк в оперировании АО "ФГК" насчитывает 156 тыс. единиц подвижного состава (по состоянию на 28.08.2017).

На полигоне российских железных дорог работают 7 филиалов и 8 агентств транспортного обслуживания АО "ФГК", а также представительства в Москве и Республике Казахстан.

Миссией Компании является гарантированное и качественное обеспечение подвижным составом грузоотправителей на пространстве колеи 1520.

Официальный сайт АО "ФГК": www.railfgk.ru.

Группа компаний "РэйлТрансХолдинг", основанная в 2011 году, является одним из лидеров отечественной отрасли тяжелого машиностроения, а также входит число крупнейших российских операторов железнодорожных грузовых перевозок. Холдингом создано более 8 000 рабочих мест в пяти регионах Российской Федерации. В число активов Группы входят: АО "Новозыбковский машиностроительный завод", ООО "Брянское вагоноремонтное депо", "Армавирский машиностроительный завод", АО "МК ОРМЕТО-ЮУМЗ", ООО "Сервисная железнодорожная компания", ЗАО "РТХ-Логистик", ООО "СпецАвтоТранс", ООО "Научно-инженерный центр УК "РэйлТрансХолдинг", ТОО "РэйлТрансАзия", а также ООО "Армавирское вагоноремонтное депо".

http://мояколея1520.рф/new/3058/

К заголовкам сообщений

RB (rus-bel.online), Смоленск, 02 сентября 2017 20:50

Рославльский паровоз-памятник снова вернули на ход

Admin

Уникальный локомотив простоял на постаменте более 20 лет.

Как сообщает "Первый Смоленский видеопортал", танк паровоз серии "Ь" был демонтирован этой весной. Местные жители достаточно негативно отнеслись к этому решению руководства РЖД. Однако вскоре место "Кукушки" (так паровоз называли рославчане) заняла другая машина более позднего выпуска.

"Кукшука" же прибыла своим ходом на проходящую в эти дни в Подмосковье выставку "Экспо-1520", став самым старым паровозом в России, находящемся на ходу. Машине исполнилось 120 лет.

Фото: Сергей Сигачев

http://rus-bel.online/8731-roslavlskij-parovoz-pamyatnik-snova-vernuli-na-xod/

К заголовкам сообщений

Первый Смоленский видеопортал(1-smol.ru), Смоленск, 02 сентября 2017 20:05

Рославльская "Кукушка" поразила зрителей "Экспо-1520"

Portal

Паровоз, простоявший десятилетиями как памятник, снова вернулся на ход.
В новом качестве локомотив предстал публике на железнодорожной выставке "Экспо-1520", прибыв в колоне с другими паровозами. Как сообщает на своей странице в Facebook Сергей Сигачев, первым разместивший фотографию паровоза под номером Ь-2012, восстановленная машина получила сертификат допуска для движения по железным дорогам общего пользования.
Сегодня это самый старый паровоз в России, находящийся на ходу. Машине стукнуло 120 лет.
Напомним, что демонтаж паровоза с постамента в Рославле провели весной 2016 года, тогда этот факт вызвал большой резонанс у горожан. Однако представители РЖД пообещали заменить "Кукушку" другим паровозом и слово свое сдержали. Новый памятник появился в городе в сентябре прошлого года.
Фото: Сергей Сигачев

http://1-smol.ru/31046-roslavlskaya-kukushka-porazila-zritelej-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Смоленская газета (smolgazeta.ru), Смоленск, 02 сентября 2017 20:01

Смоленская "кукушка" открыла выставку "Экспо-1520" в Санкт-Петербурге

Как сообщил на своей странице в соцсети житель Санкт-Петербурга Сергей Сигачев, 2 сентября на динамической выставке в "Экспо-1520" первым ехал уникальный танк-паровоз Ь-2012, также известный как "кукушка".
Напомним, "кукушка" многие годы была одной из самых узнаваемых достопримечательностей Рославля. Он упоминается на всех туристических схемах, картах, во всех книгах, посвященных городу. Паровоз был построен в 1897 году на Коломенском машиностроительном заводе и в следующем году должен был отметить свое 120-летие. С 1945 по 1969 годы "кукушка" использовалась в Рославльском локомотивном депо, а по некоторым сведениям она была в строю вплоть до 80-х годов. На постамент танк-паровоз установили в 1984 году. В марте прошлого года главная достопримечательность райцентра покинула свой постамент. Вместо него в сентябре на постаменте у депо установили 92-тонный паровоз Л-0850, называемый в народе "Лебедь", "Лебедянка" или "Элка".
Как пишет Сигачев, паровоз восстановили до ходового состояния, предъявили на сертификацию и разрешили движение по путям общего пользования. Возможно, это самый старый паровоз, который удалось восстановить для движения на железной дороге.
Фото: Сергей Сигачев
Лилия ПОТАПОВА

http://smolgazeta.ru/daylynews/44761-smolenskaya-kukushka-otkryla-vystavku.html

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/smolensk, Смоленск, 2 сентября 2017, Смоленская "кукушка" открыла выставку "Экспо-1520" в Санкт-Петербурге

К заголовкам сообщений

НьюИнформ (newinform.com), Саранск, 02 сентября 2017 18:41

"Турбоскандал" не помеха: российские машиностроители берут Siemens в оборот

"Турбоскандал" не встал на пути сотрудничества немецкого концерна Siemens и российских машиностроителей.
"Турбоскандал", вопреки ожиданиям Запада, старающегося повредить России своими санкциями, не стал проблемой для РФ. Европейские, американские и украинские эксперты в пике конфликта с газовыми турбинами в Крыму прогнозировали проблемы для России, но желаемого не случилось.
Россия доказала невосприимчивость к такого рода "атакам" и вопреки всему взяла Siemens "в оборот" - укрепила сотрудничество. Руководство концерна совершило ряд серьезных ошибок и осознав риск потери российского рынка стремится "загладить вину".
Накануне в Минпромторге РФ заявили, что, несмотря на скандал, нисколько не опасаются за сотрудничество немецкого концерна с транспортными машиностроителями России. Замминистра промышленности и торговли Георгий Каламанов в рамках железнодорожного салона "Экспо 1520" отметил, что в дальнейшем ожидают только расширения совместной работы.

"У министерства промышленности и торговли точно нет никаких опасений. Мы надеемся, что сотрудничество будет развиваться", - заявил Каламанов.
Стоит отметить, что немецкий концерн имеет на территории РФ ряд совместных предприятий, среди которых одно совместное с группой "Синара" - "Уральские локомотивы", располагающееся рядом с Екатеринбургом в городе Верхняя Пышма. Именно там выпускаются популярные скоростные поезда "Ласточка". Только в среду в рамках железнодорожного салона был представлен новый электропоезд повышенной комфортности "Ласточка-Премиум" серии ЭС2ГП.

https://newinform.com/78644-turboskandal-ne-pomeha-rossiiskie-mashinostroiteli-berut-siemens-v-oborot

К заголовкам сообщений

Тверская жизнь (tverlife.ru), Тверь, 02 сентября 2017 16:13

Вот и лето прошло. А новости остались: Тверская область в федеральных СМИ

Игорь Руденя получил четверку

И это отлично. Наш губернатор вошел в ТОП-5 медиарейтинга глав российских регионов в сфере ЖКХ по итогам июля 2017 года. Рейтинг построен на основе базы информационно-аналитической системы "Медиалогия", включающей 42 тысячи источников.
Как сообщило 30 августа одно из крупнейших информационных агентств мира - РИА "Новости", Игорь Руденя занял четвертую строчку, поднявшись сразу на 10 позиций. По данным системы "Медиалогия", главной причиной столь фантастического взлета стала встреча Президента Владимира Путина с главой региона, который представил социально-экономическую ситуацию в Верхневолжье, рассказал о подготовке к отопительному сезону, модернизации котельных. Как заметил председатель общественного совета при министерстве строительства и ЖКХ Тверской области Юрий Серковский, "губернатор последователен в своих планах по передаче коммунальных ресурсов в управление муниципальным властям".

Стеклянный, деревянный... пищевой

ИА "Регнум" не прошло мимо заседания Правительства Тверской области, которое состоялось 29 августа. Особенно эта информация должна заинтересовать местных руководителей крупных заводов. Губернатор принял решение помочь тверским предприятиям с модернизацией. 23,8 млн рублей из регионального бюджета будет направлено на субсидирование кредитов, взятых на техническое перевооружение. На поддержку могут претендовать пищевые, текстильные, деревообрабатывающие, полиграфические, мебельные производства, которые зарегистрированы на территории Верхневолжья и не имеют долгов.
"В правительстве рассчитывают, что такая мера поддержки позволит создать 150 новых рабочих мест на промышленных предприятиях региона, увеличить налоговые поступления в бюджет, улучшить инвестиционный климат региона", - передает информационное агентство. Игорь Руденя считает, что в список потенциальных получателей субсидий нужно внести и предприятия, специализирующиеся на стекольной продукции. Это традиционная для нас промышленность, которая сейчас нуждается в поддержке. Вспомним хотя бы напряженную ситуацию на Фировском стекольном заводе, который, по сути, встал. Сейчас Правительство области ведет переговоры с потенциальным инвестором, который мог бы восстановить производство.

Летающая медицинская помощь

Есть на этой неделе и новости, которые позволят заглянуть в будущее. Пусть и не в самое отдаленное. На сайте РИА "Новости" читаем: "В Твери через три года должна появиться новая детская больница". Перспектива для региона, безусловно, очень важная. Такое решение Игорь Руденя принял сразу после серьезного пожара в существующей детской больнице у Волги.
Проект представят на федеральное софинансирование в апреле 2018 года. Планируется, что площадь медицинского учреждения составит около 50 тыс. квадратных метров. Оно будет расположено рядом с перинатальным центром имени Бакуниной. Здесь же построят даже вертолетную площадку - в Тверь из удаленных районов нередко доставляют тяжелых пациентов, которым требуется срочная помощь опытных специалистов.
Отметим, что, по словам самого Игоря Рудени, речь идет о чем-то гораздо большем, чем просто новая больница: "Должен появиться высокотехнологичный детский центр, медицинский городок, где будет оказываться специализированная помощь по разным направлениям. Чтобы люди, приезжающие из районов, получали качественные медицинские услуги в одном месте".

Инновации со скоростью 160 км/ч

MOS.news, ТАСС, РИА "Новости", "Вместе-РФ", SM-News... Если ввести в поисковике "VI Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке", интернет выдаст десятки ссылок. Всего на нем представлено около 150 новинок, прежде всего

речь идет о самом подвижном составе. Тверской вагоностроительный завод также принимает участие в салоне, который как раз сегодня завершает свою работу. ТВЗ представил несколько образцов продукции, сошедшей с его конвейера, но гвоздем экспозиции стал макет 11-составного пригородного электропоезда ЭП2Тв из нержавеющей стали. Он может развивать максимальную скорость до 160 км/ч.
У этого красавца есть несколько особенностей, которые обеспечивают ему преимущество перед европейскими конкурентами. Благодаря асинхронному тяговому приводу увеличено ускорение разгона и электрического торможения. Новая система межвагонных соединений обеспечивает защиту от шума, вибрации, повышенных и пониженных температур. Так что, возможно, кому-то в будущем придется потесниться на рельсах.
75 лет ожидания
В Тверской области работают поисковые отряды из десятков регионов. Каждый год они поднимают останки погибших солдат, а родные воинов после долгих лет узнают, где приняли свой последний бой их отцы, деды и прадеды. Совсем недавно в деревне Веригино Зубцовского района обрели вечный покой 16 защитников Родины. Среди тех, кто приехал проститься с ними, - жительница Подмосковья Нина Пикалева.
Вот что пишет об этом газета "Москва. Центр": "Нина Пикалева держит в руках личные вещи отца, Ивана Платонова, найденные на местах боев. Среди них и его очки.
- Я с детства помню, как папа носил их, - женщина не сдерживает слез. - Спасибо ребятам. Прошло 75 лет с момента его гибели, и эти очки... Это память... Нам очень важно не забывать нашу историю, наших героев.
Продолжение следует?
Тем, кто увлекается спортом, не нужно представлять нашего земляка Александра Смирнова и его японскую партнершу Юко Кавагути, двукратных чемпионов Европы по фигурному катанию. Недавно их тренер Татьяна Москвина сообщила ТАСС, что звездная пара не выступит на контрольных прокатах сборной России, которые пройдут в Сочи 9-10 сентября. Но при этом фигуристы продолжают тренироваться, и говорить о завершении их карьеры, судя по всему, рано.
- С дальнейшими планами мы пока еще ничего не решили - спокойно продолжаем тренировки, делаем программы, стараемся помогать Тамаре Николаевне в мастер-классах в ее школе, - рассказал агентству Александр Смирнов. - Не исключаю, что можем выступить на чемпионате России.
Так что, возможно, продолжение все-таки следует...
"Победа" будет за нами
А у будущих чемпионов, которые тренируются на стадионе "Победа", все только начинается. Несколько лет назад ("ТЖ" об этом рассказывала своим читателям) школьник Егор Супрун из поселка Редкино Конаковского района написал письмо Президенту Владимиру Путину - парень просил помочь открыть в глубинке футбольное поле. Глава государства его услышал, и осенью 2015 года в поселке был построен стадион.
Недавно журналисты ТАСС побывали в поселке и встретились с Егором. В этом году он окончил 11-й класс и поступил в ТвГУ на специальность "Таможенное дело". При этом футбол, которым занимается с 10 лет, бросать не собирается, будет и дальше выступать за молодежную команду "Редкино". "Учебу можно совмещать с тренировками", - уверен студент.
Тренер ФК "Редкино" Андрей Мальков говорит, что после появления "Победы" результаты у игроков заметно улучшились. Правда, сам Егор доволен не всем. По его словам, стадион еще нужно совершенствовать - сделать легкоатлетические дорожки, спортплощадку.
С этим должна помочь уже наша область. Как сообщил ТАСС руководитель комитета по физической культуре и спорту региона Андрей Решетов, на следующий год запланирована вторая очередь строительства стадиона.
P. S. В этом обзоре мы не пишем про самую громкую новость последних дней - суде над "редкинским стрелком", который в июле жестоко лишил жизни 9 человек. Наши журналисты присутствуют на судебном разбирательстве по этому делу и освещают его на страницах "ТЖ".
Вот и лето прошло. А новости остались: Тверская область в федеральных СМИ

http://www.tverlife.ru/news/vot-i-leto-proshlo-a-novosti-ostalis-tverskaya-oblast-v-federalnykh-smi.html

К заголовкам сообщений

Радио 1 (radio1.news), Красногорск, 02 сентября 2017 09:55
Афиша Москвы на выходные: выставки, состязания и путешествие по сказкам

2 и 3 сентября в Москве можно будет посетить несколько выставок, состязания Кубка Кремля по современному пятиборью b принять участие в интерактивном путешествии по сказкам Корнея Чуковского, сообщает "Вечерняя Москва".
В выходные продолжит работу выставка Ивана Билибина в Большом Царицынском дворце. Посетители увидят более 100 картин из коллекций Ивангородского музея, Новоладожского историко-краеведческого музея, музея-усадьбы "Приютино" и музея "Дом станционного смотрителя". Выставка будет работать до 29 октября.
В субботу, 2 сентября, последний день будет открыт VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". На стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро. Также можно будет прокатиться на поезде нового поколения "Москва", который курсирует по экспериментальному кольцу в Щербинке до 2 сентября.
На Тверском бульваре продолжится фотовыставка под открытым небом "Архитектура русского храма".
2 сентября в 14:00 в парке "SKAZKA" состоится интерактивная программа "Путешествие по сказкам Корнея Чуковского". Самых маленьких гостей праздника ожидают сюрпризы и подарки, конкурсы и встречи с любимыми персонажами из сказок. Доктор Айболит, Мойдодыр и Бармалей предложат поиграть под стихи, музыку и картины песочной анимации. Также будут организованы мастер-классы по хоккею. Замок Квестов VIVA представит гостям интерактивное представление по мотивам сказки Чуковского "Федорино горе". Детей и их родителей ждет "ЭкоДом", где сотрудники отдела экологического просвещения и учета животных "Мосприрода" проведут интерактивное занятие "Наши маленькие соседи - насекомые". Дополнением праздника станут танцевальные номера от студии TODES.
3 сентября в Москве пройдет Кубок Кремля по современному пятиборью. Во время состязаний разыграют награды в смешанной эстафете среди команд, в состав которых будут входить мужчины и женщины. Участвовать в соревнованиях будут олимпийские чемпионы, а также чемпионы мира и Европы. Состязания Кубка Кремля пройдут на нескольких площадках: во Дворце спортивных единоборств, в бассейне ЦСКА и на конно-спортивной базе ЦСКА. Участники будут соревноваться в плавании, фехтовании, верховой езде и беге со стрельбой из пистолета.
Также 3 сентября Театральный музей им. А.А. Бахрушина в рамках выставки "Мистерия-Буфф Аристарха Лентулова" устраивает день авангарда под девизом общества "Бубновый Валет" - "Чем хуже, тем лучше". В на территории главного здания музея будут проходить экскурсии, беседы, кинопоказ, джазовый концерт, винтажный маркет и многое другое.
Фото © "РИА Новости" / Владимир Вяткин
Афиша Москвы на выходные: выставки, состязания и путешествие по сказкам

http://radio1.news/news/afisha-moskvy-na-vykhodnye-vystavki-sostyazaniya-i-puteshestvie-po-skazkam/

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 02 сентября 2017 04:22

Качественные условия для знаний

ОБРАЗОВАНИЕ. В станице Старомышастовской Динского района после реконструкции открылась школа № 37. Глава края Вениамин Кондратьев, вице-губернатор Анна Минькова, заместитель генерального директора Каспийского трубопроводного консорциума Михаил Гришанков посетили обновленное учебное заведение.
О необходимости капитального ремонта учебного заведения шла речь во время прошлого визита Вениамина Кондратьева в станицу. Руководитель края остался недоволен состоянием школы и поручил отремонтировать учреждение.
Для проведения необходимых работ был найден частный инвестор. Капитальный ремонт основного здания СОШ № 37 произведен за счет средств компании "Каспийский трубопроводный консорциум-Р". К новому учебному году в школе оборудовано 14 специализированных современных кабинетов, спортивный зал, оснащенный душевыми и туалетом, актовый зал, современный пищеблок с обеденным залом на 80 посадочных мест, медицинский кабинет.
Вениамин Кондратьев поблагодарил руководство ком-пании за проведенную работу.
- Для того чтобы дать детям качественное образование, надо, прежде всего, создать качественные условия для образовательного процесса. И в этой школе благодаря Каспийскому трубопроводному консорциуму такие условия сегодня есть, - подчеркнул губернатор.

По словам заместителя генерального директора КТК Михаила Гришанкова, реконструкция данного учебного заведения является успешным примером сотрудничества администрации региона и компании.

- Это, по сути, уже новая школа - современная, отвечающая самым последним стандартам. Компания и в дальнейшем готова так же активно участвовать в развитии социальной жизни края, - отметил Михаил Гришанков.

Капитальный ремонт учебного учреждения был полностью завершен в сжатые сроки, на ремонт здания компания-инвестор выделила порядка 65 миллионов рублей, еще на два миллиона было закуплено современное оборудование для нужд школы. Всего в 2017 году на территории Краснодарского края компания реализует 20 благотворительных проектов и программ на общую сумму более 410 миллионов рублей.

Экономика

Удвоим силы

Краснодарский край включен в число потенциальных регионов - участников программы повышения производительности труда.

Формирование документа обсудили в ходе заседания президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам. В мероприятии, которое прошло под председательством премьер-министра Дмитрия Медведева, принял участие Вениамин Кондратьев.

Как отметил глава правительства, производительность труда в России за час отработанного времени в два раза ниже, чем в странах Организации экономического сотрудничества. По его словам, сложившаяся ситуация обусловлена недостаточной конкуренцией в экономике, технологическим отставанием в ряде отраслей, а также отсутствием необходимых знаний у руководителей предприятий. Кроме того, среди факторов, тормозящих производительность труда, премьер-министр назвал нехватку инвестиций, несовершенство законодательства и административные барьеры.

- Для решения этих проблем был разработан проект повышения производительности труда. На федеральном уровне идет речь о формировании пакета специальных мер для работающих людей и компаний. Это налоговое стимулирование, оптимизация кадрового делопроизводства, поддержка самозанятых граждан, - пояснил Дмитрий Медведев.

Кроме того, по словам главы правительства, предполагается разработка региональных программ повышения производительности труда и поддержки занятости. Для участия в проекте в 2018 году Минэкономразвития отобрано 16 регионов, в том числе Краснодарский край.

- Компании тоже должны приложить усилия для оптимизации своего производства, бизнес-процессов, построить эффективную систему труда и мотивации сотрудников, - сказал премьер-министр.

Вениамин Кондратьев, в свою очередь, отметил, что в заявке от края для участия в программе представлены организации, занятые не в сырьевом секторе, а ориентированные на импортозамещение, расширение присутствия России на рынках продовольствия, стройматериалов.

Кроме того, в регионе реализуется госпрограмма "Развитие промышленности", предусматривающая модернизацию и перевооружение производств. На предприятиях края активно внедряются технологии бережливого производства. Речь идет о повышении эффективности управления производственными и организационными процессами. Для дальнейшего расширения этой практики в рамках еще одной госпрограммы реализуется специальный проект "Повышение эффективности управления".

- Проект предусматривает обучающие мероприятия и разработку индивидуальных программ для предприятий края. На первом этапе это будут компании с долей государственного участия, - подчеркнул Вениамин Кондратьев.

Госдолг платежом красен

ФИНАНСЫ. В августе этого года осуществлен выпуск государственных облигаций Краснодарского края в объеме 10 миллиардов рублей. Средства привлечены только на рефинансирование текущего госдолга. Об этом шла речь на встрече вице-губернатора Игоря Галася с руководителями и представителями ведущих банков региона.

В мероприятии также приняли участие министр экономики края Александр Руппель, министр финансов Сергей Максименко и заместитель руководителя департамента инвестиций и развития МСП Юрий Волков.

Участники встречи обсудили политику управления государственным и муниципальным долгом с точки зрения привлечения ресурсов кредитных организаций для финансирования бюджетов края различных уровней.

- Если говорить о краевом бюджете, то у нас большая программа заимствований и в этом, и в следующем году, - сообщил Сергей Максименко.

По его словам, в этом году уже привлечено десять миллиардов коммерческих кредитов. В целях снижения бюджетных рисков и стоимости заимствований в августе 2017 года осуществлен выпуск государственных облигаций Краснодарского края в объеме 10 миллиардов рублей сроком обращения семь лет с купонным доходом 8,6 процента годовых. До конца года планируются заимствования еще на 14 миллиардов.
При этом министр заявил, что средства привлекаются только на рефинансирование текущего госдолга.
- Это принципиальная позиция. Государственный долг стабилизирован, мы работаем над его снижением. Благодаря положительной динамике поступления в этом году досрочно погашены кредиты банков в общей сумме 16,7 миллиарда рублей, по которым процентные ставки составляли более 12 процентов годовых. Что касается долговой нагрузки на краевой бюджет, то она снижается уже два года, эту тенденцию мы сохраняем. По итогам 2016 года соотношение объема госдолга к собственным налоговым и неналоговым доходам бюджета уже составило 88,2 процента, в то время как по итогам 2015 года было более 98, - сообщил Сергей Максименко.
Вице-губернатор добавил, что в части долгов бюджета перед поставщиками работ и услуг по государственным контрактам на краевом уровне просроченная кредиторская задолженность отсутствует.
- По просроченным муниципальным контрактам долги существенно снижены. Активно работаем над их ликвидацией. Для наиболее проблемных городов и районов разработаны индивидуальные дорожные карты погашения, исполнение которых находится на жестком контроле, - уточнил Сергей Максименко.
В целом, давая характеристику ситуации в кредитной политике региона, Игорь Галась отметил положительную динамику. По его словам, доля кредитного портфеля заемщиков края в ВРП за 2016 год составила 58,6 процента. Это выше аналогичного показателя как в целом по России - 55,1, так и по ЮФО - 49,2. Инвестиции в основной капитал по итогам 2016 года в крае составили 480 миллиардов рублей, выдача кредитов в 2016 году - 1 триллион 670 миллиардов рублей.
- В текущем году общий объем выдачи кредитов за семь месяцев увеличился на 20 процентов и составил более 995 миллиардов рублей. Для экономики региона крайне важно получение от банковского сектора долгосрочных кредитов на инвестиционные цели, на модернизацию и развитие производства, - заявил Игорь Галась.
Также заместитель руководителя региона сделал акцент на том, что в крае завершается работа по формированию новой стратегии социально-экономического развития до 2030 года. В связи с ее актуальностью и ради объективности разработчикам необходимо знать и понимать позицию банков.
- Те идеи и проекты, которые будут включены в стратегию, создадут основу дальнейшей бюджетной политики края. На наш взгляд, банковское сообщество - одна из заинтересованных сторон подготовки эффективной и качественной программы социально-экономического развития, - заключил вице-губернатор.
Машиностроительный прорыв
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве.
Продукция Армавирского машиностроительного завода презентована на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий. Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов.
По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.
О технических характеристиках изотермического вагона собравшимся рассказал вице-губернатор края Сергей Алтухов, возглавляющий делегацию региона на "ЭКСПО 1520".
В ходе презентации Сергей Алтухов также сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон-рефрижератор.
Напомним, изотермический вагон объемом 120 кубических метров Армавирского машиностроительного завода уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. Накануне на предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство.
По словам губернатора края Вениамина Кондратьева, еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производятся на Кубани.
- Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке и все перевозки будут осуществляться в этих вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил побывавший в августе на машиностроительном заводе в Армавире глава региона.
Не блажь, а веление времени

БЕРЕГИ! Кубань лидирует среди регионов по внедрению технологий бережливости. Об этом заявил вице-губернатор Игорь Галась в ходе семинара по внедрению технологий бережливости.
Участие в семинаре, который состоялся в здании Кубанского государственного аграрного университета, приняли министр экономики края Александр Руппель, владельцы и руководители промышленных предприятий региона, представители малого и среднего бизнеса, общественных объединений, преподаватели и студенты вузов.
Открыл мероприятие вице-губернатор края Игорь Галась.
Это уже второй в 2017 году обучающий семинар, организованный администрацией региона в рамках проекта "Повышение эффективности управления организационными и производственными процессами в организациях Краснодарского края". Выбор дискуссионной площадки, как пояснил Игорь Галась, не был случайным. Именно на базе КубГАУ в 2014 году открылся первый на юге России сертифицированный учебный класс "Тойота Инжиниринг Корпорейшен".
Как рассказал ректор КубГАУ Александр Трубилин, это дало возможность преподавателям пройти специализированное обучение принципам бережливости и теперь делиться знаниями со студентами. Он также сообщил, что в учебный план отдельных факультетов КубГАУ введена дисциплина "Бережливые технологии управления".
Игорь Галась отметил, что в регионе становится все больше примеров успешного внедрения бережливых технологий и рачительного подхода к системе управления на производстве.
Вице-губернатор также отметил, что эта деятельность, которой так активно занялась краевая власть, уже нашла поддержку федерального центра. В настоящее время утверждается государственная федеральная Приоритетная программа по повышению производительности труда и содействию занятости, в рамках которой одним из ключевых элементов повышения производительности труда на предприятиях России являются бережливые технологии, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.
- Можно сказать, что мы оказались в оценке перспективности бережливых технологий на шаг впереди. То, что сейчас Федерация только будет делать в пилотном режиме, мы уже делаем на Кубани за счет собственных ресурсов, - резюмировал вице-губернатор.

http://vestiyuga.ru/kachestvennyie-usloviya-dlya-znaniy

Похожие сообщения (1):

- Вольная Кубань (gazetavk.ru), Краснодар, 2 сентября 2017, Качественные условия для знаний

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 02 сентября 2017 03:00

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники

В рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" 31 августа холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентует 1-ый тепловоз серии ТГМ8КМ.
В подписании примут участие заместитель гендиректора по внешним связям "Синара-Транспортные Машины" Антон Зубихин, акционер компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу, заместитель генерального директора русского агентства по страхованию экспортных кредитов и вложений денег Никита Гусаков.
По условиям контракта, "Синара-Транспортные Машины" обеспечит на протяжении 2017-2021 годов поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Сумма договора составляет 24 млн евро.
Президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу обозначил: "Это 1-ый опыт сотрудничества Ирана с российскими производителями путевой техники".
Весной 2014-ого диверсифицированная компания "Синара - Транспортные машины" (входит в группу "Синара" Дмитрия Пумпянского), приоритетным бизнес-направлением которой является транспортное машиностроение, приобрела контрольный пакет акций "Калугапутьмаш". "Однако мы видим большие перспективы и возможности в данном взаимодействии".
По утверждению президента СТМ Сергея Папина, холдинг на все 100% готов не только лишь к производству и поставкам техники, однако и к осуществлению сервисного обслуживания поставляемых в Иран машин. В планах российской фирмы - подписание в 2018 г. контракта о создании сервисного центра на территории республики.
Тепловоз серии ТГМ8КМ покажут на выставке в Москве

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/holding-sinara-transportnie-mashini-postavit-v-iran-edinic-putevoy-tehniki/929321/

К заголовкам сообщений

Tulactive.ru, Тула, 01 сентября 2017 20:37

В Туле создали уникальную щебнеочистительную машину, превосходящую западные аналоги

На специализированной выставке "Экспо-1520" была представлена уникальная разработка тульских конструкторов - щебнеочистительная машина, которая по техническим характеристикам превосходит западные аналоги.

Комплек от начала до конца создавался российскими инженерами, более 90% деталей в этой машине отечественного производства.

ЩОМ-2000 очищает щебень, на который укладывают рельсы и шпалы. С огромной скоростью машина захватывает и очищает камни. Мусор уходит в спецвагоны, чистый щебень - обратно под шпалы.

Срок службы машины - 35 лет, вместо 15, как у западных конкурентов. Производительность вдвое выше, а стоимость вдвое ниже, сообщает "Мир 24".

В следующем году завод может изготовить несколько подобных машин для российских железнодорожников, а также на экспорт. Технологиями и продукцией завода уже заинтересовались на Кубе и в Индии.

"В настоящее время мы принимаем участие в двух тендерах в Индии. Также ведем предконтрактную работу в Египте, Иране, Кубе и других странах", - рассказал директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.

http://tulactive.ru/news/77281

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 20:32

Тематические новости: Черная металлургия

Услуга "Тематические новости" (сокращенная версия)

"Черная металлургия"

Главные новости:

Металлоинвест обсудил перспективы сотрудничества с партнерами по грузовым перевозкам.

На Лебединском ГОКе (входит в компанию "Металлоинвест") состоялось совещание по вопросам эксплуатационной работы предприятий компании "Металлоинвест" с компанией-оператором подвижного состава "Новая перевозочная компания" (входит в группу Globaltrans) при организации перевозок в текущем году, а также в 2018-2019 годах. В работе совещания приняли участие представители УК "Металлоинвест", АО "Лебединский ГОК", ПАО "Михайловский ГОК", АО "ОЭМК", АО "Уральская Сталь", ООО "УралМетКом", а также компании-оператора. Совещание провел первый заместитель генерального директора - коммерческий директор УК "Металлоинвест" Назим Эфендиев.Участники встречи проанализировали эффективность и качество взаимодействия, обсудили имеющиеся проблемы, возникающие при организации грузопотоков, пути их решения, а также перспективы партнерства на 2017-2019 годы.Всего с предприятий... [далее]

01.09 09:26

Важные новости:

Два новых предприятия разместят производства на территории особой экономической зоны в Ульяновской области.

31 августа Экспертный совет ОЭЗ "Ульяновск" под председательством заместителя председателя правительства региона Дмитрия Богданова одобрил проекты ООО "РАД САНЕ АТТИ" и ООО "Высокотехнологичный промышленный комплекс "Сигма Центр", претендующих на получение статуса резидентов особой экономической зоны."Сегодня мы рассмотрели два интересных проекта, предполагающих выпуск импортозамещающей продукции. В одном проекте это также новые для России технологии, мы фактически идем по пути локализации, при этом налоги будут перечисляться в бюджет региона, здесь будут создаваться... [далее]

01.09 12:01

На Загорском трубном заводе запущена программа импортозамещения (Московская область).

Эффект от реализации программы может составить до 50 млн рублей до конца текущего года. В фокусе программы - использование отечественных деталей при ремонтных работах на основном фонде. Главной целью программы импортозамещения, принятой к реализации в компании, является развитие сегмента отечественных поставщиков ЗИП для технологических линий Hauesler и Selmers, которые востребованы при плановых и аварийных ремонтах. На сегодняшний день проработано 76 позиций. Общее число позиций составляет 836 деталей и... [далее]

01.09 09:22
ЧМЗ выиграл премию "Автокомпонент Года".
Чусовской металлургический завод (АО "ЧМЗ", Пермский край, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) стал победителем премии "Автокомпонент Года". ЧМЗ второй год подряд признан лучшим в номинации "Лидер российского рынка авторессор". В прошлом году предприятие осуществило техническое перевооружение оборудования, были проведены инженерные, маркетинговые и предпродажные работы для вывода на рынок собственного бренда рессор для иномарок Springer. В рамках программы локализации достигнуты соглашения с мировыми лидерами автомобилестроения о... [далее]
01.09 09:18
"Выксунский металлургический завод" стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере.
"Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс. Инновационные колеса... [далее]
01.09 09:17
Волгоградские предприятия увеличивают производительность труда.
Производительность труда на ведущих промышленных предприятиях и организациях Волгоградской области увеличилась в 1 полугодии 2017 года на 11,2% по отношению к аналогичному периоду 2016-го.Как пояснили в комитете промышленности и торговли Волгоградской области, одним из факторов, повлиявших на рост показателя в первом полугодии, стало увеличение объемов производства предприятий. Так, объем отгруженной продукции в промышленном секторе Волгоградской области в январе-июне вырос на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года и составил... [далее]
01.09 08:43
На Электрохимическом заводе введена в работу новая установка для наработки иридия-191 (Красноярский край).
В рамках реализации программы "Развитие изотопного производства в АО "ПО "Электрохимический завод" введена в работу новая установка для производства иридия, обогащенного по изотопу иридий-191, что позволит значительно увеличить объемы его производства.До получения дисков - товарной формы изотопа иридий-191, изотоп проходит долгий путь. Наработанный на стенде обогащенный иридий-191 переводится в форму металлического порошка, после чего в АО "Екатеринбургский завод по обработке цветных металлов" из него изготавливаются диски различных типоразмеров. Диски из... [далее]
01.09 08:42
Все новости:
01.09 17:48 Внешнеторговый оборот Заполярья вырос в 2017 году почти на треть.
Экспорт Мурманской области вырос за 6 месяцев на 26,7% в годовом выражении, до $2,3 млрд, а импорт - на 31,5%, достигнув $500 млнВнешнеторговый оборот в...
01.09 10:05 WSA: мировое производство чугуна в июле выросло на 4,7% к прошлому году.
Как сообщает World Steel Association (WSA), мировое производство чугуна в июле 2017 г. составило 101,589 млн. тонн, что на 4,7% выше у уровню...
01.09 10:05 ThyssenKrupp сократит до 1500 рабочих мест.
Как сообщает агентство Reuters,31 августа немецкая компания Thyssenkrupp объявила, что планирует в течение следующих трех лет сократить до 1500 рабочих мест в рамках усилий...
01.09 10:04 Salzgitter не планирует закрывать производство в США.
Как сообщает агентство Reuters, немецкая стальная компания Salzgitter не планирует закрывать заводы в США, где она испытывает действие импортных пошлин.В марте Министерство торговли США...
01.09 10:04 Японский стальной экспорт сокращается.
Как сообщает Yieh.com, за июль 2017 г. японский стальной экспорт составил 2,931 млн. тонн, что на 17,4% меньше, чем в прошлом году.Показатель экспорта опустился...
01.09 09:58 Экспорт чугуна из Бразилии снизился в июле на 8%.
Согласно данным бразильской статистики, бразильский экспорт чушкового чугуна составил в июле текущего года 226 тыс. т, на 8% меньше, чем в июле минувшего года. В...
01.09 09:55 European Metal Recycling приобрела британскую Metal and Waste Recycling.
Европейский ломопереработчик European Metal Recycling заявил о покупке британского ломозаготовителя и переработчика Metal and Waste Recycling. "У наших двух компаний совпадает много культурных ценностей, и...

01.09 08:11 Темпы развития экономики Алтайского края за семь месяцев 2017 года превышают среднероссийские.
По данным Росстата, оборот организаций Алтайского края за семь месяцев текущего года составил 640 млрд. рублей, что на 13,1% больше, чем за аналогичный период 2016...
Обзор прессы:
Арматура обламывается об электроды. "КоммерсантЪ". 1 сентября 2017
В США установлены предварительные компенсационные пошлины на катанку.
В Китае подведены итоги кампании по закрытию мелких метзаводов.
Salzgitter не будет закрывать производство в США.
Danieli построит четыре доменные печи во Вьетнаме.
Индия введет антидемпинговые пошлины на сталь с покрытием из Китая и ЕС.
Более подробную информацию и условия акции вы можете запросить по телефону (812) 322-6848, (495) 772-7640 или по электронной почте mail@infoline.spb.ru. Об агентстве "INFOLine"
Информационное агентство "INFOLine" (www.advis.ru) было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" проводит мониторинг более 7000 источников информации: ленты информационных агентств, центральные и региональные СМИ (как электронные, так и печатные), специализированные порталы. Постоянно обновляемая база СМИ ИА "INFOLine" содержит более 1500 проверенных контактов журналистов и специалистов, отвечающих за работу с различными PR службами. База включает ведущие деловые печатные издания, информационные агентства, СМИ различных отраслей и региональную прессу.
Услуги агентства "INFOLine" :
- "Тематические новости" (мониторинг новостей по отрасли интересующей клиента);
- "Отраслевая лента новостей" (новый эффективный инструмент повышения привлекательности Вашего Интернет-ресурса);
- "PR - поддержка" (полное PR сопровождение Вашей компании);
- "Кабинетные исследования" и обзоры рынков;
- "Ассортиментно - Ценовой мониторинг" (мониторинг ассортимента и цен конкурентов или поставщиков на товары и/или услуги);
более подробно об услугах на нашем сайте - www.infoline.spb.ru.

https://subscribe.ru/archive/hind.metal.chern/201709/01203200.html

К заголовкам сообщений

Москва.ру (mockva.ru), Москва, 01 сентября 2017 17:00

В России представили новый скоростной поезд "Ласточка"

Дворцов Андрей
фото: wikipedia.org/Cyber Trans
Стало известно, что 1 сентября в России был представлен первый образец новейшего поезда "Ласточка-Премиум". Информацию об этом опубликовали РИА Новости.
Показ первой модели состоялся в первый день международного железнодорожного салона, который проходил в Щербинке. Отмечается, что скоростной электропоезд будет предназначен для перевозки пассажиров между крупными городами, расстояние между которыми более 200 метров. Производством нового межрегионального поезда занимается верхнепышминское предприятие "Уральские локомотивы", которым совместно владеют две компании: "Группа Синара" и Siemens AG.
Вагоны поезда будут повышенной комфортности. При их проектировании были соблюдены все современные требования комфортабельности. В каждом оборудован санблок, пассажиры будут сидеть в удобных креслах с беспроводным Wi-Fi, а под рукой у них будут розетки для зарядки гаджетов и информационные экраны. Вагоны поезда будут разделены на эконом, бизнес и туристический. Кроме того, в головном вагоне будет располагаться специальная зона, где пассажиры смогут поесть во время пути.
Модель нового поезда "Ласточка-Премиум" была собрана почти полностью из элементов и блоков отечественного производства.

http://mockva.ru/2017/09/01/57684.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 01 сентября 2017 16:58

ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса

Нижний Новгород. 1 сентября. НТА-Приволжье - ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса.

Как сообщает пресс-служба предприятия, Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК") удостоен награды ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") за разработку и производство инновационных железнодорожных колес из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.

Награждение состоялось в Москве в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Награду управляющему директору АО "ВМЗ" Александру Барыкову вручил старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД" Сергей Кобзев.

"Благодарю руководство РЖД за высокую оценку продукции ВМЗ. Колеса низконапряженной конструкции из стали марки "Т", разработанные нашим специалистами, хорошо зарекомендовали себя во время эксплуатации на протяжении последних 2 лет. Специальная конструкция колеса обеспечивает более длительный срок его использования при сохранении безопасности движения", - рассказал управляющий директор АО "ВМЗ" Александр Барыков.

Колеса, отмеченные в конкурсе РЖД на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017 году, отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тыс.км.

Данный тип колес также отмечен на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ") в августе 2017 года.

СПРАВКА.

Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ") - один из ведущих отечественных производителей электросварных труб различного диаметра для добычи и транспортировки нефти и газа, строительства, жилищно-коммунальной сферы, а также крупнейший мировой производитель цельнокатаных железнодорожных колес для пассажирских и грузовых вагонов, локомотивов и поездов метрополитена.

Объединенная металлургическая компания (АО "ОМК") - один из крупнейших российских производителей металлопродукции для ведущих энергетических, транспортных и промышленных компаний. ОМК выпускает трубы различного назначения, железнодорожные колеса, листовой прокат, соединительные детали трубопроводов, трубопроводную арматуру, рессоры. В составе ОМК - пять крупных предприятий металлургической отрасли: Выксунский металлургический завод (Нижегородская область), Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан), завод "Трубодеталь" (Челябинская область), Благовещенский арматурный завод (Республика Башкортостан), Чусовской металлургический завод (Пермский край).

Председатель Совета директоров ОМК - Анатолий Седых, председатель правления ОМК - Наталья Еремина, президент компании - Владимир Маркин,

http://gorodskoyportal.ru/nizhny/news/news/37903108/

Похожие сообщения (3):

- Время зарабатывать (vz-nn.ru), Нижний Новгород, 1 сентября 2017, ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса
- Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 2 сентября 2017, ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса
- Виртуальная Выкса (wyksa.ru), Выкса, 2 сентября 2017, ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса

К заголовкам сообщений

Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области (minprom.government-nnov.ru), Нижний Новгород, 01 сентября 2017 16:58

ВМЗ удостоен награды РЖД за инновационные колеса

Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК") удостоен награды ОАО "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД") за разработку и производство инновационных железнодорожных колес из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс. Награждение состоялось в Москве в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий EXPO 1520. Награду управляющему директору АО "ВМЗ" Александру Барыкову вручил старший вице-президент - главный инженер ОАО "РЖД" Сергей Кобзев. "Благодарю руководство РЖД за высокую оценку продукции ВМЗ. Колеса низконапряженной конструкции из стали марки "Т", разработанные нашим специалистами, хорошо зарекомендовали себя во время эксплуатации на протяжении последних 2 лет. Специальная

конструкция колеса обеспечивает более длительный срок его использования при сохранении безопасности движения", - рассказал управляющий директор АО "ВМЗ" Александр Барыков. Колеса, отмеченные в конкурсе РЖД на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017 году, отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. Данный тип колес также отмечен на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ") в августе 2017 года. Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ") - один из ведущих отечественных производителей электросварных труб различного диаметра для добычи и транспортировки нефти и газа, строительства, жилищно-коммунальной сферы, а также крупнейший мировой производитель цельнокатаных железнодорожных колес для пассажирских и грузовых вагонов, локомотивов и поездов метрополитена. Объединенная металлургическая компания (АО "ОМК") - один из крупнейших российских производителей металлопродукции для ведущих энергетических, транспортных и промышленных компаний. ОМК выпускает трубы различного назначения, железнодорожные колеса, листовой прокат, соединительные детали трубопроводов, трубопроводную арматуру, рессоры. В составе ОМК - пять крупных предприятий металлургической отрасли: Выксунский металлургический завод (Нижегородская область), Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан), завод "Трубодеталь" (Челябинская область), Благовещенский арматурный завод (Республика Башкортостан), Чусовской металлургический завод (Пермский край). Председатель Совета директоров ОМК - Анатолий Седых, председатель правления ОМК - Наталья Еремина, президент компании - Владимир Маркин,

https://minprom.government-nnov.ru/?id=111153&template=main

К заголовкам сообщений

Свердловский областной Союз промышленников (sospp.ru), Екатеринбург, 01 сентября 2017 16:44

Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

31 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. В мероприятии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, посол Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посол России в Республике Куба Михаил Камынин, президент СТМ Сергей Папин.

По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 гг. поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в холдинг СТМ). Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами и поставить запасные части и оборудование для модернизации депо в Гаване.

Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет.

Как отметил, президент СТМ Сергей Папин, первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. "Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов", - уточнил С. Папин.

Заместитель генерального директора Союзом железных дорог Кубы Эмилио Экспозито подчеркнул, что проект, осуществляемый совместно с компанией "Синара-Транспортные Машины", имеет не только коммерческий характер, но и стратегическое значение - он возрождает дружбу между железными дорогами Кубы и России. "Первые тепловозы, которые отправятся на Кубу уже этой осенью, сразу же поступят в эксплуатацию, и в ноябре будут использоваться для перевозки сахара", - поделился планами Эмилио Экспозито.

Группа Синара - диверсифицированная компания, объединяющая предприятия различной отраслевой направленности. Приоритетными бизнес-направлениями являются транспортное машиностроение, финансовые услуги, девелопмент.

Синара-Транспортные Машины (СТМ) - дивизиональный холдинг Группы Синара. Направления деятельности: локомотивостроение, инжиниринг, производство дизельных двигателей и

путевой техники, предоставление услуг по сервисному обслуживанию железнодорожной техники.

http://sospp.ru/news/kompaniya-sinara-transportnye-mashiny-predstavila-teplovoz-tgm8km-dlya-kuby-na-vystavke-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 01 сентября 2017 16:30

Железнодорожную технику представили на салоне "ЭКСПО 1520"

С 30 августа по 2 сентября в Щербинке проходит международный железнодорожный салон "Экспо 1520". В нем принимают участие предприятия транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, объединенные стандартом железнодорожной колеи 1520 миллиметров.

Отмечается. что в 2017 году программа "ЭКСПО 1520" стала еще более разнообразной и интересной как для экспертов, так и для простых посетителей.

Фото: Москва 24/Лидия Широнина

https://www.m24.ru/galleries/транспорт/01092017/6756

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 16:20

Борьбу за продолжительность жизненного цикла транспортных систем и подвижного состава сменила новая концепция

Перепелица Оксана

С приходом новых технологий и цифровизации транспорта предстоит переосмыслить критерии оптимальной продолжительности жизненного цикла, считает председатель Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" Борис Лапидус. Такое мнение он выразил в ходе V Международного форума "Транспортная наука: инновационные решения для бизнеса", проходящего в рамках деловой программы ЭКСПО 1520.

"Если раньше у нас была борьба за продолжительность жизненного цикла - техника должна была работать как можно дольше - то сегодня такая концепция претерпевает изменения. Смена технологических циклов происходит быстрее и проектировать подвижной состав с ресурсом службы в 40 лет, как мы это делали раньше, наверное, неправильно. В Японии, например, высокоскоростные поезда проектируют сегодня с жизненным циклом в 15 лет, поскольку к этому сроку уже появится и новая техника, и новая система управления," - отметил председатель ОУС.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/borbu-za-prodolzhitelnost-zhiznennogo-tsikla-transportnykh-sistem-i-podvizhnogo-sostava-smenila-nova/

К заголовкам сообщений

Фонтанка (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 16:13

В Москве представили трамвай "Чижик", который будет ездить рядом с "Ладожской"

Компания "Штадлер" и "Транспортная концессионная компания" представили на столичной выставке трамвайный вагон "Метелица". Именно он поедет по частной трамвайной сети в Красногвардейском районе Петербурга.

Презентация прошла в ходе EXPO 1520 в Москве. "Штадлер" специально разработал эту модификацию для Восточной Европы, а первый договор на поставку был заключен год назад с ООО "ЛСР-Строй", генподрядчиком строительства частной сети у станции метро "Ладожская". Речь идет о трехсекционном трамвае с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны. Есть две площадки для детских колясок и инвалидных кресел. Длина вагона - 33,45 метра, вместимость - 376 пассажиров. Поставки предполагается начать в IV квартале 2017 года, всего привезут 23.

В Москве представили трамвай "Чижик", который будет ездить рядом с "Ладожской"

В Петербурге вагоны будут эксплуатироваться под брендом "Чижик". Как стало известно "Фонтанке", правом на использование этого названия ранее владел московский предприниматель Вячеслав Чижик. Нашему корреспонденту бизнесмен рассказал, что с

радостью передал права ТКК и ему приятно таким образом быть причастным к важному социальному проекту.
Между тем с прокладкой сети возникли проблемы. Накануне Смольный заявил, что подрядчик отстает от сроков на полгода и может не успеть запустить трамвай в ноябре. Сами строители ссылаются на проволочки с передачей участков от города инвестору.
Смольный подписал концессионное соглашение с ТКК в мае 2016 года. Инвестор по договору проведет реконструкцию путей на правом берегу Невы и построит депо на территории недостроенного трампарка № 11. Общий объем капитальных вложений - 6,5 млрд рублей. Город со своей стороны уже выплатил один инвестиционный платеж в 400 млн рублей, по факту работ добавит еще 930 млн рублей. Затем сеть передадут ТКК в концессию на 30 лет. Общие расходы на эксплуатацию и закупку трамваев (компании Stadller) оцениваются в 33 млрд рублей. ТКК исходит из того, что годовой пассажиропоток составит 33,2 млн человек. Если загрузка окажется меньше, город будет выплачивать за каждого неперевезенного человека субсидию.
Швейцарская компания "Штадлер", имеющая совместный с "Белкоммунмашем" завод в Минске, занимается производством поездов на протяжении 75 лет. Головной офис находится в городе Буснанг, а штат сотрудников насчитывает 7 тысяч человек.

http://www.fontanka.ru/2017/09/01/087/

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/peterburg, Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, В Москве представили трамвай "Чижик", который будет ездить рядом с "Ладожской"

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 16:00

Объединенный ученый совет РЖД подготовил концепцию техзадания на создание поезда для технологии вакуумно-левитационного движения

Перепелица Оксана

Сегодня очень важно достичь прорывов на таких актуальных направлениях, как беспилотное управление подвижным составом, решение аэродинамических проблем при сопротивлении воздуха движению поездов. Здесь уже активно ведутся разработки американских компаний, рассказал в ходе V Международного форума "Транспортная наука. Инновационные решения для бизнеса", проходящего в рамках деловой программы ЭКСПО 1520, председатель ОУС ОАО "РЖД" Борис Лапидус.
ОУС ОАО "РЖД" уже приступил к проработке фундаментальных основ вакуумно-левитационного транспорта, в частности, мы подготовили монографию, которая будет доступна всем интересующимся данной тематикой. Также подготовлена концепция технического задания на создание такого поезда. За этой технологией - будущее, и научное сообщество должно уделять большое внимание работе в данном направлении," - резюмировал он.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/obedinennyy-uchyenyy-sovet-rzhd-podgotovil-kontseptsiyu-tekhzadaniya-na-sozdanie-poezda-dlya-tekhnol/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 15:16

"ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне

Группа компаний "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами. Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям "ЛокоТех" Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке.
Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для "ЛокоТех". Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности - "Хабаровское" и "Иркутское".
В ЕЦО "Хабаровское" войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО

"Иркутское" - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский.
В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала.
ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод - Депо.
Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества неплановых ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание.
"Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель - коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог", - отметил В.Пустовой.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/lokotekh-sozdaet-edinyy-tsentr-otvetstvennosti-za-tekhnicheskoe-sostoyanie-lokomotivov-na-vostochnom/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне.

К заголовкам сообщений

Agro2b.ru, Ростов-на-Дону, 01 сентября 2017 14:58

АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве

В рамках Международного салона "Экспо 1520" в Щербинке заместитель генерального директора по техническому развитию - главный инженер АО "ФГК" Сергей Порядин и член правления группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт заключили соглашение о сотрудничестве.
Соглашение предусматривает взаимодействие в части внедрения инновационной железнодорожной техники, организации процедур проектирования, испытаний, приемки и сертификации грузовых вагонов. Также стороны договорились о сотрудничестве по постановке на производство инновационных вагонов-цистерн для перевозки нефтепродуктов модели 15-6899 и их возможном изготовлении для нужд АО "ФГК".
"Номенклатура перевозимых грузов данной цистерны насчитывает 144 наименования, а с учетом ее возможных модернизаций - 215. Опытный образец цистерны представлен на рельсовом полотне "Экспо 1520"", - уточнил член правления Группы компаний "РэйлТрансХолдинг" Виталий Гыберт.
"Федеральная грузовая компания заинтересована в расширении сотрудничества между партнерами и в совместном поиске инновационных технических решений, которые позволят перейти железнодорожному машиностроению на качественно новый уровень производства подвижного состава. В рамках стратегии развитии компании АО "ФГК" рассчитывает продолжить пополнение парка вагонов, в том числе и цистерн для увеличения доли на рынке нефтеперевозок",- заявил Сергей Порядин.

http://agro2b.ru/ru/news/44325-FGK-RejlTransHolding-podpisali-soglashenie-sotrudnichestve.html

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, АО "ФГК" и УК "РэйлТрансХолдинг" подписали соглашение о сотрудничестве.

К заголовкам сообщений

Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области (minprom.government-nnov.ru), Нижний Новгород, 01 сентября 2017 14:22

Технопарк "Саров" подписал соглашение о сотрудничестве и партнерстве с ВНИИЖТ

Подписание соглашения состоялось на VI международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" Технопарк "Саров" подписал соглашение о сотрудничестве и партнерстве с ВНИИЖТ. Торжественное подписание соглашения состоялось 1 сентября 2017 года в рамках VI международного железнодорожного салона "Экспо 1520". Подписанию документа предшествовали обмен рабочими визитами делегаций, в рамках которых прошло знакомство с

деятельностью организаций, резидентами технопарка, разработками, проектными командами, а также были найдены и сформулированы направления, в которых возможна реализация совместных проектов с учетом компетенций ключевого партнера Технопарк "Саров" - ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ". "У них есть наработка, у них есть очень мощная экспериментальная база. Одно только то, что все суперкомпьютеры находятся у них, а этого нам сейчас не хватает, и весь вопрос - покупать самим, тратить большие деньги или совместно использовать их возможности для решения наших проблем", - заявил Виктор Степов, генеральный директор АО "ВНИИЖТ". Соглашение о сотрудничестве предполагает объединение и развитие экспертного сообщества в научно-прикладной и инновационной сферах; взаимовыгодный обмен аналитическими материалами и исследованиями в области поддержки науки и инноваций; реализацию совместных проектов в области венчурного финансирования и поддержки старт-апов; развитие территорий инновационного развития и резидентов данных территорий. Генеральный директор АО "Технопарк "Саров" Алексей Соловьев подчеркнул важность подписания документа и заинтересованность технопарка в развитии научно-технической кооперации, расширении информационных и проектных связей резидентов технопарка с отраслевыми институтами. "Подписание соглашения с ВНИИЖТ послужит катализатором развития совместной проектной деятельности. ВНИИЖТ - институт со своей научной школой, компетенциями, которые востребованы сегодня. Надеемся, что наше сотрудничество обогатит научно-техническую и проектную деятельность, станет взаимовыгодным и полезным", - подчеркнул гендиректор. Справка "Экспо 1520" - крупнейшее конгрессно-выставочное мероприятие на пространстве "широкой колеи", где экспонируются техника и технологии для железных дорог, а также имеют возможность встретиться лидеры железнодорожной отрасли и их партнеры.

https://minprom.government-nnov.ru/?id=111154&template=main

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 14:00

Цифровая трансформация бизнес-культуры

Перепелица Оксана

Внедрение цифровых технологий связано с новой культурой ведения бизнеса, отмечают эксперты транспортного рынка. Однако прорывные технологии способны породить и масштабные риски, которые попросту не учтены в действующих системах. Поэтому способы противодействия новым вызовам необходимо учитывать и выстраивать уже сейчас.

Одной из ключевых тем для обсуждения в ходе деловой программы нынешнего ЭКСПО 1520 стала проблема обеспечения кибербезопасности на железнодорожном транспорте. Как рассказал директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин, при реализации новых возможностей инновационных технологий следует учитывать и появление новых угроз. "При изменении и совершенствовании действующих моделей и технологий такие угрозы возникают практически одновременно. Среди них - опасность захвата управления, разгерметизации во время движения, более широкой доступности данных, утечки конфиденциальной информации. А самое неприятное, что здесь может быть, - это, конечно же, угроза транспортной безопасности. Если говорить о конкретных рисках, то налицо риски по перехвату управления исполнительными устройствами, ошибкам управления вследствие подмены данных датчиков, дезорганизации движения из-за блокировки.

Поэтому с появлением технологий, связанных с обработкой больших данных, интернетом вещей, облачными вычислениями, использованием мобильных приложений, появляются новые вызовы, на которые необходимо обращать самое пристальное внимание. В этом плане вопрос оценки угроз для киберзащищенности является ключевым", - подчеркнул он. Сегодня в компании ведется системная работа по анализу и оценке рисков применительно к функциональным областям и сервисным блокам с одной стороны, а с другой стороны - с учетом применения автоматизированных решений и конкретных технологий. Она охватывает организацию работы в сегменте как пассажирских, так и грузовых перевозок. Однако абсолютной кибербезопасности достичь практически невозможно, уверен заместитель руководителя НТК по системам обеспечения безопасности движения и автоматизации станционных процессов ОАО "НИИАС" Игорь Шубинский. По его словам, в настоящее время национальные стандарты в этой сфере достаточно хорошо проработаны и в них отражены актуальные аспекты. Однако железнодорожный транспорт имеет свою специфику, требующую комплексных подходов. Здесь угрозы киберзащищенности делятся на внешние угрозы несанкционированного воздействия и внутренние, вызванные ошибками управления. Вместе они способны привести к отказам функционирования тех или иных объектов или систем.

Причем при разработке собственных технологий защиты необходимо учитывать наработанный международный опыт в этой сфере, отмечает эксперт. "Киберзащищенность системы управления - это гарантированная способность данных систем правильно, своевременно и точно выполнять защиту в условиях внутренних и внешних деструктивных воздействий. Абсолютной киберзащищенности, отказоустойчивости, не бывает, ее невозможно достичь. Чем более сложная система, чем больше задач она выполняет - тем ниже у нее киберзащищенность. При этом необходимым условием является введение избыточности. Киберзащищенность обязательно должна выполняться на всех стадиях жизненного цикла. Бесконечной безопасности достичь нельзя, но где тот разумный уровень экономических условий, который необходимо учитывать?" - резюмирует эксперт. Таким образом, основной вопрос - это вопрос оценки уровня безопасности, сходятся во мнении участники рынка.
При оценке этого уровня главный акцент необходимо сделать на стыке систем защиты и управления, считает генеральный директор "Бомбардье Транспортейшн Рейл (Сигнал)", глава региона Россия, СНГ, страны Балтии Андрей Романчиков. Исследование безопасности системы микропроцессорной электрической централизации (МПЦ), проведенное компаниями Bombardier, "Элтеза" и "НИИАС", выявило много уязвимостей, отметил он. При этом действующими средствами, которые реализуются в современных системах МПЦ, многие проблемы не решаются. "Чтобы повысить безопасность сетей передачи данных, был создан сенсор анализа сетевого трафика, с помощью которого отслеживаются потоки данных в режиме реального времени и выявляется подозрительное поведение систем. Также совместная группа разработчиков ввела безопасное устройство мониторинга CyberSafemon, сертифицированное в РФ. Эта технология позволяет повысить надежность взаимодействия систем безопасности и управления", - рассказал он.
Однако угрозы в этой сфере не всегда связаны с работой собственно технических устройств и компонентов, но и с рядом субъективных факторов, например, слабой подготовкой и низкой квалификацией персонала. Кроме того, при разработке различных сетевых компонентов, в том числе и в вопросах сетевой безопасности, существуют достаточно большие заблуждения, рассказал бизнес-консультант по безопасности ООО "Сиско-Солюшнз" Алексей Лукацкий. "Основное заблуждение заключается в том, что многие владельцы и операторы считают, что их никто атаковать не может либо потому, что у них сети изолированы, либо потому, что они никому не интересны, забывая о том, что современная цифровая железная дорога состоит из множества компонентов", - подчеркнул он. Дальнейший вектор развитию рынка в сфере создания систем киберзащиты даст выработка поддерживающих документов во исполнение недавно принятого закона о безопасности критической информационной инфраструктуры. По оценкам А. Лукацкого, полный портфель сопутствующих нормативных актов может быть принят не позднее лета 2018 года, а большая их часть - уже до конца текущего года.

http://www.rzd-partner.ru/logistics/comments/tsifrovaya-transformatsiya-biznes-kultury/

К заголовкам сообщений

66.ru, Екатеринбург, 01 сентября 2017 13:53

"Уральские локомотивы" на ЭКСПО-1520 подписали ряд соглашений о сотрудничестве

На VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" продукция завода "Уральские локомотивы" была представлена в статической и динамической экспозициях.
электропоезда повышенной комфортности "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП). В динамике на испытательном кольце завод представил магистральный грузовой электровоз "Гранит" (серия 2ЭС10) в трехсекционном исполнении, усиленный бустерной секцией.
Деловая программа предприятия в рамках форума также была насыщенной. 30 августа было подписано соглашение о сотрудничестве между заводом "Уральские локомотивы" и Научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (АО "ВНИИЖТ"). Документ предусматривает взаимодействие предприятия-разработчика и ведущего отраслевого научного института в части совместного проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области железнодорожного транспорта, разработки отраслевых и государственных нормативно-технических документов и проведения испытаний.
31 августа, во второй день работы VI Международного салона ЭКСПО-1520, был подписан договор между заводом "Уральские локомотивы" и компанией BODE (входит в группу компаний Schaltbay "Шальтбау", Германия) на поставку прислонно-сдвижных дверей вагонов для электропоезда "Ласточка" ЭС2Г комплектации "Стандарт". Подписи под договором поставили генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев, финансовый директор завода "Уральские локомотивы" Тим Кристиан Брэгер и генеральный директор

компании Bode Томас Гибиш. В рамках договора с сентября 2017 года до 2019 года будут поставлены комплекты дверей для 52 поездов.

https://66.ru/business/news/202445/

Похожие сообщения (2):

- Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 1 сентября 2017, "Уральские локомотивы" на ЭКСПО-1520 подписали ряд соглашений о сотрудничестве
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, "Уральские локомотивы" на ЭКСПО-1520 подписали ряд соглашений о сотрудничестве.

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 13:49

Новости машиностроения 01.09.2017

Уважаемый подписчик!

Представляем Вам обновления Портала машиностроения за 1 сентября 2017 г.:

Новости машиностроения:

- Стартует сбор заявок от соискателей Национальной премии имени А. А. Ежевского в области сельхозмашиностроения

Премия учреждена Российской ассоциацией производителей специализированной техники и оборудования "Росспецмаш" и проходит при поддержке Минпромторга России. Она будет присуждаться студентам 2-4 курсов очной формы обучения, представляющим факультеты, которые связаны с конструированием машин для сельского хозяйства. Главными критериями для оценки кандидатов будут являться высокие результаты в учебе и научных исследованиях, активное участие в жизни вуза. Узнать больше >

- НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту

31 августа 2017 года в ходе работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" была подписана дорожная карта сотрудничества до 2025 года между НП "ОПЖТ", Швейцарской ассоциацией железнодорожной промышленности SWISSRAIL и Тоннельной Ассоциацией России. Узнать больше >

- Состоялся первый Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития"

31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" под председательством старшего советника президента ОАО "РЖД", члена правления ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ", Валентина Гапановича. Узнать больше >

Новости компаний:

- Первый электробус российской компании Drive Electro отправился в Турцию

Контракт на разработку и создание электробуса с литий-титанатным (LTO) аккумуляторными батареями собственного производства инжиниринговая компания Drive Electro заключила с турецким предприятием Otokar в декабре 2016 года, и уже в августе 2017 года первый образец электробуса отправился из Москвы в Турцию. Узнать больше >

- "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

31 августа в рамках в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. Узнать больше >

- "Швабе" внедрил в производство стекла для астрозеркал новое техническое решение

Холдинг "Швабе" Госкорпорации Ростех модернизировал выработочное устройство стекловаренной печи для производства астрономических зеркал. Уникальность нового технического решения, разработанного и внедренного на производстве в Лыткарино, защищена патентом РФ. Узнать больше >

- "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне

Группа компаний "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами. Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям "ЛокоТех" Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке. Узнать больше >

- Система предотвращения столкновений от ГК "РТЛ Сервис" сокращает аварии транспорта на предприятиях

Продукт "RealTrac Предотвращение столкновений" разработан для снижения числа нештатных ситуаций на горнодобывающих предприятиях и позволяет сократить количество травм персонала, поломок оборудования и простоя транспорта. Узнать больше >
- "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники
31 августа в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 Торговый дом СТМ (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранская железнодорожная строительная компания "Ферротек Стил" подписали контракт на поставку в Иран в 2018 году железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания железнодорожного пути и инфраструктуры. Узнать больше >
МЕРОПРИЯТИЯ:
Форум "Генерация энергии 2017: инвестиции, строительство и модернизация"
31 октября - 1 ноября, Москва
Перейти на сайт мероприятия>
ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ:
Аналитическая база "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"
В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены рейтинги операторов по операционным и финансовым показателям, дана характеристика текущему развитию рынка подвижного состава по ключевым типам вагонов и дан прогноз. Также, в Базе приведена контактная информация и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компаний. Все представленные в Базе компании агрегированы по холдингам и представлены с учетом своих дочерних обществ.
Узнать больше и заказать>
Все исследования>
Разместите свои коммерческие предложения о закупке или продаже продукции и услуг на Портале машиностроения
Получите статус "Авторизованный поставщик" - дополнительные возможности по продвижению своей продукции и услуг на Портале машиностроения
Опубликуйте новости и пресс-релизы Вашей организации, информационно-аналитические материалы на страницах Портала машиностроения
Проведите рекламную кампанию, используя рекламные возможности Портала машиностроения
Предложите тему или спикера для интервью, выскажите пожелание, замечание или задайте вопрос
Биржа труда: Разместите вакансию или резюме
Каталог компаний: Добавьте полную информацию о своей компании
Портал машиностроения - Источник отраслевой информации, 2004-2017
Техническая поддержка
Контактная информация
Архив новостных рассылок

https://subscribe.ru/archive/industry.hind.mashnews/201709/01134929.html

К заголовкам сообщений

Управление Алтайского края по промышленности и энергетике (alt-prom.ru), Барнаул, 01 сентября 2017 13:36

АО "Алтайвагон" презентовало новый вагон на "ЭКСПО 1520"

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит с 30 августа по 2 сентября на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (Щербинка, г. Москва), АО "Алтайвагон" представило один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономный рефрижераторный вагон (АРВ).
Новый вагон создан на базе универсального крытого вагона модели 12-2135-01 и имеет грузоподъемность 50 т, объем кузова 105 м³.
АРВ оснащен дублированной системой охлаждения и подогрева. Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среды от - 60° С до + 55 ° С. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность скоропортящихся грузов. Важной функцией является оснащение вагона дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM.
АРВ разработан АО "Алтайвагон" в рамках плана мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации, утвержденного Приказом

Минпромторга России от 31.03.2015 № 660. Новый рефрижераторный подвижной состав не выпускался в России более 40 лет.

http://alt-prom.ru/about/info/news/1238/

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 01 сентября 2017 13:02

"ЭКСПО-1520" приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог

2 сентября всех фанатов железнодорожного транспорта из Южного Бутова железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" приглашает на ежегодное особенное событие - День открытых дорог. Праздник пройдет по адресу: Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1, Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО " ВНИИЖТ ".

"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - рассказали организаторы мероприятия.

Предполагается, что площадь выставки достигнет до 8 тысяч квадратных метров. Общее количество экспонатов составит полторы сотни единиц. Среди уникальных новинок - "Цифровая железная дорога", которую презентуют в павильоне №2.

Впервые в ходе динамического показа техники будет представлен паровоз серии " b " 1897 года выпуска. Кроме того, станет доступной для зрителей и новинка подвижного состава Московского метрополитена - метропоезд " Москва ". Посетители смогут прокатиться на нем дважды в течение выставочного дня. Как отмечают организаторы, "новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами".

http://mosday.ru/news/item.php?1128284

Похожие сообщения (2):

- Южное Бутово (yuzhnoebutovomedia.ru), Москва, 1 сентября 2017, "ЭКСПО-1520" приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог
- Управа района Южное Бутово (ubutovo.mos.ru), Москва, 1 сентября 2017, "ЭКСПО-1520" приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог

К заголовкам сообщений

Новые Округа (newokruga.ru), Москва, 01 сентября 2017 11:58

Рельсы мирового значения

30 августа 2017 года. Щербинка. Москвич Константин Костюров с удовольствием изучает исторические паровозы, которые не только отлично выглядят, но и полностью на ходу. Фото: Владимир Смоляков

В Щербинке 30 августа открылся VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Главная новость форума - презентация поезда "Ласточкапремиум". А любителей раритетов порадовал паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

На территории, чей размер сопоставим с несколькими футбольными полями, можно узнать о технологиях, за которыми стоит будущее железнодорожного транспорта. Так, основное место на экспозиции традиционно занимают новейшие инженерные и конструкторские разработки в области подвижного состава и путевой техники, связи и управления перевозками, автоматики и телемеханики.

Словно в центре управления полетами - так внутри выглядит скоростной диагностический вагон "Спринтер" тверского производства. Внутри вагона множество мониторов, на которых меняются графики и снимки, похожие на рентгеновские. По этим данным инженеры отслеживают состояние железнодорожных путей. С помощью лазерного луча техника улавливает малейший дефект рельсов и особенности земли.

VI международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Фото: Владимир Смоляков

- Основное отличие этой технологии - скорость: вагон движется на 160 км/час, как и обычный пассажирский. Поэтому, например, тестирование дороги от Иркутска до Хабаровска мы проходим всего за девять дней, - рассказал Александр, представитель компании.
В другой части экспозиции расположены макеты пригородных поездов нового поколения: с современными салонами, большими окнами и стильными интерьерами.
На выставке была представлена железнодорожная отрасль от мала до велика - нашлось место и миниатюрным моделям отечественного подвижного состава.
Так, в современном кружке моделестроения "Лаборатория железнодорожного моделизма" детей учат целой технологии креатива: сначала ученики проектируют на компьютере, после идет работа с 3D-моделью, печать на лазерном принтере, а уже потом сборка и покраска - в общей сложности у ребят создание одного вагона занимает семь месяцев.
"Овечка", "Лебедянка" - все это народные названия паровозов - участников динамической экспозиции, показывающей историю развития железнодорожной техники с конца XIX века.
Под клубы дыма и задорный свист гостям была показана история паровозостроения, иллюстрирующая путь развития отрасли и страны. Локомотивы, ставшие символами своего времени: для победы в революции, Великой Победы. Теперь они являются экспонатами. Завершили торжественный проезд современные электровозы и метропоезд "Москва".
ПРЯМАЯ РЕЧЬ
Александр Морозов, заместитель министра промышленности и торговли:
- Мы сейчас переносим фокус государственной поддержки с предприятий железнодорожного машиностроения, к чему все привыкли, на продукцию этой отрасли. То есть речь идет о том, что в дальнейшем мы будем ориентироваться в первую очередь на потребителя и поддерживать ту продукцию, которую он выбирает.
0 0

http://newokruga.ru/relsyi-mirovogo-znacheniya/

К заголовкам сообщений

Областная газета (oblgazeta.ru), Екатеринбург, 01 сентября 2017 11:12

"Уралвагонзавод" принял участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Георгиева Нина
"Уралвагонзавод" принял участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Как говорится на сайте российской государственной корпорации " Ростех ", с 30 августа по 2 сентября в Щербинке (Московская область) экспонируется новейшая разработка уральских конструкторов - вагон-хоппер 20-5197 для перевозки железорудных окатышей и агломерата.
Как утверждает заместитель генерального директора по железнодорожной технике Уралвагонзавода Борис Мягков, вагон-хоппер является решением проблем металлургических предприятий. Также он отметил, что такой вагон станет альтернативой устаревшим моделям.
Важно сказать, что модель 20-5197 разработана на ООО "Уральское КБ вагоностроения", обшивка вагона-хоппера подвижна, срок службы увеличен с 15 до 24 лет. Особенностью вагона является повышенная грузоподъемность, которая достигнута за счет применения инновационной тележки 180194-1. Стоит также сказать, что аналогов подобного производства такого подвижного состава в России нет.
"ЭКСПО 1520" - единственная железнодорожная выставка техники и технологий на пространстве колеи 1520 мм.
Также читайте ТОП-5 Forbes российских металлургов, которые разбогатели на 1, 1 млрд долларов за полдня.

https://www.oblgazeta.ru/news/28167/

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 1 сентября 2017, "Уралвагонзавод" принял участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 10:43

НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту.

31 августа 2017 года в ходе работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" была подписана дорожная карта сотрудничества до 2025 года между НП "ОПЖТ", Швейцарской ассоциацией железнодорожной промышленности SWISSRAIL и Тоннельной Ассоциацией России. Документ подписали президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, президент SWISSRAIL Петер Йенелтен, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, исполнительный директор SWISSRAIL Михаэла Штекли и руководитель Исполнительной дирекции "Тоннельной Ассоциации России" Владимир Иванчиков. В церемонии подписания дорожной карты также принял участие посол Швейцарии Ив Россье.
Дорожная карта содержит рекомендации в отношении необходимых шагов для укрепления научно-технического сотрудничества России и Швейцарии в области развития технологий подземного строительства в ближайшие годы. Цель документа - создать наилучшие условия для профессионального взаимодействия производителей техники, специалистов и предприятия подземного строительства. Такое взаимодействие включает обмен опытом проектирования, производства и применения специальной техники в рамках современных технологий подземного строительства России и Швейцарии, а также специалистами обеих стран в третьих странах.
Таким образом, сотрудничество, среди прочего, включает в себя объединение усилий в оценке геотехнических рисков при проектировании подземных сооружений, в геотехнических расчетах в подземном строительстве, геомониторинге при строительстве подземных сооружений, совместное проведение конференций, семинаров и рабочих встреч по всем направлениям сотрудничества и др. Созданию дорожной карты предшествовало подписание 17 февраля 2017 года в рамках Итогового Общего собрания НП "ОПЖТ" организациями "Соглашения о перспективах сотрудничества", где подчеркивалось, что "Стороны имеют общие понимание и интерес по внедрению инновационных технологий и намерены установить рабочие научные контакты".
"Стабильное инновационное развитие строительной отрасли возможно только во взаимодействии ученых и специалистов разных отраслей, включая машиностроение и электронику, и поэтому цель нашей совместной работы - в достижении максимально тесного научно-технического сотрудничества в контексте будущего устойчивого и взаимовыгодного развития отношений между Россией и Швейцарией в области развития технологий подземного строительства", - заявил Валентин Гапанович

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5245B813-EE87-094F-898C-6A07D0AC68DC

Похожие сообщения (1):

- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 1 сентября 2017, НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 10:40

Под эгидой НП "ОПЖТ" состоялся первый Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития".

31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" под председательством старшего советника президента ОАО "РЖД", члена правления ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ", Валентина Гапановича.
В Конгрессе, организованном НП "ОПЖТ", приняли участие более двухсот специалистов российских и зарубежных организаций железнодорожной отрасли: более 190 руководителей промышленных предприятий, 8 представителей органов по сертификации, 24 отраслевых ассоциаций из России, Европы и Китая, а также 17 представителей научных организаций.
Участники Конгресса отметили значимость данного мероприятия для инновационного развития российской железнодорожной отрасли и смежных отраслей, обмена опытом между специалистами разных стран и укрепления международных отношений.
В ходе торжественной церемонии открытия Конгресса Валентин Гапанович приветствовал российских и зарубежных партнеров НП "ОПЖТ" и призвал коллег обсудить перспективы развития технологий на железнодорожном транспорте.
"Современные мировые тенденции объективно свидетельствуют о том, что в обеспечении динамически устойчивого развития экономики первостепенная роль принадлежит инновационной деятельности. К примеру, кто 20 лет назад мог представить, что мы будем эксплуатировать тяговый подвижной состав на сжиженном природном газе? Сегодня газотурбовозы ГТ1h-001,002 успешно эксплуатируются и перевозят составы максимальной

массой до 9 тыс. тонн, - напомнил Валентин Гапанович. - Как будут дальше развиваться технологии на железнодорожном транспорте? Возможно, через 10 лет в тяговых установках локомотивов реализуются технологии низкоэнергетических ядерных реакций и холодного ядерного синтеза". Президент Партнерства пригласил присутствующих устремить свой взгляд в будущее.

Особый тон работе Конгресса задал доклад футуролога Агентства "Будущее" Руди Де Веле о тенденциях развития транспортного машиностроения и видении будущего железнодорожной отрасли. Будущее мировой транспортной системы - в безопасности, доступности и максимальной эффективности, заявил футуролог. "Мы убеждены, что через десять лет эффективность транспортных перевозок вырастет на 200-300%, а к 2050 году - еще на 250% благодаря стремительному развитию цифровых технологий, повсеместному внедрению искусственного интеллекта, использованию гибридных технологий и примнению в работе транспорта возобновляемых источников энергии", - сказал Руди Де Веле.

Эксперт отдельно подчеркнул стремительность развития технологий в последнее десятилетие и призвал промышленное сообщество мыслить по-новому. "Мы уже живем в цифровую эпоху, и поэтому должны думать не так, как думали в индустриальную эпоху, - заметил футуролог. - Комфорт, безопасность, скорость и интеллектуальность - вот к чему должна стремиться транспортная система для того, чтобы развиваться".

В отношении перспектив развития железнодорожной отрасли Руди Де Веле прогнозирует преобладание в скором будущем мультимодальных перевозок, автоматизированных поездов, не нуждающихся в управлении человеком. Кроме того, футуролог в своем выступлении обосновал развитие спроса на более экологичный, энергоэффективный и безопасный транспорт.

"В будущем всегда есть вызовы и неопределенность, однако наши знания, технологии и опыт позволят нам действовать в упреждающем режиме", - заявил эксперт в конце своего выступления.

В ходе последовавшей пленарной дискуссии, модератором которой выступил главный редактор газеты "Гудок" Алексей Харнас, участники Конгресса обсудили тенденции научно-технического развития в области железнодорожного транспорта, особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта в различных странах и взаимодействие и сотрудничество предприятий железнодорожного машиностроения.

Филипп Ситроен, генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE) представил доклад "Развитие транспортных коридоров в ЕС. Программа Shift2Rail" в котором рассказал о том, на каком этапе развития находится европейская железнодорожная промышленность, а также каковы ее перспективы. Он рассказал о стремлении европейской железнодорожной отрасли к интеграции и о разработке программы Shift2Rail, принятой два года назад и финансируемой отраслевыми институтами и производителями железнодорожной техники. Программа позволит найти способ снизить расходы отрасли на ремонт поездов на 50%, вдвое увеличит производительность сети и на 50% увеличит надежность и пунктуальность железнодорожного транспорта.

Филипп Ситроен также поблагодарил организаторов Конгресса - НП "ОПЖТ" за приглашение, активное сотрудничество и вновь напомнил о завершении совместной с Партнерством работы над третьим изданием русско-английского Глоссария, в который вошли терминологический статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и постановки на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава.

Либор Лохман, исполнительный директор Европейского сообщества железных дорог CER, рассказал о развитии нормативной базы европейских железных дорог, призванной способствовать созданию в Старом Свете мультимодальной железной дороги. "С технической точки зрения сложно привести "к единому знаменателю" все европейские железные дороги - это требует тщательной проработки директив по вопросам безопасности, кооперации всех участников отрасли и их тесного взаимодействия, - заметил докладчик. - Тем не менее, мы активно к этому идем, прорабатываем интермодальное законодательство для использования существующей инфраструктуры. Уверен, что скоро будут положительные результаты, которые позволят европейским железным дорогам работать как единый организм".

Игорь Малыгин, директор Института проблем транспорта РАН, в своем выступлении также подчеркнул необходимость формирования в России единого национального пространства с помощью построения мультимодальной транспортной системы. Эксперт рассказал об особенностях четвертой индустриальной революции в России, ее главных процессах - цифровизации и интеллектуализации промышленности, а также отметил существование в России законодательной базы для их развития.

Новые горизонты развития китайской железнодорожной промышленности представила Гуо Ян, руководитель проекта высокоскоростных поездов CRRC Changchun. "Самостоятельное

развитие технологических знаний, ввоз и освоение передовых зарубежных технологий, самостоятельная инновационная деятельность, а затем и углубление инноваций, легли в основу успеха китайских высокоскоростных поездов. - заявила Гуо Ян. - По таким показателям как скорость, безопасность, энергоснабжение, экология и комфортабельность наши поезда одни из лидеров. При этом нам есть куда стремиться: растет плотность населения, а, значит, и траффик. На этом фоне мы планируем разработку поездов большей вместимости, а также сокращение времени поездки за счет увеличения скорости. Таким образом, мы планируем увеличить пассажиропоток примерно на 40%".
Хардер Ян, советник Швейцарской ассоциации железнодорожной промышленности SWISSRAIL, вице-президент по продажам Molinari Rail AG, рассказал о перспективах сотрудничества швейцарских и российских предприятий. Докладчик также заявил о том, что интермодальность, цифровизация и интеллектуальные системы - ключ к стремительному развитию железнодорожной отрасли.
Эдгар Келлер, генеральный директор швейцарской компании "АББ Тяговые системы", производителя тяговых преобразователей, трансформаторов и двигателей, рассказал о технологических разработках компании в сфере повышения энергоэффективности железнодорожных составов. "Сегодняшние проблемы железнодорожной отрасли - рост затрат на обслуживание техники, и потребность в энергоэффективных решениях, - отметил он. - Мы стремимся предоставить нашим клиентам комплексные технологические решение, способные устранить эти проблемы".
Генеральный директор ООО "ИБМ Восточная Европа/Азия" Андрей Филатов рассказал о цифровых технологиях будущего. Эксперт отметил тот факт, что когнитивная эра уже наступила. "Железнодорожная отрасль должна повышать конкурентоспособность за счет учета интересов и предпочтения каждого пассажира, оптимизации логистической цепочки, прогнозирования ремонтов и обслуживания, - сказал Андрей Филатов. - Гарантия успеха при этом - гибкость и восприимчивость к переменам, стремление к улучшению пользовательского клиентского опыта, мобильность и автоматизация". Железные дороги мира в будущем - это единая система, которая дает высокое качество услуг как в пассажирском, так и в грузовом секторе, резюмировал он.
Фолькер Шенк, президент Союза железнодорожной промышленности Германии рассказал участника Конгресса об альтернативных видах топлива и перспективах развития железных дорог Германии. "Одно из главных направлений работы предприятий, которые входят в нашу организацию, - цифровизация отрасли, - заявил он. - С ее помощью мы создаем комфортную для клиента среду и обеспечиваем привлекательные цены на услуги. Вместе с тем мы развиваем производство интеллектуальных поездов и стремимся к эффективным взаимоотношениям между представителями индустрии и представителями органов по сертификации".
В завершении мероприятия Валентин Гапанович поблагодарил участников Конгресса за интересные выступления и предложил продолжить разговор о будущем железнодорожной отрасли и транспортной системы в целом на выставке InnoTrans, которая состоится в 2018 году в Берлине.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=00B67D8C-419E-184F-82D1-83AD237AB8D9

Похожие сообщения (1):

- Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru), Щербинка, 1 сентября 2017, Сегодня в Москве, а через год - в Берлине

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 10:30

ОАО РЖД и ГО Белорусская железная дорога договорились о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений

Даниелян Шант

Старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и главный инженер ГО "БЖД" Валерий Шубадеров подписали соглашение об установлении единства измерений, взаимодействии по подготовке персонала в соответствующей области, проведении межлабораторных сопоставительных работ, взаимном обмене нормативной и технической документацией.
Мероприятие состоялось в рамках Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/oao-rzhd-i-go-belorusskaya-zheleznaya-doroga-dogovorilis-o-sotrudnichestve-v-oblasti-obespecheniya-e/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 09:50

Соглашение о стратегическом сотрудничестве было подписано между АО НК Казакстан Темір Жолы и ОАО РЖД

Перепелица Оксана

Стратегический документ заключен на полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520.

Главными его приоритетами заявлены совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, разработка сквозных тарифов на перевозки грузов, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок. Для практической реализации соглашения будет создана совместная рабочая группа при участии уполномоченных представителей АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД", а также разработан план мероприятий по реализации основных направлений сотрудничества.

Подписанты также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/soglashenie-o-strategicheskom-sotrudnichestve-bylo-podpisano-mezhdu-ao-nk-kazakhstan-temir-zholy-i-o/

Похожие сообщения (1):

- АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, Соглашение о стратегическом сотрудничестве было подписано между АО НК Казакстан Темір Жолы и ОАО РЖД

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 01 сентября 2017 09:41

"Железнодорожная техника. Горизонты развития"

31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" под председательством старшего советника президента ОАО "РЖД", члена правления ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ", Валентина Гапановича. В Конгрессе, организованном НП "ОПЖТ", приняли...

http://www.metaldaily.ru/news/news102791.html

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 01 сентября 2017 09:28

"ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов

Группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group провели презентацию "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка". Интерактивная презентация прошла в рамках международного салона ЭКСПО 1520. Компании представили видение развития цифрового производства и сервисного обслуживания, а также инструмент интеллектуальной аналитики. Один из примеров внедрения интеллектуального анализа данных - система "Умный...

http://www.metaldaily.ru/news/news102792.html

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 01 сентября 2017 09:14

РЖД и Казахстанские железные дороги подписали соглашение о сотрудничестве

Российские железные дороги (РЖД) и Казакстан темир жолы (Казахстански железные дороги) подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями в рамках Международного железнодорожного салона техники и технологий. Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет синергетических эффектов от объединения потенциалов сторон в отдельных сегментах рынка. В рамках стратегического сотрудничества запланированы совместное развитие трансевразийских...

http://www.metaldaily.ru/news/news102793.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 сентября 2017 09:00

"РЖД" и Центр природы Кавказа будут сотрудничать в области сохранения природы Северного Кавказа

Даниелян Шант

"РЖД" и Центр природы Кавказа подписали соглашение об информационном взаимодействии в области охраны окружающей среды. Договор о сотрудничестве подписали старший вице-президент РЖД Сергей Кобзев и генеральный директор центра Рената Шюшайте на Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520".

"РЖД" разместит в поездах плакаты, посвященные программам восстановления переднеазиатского леопарда, европейского зубра и самшита.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rzhd-i-tsentr-prirody-kavkaza-budut-sotrudnichat-v-oblasti-sokhraneniya-prirody-severnogo-kavkaza/

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 01 сентября 2017 06:39

На ЭКСПО 1520 представили поезд обновленного поколения "Москва"

"На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новые достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги", - говорится в заявлении на сайте РЖД.

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, применяемый на сети железных дорог ОАО "РЖД". Для удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами подготовлен сквозной проход. Среди остальных новшеств обновленная система оповещения пассажиров, интерактивные схемы линий метрополитена и USB-розетки для зарядки девайсов.

1-ый состав 765-й серии "Москва" 14 апреля нынешнего года вышел на Таганско-Краснопресненскую линию, одну из самых загруженных линий Московского метрополитена. Всего до конца года в Московском метро будут курсировать уже 33 состава обновленного поколения "Москва". Подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20 процентов.

Основной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в 2015 году будет экология. Отказ от разовых билетов даст возможность значительно уменьшить использование древесины при их производстве.

"ЭКСПО 1520" - необычайный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии области нашей страны и усилении интернациональных отношений.

Кроме того, с 30 августа по 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и заключительными новинками, призванными поднять комфорт поездок в метро. Вниманию гостей представлены 5 крытых павильонов и около 8-ми тыс. квадратных метров экспозиции.

http://ryb.ru/2017/09/01/780269

К заголовкам сообщений

Белрынок (belrynok.ru), Москва, 01 сентября 2017 06:33

В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"

Лукина Татьяна Тихоновна

Площадь экспозиции возрастет до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит приблизительно 150 единиц.

Столичный метрополитен представил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 поезд обновленного поколения "Москва".

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, применяемый на сети железных дорог ОАО "РЖД".

Одним из ретро-экспонатов будет необычайный поезд серии "Ь" 1897 года выпуска.

Для гостей салона запустили бесплатные электропоезда с Курского вокзала. В рамках салона также пройдут сессии и "круглые столы". "Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены развитию транспортного машиностроения, инжиниринга, возведения, а еще модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта и защите от кибер-угроз. В рамках события состоятся торжественные мероприятия, приуроченные к 180-летию русских железных дорог.
Производители традиционно демонстрируют на салоне в Щербинке свою продукцию.
"Трансмашхолдинг" презентует единственный в РФ электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, так называемую короткую электричку.
Так, на консилиуме представили новейшую модификацию "Ласточки". Производитель разработал его специально для рынка Восточной Европы.
Кроме того, с 30 августа по 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и заключительными новинками, призванными поднять комфорт поездок в метро.
В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"

http://belrynok.ru/2017/09/v-scherbinke-otkrilsya-vi-mezhdunarodniy-zheleznodorozhniy/

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 01 сентября 2017 06:05

ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере

Выксунский металлургический завод (ВМЗ, Нижегородская область, входит в ОМК) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520". ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки...

http://www.metaldaily.ru/news/news102785.html

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, "Выксунский металлургический завод" стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере.

К заголовкам сообщений

НПО Каскад (npokaskad.ru), Чебоксары, 01 сентября 2017 03:00

Вступление АО "НПО "Каскад" в НП "ОПЖТ" совпало с проведением "ЭКСПО 1520"

30 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"). В мероприятии приняло участие более 150 специалистов железнодорожной отрасли, руководители российских и международных общественных организаций, а также представители федеральных органов власти.
В рамках собрания были подведены итоги деятельности НП "ОПЖТ" за последние 10 лет. За это время Партнерство заложило основы разработки инновационного железнодорожного транспорта, способствовало эффективному выстраиванию производственных процессов на заводах-производителях техники, подписало соглашения о стратегическом сотрудничестве с десятью субъектами РФ.
За период с 2007 по 2017 год в состав НП "ОПЖТ" вошло 174 предприятия и холдинга из 34 регионов России, на долю которых приходится производство 90% всей железнодорожной продукции в РФ. В состав Партнерства входят также компании из Германии, Украины, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана. Среди стратегических партнеров НП "ОПЖТ" более сорока российских и иностранных отраслевых ассоциаций, союзов и организаций.
Каждый год НП "ОПЖТ" пополняет свои ряды предприятиями, выпускающими продукцию для железнодорожной отрасли. В рамках собрания состоялась церемония приема новых членов в Объединение. Свидетельство о вступлении в некоммерческое партнерство также было вручено и АО "НПО "Каскад".
Кроме того, в ходе мероприятия состоялась торжественная церемония награждения победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. За высокое качество проекта "Прямоугольные электрические соединители серии СП и СПМ для

импортозамещения в железнодорожной отрасли промышленности" АО "НПО "Каскад" была вручена почетная грамота.
АО "НПО "Каскад" на протяжении последних двух лет активно взаимодействует с предприятиями, производящими продукцию для российских железных дорог, и поставляет им для импортозамещения электротехнические изделия, главным образом, электрические соединители собственного производства. Благодаря высокому качеству продукция предприятия пользуется заслуженным доверием у производителей подвижного состава. Надежность соединителей была подтверждена результатами испытаний, недавно проведенных при поддержке одной из ведущих в российском железнодорожном машиностроении компании ОАО МТЗ ТРАНСМАШ.
Также НПО Каскад по специальным требованиям предприятий железнодорожной отрасли активно включилось в разработку новых решений в области коммутации электрических цепей и линий для передачи различных сигналов. Освоение современных решений для АО "НПО "Каскад" - это дополнительный импульс к дальнейшему развитию предприятия, постановка новых целей и решение новых интересных задач.
Сотрудничество с НП "ОПЖТ" имеет для АО "НПО "Каскад" большое значение. Организация способствует обеспечению динамичного развития российского транспортного машиностроения, в том числе за счет поддержки импортозамещающих производств, выпускающих комплектующие для железных дорог и подвижного состава. Такая поддержка дает существенный стимул развитию отечественному машиностроению, а значит и развитию экономики страны в целом. Мы рады стать участниками этого масштабного процесса и, с уверенностью смотря в будущее, постараемся внести свой существенный вклад в развитие железнодорожной отрасли России.

http://www.npokaskad.ru/press_center/news/vstuplenie_ao_npo_kaskad_v_np_opzht_sovpalo_s_provedeniem_ekspo_1520/

К заголовкам сообщений

Свободная Пресса (svpressa-nn.ru), Нижний Новгород, 01 сентября 2017 03:00

ВМЗ стал призером конкурса инновационных разработок в железнодорожной сфере

Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".
СПРАВКА
Ранее ВМЗ победил в конкурсе ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.
С 2015 года на сети Российских железных дорог в эксплуатации находятся более трех тысяч колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т". За время эксплуатации колеса получили положительные отзывы от операторов подвижного состава.
Применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" за счет большего ресурса намного выгоднее для заказчика по сравнению со стандартными, плоскоконической конструкции из стали марки "2".
Система менеджмента качества и бизнеса ВМЗ сертифицированы по стандартам ISO и IRIS.
ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.
Инновационные колеса - результат совместной работы ВМЗ и ОАО "РЖД" в рамках совместной программы по повышению качества и разработке новых видов продукции. Они отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. С экономической точки зрения применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" намного выгоднее для заказчика за счет большего ресурса по сравнению со стандартными колесами плоскоконической конструкции из стали марки "2".

http://svpressa-nn.ru/2017/33-059/vmz-stal-prizerom-konkursa-innovatsionnyh-razrabotok-v-zheleznodorozhnoi-sfere.html

К заголовкам сообщений

Техносфера (tehnoomsk.ru), Омск, 31 августа 2017 23:11

Представлен прототип нового российского электропоезда ЭП2Тв

На Тверском вагоностроительном заводе создали новый электропоезд ЭП2Тв и представили его прототип на железнодорожной выставке "Экспо 1520". В течение ближайших года русская электричка выйдет на ходовые испытания, а на 2019 год запланировано начало ее серийного производства.

ЭП2Тв рассчитана на перевозку в 11 вагонах до 3300 человек с максимальной скоростью до 160 км/ч. Состав будет снабжен асинхронными двигателями, а вагоны будут иметь широкие дверные проемы - 1400 мм. Новая система межвагонных соединений обеспечивает защиту от шума, вибрации, повышенных и пониженных температур. Эксплуатационные расходы и расход электроэнергии поезда значительно снижены.

Расскажите о статье своим друзьям в соцсетях!

http://tehnoomsk.ru/node/2831

Похожие сообщения (1):

- 21 регион (21region.org), Чебоксары, 2 сентября 2017, Представлен прототип нового российского электропоезда ЭП2Тв

К заголовкам сообщений

Карельские Вести (kareliyanews.ru), Петрозаводск, 31 августа 2017 20:09

Минпромторг не опасается за сотрудничество Siemens с ж/д машиностроителями

Минпромторг России, несмотря на скандал с турбинами Siemens и Крымом, не опасается за сотрудничество немецкого концерна с российскими транспортными машиностроителями и надеется на его развитие, сообщил журналистам замминистра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов в четверг в кулуарах международного железнодорожного салона "Экспо 1520".

"У министерства промышленности и торговли точно нет никаких опасений. Мы надеемся, что сотрудничество будет развиваться", - сообщил Каламанов в четверг, отвечая на вопрос, нет ли у Минпромторга РФ опасений в дальнейшем сотрудничестве Siemens с российскими компаниями в транспортном машиностроении.

Немецкий концерн Siemens, в частности, имеет в России совместное предприятие с российской группой "Синара" - "Уральские локомотивы". СП выпускает локомотивы и электропоезда "Ласточка".

Siemens этим летом заявил, что все четыре его турбины, предназначенные для проекта в Тамани, были незаконно поставлены в Крым, предложив аннулировать контракт и выкупить их. В связи с этим Siemens заявил о намерении разорвать лицензионные соглашения с компаниями РФ по поставкам оборудования для электростанций и приостановить поставки по действующим контрактам с российскими госкомпаниями.

http://kareliyanews.ru/minpromtorg-ne-opasaetsya-za-sotrudnichestvo-siemens-s-zhd-mashinostroitelyami/

К заголовкам сообщений

НьюИнформ (newinform.com), Саранск, 31 августа 2017 18:44

Новый тяжеловоз УВЗ на "ЭКСПО 1520": вагон 20-5197 не имеет аналогов в РФ

В России представили новый вагон-хопер, который станет "решением проблем металлургических предприятий" страны.

В рамках VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" представителями отечественной корпорации "Уралвагонзавод" (УВЗ), которая входит в ГК "Ростех", был представлен новый вагон-хоппер под обозначением модели 20-5197. На УВЗ позиционируют свою новинку, как инновационное решение для замены устаревшего подвижного состава, обеспечивающего в РФ перевозку агломерата и железорудных окатышей.

Представители российского завода следующим образом оценили потенциал новой модели вагона-хоппера 20-5197: "Это решение проблем для металлургических предприятий", - а также заявляют, что их детище станет реальной альтернативой для замены устаревших вагонов. При этом отмечается, что реализация разработки проекта осуществлялась в рекордно сжатые сроки, и на данный момент аналогов подобному производству в России просто нет.

Ожидается, что в первую очередь новый вагон УВЗ заинтересует металлургические предприятия РФ. На УВЗ удалось достигнуть увеличения грузоподъемности хоппера, создав настоящего российского тяжеловоза, способного перевозить грузы до 75 т, что стало возможно благодаря применению инновационной тележки 18-194-1. Помимо этого, корпус вагона

выполнен с использованием подвижных элементов, что позволяет компенсировать тепловое расширение их содержимого. В результате применения в производстве инновационных новшеств удалось также увеличить срок службы нового подвижного состава с привычных 15 до 24 лет.

https://newinform.com/78308-novyi-tyazhelovoz-uvz-na-ekspo-1520-vagon-20-5197-ne-imeet-analogov-v-rf

К заголовкам сообщений

Краснодар в сети (krasnodarvseti.ru), Краснодар, 31 августа 2017 18:00

Кубанские инженеры рассказали о разработке вагона-термоса

Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода представили на международной выставке "ЭКСПО 1520" в Москве.

Вагон предназначен для транспортировки скоропортящихся продуктов. В нем они сохраняют свежесть до 12 дней. Внутри можно установить любую температуру.

"В данном вагоне применены инновационные технологии теплоизоляции. Сегодня коэффициент теплопроводности у кузова вагона приравнен к 0,2. Этот коэффициент - самый низкий на сегодняшний день, который был достигнут", - рассказал главный инженер машиностроительного завода Армавира Александр Пилипенко.

Заинтересовался вагоном и глава РЖД Олег Белозеров. Он отметил, что термос на колесах может уже совсем скоро встать в строй. Ежегодно на обновление транспорта компания тратит большие деньги.

"То, что закупают "Российские железные дороги", если сложить весь объем, может достичь и 500 млрд рублей. Производство должно быть хорошего качества, должно хорошо обслуживаться и соответствовать современным требованиям", - отметил президент компании РЖД Олег Белозеров.

Выставка собрала сотни производителей и крупнейших компаний-покупателей железнодорожного транспорта. Всего на ней представили больше 150 вагонов-образцов.

Как писал интернет-портал "Кубань 24", вагон-термос из Армавира победил на конкурсе инновационных разработок. Ранее технику высоко оценил глава региона Вениамин Кондратьев во время рабочей поездки в муниципалитет.

"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор.

Вернуться на ленту

Источник

http://krasnodarvseti.ru/kubanskie-inzhenery-rasskazali-o-razrabotke-vagona-termosa/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 17:51

Сергей Гончаров: "Действующая схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка".

Об этом заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер АО "Первая Грузовая Компания" (ПГК) заявил в ходе дискуссии "Ремонт и сервисное обслуживание" на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520.

Сергей Гончаров считает, что существующая схема сервисного обслуживания вагонов с улучшенными техническими характеристиками не учитывает интересы участников рынка оперирования и требует существенных доработок.

"Сегодня мы наблюдаем ситуацию, когда ремонтные организации становятся заложниками обстоятельств и в силу отсутствия нужных запасных частей и технологий не могут оперативно произвести ремонт вагонов с улучшенными параметрами. В результате оператор вагонов вынужден не только сам закупать нужные детали, но и организовывать их доставку к месту проведения ремонта. Такой сервис трудно назвать клиентоориентированным. На наш взгляд, производитель должен тщательнее следить за качеством эксплуатации его вагонов, гарантируя своевременное обслуживание", - сообщил главный инженер ПГК.

На текущий момент положительная динамика, по данным Сергей Гончарова, наблюдается только в сегменте замены тележек. С начала года простой вагонов в ожидании ремонта этой

детали сократился на 8%, до 6 суток. Показатели простоев из-за ремонта других частей либо остаются на прежнем уровне, либо демонстрируют негативный тренд.
"На наш взгляд, полезно было бы организовать мониторинг объемов отцепки в границах сервисных центров, чтобы определить наиболее узкие места и, в случае необходимости, предусмотреть создание дополнительных пунктов. Кроме того, целесообразно перераспределить узлы и детали вагонов между сервисными центрами в зависимости от потребностей участников рынка", - добавил он.
В железнодорожном салоне, проходящем с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца в Щербинке (Москва), принимают участие руководители и специалисты предприятий транспортного машиностроения и железнодорожной отрасли, а также представители профильных министерств России и мирового сообщества.
В рамках деловой программы мероприятия участники делятся опытом реализации крупных проектов по повышению эффективности бизнеса, обсуждают вопросы развития железнодорожной отрасли на пространстве 1520 и перспективы отечественных технологий в сфере вагоностроения.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=7EBE2085-B348-DE46-8D13-050F8370EAA9

Похожие сообщения (2):

- РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, Схема сервисного обслуживания вагонов не учитывает интересы участников рынка
- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, Сервис по ремонту инновационных вагонов нельзя назвать клиентоориентированным

К заголовкам сообщений

Railcommerce.com, Москва, 31 августа 2017 17:41

ЭКСПО 1520 31.08.2017

ЭКСПО 1520

Представители "Биржи вагонов ©" RailCommerce приняли участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий на пространстве 1520. Руководители Биржи высоко оценили представленные на выставке образцы и экспонаты современного вагоностроения. Провели переговоры о перспективах размещения на продажу железнодорожной техники на электронной торговой площадке RailCommerce.
ЭКСПО 1520 - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранным партнерами; крупнейшая площадка, которая включает в себя более 8000 кв.м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.
ЭКСПО 1520

https://railcommerce.com/news/view/177

К заголовкам сообщений

Московский репортаж (moscowrep.ru), Москва, 31 августа 2017 17:36

Наши 1520: VI Международный железнодорожный салон в Щербинке

В подмосковной Щербинке с 30 августа по 2 сентября прошел VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520". В этом году он стал частью празднований по случаю 180-летия российских железных дорог. От ретро-поезда до современных цифровых технологий управления транспортом, он деловых контрактов до презентаций новинок - "Экспо 1520" это точка притяжения бизнеса, реального сектора экономики и обычных людей, которым, в конечно итоге, и пользоваться результатами труда промышленников и управленцев.
Четыре дня салона для комфорта всех участников разделились на дни прессы и профессионалов - первые два, и дни - третий и заключительный - для всех, благо билеты в продаже есть, а любезно предоставленная электричка доставила желающих как в Щербинку, так и обратно на Курский вокзал в Москву.
При том, сколько новинок желдора прижились за последнее десятилетие и стали привычкой, интерес к салону со стороны широкой общественности огромен. На языке театра это называется аншлаг. Новые поезда метро сменяют друг друга, "Сапсаны" и двухэтажные поезда тоже давно не эксклюзив, но время на месте не стоит.

Следить за новинками в этом быстром ритме усовершенствований и новаций - пожалуй, за этим и едут обычные люди с фотоаппаратом в подмосковный городок. Это, не считая главного: особой романтики, окружающей железнодорожный транспорт.
То удивительное чувство какой-то особо романтики: уходящий вдаль поезд вызывает щемящее чувство, когда хочется взять билет, сесть у окна и мчаться вдаль по нашей российской колее шириной 1520.

http://moscowrep.ru/?p=14249

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 16:39

Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок.

29-30 августа текущего года руководитель АО "НК "Казахстан темір жолы" Канат Алпысбаев принял участие в X-ой международной конференции "Железнодорожное машиностроение, перспективы, технологии, приоритеты" в Москве.
На полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г.Щербин керуководители АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД" Канат Алпысбаев и Олег Белозеров подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями.
Документ направлен на совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.
В целях реализации Соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.
В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций РК и РФ К. Алпысбаев и О. Белозеров констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "КТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.
Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Напомним, в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на рост плановых показателей.
Кроме того, рассмотрены вопросы взаимодействия в успешной реализации проектов в транспортно-логистической сфере, создания благоприятных условий для наращиваниягрузопотоков по территориям РК и РФ.
В рамках рабочей поездки руководитель АО "НК "?ТЖ"провел встречи с председателем наблюдательного совета ОАО "Coalco Development" В. Анисимовым и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" К. Липой.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=AE9FE173-2DEC-B74D-A206-D10D01144855

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 15:54

Двухэтажные аэроэкспрессы прошли сертификацию в РФ и могут быть запущены в октябре

Двухэтажные поезда производства Stadler Rail Group для "Аэроэкспресса" прошли сертификацию и могут быть запущены через 5-6 недель, заявил исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам Stadler Петер Йенельтен в рамках железнодорожного салона ЭКСПО 1520, передает ТАСС.
"Сертификат у "Аэроэкспресса" уже с конца июля есть, то есть сертификация как таковая завершилась, - сказал он. - Сейчас должна быть проведена регистрация в регистре федерального железнодорожного транспорта. Как только все регистрационные формальности будут завершены, поезд будет запущен в эксплуатацию".

"Встречался вчера с представителями "Аэроэкспресса". Они сказали, что на это им понадобится около 5-6 недель", - сказал П. Йенельтен. Таким образом, двухэтажные поезда могут быть запущены в октябре.

Ранее исполнительный директор ООО "Аэроэкспресс" Валерий Федоров говорил, что компания планирует запустить двухэтажные поезда в июле 2017 года.

Исполнительный вице-президент Stadler пояснил, что процедура сертификации в России по сравнению с Европой занимает много времени. "Сертифицируется не только поезд целиком, но и все комплектующие. Это глубокая сертификация", - отметил он.

В мае 2013 года компания Stadler Rail Group и "Аэроэкспресс" подписали контракт на поставку 118 двухэтажных вагонов (25 поездов). Однако в 2016-м объем закупки был сокращен - "Аэроэкспресс" получит 62 вагона (11 поездов) на сумму €183 млн.

Stadler Rail Group является системным поставщиком решений по производству железнодорожного и городского транспорта, располагает предприятиями в Швейцарии, Германии, Австрии, Польше, Чехии, Венгрии, Италии, Белоруссии, Алжире и США.

ООО "Аэроэкспресс" - единственный в России оператор железнодорожных перевозок пассажиров в аэропорты Москвы. В 2016 году услугами "Аэроэкспресса" воспользовались 11,6 млн человек, что на 10,6% меньше показателя 2015-го.

ООО "Дельта-Транс-Инвест" (входит в "ТрансГрупп АС") принадлежит 45,84% долей "Аэроэкспресса", РЖД - 25%, остальные доли принадлежат бизнесменам Искандеру Махмудову (17,5%), Андрею Бокареву (7,5%) и генеральному директору "Аэроэкспресса" Алексею Криворучко (4,16%).

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/dvukhetazhnye-aeroekspressy-proshli-sertifikatsiyu-v-rf-mogut-byt-zapushcheny-v-oktyabre/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, В России двухэтажные "аэроэкспрессы" могут быть запущены в октябре.

К заголовкам сообщений

Новости города Выкса (выкса.рф), Выкса, 31 августа 2017 15:51

ВМЗ стал призером конкурса производителей железнодорожной техники

Выксунский металлургический завод занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники. Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".

ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.

Инновационные колеса - результат совместной работы ВМЗ и ОАО "РЖД" в рамках совместной программы по повышению качества и разработке новых видов продукции. Они отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. С экономической точки зрения применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" намного выгоднее для заказчика за счет большего ресурса по сравнению со стандартными колесами плоскоконической конструкции из стали марки "2".

Ранее ВМЗ победил в конкурсе ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

С 2015 года на сети Российских железных дорог в эксплуатации находятся более трех тысяч колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т". За время эксплуатации колеса получили положительные отзывы от операторов подвижного состава.

Применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" за счет большего ресурса намного выгоднее для заказчика по сравнению со стандартными, плоскоконической конструкции из стали марки "2".

Система менеджмента качества и бизнеса ВМЗ сертифицированы по стандартам ISO и IRIS.

https://выкса.рф/19063-vmz-stal-prizerom.html

Похожие сообщения (2):

- Gorodskoyportal.ru/nizhny, Нижний Новгород, 31 августа 2017, ВМЗ стал призером конкурса Объединения производителей железнодорожной техники
- Виртуальная Выкса (wyksa.ru), Выкса, 31 августа 2017, ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 15:36

Срок ожидания поставки запасных частей на рынке вагоноремонта в среднем составляет 45 дней

Перепелица Оксана

На сегодняшний день фонд запасных частей для ремонта вагонов создать так и не удалось, считает заместитель генерального директора по техническому развитию, главный инженер АО"Первая грузовая компания" Сергей Гончаров.

"Подобный сервис сложно назвать клиентоориентированным""- отметил он в ходе деловой программы Экспо 1520. Еще одной острой темой взаимодействия между потребителем и производителем вагонов является реагирование на претензии и выезд на расследование причин поломок. "Чтобы дождаться представителя завода- изготовителя в среднем уходит 30 суток, но может занять и до 90 суток"- констатирует он. Для повышения ответственности сторон и активизации реакции заводов- изготовителей на потребности клиентов было бы целесообразным создать рейтинг оценки сервисов, предоставляемых со стороны производителей вагонов, считает представитель ПГК.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/srok-ozhidaniya-postavki-zapasnykh-chastey-na-rynke-vagonoremonta-v-srednem-sostavlyaet-45-dney/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Срок ожидания поставки запасных частей на рынке вагоноремонта в среднем составляет 45 дней.

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 31 августа 2017 15:35

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил"

УрБК, Екатеринбург, 31.08.2017. Сегодня в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 состоится подписание экспортного контракта между ООО "Торговый дом СТМ" (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранской железнодорожной строительной компанией "Ферротек Стил". Об этом сообщает Центр общественных связей Группы Синара.

Соглашение предусматривается поставки в 2018 году в Иран железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания пути. Данная сделка будет осуществляться при поддержке Группы Российского Экспортного Центра (РЭЦ).

В подписании примут участие заместитель гендиректора по внешним связям "Синара-Транспортные Машины" Антон Зубихин, акционер компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу, заместитель генерального директора Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций Никита Гусаков.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/37869622/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Холдинг "Синара-Транспортные Машины" подпишет соглашение с иранской компанией "Ферротек Стил".

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 15:23

Ставки операторов пока не позволяют обновлять подвижной состав без программ господдержки

Перепелица Оксана

Как рассказал в ходе дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", прошедшей во время проведения деловой программы Экспо 1520 заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Всеволод Бабушкин, мощности вагоностроительных предприятий страны выросла с 23 тыс произведенных вагонов в 2009 г. до 72 тыс.шт, выпущенных в 2014г, когда наблюдался пиковый уровень производства вагонов в России.

По словам спикера, профицит вагонов при количестве парка на сети в 1 млн 200 тыс.ед повлиял не только на скорость доставки грузов, но и снизил ставки операторов. В настоящее

время плановый характер списания вагонов до 2019 г. позволит сбалансировать спрос и предложение на полувагон, однако пока ставки операторов на аренду вагона не позволяют им приобретать новый ПС без господдержки. При этом усилия министерства в этом году направлены на стимулирование приобретения специализированных вагонов, недостаток которых ощущается на сети, а работа вагоностроительных заводов все больше будет ориентирована на возможность выпуска как универсального ПС, так и мелкосерийного.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/stavki-operatorov-poka-ne-pozvolyayut-obnovlyat-podvizhnoy-sostav-bez-programm-gospodderzhki/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Ставки операторов пока не позволяют обновлять подвижной состав без программ господдержки.

К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 31 августа 2017 15:21

Выставка покажет

30 августа состоялось торжественное открытие VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", где Московский метрополитен представил самый современный отечественный метропоезд "Москва".

В рамках динамической экспозиции метрополитен представил поезд нового поколения "Москва", который будет курсировать по экспериментальному кольцу в Щербинке до 2 сентября. Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство состава: вагоны "Москвы" вместительнее прежних и способны единовременно перевозить более 1,5 тысячи человек.

Также до 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро.

До 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро

http://vm.ru/news/412247.html

К заголовкам сообщений

Iludinovo.com, Людиново, 31 августа 2017 15:18

Тепловоз серии ТГМ8КМ покажут на выставке в Москве

В рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" 31 августа холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ. Он был изготовлен в рамках договора с Союзом железных дорог Кубы, сообщает пресс-служба Группы.

В мероприятии планируется участие заместителя министра промышленности и торговли России Георгия Каламанова, посла Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посла России в Республике Куба Михаила Камынина, президента СТМ Сергея Папина.

По условиям договора, "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 годов поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в холдинг СТМ). Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами, и поставит запасные части и оборудование для модернизации депо в Гаване.

"Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1 200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет", - рассказали в пресс-службе.

Презентация локомотива состоится 31 августа 2017 года в 16.30 на месте 75/3 павильона № 4 полигона ВНИИЖТ в г. Щербинке Московской области.

http://www.iludinovo.com/news/2017/teplovoz-serii-tgm8km-pokazhut-na-vystavke-v-moskve

Похожие сообщения (3):

- Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 31 августа 2017, Холдинг СТМ презентует первый тепловоз серии ТГМ8КМ на международной выставке в Москве
- Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 1 сентября 2017, Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

- 66.ru, Екатеринбург, 1 сентября 2017, Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 31 августа 2017 15:09

На ЭКСПО 1520 представили поезд обновленного поколения "Москва"

Кроме этого, желающие смогут проехаться на метропоезде "Москва". Об этом передала pr-служба Департамента транспорта столицы.

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, применяемый на сети железных дорог ОАО "РЖД".

Вагоны поезда "Москва" вместительнее прошлых: они в состоянии перевозить не менее полутора тыс. пассажиров. По всему составу идет сквозной проход между вагонами, на 30 процентов увеличено количество поручней. Среди остальных новшеств обновленная система оповещения пассажиров, интерактивные схемы линий метрополитена и USB-розетки для зарядки девайсов.

1-ый состав серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017-ого, в начале зимы в метро будут курсировать уже 33 таковых поезда. На текущий момент подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20%.

Московский метрополитен представил поезд обновленного поколения "Москва", состав курсирует в городской подземке, а его ходовые качества и комфорт уже успели оценить пассажиры столицы.

Также Московский метрополитен, как один из самых экологических чистых видов транспорта, в текущем году представил неповторимый выставочный стенд, основной темой которого стала экология. Главная задача инсталляции - призвать жителей столицы использовать карту "Тройка" для оплаты проезда в городском транспорте, срок применения которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. Отказ от разовых билетов даст возможность значительно уменьшить использование древесины при их производстве. На территории находятся 5 крытых павильонов и музей под открытым небом.

Для посетителей

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/na-ekspo-predstavili-poezd-obnovlennogo-pokoleniya-moskva/927598/

К заголовкам сообщений

Это Кавказ (etokavkaz.ru), Пятигорск, 31 августа 2017 14:43

РЖД и Центр природы Кавказа будут сотрудничать в области охраны окружающей среды

Центр природы Кавказа и ОАО "РЖД" подписали соглашение о взаимодействии в области охраны окружающей среды. Железнодорожный перевозчик окажет поддержку в разработке и внедрении социальных, образовательных и эколого-просветительских инициатив.

"Основными задачами соглашения являются обеспечение рационального использования природных ресурсов, обеспечение экологической безопасности, поддержка инициатив по сохранению биоразнообразия", - говорится в сообщении АО "Курорты Северного Кавказа" (КСК), создавшего Центр природы Кавказа.

Документ был подписан старшим вице-президентом РЖД Сергеем Кобзевым и гендиректором центра Ренатой Шюшайте на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Ранее в этом году РЖД поддержала кампанию центра "Природа тебя касается", посвященную программам по спасению переднеазиатского леопарда, европейского зубра и самшита колхидского. В поездах были размещены баннеры с информацией об этих программах.

Кроме того, Центр природы Кавказа участвовал в оформлении экологического поезда "Северная Пальмира" Санкт-Петербург - Адлер, дизайн которого посвящен экосистеме России и проектам бережного отношения к природным комплексам. Частью оформления стали животные, находящиеся под защитой организации.

https://etokavkaz.ru/news/29490

К заголовкам сообщений

Krasnews.com, Красноярск, 31 августа 2017 14:37

Поезд обновленного поколения "Москва" представили в Щербинке

Столичный метрополитен представил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 поезд обновленного поколения "Москва".

Вагоны поезда "Москва" отличаются от остальных составов интерактивной схемой линий метрополитена и USB-розетками для зарядки телефонов, передает pr-служба главы города и руководства Москвы.

1-ый состав серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017, в декабре в метро будут курсировать уже 33 таковых поезда. Через 4 месяца на линию вышел уже 15-й современный метропоезд "Москва", а 16-й поезд 765-й серии "Москва" уже проходит нужные испытания и эксплуатационные исследования. Подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен практически на 20 процентов.

Основной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в 2015-м году будет экология. Экспозицию украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый". Главная задача инсталляции - призвать жителей столицы использовать карту "Тройка" для оплаты проезда в городском транспорте, срок применения которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. Это даст возможность значительно уменьшить использование древесины при производстве бумаги для билетов.

Гостям стенда скажут о новых сервисах и иных новинках столичной подземки, призванных поднять комфорт в московском метро.

"ЭКСПО 1520" - необычайный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии области нашей страны и усилении интернациональных отношений. Салон проходит с 30 августа по 2 сентября. Планируется, что выставку посетят по меньшей мере 25 тыс. человек. На территории находятся 5 крытых павильонов и музей под открытым небом. Посетители смогут увидеть не менее 150 образцов подвижного состава и элементов транспортной инфраструктуры.

http://krasnews.com/world/463808/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 14:34

Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение.

Развитие инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации стало основным предметом заключенного между Алюминиевой Ассоциацией и ОАО "Российские железные дороги" соглашения о сотрудничестве. Документ был подписан в ходе VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходящего в эти дни в Щербинке.

Результатами достигнутых договоренностей станет значительное увеличение применения алюминия и сплавов на его основе в железнодорожной отрасли, в том числе, в вагоностроении и инфраструктуре железных дорог. Подписанное соглашение, в частности, предусматривает сотрудничество в производстве, сертификации и испытаниях инновационных железнодорожных вагонов из алюминиевых сплавов, а также взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава. Наряду с этим, стороны будут расширять использование строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры: в производстве мостов, переходов, ограждений и др. Документ также направлен на углубление взаимодействия по применению кабельно-проводниковой продукции с алюминиевой жилой для систем электроснабжения инфраструктурных объектов ОАО "РЖД": тяговых подстанций, административных объектов и контактных сетей.

Нормативной основой для осуществления эффективного взаимодействия сторон станет сотрудничество по внесению изменений в регламентирующую документацию и актуализация действующих правил и положений. Стороны также договорились об углублении научно-технического, организационного и информационного взаимодействия.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=D6F5D716-09BD-FB47-819A-9FCD993F1755

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 14:32

К 2030 Китай построит 45 тыс. км. высокоскоростных магистралей

Перепелица Оксана
В июле 2016 г. в Китае была утверждена программа "Долгосрочного железнодорожного сетевого планирования", предусматривающая создание сети высокоскоростного движения на основе "восьми продольных и восьми поперечных линий", которые расширят каркас из " четырех продольных и четырех поперечных линий" ВСМ, действующих сегодня.
Как рассказала во время Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций, проходящего в рамках деловой программы Экспо 1520 руководитель проекта высокоскоростных поездов CRRC Changchun Гуо Ян, к 2020 г. в стране в рамках этой программы будет построено 30 тыс. км. ВСМ, к 2025 - 38 тыс. км, к 2030 - 45 тыс. км. Таким образом, будут сформированы транспортные круги между крупными и средними городскими агломерациями страны, дополняющие друг друга. Планируется, что время в пути между городами составит от 1 до 4-х часов, внутри городов и прилегающих городских групп - от получаса до двух.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/k-2030-kitay-postroit-45-tys-km-vysokoskorostnykh-magistraley/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, К 2030 году Китай построит 45 тыс. км высокоскоростных магистралей.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 14:25

Изысканные предложения для требовательного спроса

Чепурной Анатолий
На ЭКСПО 1520 ГК "РэйлТрансХолдинг" (РТХ) продемонстрирует инновационные разработки: изотермический вагон-термос модели 16-6962 для перевозки продовольственных и скоропортящихся грузов и вагон-цистерну для перевозки расширенной номенклатуры химических грузов модели 15-6899. Об особенностях новых моделей рассказал член правления, заместитель генерального директора - директор по научно-техническому развитию ГК "РэйлТрансХолдинг", д. т. н., профессор, академик Международной инженерной академии наук, дважды лауреат Государственной премии Украины, заслуженный машиностроитель Украины и компании "РТХ" Анатолий Чепурной.
Дефицитный товар
- Анатолий Данилович, расскажите, пожалуйста, в чем актуальность разработки вагона модели 16-6962?
- Инновационная модель вагона-термоса производства Армавирского машиностроительного завода, которая по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги, в данный момент решает на рынке железнодорожных перевозок одну из основных задач - снижение дефицита изотермического подвижного состава на фоне отсутствия серийного производства новых современных вагонов такого вида.
Для выработки оптимальных решений по конструкции вышеуказанного изделия был проведен ряд научно-технических советов, в том числе с участием главных специалистов ведущих компаний-перевозчиков, в результате чего были учтены все требования, ставшие основной для разработки технического задания.
Кроме того, в ходе выполнения проектных работ по созданию изотермического вагона-термоса был учтен опыт ряда вагоноремонтных депо (Троицк, Сасово, Лыткарино и Тихорецкое), касающийся эксплуатационных особенностей данного подвижного состава. Благодаря применению современного программного обеспечения мы определили и проанализировали зоны, в которых наблюдались максимальные тепловые потери, с целью их исключения и повышения теплоизолирующих свойств созданного ГК "РТХ" вагона в целом.
- Каковы основные преимущества нового вагона-термоса?
- Наряду с высокими показателями эксплуатационной надежности можно выделить повышенную грузоподъемность - 62,7 т, которая обеспечена за счет применения тележек грузовых вагонов со статической осевой нагрузкой от колесной пары на рельс 245 кН (25 тс/ось), что на 4,5-8,5 т выше, чем у аналогичных моделей (модернизированных вагонов производства БМЗ и "Дессау"). Еще один немаловажный фактор - это назначенный срок службы вагона 32 года и увеличенные межремонтные нормативы (пробег от постройки или капитального ремонта до деповского ремонта не менее 500 тыс. км или 6 лет).
Значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова - не более 0,2 Вт/(м2•К), который обеспечивается применением современных теплоизоляционных материалов при увеличенной толщине изолирующего слоя (толщина теплоизоляции рамы составляет 250 мм, боковых и торцевых стен - 200 мм, крыши - 300 мм).

Применяемый в конструкции изделия жесткий пенополиуретан позволяет в течение всего срока службы вагона сохранять его высокие теплоизоляционные свойства, что является определяющим фактором при эксплуатации вагона-термоса.

Использование композитных материалов и новых конструктивных решений позволило исключить деревянные элементы конструкции рамы в связи с их разрушением при длительной эксплуатации, что требовало частого проведения ремонтно-восстановительных работ. Дополнительную прочность конструкции изделия обеспечивает многослойная система профилей из композитных материалов с низкой теплопроводностью, установленных на раме цельносварной конструкции, что повышает прочность пола при работе автопогрузчика.

Исключено попадание влаги под настил пола, по причине которой в существующих моделях вагонов наблюдалась повышенная коррозия мест соединения боковых стоек и бокового швеллера. Данная проблема решена за счет применения стального настила пола, обеспечивающего герметичность благодаря отбортовке, переходящей на стены кузова.

При объеме кузова 137 куб. м длина вагона по осям сцепления составляет 22 160 мм, что соответствует техническим параметрам действующего парка изотермических вагонов.

Созданный вагон-термос также соответствует основным критериям инновационности, предъявляемым к изотермическому подвижному составу.

Перспективный габарит

- Какие потенциальные сложности при перевозках решает выпуск инновационного вагона-цистерны модели 15-6899?

- Существующая инфраструктура транспортировки наливных грузов имеет традиционную длину шага сливоналивных эстакад 12 020 мм. С переходом подвижного состава на осевую нагрузку 25 тс цистеростроение столкнулось с невозможностью максимально полной реализации потенциала данной осевой нагрузки в габарите 1-Т. Применяемый в цистернах диаметр котла 3200 мм при стандартной длине вагона по автосцепкам 12 020 мм не позволяет перевозить более 85-88 куб. м продукта. Решением данной проблемы является переход вновь строящегося подвижного состава на перспективный габарит Тц как наиболее оптимальный для вагонов-цистерн.

В рамках решения данной задачи АО "Новозыбковский машиностроительный завод" создан инновационный вагон-цистерна модели 15-6899 безрамной конструкции с котлом переменного сечения в габарите Тц. Отказ от хребтовой балки и переход к цельнонесущему кузову позволили снизить материалоемкость, понизить ординату центра тяжести вагона, обеспечив повышение показателей устойчивости при его движении. Одной из задач, решенных при разработке инновационного проекта, стала возможность использования вагонов-цистерн с увеличенным объемом в рамках существующей инфраструктуры без необходимости переоборудования сливоналивных эстакад.

- Позволит ли новая цистерна существенно улучшить эффективность перевозок химических грузов?

- Безусловно. Котел вагона (цистерна) состоит из цилиндрической центральной царги диаметром 3500 мм и двух конических консольных царг, переходящих в диаметр 3000 мм. Данное конструктивное решение позволило увеличить объем перевозимого груза до 95 куб. м и обеспечить возможность перевозки до 75 т химических грузов. Кроме того, рационально размещенные шпангоуты переменного сечения наряду с исключением хребтовой балки позволяют получить минимальную массу тары при большем диаметре котла в сравнении с традиционными конструкциями вагонов-цистерн для перевозки грузов с низкой плотностью.

О пользе инноваций

- Что можно перечислить в качестве технических преимуществ инновационного вагона?

- Основные преимущества вагона-цистерны базируются на анализе технических проблем традиционных цистерн, ранее выпускавшихся заводами-изготовителями, а также поставленных на производство в последние годы, и новых решениях, отвечающих современным требованиям к подвижному составу.

В нашей цистерне использованы технические решения, позволяющие повысить технико-эксплуатационные показатели изделия в целом за счет снижения массы тары, затрат на эксплуатацию, увеличения надежности и повышения прочностных характеристик конструкции, а именно: крепление котла на полурамах, общая компоновка вагона-цистерны, форма котла и др.

Увеличен объем котла до 95 куб. м и межремонтный интервал до 500 тыс. км (6 лет), а также общий срок службы вагона (до 32 лет). При перевозке составом из 71 условного вагона (83 вагона-цистерны) масса перевозимого груза увеличена до 6183,5 т, что на 124,5 т выше ближайшего аналога в габарите Тпр и соответствует двум дополнительным вагонам-цистернам, а также на 788,5 т превосходит грузоподъемность состава из железнодорожных цистерн с объемом котла 86 куб. м каждая.

Ремонтопригодность обеспечивается применением в конструкции стандартных комплектующих изделий, унифицированных элементов, типовых технологических процессов.

- Какой груз возможно будет перевозить в различных вариантах вагона-цистерны модели 15-6899?
- На ЭКСПО 1520 мы представляем только один из вариантов инновационного вагона-цистерны для перевозки грузов третьего класса опасности с кодом L4DH по СМГС. Данный код груза предписывает герметичность сосуда, исключающую контакт продукта с окружающей средой, и верхний слив-налив продукта. Примером такого продукта является метанол. Рациональный подход в соответствии с СМГС дает возможность перевозить в герметичной цистерне значительное количество опасных химических грузов.
Для транспортировки грузов такого класса, не требующих верхнего слива, спроектирована модификация инновационного вагона-цистерны с нижним сливом, оснащенного сливным прибором с тремя степенями защиты. Хотелось бы также отметить, что номенклатура грузов, перевозимых в данной модификации цистерны, насчитывает 144 наименования.
Для вязких химических грузов третьего класса опасности спроектирована модификация инновационного вагона-цистерны с системой внутреннего разогрева.
В целом могу отметить, что многолетний опыт научно-инженерного центра компании по проектированию грузовых вагонов, а главное - высокий профессиональный уровень наших инженеров-проектировщиков, работающих в конструкторском бюро, позволяют успешно решать многие актуальные научно-технические задачи.
Беседовала Вероника Сергеева

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/interview/izyskannye-predlozheniya-dlya-trebovatelnogo-sprosa/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Изысканные предложения для требовательного спроса

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 14:10

Новости машиностроения 31.08.2017

Уважаемый подписчик!
Представляем Вам обновления Портала машиностроения за 31 августа 2017 г.:
Новости машиностроения:
- Бизнес-форум по стоимостному инжинирингу 2017: насыщенная деловая программа, интерактивная бизнес-симуляция и авторизованный курс AACE
31 октября в Москве состоится VI Российский бизнес-форум по стоимостному инжинирингу, организованный российским отделением Ассоциации по развитию стоимостного инжиниринга AACE при поддержке ГК ПМСОФТ и Российского Экономического Университета им. Г.В. Плеханова. Узнать больше >
- НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве
30 августа 2017 года в ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание соглашения между Некоммерческом партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" и Машиностроительным кластером Республики Татарстан. Узнать больше >
- Обучающиеся в довузовских учреждениях Минобороны РФ примут участие в Многопрофильной инженерной олимпиаде "Звезда"
Союз машиностроителей России достиг соглашения с Министерством обороны РФ в вопросе проведения Многопрофильной инженерной олимпиады "Звезда" в его подведомственных довузовских образовательных учреждениях, которое позволит выявить наиболее талантливых в научно-технической сфере молодых людей. Узнать больше >
- Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение
Развитие инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации стало основным предметом заключенного между Алюминиевой Ассоциацией и ОАО "Российские железные дороги" соглашения о сотрудничестве. Документ был подписан в ходе VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", проходящего в эти дни в Щербинке. Узнать больше >
Новости компаний:
- "ЛокоТех" презентовал систему интеллектуального ремонта локомотивов
Группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group провели презентацию "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка".

Интерактивная презентация прошла в рамках международного салона ЭКСПО 1520. Узнать больше >

- АО "Уралхиммаш" получило новый заказ на изготовление оборудования для КС "Славянская"

АО "Уралхиммаш" получило новый, уже второй, заказ на изготовление оборудования для КС "Славянская" (ПАО "Газпром"). Оборудование изготавливается в рамках проекта "Развитие газотранспортных мощностей Северо-Западного региона. Участок "Грязовец-КС "Славянская" и будет использоваться на установке подготовки газа к транспорту КС "Славянская". Узнать больше >

- "КАМАЗ" поставит высокопроходимую автотехнику для нужд ООН

ПАО "КАМАЗ" (входит в Госкорпорацию Ростех) поставит почти 130 единиц автотехники в рамках второго этапа реализации проекта Всемирной продовольственной программы ООН по переоснащению парка грузовых автомобилей, используемых для транспортировки гуманитарной помощи, автомобилями российского производства. Узнать больше >

- "Уральские локомотивы" представили новый электропоезд "Ласточка-Премиум"

30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область). Узнать больше >

- Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве

Генеральный директор Группы компаний "ЛокоТех" Юрий Дегтярев представил президенту ОАО "РЖД" Олегу Белозерову стратегию развития компании. Презентация состоялась в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке. Узнать больше >

- "Росэлектроника" поставляет радиолокационное оборудование в Юго-Восточную Азию

Объединенный холдинг "Росэлектроника" (входит в Госкорпорацию Ростех) успешно завершил первый этап реализации контракта на поставку радиотехнического оборудования в одну из стран Юго-Восточной Азии. Аэродромный обзорный радиолокатор Челябинского радиозавода "Полет" успешно прошел испытания и отправлен заказчику. Узнать больше >

- UNICON 1520 и Группа компаний "Авестра" стали партнерами

Железнодорожный оператор UNICON 1520 (входит в состав НПК "Объединенная Вагонная Компания") и Группа компаний "Авестра", крупный поставщик российской нефтехимической продукции на зарубежные рынки, подписали соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности в сфере транспортной логистики наливных химических грузов и СУГ. Узнать больше >

- "РейлМатик" и Autolift GmbH подписали договор о создании совместного предприятия

30 августа 2017 года в ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание договора о создании совместного предприятия ООО "РейлМатик" - компании-члена Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" - и Autolift GmbH. Узнать больше >

- В Липецке запустили серийное производство сеялок Kverneland DG II

29 августа на заводе "Квернеланд Груп Манюфектеринг Липецк" состоялось торжественное открытие нового цеха, где с начала августа было запущено серийное производство новейшей зерновой сеялки Kverneland DG II. Суммарные инвестиции в проект оцениваются компанией более чем в 1 млн. евро. Узнать больше >

МЕРОПРИЯТИЯ:

Форум "Генерация энергии 2017: инвестиции, строительство и модернизация"

31 октября - 1 ноября, Москва

Перейти на сайт мероприятия>

ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ:

Аналитическая база "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"

В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены рейтинги операторов по операционным и финансовым показателям, дана характеристика текущему развитию рынка подвижного состава по ключевым типам вагонов и дан прогноз. Также, в Базе приведена контактная информация и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компаний. Все представленные в Базе компании агрегированы по холдингам и представлены с учетом своих дочерних обществ.

Узнать больше и заказать>

Все исследования>

Разместите свои коммерческие предложения о закупке или продаже продукции и услуг на Портале машиностроения

Получите статус "Авторизованный поставщик" - дополнительные возможности по продвижению своей продукции и услуг на Портале машиностроения
Опубликуйте новости и пресс-релизы Вашей организации, информационно-аналитические материалы на страницах Портала машиностроения
Проведите рекламную кампанию, используя рекламные возможности Портала машиностроения
Предложите тему или спикера для интервью, выскажите пожелание, замечание или задайте вопрос
Биржа труда: Разместите вакансию или резюме
Каталог компаний: Добавьте полную информацию о своей компании
Портал машиностроения - Источник отраслевой информации, 2004-2017
Техническая поддержка
Контактная информация
Архив новостных рассылок

https://subscribe.ru/archive/industry.hind.mashnews/201708/31141052.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 14:09

Российские производители железнодорожной техники представили новинки на "Экспо 1520".

30 августа на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ в г.Щербинке открылся VI Международный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" - крупнейшая железнодорожная выставка в Восточной Европе и странах СНГ по количеству натурных экспонатов. В мероприятии принял участие заместитель Министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов.

Замглавы Минпромторга России принял участие в торжественной церемонии открытия "ЭКСПО 1520" совместно с президентом ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.

В рамках реализации стратегии развития транспортного машиностроения мы планируем продлить действие ряда самых эффективных мер, которые в последние два с половиной года оказали позитивное воздействие на развитие отрасли

рассказал Александр Морозов.

Он пояснил, что речь идет в первую очередь о господдержке инвестиций в НИОКР в привязке к увеличению уровня локализации. В настоящее время государство субсидирует часть затрат на НИОКР при условии организации серийного производства продукта.

Второе направление - это поддержка экспорта, Третье - господдержка производимой в России перспективной высокотехнологичной продукции, а не отдельных предприятий

отметил замглавы Минпромторга России.

Он также сообщил, что сейчас продолжается активное обновление парка грузового подвижного состава в рамках разработанного совместно с операторами и РЖД плана мероприятий по переходу на тяжеловесное движение.

В частности, проводятся испытания поездов, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на участке пути Качканар-Смычка, для оценки воздействия на инфраструктуру.

Во время обхода выставки почетные гости посетили стенды ведущих компаний транспортного машиностроения, в том числе: ООО "Локотех" (на стенде - комплексная система управления "Цифровой локомотив"), ЗАО "Трансмашхолдинг" (электропоезд постоянного тока ЭП2Д), "Сименс АГ" (цифровое депо и "умный" мониторинг), НПК "ОВК" (полувагон с глухим кузовом на тележках с осевой нагрузкой 27 тонн и универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 тонн), НПК "Уралвагонзавод" (вагон-хоппер 20-5197 для перевозки агломерата железнорудного и окатышей железнорудных).

Кроме того, в рамках "ЭКСПО 1520" состоялась премьера электропоезда ЭС2Г Премиум "Ласточка" - это новая модификация известного поезда, которая будет использоваться не только для пригородных, но и региональных перевозок. Подвижной состав разработан и сконструирован в соответствии с последними стандартами по эргономике и безопасности, оснащен интеллектуальной системой управления, системой автоведения и видеонаблюдения. Облегченная конструкция кузова вагонов из экструдированных алюминиевых профилей и применение пневматической подвески обеспечивают энергоэффективность и высокий комфорт на любой скорости. Уровень локализации производства ЭС2Г Премиум "Ласточка" - 80%.

ЗАО "Трансмашхолдинг" представил электропоезд для эксплуатации на электрифицированных участках железных дорог колеи 1520 мм при номинальном напряжении контактной сети 3000 В постоянного тока для обеспечения пригородных перевозок пассажиров с максимальной эксплуатационной скоростью 120 км/ч. Это единственный в России электропоезд, который

может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, и с небольшим пассажиропотоком.
Кроме того, состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева. Вагон произведен компанией АО "Алтайвагон".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=BBD0D7A2-9D46-854D-9D2B-B9C2BF3435E7

К заголовкам сообщений

Кавказ-Экспресс (kavkaz-expres.ru), Пятигорск, 31 августа 2017 13:41

АНО "Центр природы Кавказа" и ОАО "РЖД" подписали соглашение о взаимодействии

В Москве, АНО "Центр природы Кавказа" и ОАО "РЖД" подписали соглашение о взаимодействии в области охраны окружающей среды. Документ был подписан старшим вице-президентом ОАО "РЖД" Сергеем Кобзевым и генеральным директором АНО "Центр природы Кавказа" Ренатой Шюшайте на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Подписанный документ нацелен на разработку и внедрение социальных, образовательных и эколого-просветительских инициатив. Стороны будут осуществлять совместную работу при проведении мероприятий в области охраны окружающей среды, направленных на реализацию Указа Президента Российской Федерации "О проведении в Российской Федерации Года экологии", привлечение внимания общества к вопросам экологического развития России. Основными задачами Соглашения являются обеспечение рационального использования природных ресурсов, обеспечение экологической безопасности, поддержка инициатив по сохранению биоразнообразия.
"Особенно приятно фиксировать сотрудничество с партнерами, уже поддержавшими нас в рамках совместных проектов. ОАО "РЖД" - именно такая компания, в течение года мы уже вместе реализовали проект по сохранению редких видов животных и растений, восстанавливаемых на Северном Кавказе - "РЖД" поддержало нашу кампанию "Природа тебя касается", посвященную программам по спасению переднеазиатского леопарда, европейского зубра и самшита колхидского, разместив соответствующие информационные баннеры в поездах.
Кроме того, мы смогли присоединиться к оформлению важнейшего проекта "РЖД" - экологического поезда "Северная Пальмира" из Санкт-Петербурга в Адлер, дизайн которого посвящен экосистеме России и проектам бережного отношения к природным комплексам. Частью оформления явились животные, находящиеся под защитой "Центра природы Кавказа". Поэтому я уверена, что подписанное соглашение только укрепит нашу совместную положительную работу, придаст новый импульс тесному сотрудничеству", - рассказала Рената Шюшайте.

http://kavkaz-expres.ru/component/k2/ano-tsentr-prirody-kavkaza-i-oao-rzhd-podpisali-soglashenie-o-vzaimodejstvii.html

Похожие сообщения (1):

- Сочи-Новости.рф, Сочи, 1 сентября 2017, ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 13:40

В 2017 г. Китай завершил программу создания в стране базового каркаса сети ВСМ

Перепелица Оксана
Как рассказала во время Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций, проходящего в рамках деловой программы Экспо 1520 руководитель проекта высокоскоростных поездов CRRC Changchun Гуо Ян, в мае текущего года была завершена государственная программа создания базовой высокоскоростной железнодорожной сети страны.
Ее километраж на сегодняшний день составляет 22,2 тыс. км., а количество электропоездов, работающих на национальных магистралях ВСМ достигает 2645 составов, итоговый совокупный пробег которых равен 2,72 млрд. км. Ежегодно ВСМ КНР перевозят более 1,4 млрд. человек с максимальной эксплуатационной скоростью в 350 км. час.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-2017-g-kitay-zavershil-programmu-sozdaniya-v-strane-bazovogo-karkasa-seti-vsm/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, В 2017 году Китай завершил программу создания в стране базового каркаса сети ВСМ.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 13:20

В 2018 году систему Умный локомотив планируется внедрить во всех депо ЛокоТеха

Можаровская Александра

Система "Умный локомотив" может быть внедрена во всех депо группы компаний "ЛокоТех" уже в следующем году, сообщил руководитель проекта цифровизации производства предприятия Руслан Жаворонков на Международном салоне ЭКСПО 1520.

"Внедрение системы мы осуществляем постепенно, реализация проекта началась в декабре прошлого года. В планах - постараться реализовать его по всем депо в 2018 году", - сообщил он.

По словам директора компании Clover Group (разработчик решения) Дениса Касимова, сейчас система находится в опытной эксплуатации. "Под управлением "ЛокоТеха" находится 92 сервисных локомотивных депо, в 20 из них данная система уже запущена. Мы собираем и анализируем информацию с 4 серий локомотивов, всего в проекте 11 серий. В начале следующего года проект планируется запустить в промышленную эксплуатацию", - пояснил он.

"Умный локомотив" - это система интеллектуального анализа данных, позволяющая повысить производительность локомотивного комплекса России.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-2018-godu-sistemu-umnyy-lokomotiv-planiruetsya-vnedrit-vo-vsekh-depo-lokotekh/

К заголовкам сообщений

Кубань inform (itar-tasskuban.ru), Краснодар, 31 августа 2017 13:12

Армавирский вагон-термос презентовали на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве

В Москве открылся Международный железнодорожный салон техники. На нем представлены вагоны-термосы Армавирского машиностроительного завода, аналогов которым в России нет. Ранее их выпускали только в Германии.

Мероприятие посетил глава РЖД О. Белозеров, который отметил, что его компания будет во всем поддерживать продвижение этого продукта на рынке России. Его поддержал замминистра промышленности РФ А. Морозов.

Сейчас армавирский завод является единственным, кто делает такую технику. В вагонах-термосах можно перевозить мясные и рыбные изделия, овощи, фрукты. Температура внутри вагона регулируется и может поддерживаться за счет полной теплоизоляции грузового отсека.

На машиностроительном заводе уже завершилась сертификация, а вагоны грузовместимость 120 куб. м. постановлены на производство. Изготовлено 2 опытных образца, один из которых сейчас находится на "ЭКСПО 1520". Второй вагон-термос отправился на тестирование на полигоны ВНИИЖТ. Испытания продлятся до октября, после чего будут проанализированы результаты, и в случае успешного прохождения тестов, в конце текущего года вагоны могут быть поставлены на производство.

Замгубернатора Краснодарского края С. Алтухов также сообщил на "ЭКСПО 1520", что в ноябре Армавирский машиностроительный завод представит первый вагон-рефрижератор.

Губернатор Краснодарского края В. Кондратьев возлагает большие надежды на эту продукцию, которая может быть востребованной и обеспечить постоянными заказами завод. Это обеспечит новые поступления в бюджет, а людей обеспечит работой. Кондратьев накануне выставки лично побывал на заводе и ознакомился с новой продукцией.

Напомним, что изотермический вагон уже принимал участие в брянском конкурсе лучших инновационных разработок, и получил первое место.

Армавирский вагон-термос презентовали на выставке

http://itar-tasskuban.ru/industry/4145-armavirskiy-vagon-termos-prezentovali-na-vystavke-ekspo-1520-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

Tverigrad.ru, Тверь, 31 августа 2017 12:23

Тверской вагонзавод презентовал новый электропоезд на международном салоне в Подмосковье

Макаров Павел

Производитель железнодорожной техники из Твери представил на Международном салоне "Экспо 1520" в Щербинке самую современную продукцию, способную конкурировать с зарубежными производителями.

"Экспо 1520", участие в которой приняли более 700 предприятий из 29 стран, проходит с 30 августа по 2 сентября.

На выставке представлены продукты, производимые в Твери на Вагоностроительном заводе. Среди них в статической экспозиции можно увидеть багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный огромными холодильными шкафам и тележку модели 68-4112, предназначенную для современного электропоезда собственной разработки ТВЗ ЭГ2Тв "Иволга".

Гвоздем тверской экспозиции стала современная разработка предприятия - пригородный электропоезд ЭП2Тв.

Официальная презентация его макета состоялась во второй день "Экспо 1520", ровно в полдень 31 августа. ЭП2Тв - проект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Его концепция предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности.

- Мы развиваем и вынуждены развиваться в хорошем смысле глядя на наших коллег-конкурентов. Мы сегодня работаем над новым подвижным пригородным составом, способным двигаться на скорости в 160 километров в час. 11-составный поезд в кузове из нержавеющей стали с большим количеством потребительских свойств будет предложен нашим заказчикам, - рассказал о ЭП2Тв генеральный директор ЗАО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа.

ЭП2Тв в своем дизайне уходит на шаг вперед от конкурентов.

Электропоезд предназначен для пригородных и межрегиональных пассажирских перевозок на электрифицированных участках железных дорог с колеей 1520 мм, оборудованных высокими пассажирскими платформами. Конструкция вагонов предусматривает возможность дооборудования тамбуров ступенями и поручнями, а также подъемниками для инвалида в коляске, для входа и выхода пассажиров с низких платформ по дополнительному требованию.

Электропоезд эксплуатируется в пригородном сообщении с максимальной скоростью до 140 километров в час и в режиме межрегионального экспресса с максимальной скоростью до 160 километров в час.

ЭП2Тв обладает рядом особенностей, за счет которых превосходит конкурентов даже из Европы. За счет применения асинхронного тягового привода увеличено ускорение разгона и электрического торможения, новая система межвагонных соединений обеспечивает защиту от шума, вибрации, повышенных и пониженных температур. Эксплуатационные расходы и расход электроэнергии поезда значительно снижены.

Органы управления ЭП2Тв идут в ногу со временем.

Тверской вагоностроительный завод отличился и другим своим продуктом - первым поездом собственной разработки ЭГ2Тв "Иволга", который уже поставляется на железные дороги Москвы. В IV Конкурсе НП "ОПЖТ" на лучшую инновационную разработку, который прошел в рамках "Экспо 1520", в номинация "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав" тверской электропоезд городского типа авторства Сергея Орлова заняла второе место. Кстати, первое место в номинации члены жюри решили не присуждать.

У тверичан еще есть возможность лично познакомиться с техникой, представленной Тверским вагоностроительным заводом и другими производителями с мировым именем. Международный салон "Экспо 1520" в Щербинке продлится до 2 сентября.

https://tverigrad.ru/publication/tverskojj-vagonzavod-prezentoval-novyjj-ehlektropoezd-na-mezhdunarodnom-salone-v-podmoskove

Похожие сообщения (1):

- Gorodskoyportal.ru/tver, Тверь, 31 августа 2017, Тверской вагонзавод презентовал новый электропоезд на международном салоне в Подмосковье

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 12:03

НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса РЖД

ПАО "Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК" или "Холдинг"), лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм, стало победителем 8-го ежегодного конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.
Железнодорожный холдинг ОВК занял первое место в номинации "Подвижной состав". НПК ОВК получила награду за полувагон с разгрузочными люками модели 12-9853 на тележке с осевой нагрузкой 25 тонн. Экспертной комиссией оценивались технические характеристики вагона, надежность его конструкции, степень отказоустойчивости и ремонтопригодности и др.
Торжественное награждение победителей конкурса ОАО "РЖД" состоялось в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" (Москва, Щербинка). Диплом и приз из рук старшего вице-президента, главного инженера ОАО "РЖД" Сергея Кобзева получил генеральный директор НПК ОВК Роман Савушкин.
Универсальный полувагон разработан на базе Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий (ВНИЦТТ, входит в НПК ОВК) и с 2013 года серийно выпускается на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ, входит в НПК ОВК). По статистике ПКБ ЦВ, частота текущих отцепочных ремонтов полувагонов данной модели на пробеге в 1 млн км в 5,7 раз ниже показателей типового подвижного состава. Повышенный до 92 м³ объем кузова позволяет перевозить грузы широкого спектра плотности с использованием полной грузоподъемности. За один рейс данный вагон перевозит до 10% груза больше по сравнению с типовым.
Конкурс ОАО "РЖД" направлен на повышение степени соответствия продукции, используемой на сети железных дорог современным техническим требованиям, снижение стоимости жизненного цикла в процессе эксплуатации, повышение надежности и качества выпускаемой продукции. Базовым критерием при рассмотрении проектов участников является способность продукции удовлетворять установленным и перспективным требованиям ОАО "РЖД".

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/npk-obedinennaya-vagonnaya-kompaniya-stala-pobeditelem-konkursa-rzhd/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" стала победителем конкурса РЖД.

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 11:32

Беспилотное вождение - одно из перспективных направлений развития транспортной отрасли

Перепелица Оксана

Уже в среднесрочной перспективе беспилотное вождение может стать реальностью транспортной отрасли, сообщил в ходе Конгресса международных и машиностроительных ассоциаций, открывшегося в ходе деловой программы второго дня ЭКСПО 1520, старший советник президента ОАО "РЖД", президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович.
На более длительный период можно ожидать приход в практику железнодорожной отрасли такой технологии, как холодный ядерный синтез, благодаря которому использование дизтоплива уйдет в прошлое. "Это конечно, не перспектива близкого будущего, но лабораторные исследования в этом направлении ведутся уже сейчас, " - рассказал В. Гапанович. По его мнению, технологии останутся главным базисом для развития отрасли, при этом цифровые технологии выполняют скорее роль настройки, позволяющей этими технологиями управлять.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/bespilotnoe-vozhdenie-odno-iz-perspektivnykh-napravleniy-razvitiya-transportnoy-otrasli/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Беспилотное вождение - одно из перспективных направлений развития транспортной отрасли.

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 11:02

Президенту РЖД Олегу Белозерову представлена новейшая разработка Уралвагонзавода.

Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров, заместитель министра промышленности и торговли Александр Морозов и заместитель министра транспорта Алан Лушников посетили стенд корпорации "Уралвагонзавод" (входит в Госкорпорацию Ростех) на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Заместитель генерального директора по железнодорожной технике Уралвагонзавода Борис Мягков представил гостям стенда новейшую разработку уральских конструкторов - вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата. Вагон создан в сжатые сроки на замену устаревшему подвижному составу и предназначен для металлургических предприятий. Аналогов производства такого рода подвижного состава в России нет.
Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров оценил актуальность выпуска вагона-хоппера для перевозки окатышей и отметил важность такой характеристики, как повышенная грузоподъемность, именно для данной модели. При этом он особо подчеркнул, что должна быть готова и инфраструктура.
"Хочу вас попросить не забывать про ваших коллег, которые производят рельсы. Обязательно переговорите, чтобы они выдавали продукцию под необходимую нагрузку", - отметил Олег Белозеров.
"Наш вагон - это решение проблем для металлургический предприятий, это реальная замена и альтернатива устаревшим вагонам. Вагон-хоппер для перевозки окатышей уже заметили в железнодорожном сообществе. Его оценили грамотой Объединения производителей железнодорожного транспорта", - позже прокомментировал Борис Мягков.
Вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата разработан ООО "Уральское КБ вагоностроения" (в составе группы УВЗ входит в Госкорпорацию Ростех). Его обшивка подвижна, что позволяет компенсировать тепловые расширения. Срок службы увеличен с 15 до 24 лет. Основная отличительная особенность - повышенная грузоподъемность (75,5 т), которая достигнута за счет применения инновационной тележки 18-194-1.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=08F0194C-6D11-8342-A74B-25119D41E2C6

Похожие сообщения (2):
- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 31 августа 2017, УВЗ представил новинки для РЖД
- Бизнес России. Свердловская область(sverdlovobl.allbusiness.ru), Екатеринбург, 31 августа 2017, Президенту РЖД Олегу Белозерову представлена новейшая разработка Уралвагонзавода

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 11:01

НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан подписали соглашение о сотрудничестве.

30 августа 2017 года в ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание соглашения между Некоммерческом партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" и Машиностроительным кластером Республики Татарстан.
Документ подписали исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко и директор Кластера по внешним коммуникациям Дина Гизятова.
Целью настоящего Соглашения является взаимодействие организаций в области реализации поддержки и развития предпринимательства в рамках своей компетенции и в соответствии с принципами законности, равенства, доверия и делового сотрудничества.
Учитывая взаимную заинтересованность в установлении долгосрочных партнерских отношений и осуществлении совместной деятельности, стороны договорились о сотрудничестве в осуществлении приоритетного обмена коммерческой, технической и иной информацией.
Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу с момента его подписания сторонами.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=636AFF93-EE47-AE4B-A7AC-C013499EF0E2

К заголовкам сообщений

Вольная Кубань (gazetavk.ru), Краснодар, 31 августа 2017 10:58

Скоро - рисовая страда

В этом году на Кубани планируют собрать не менее 900 тысяч тонн риса. Об этом Вениамин Кондратьев рассказал журналистам федеральных информагентств.
По словам губернатора, уборка риса начнется 10 сентября, провести ее планируется за 25 дней.
- У нас есть уверенность в том, что в этом году будет собрано не менее 900 тысяч тонн риса с площади 122 тысячи гектаров. Кроме того, по прогнозам ученых, есть все шансы побить рекорды прошлых лет по урожайности и получить свыше 75,3 центнера с гектара, - подчеркнул глава края.
Вениамин Кондратьев отметил, что кубанские сельхозпредприятия обеспечены всей необходимой техникой и ГСМ. Также в крае достаточно мощностей для хранения зерна нового урожая - их объем позволяет единовременно хранить более миллиона тонн риса.
- Передовые технологии, использование новых сортов позволяют добиваться высоких показателей. Благодаря этому мы полностью закрываем потребность края в рисе. По стране этот показатель доходит до 70 процентов. Оставшиеся 30 процентов мы также должны заместить. И задача эта вполне реальная. Так, последние три года объемы импорта риса в России снижаются, экспорт, напротив, держится стабильно, - заявил глава Кубани.
В свою очередь, вице-губернатор Андрей Коробка сообщил, что фермеры полностью подготовились как к уборочной кампании, так и к последующим работам.
- В этом году кубанские аграрии впервые смогут сжигать рисовую стерню, что позволит качественно провести послеуборочные мероприятия и подготовиться к посевам, - рассказал заместитель руководителя региона.
Он уточнил, что все рисосеющие районы края разработали планы-графики сжигания рисовой соломы, в которых прописано, что утилизацию можно проводить только вдали от населенных пунктов, в ночное время и при безветренной погоде.
- Каждое хозяйство может сжигать в сутки не более 10 процентов от своей посевной площади риса. Все мероприятия в обязательном порядке должны быть согласованы с руководством муниципалитета. Контролировать эту работу будет краевой минсельхоз, - отметил Андрей Коробка.
СПРАВКА
В 2016 году валовой сбор зерна риса в бункерном весе в Краснодарском крае составил 1,026 миллиона тонн. Средняя урожайность - 75,3 центнера с гектара. Лучшими районами по показателям в производстве риса на гектар стали Калининский (83), Красноармейский (76,8), Славянский (76,2 центнера) районы.
К стадионам - с ветерком
Губернатор Вениамин Кондратьев и президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров обсудили перевозки болельщиков на предстоящем чемпионате мира по футболу. Встреча состоялось в Москве в здании Правительства РФ.
Глава региона поблагодарил руководство компании РЖД за поддержку края в транспортном обеспечении Кубка конфедераций по футболу. В Сочи в период проведения международного спортивного турнира курсировали 70 пар поездов "Ласточка". По словам губернатора, такую же практику необходимо применить и в ходе предстоящего чемпионата мира по футболу.
- На Кубке конфедераций мы эту схему уже обкатали, она оказалась достаточно эффективной и, самое главное, удобной для зрителей матчей. Во время чемпионата мира мы ожидаем еще больше болельщиков, всем им нужно предоставить возможность комфортно передвигаться, - отметил Вениамин Кондратьев.
Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что опыт Кубка конфедераций показал существенную роль железнодорожного транспорта в обеспечении перевозок болельщиков.
- Весь парк, который есть у РЖД, будет оптимальным образом задействован в перевозках на чемпионате мира. Мы готовы обсуждать все возможные меры, для того чтобы обеспечить перевозку болельщиков на самом высоком уровне, - сказал Олег Белозеров.
Также в ходе встречи обсудили начало производства на Армавирском машиностроительном заводе изотермических вагонов. Вениамин Кондратьев сообщил, что вагон-термос уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. 30 августа продукт предприятия представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве.
- Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор.
По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

http://gazetavk.ru/?d=2017-08-31&r=5&s=21702

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 31 августа 2017 10:57

Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга. Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520". Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в...

http://www.metaldaily.ru/news/news102763.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 10:42

Выставка на рельсах

Можаровская Александра

С 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке, на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) проходит VI международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Согласно данным, предоставленным организаторами, в этом году площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. квадратных метров, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составляет 150 единиц, что на 41 больше, чем в 2015 году.

В торжественной церемонии открытия приняли участие президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров, заместитель министра промышленности и торговли Александр Морозов и другие почетные гости. По словам О. Белозерова, железнодорожный транспорт нельзя представить без железнодорожного машиностроения. "Это подтверждается серьезными инвестициями, которые мы вкладываем в приобретение данной продукции. В этом году мы закупаем 450 локомотивов на сумму порядка 58 млрд рублей. С учетом изменившейся в позитивную сторону ситуации с перевозками меняются и наши планы: в следующем году ожидается закупка уже более 550 локомотивов. Надеемся, что нашими производителями будет выпущено достаточное количество техники, и она должна быть хорошего качества, хорошо обслуживаться, соответствовать современным требованиям", - пояснил он.

Глава РЖД также добавил, что компания рассматривает механизмы контрактов жизненного цикла как необходимую гарантию обеспечения потребительских качеств машиностроительной продукции. Говоря о требованиях, предъявляемых к локомотивам, О. Белозеров отметил важность их соответствия времени и предложил пересмотреть нормативный срок эксплуатации новой техники в сторону уменьшения с учетом потребностей клиентов.

Помимо деловой программы особый интерес для посетителей представляла экспозиция. В рамках мероприятия была представлена новая "Ласточка-Премиум". Поезда такого типа будут соединять регионы на расстояниях от 200 км и выше. Пассажиры новой "Ласточки" смогут выбрать места в экономическом, туристическом или бизнес - классе. В головном вагоне предусмотрена зона для организации питания пассажиров, а также зона для персонала. Поезда оборудованы креслами повышенной комфортности, розетками для зарядки мобильных устройств, доступом в Интернет по Wi Fi, информационными экранами и климат-контролем.

По словам директора ОАО "РЖД" по пассажирским перевозкам Дмитрия Пегова, в настоящее время сложно ответить в каких регионах такие поезда будут применяться, поскольку спрос на поезда такого типа большой. "Будем выбирать оптимальные маршруты для этого поезда. Для того, чтобы пассажирам было более комфортно и удобно", - добавил он.

ЗАО "Трансмашхолдинг" (ТМХ) предложили вниманию зрителей сразу несколько образцов новой техники, в частности, пригородный электропоезд ЭП2Д, который дает возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. На выставке был представлен образец в двухвагонном исполнении. "Данный тип формирования подвижного состава рассчитан на наименее населенные или малодеятельные участков", - пояснил генеральный директор компании Кирилл Липа.

Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха.

Неизменно широко представлен и грузовой подвижной состав. Так, ООО УК "Рэйлтрансхолдинг" (РТХ) продемонстрировало посетителям вагон-термос для перевозки скоропортящихся грузов. Прочность конструкции данного вида подвижного состава обеспечена за счет многослойной

системы профилей из композитных материалов с низкой теплопроводностью, установленных на раме с цельносварной конструкции. Это повышает прочность при работе автопогрузчика. А применяемый в конструкции вагона жесткий пенополиуретан обеспечит высокие теплоизоляционные свойства в течение всего срока службы. К слову, назначенный срок службы составляет 32 года.
Помимо этого, компания продемонстрировала цистерну для перевозки нефтепродуктов и химических грузов. Инновационные технологии позволяют обеспечить повышение показателей устойчивости при движении. А повышение нагрузки до 25 т/ось позволяет в составе из 71 условного вагона перевозить примерно на 788 тонн груза больше чем при нагрузке 23,5 т/ ось.
Также не остался обделен вниманием и городской транспорт. Трамвай "Метелица" модели В85600М или "Чижик" белорусско-швейцарское предприятие "Штадлер Минск". В этом году планируется осуществить поставку 23 таких машин в Санкт-Петербург. В Северную столицу будут поставлены составы в двухкабинном исполнении, это даст возможность использовать их на маршрутах без оборотных колец. Как ранее сообщал портал Belta.ru, каждый из трамваев приводят в движение восемь электродвигателей. "Метелица" оборудована системами видеонаблюдения. Для удобства пассажиров в них предусмотрены электрические розетки с напряжением 220 В, USB-разъемы, Wi-Fi.
Разумеется, Экспо 1520 не обошлось и без подписания соглашений. ОАО "РЖД" заключило ряд контрактов. В частности, соглашения о сотрудничестве с Ассоциацией "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия", ГО "БЖД", Общероссийским экологическим общественным движением "Зеленая Россия" и другими организациями.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/vystavka-na-relsakh-/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 10:37

Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия ЛокоТех по внедрению цифровых технологий в производстве

Генеральный директор группы компаний "ЛокоТех" Юрий Дегтярев представил президенту ОАО "РЖД" О. Белозерову стратегию развития компании. Презентация состоялась в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке.
Президент "РЖД" высоко оценил усилия "ЛокоТех" по созданию единого информационного поля, позволяющего оперативно обмениваться данными заказчику, производителю и сервисной компании. Это повышает производительность локомотивного парка.
Также О. Белозеров отметил, что в настоящее время Российские железные дороги ожидают рост грузоперевозок на сети. Это будет способствовать увеличению объема заказа на предприятиях "ЛокоТех".
По словам Ю. Дегтярева, важнейшей задачей "ЛокоТех" является реализация программы повышения производительности парка и содействие развитию отрасли. Он отметил: "ЛокоТех" - основной партнер РЖД в области сервиса и ремонта тягового подвижного состава. Наши усилия направлены на повышение эффективности совместной работы и оптимизацию издержек основного заказчика - Российских железных дорог. Для этого мы реализуем масштабную программу развития производственной системы, закупаем новое оборудование и осуществляем комплексную программу повышения качества сервиса. Значительные средства мы направляем на обновления мощностей заводов - только на текущий год на эти цели выделено свыше 1 млрд руб.".
В ходе диалога с президентом "РЖД" Ю. Дегтярев подчеркнул, что распространение цифровых технологий производства, внедрение передовых управленческих систем являются одним из стратегических направлений развития группы.
"ЛокоТех" принимает участие в салоне ЭКСПО 1520 с собственным уникальным интерактивным стендом, на котором представлены ключевые проекты группы компаний по четырем основным видам деятельности: сервисное обслуживание и ремонт ТПС, научно-технические инновации, цифровые проекты, производство и реализация.
На выставке будут проведены встречи и переговоры с действующими и потенциальными партнерами, обсуждены возможности взаимовыгодного сотрудничества.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/prezident-rzhd-oleg-belozyerov-vysoko-otsenil-usiliya-lokotekh-po-vnedreniyu-tsifrovykh-tekhnologiy-/

Похожие сообщения (3):

- МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 31 августа 2017, Основной партнер в области сервиса и ремонта подвижного состава

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Президент РЖД Олег Белозеров высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий в производстве.
- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 31 августа 2017, Президент РЖД высоко оценил усилия "ЛокоТех" по внедрению цифровых технологий

К заголовкам сообщений

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 10:31

"Алтайвагон" презентовал новый рефрижераторный вагон

Состоялась презентация одного из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов - автономного рефрижераторного вагона (далее - АРВ), оснащенного дублированной системой охлаждения и подогрева. Новинку представил АО "Алтайвагон" в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который проходит с 30 августа по 2 сентября на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (Щербинка, г.Москва).

Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среди от - 60° С до + 55 ° С. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность широкой номенклатуры скоропортящихся грузов.

При сохранении внешних габаритов серийно выпускаемого АО "Алтайвагон" универсального крытого вагона модели 12-2135-01 АРВ имеет грузоподъемность 50 т, объем кузова 105 м³, внутренние габариты кузова - 15500 мм и 2440 мм. Таким образом, исключается порожний пробег вагона. В АРВ можно перевозить и нескоропортящиеся тарно-штучные грузы, а также иные грузы, не оказывающие вредного воздействия на внутреннюю обшивку. Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM. Обслуживание и заправка оборудования дизельным топливом и жидким азотом происходит снаружи вагона через технологические люки.

АРВ разработан АО "Алтайвагон" в рамках плана мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации, утвержденного Приказом Минпромторга России от 31.03.2015 № 660.

Вместе с тем, Минпромторгом России в 2017 году будет выдана субсидия в размере 50 млн. руб. на компенсацию части затрат на НИОКР в рамках Постановления Правительства РФ от 30.12.2014 № 1312, на разработку российского рефрижераторного контейнера.

http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!novyy_rossiyskiy_avtonomnyy_refrizheratornyy_vagon_predstavlen_na_ekspo_1520

http://rostransport.com/news/17303/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Новый российский автономный рефрижераторный вагон представлен на "Экспо 1520".

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017 10:18

Уралвагонзаводу вручили почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку.

Грамотой за "Лучшую инновационную разработку" в рамках IV конкурса НП "Объединения производителей железнодорожной техники" отметили научно-производственную корпорацию "Уралвагонзавод" (входит в Госкорпорацию Ростех).

Инновационная разработка Уралвагонзавода вагон-хоппер для перевозки горячих окатышей модели 20-5197 высоко оценена сообществом вагоностроителей. Это одна из самых последних разработок АО "УКБВ" (входит в состав корпорации УВЗ) для перевозки окатышей железорудных и агломерата. Повышенные объем кузова - до 48 м?, грузоподъемность - до 75,5 т. Подвижная обшивка вагона позволяет компенсировать тепловые расширения. Вагон-хоппер устанавливается на инновационные тележки с повышенной осевой нагрузкой 25 тс. Срок службы изделия увеличен с 15 до 24 лет.

"Вагон-хоппер для перевозки агломерата и горячих железорудных окатышей крайне важен и востребован металлургическими предприятиями. Исходя из этого и сроков, за которые был создан данный проект, новизны продукта и должного качества выпускаемого изделия, - для нас Уралвагонзавод остается флагманом российского вагоностроения", - заявил президент НП "ОПЖТ" и старший советник президента ОАО "РЖД" Валентин Гапанович.

Заместитель генерального директора по железнодорожной технике корпорации УВЗ Борис Мягков отметил, что вагон-хоппер модели 20-5197 решит проблемы металлургических предприятий, которые вынуждены использовать устаревший подвижной состав. Он подчеркнул, что на сегодня основным партнером УВЗ является одна из крупнейших компаний в данной отрасли, которая будет заменять свой парк вагонов-хопперов для перевозки окатышей на новые изделия корпорации. Другие металлургические предприятия также проявили интерес к новинке, и Уралвагонзавод готов внести определенные изменения в конструкцию вагона-хоппера в интересах заказчиков.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября 2017 года на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка).

http://advis.ru/php/view_news.php?id=84FC4B58-FA59-2943-960E-6CCB06ACA707

Похожие сообщения (2):

- Бизнес России. Свердловская область(sverdlovobl.allbusiness.ru), Екатеринбург, 31 августа 2017, УВЗ вручили Почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку
- Бизнес России. Московская область (mosobl.allbusiness.ru), Москва, 31 августа 2017, УВЗ вручили Почетную грамоту за лучшую конструкторскую разработку

К заголовкам сообщений

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 09:42

Создано совместное предприятие "РейлМатик"

30 августа 2017 года в ходе официальной церемонии подписания соглашений на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось подписание договора о создании совместного предприятия ООО "РейлМатик" - компании-члена Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" - и Autolift GmbH.
Документ подписали генеральный директор ООО "РейлМатик" Давид Концелидзе и генеральный директор Autolift GmbH Йоханнес Нэстел Тикхаусен.
Целью настоящего договора является совместная хозяйственная деятельность компаний в целях создания и производства высококачественной продукции железнодорожной техники, для достижения которых будет создано совместное предприятие на территории Российской Федерации в форме общества с ограниченной ответственностью.
Пресс-служба ОПЖТ

http://rostransport.com/news/17300/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, "РейлМатик" и Autolift GmbH подписали договор о создании совместного предприятия.

К заголовкам сообщений

Эксперт # Северо-Запад (expertnw.ru), Санкт-Петербург, 31 августа 2017 06:00

Штадлер и ТКК совместно представили трамвай Чижик (МЕТЕЛИЦА) на EXPO 1520 в Москве

Компания "Штадлер" и "Транспортная концесс ионная компания" сегодня представили международным экспертам трамвайный вагон МЕТЕЛИЦА модификации В85600М для города Санкт-Петербурга. В Северной столице новый трамвай получит название "Чижик" и будет эксплуатироваться в восточной части города. Первые шесть составов будут поставлены до 1 ноября 2017 г.
МЕТЕЛИЦА - пассажирский вагон для трамвайных линий с широкой колеей, был специально разработан компанией "Штадлер" для рынка восточной Европы. Впервые прототип МЕТЕЛИЦЫ компания представила во время Чемпионата мира по хоккею в 2014 году в городе Минске, впоследствии во время эксплуатационных испытаний трамвайный вагон получил приз зрительских симпатий на параде трамваев в городе Москве. Первый договор на поставку 23 трамваев МЕТЕЛИЦА модификации В85600М был подписан в августе 2016 г. между "Штадлер" и ООО "ЛСР-Строй". Заказчиком и эксплуатирующей организацией является ООО "Транспортная концессионная компания" (ООО "ТКК"), которая в мае 2016 года заключила концессионное соглашение с Санкт-Петербургом сроком на 30 лет.

Уникальный дизайн и компоновка МЕТЕЛИЦЫ, получившей название "Чижик" со стороны заказчика, разрабатывались индивидуально под требования технического задания в рамках концессионного проекта создания и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. Трехсекционный трамвай с низким уровнем пола и пятью двустворчатыми дверьми по обе стороны трамвая облегчает посадку-высадку пассажиров. Поворотные тележки с двухступенчатым подрессориванием обеспечивают тихую и комфортабельную поездку. В салоне предусмотрены две накопительные площадки для детских колясок и инвалидных кресел. Современные трамвайные вагоны двустороннего движения длиной 33.45 метра могут вместить до 376 пассажиров.
Представляя трамвай в Москве, Петер Йенельтен, исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам "Штадлер", заявил: "Мы чрезвычайно рады представить МЕТЕЛИЦУ не только нашему заказчику - "Транспортной концессионной компании", но и международным экспертам. Разработка трамвая МЕТЕЛИЦА является примером инновационных возможностей, которые предлагает "Штадлер". Дальновидные решения позволяют нам незамедлительно удовлетворять потребности заказчика. Вместе с нашими клиентами мы создаем транспортные средства, которые подходят всем пассажирам. Мы довольны сотрудничеством с "ТКК" и убеждены, что предоставим пассажирам в Санкт-Петербурге максимальный комфорт передвижения".
"Эксплуатацию первой партии подвижного состава планируется начать в IV квартале 2017 года, - сообщил Николай Петров, заместитель главного инженера ООО "ТКК". Первые шесть трамвайных вагонов производства "Штадлер" успешно прошли заводскую приемку, ожидается их поставка в Санкт-Петербург для запуска ходовых испытаний перед подготовкой к коммерческой эксплуатации. Всего на линиях будут курсировать 23 комфортабельных вагона. Весь проект модернизации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга планируется завершить до конца 2018 года".

http://expertnw.ru/Business-panorama/shtadler-i-tkk-sovmestno-predstavili-tramvay-chizhik-metelica-na-expo-1520-v

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Штадлер и ТКК совместно представили трамвай Чижик (МЕТЕЛИЦА) на EXPO 1520 в Москве.

К заголовкам сообщений

За Калужской заставой (gazetauzao.ru), Москва, 31 августа 2017 06:00

В ЮЗАО прошел ежегодный Железнодорожный салон "ЭКСПО-1520"

Мероприятие проводилось в районе Южное Бутово, на железнодорожном полигоне. Экспериментальное испытательное кольцо является частью Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ).
В рамках салона для москвичей прошел День открытых дорог: детишки и их родители не только развлеклись, но и узнали много нового и интересного. К примеру, Московский метрополитен представил экспозицию, рассказывающую о перспективах развития скоростного транспорта столицы в ближайшие годы.
А еще москвичи смогли увидеть парад техники, или, как говорят железнодорожники - "динамическую экспозицию". В числе экспонатов - паровоз, возраст которого составляет 120 лет "Ерь", построенный на Коломенском заводе в 1897 году и впоследствии работавший на Кавказе. В годы войны он был эвакуирован в Рославль, где исправно работал до конца 1970-х, а затем был установлено на постамент. Специально к международному салону энтузиасты отремонтировали раритет с использованием технологий XIX века и подарили ему вторую жизнь.
На параде были представлены также дюжина других паровозов разных лет, в том числе локомотивы на дизельной, электрической и даже газовой тяге. А завершили показ самые современные образцы отечественной рельсовой техники, как, к примеру, метропоезд "Москва". Новые составы метро имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.

http://gazetauzao.ru/v-yuzao-proshel-ezhegodnyy-zheleznodorozhnyy-salon-ekspo-1520/

Похожие сообщения (2):

- MosDay.ru, Москва, 31 августа 2017, На Юго-Западе Москвы состоялся ежегодный Железнодорожный салон "ЭКСПО-1520"

- Официальный портал префектуры ЮЗАО (uzao.mos.ru), Москва, 31 августа 2017, На Юго-Западе Москвы состоялся ежегодный Железнодорожный салон "ЭКСПО-1520"

К заголовкам сообщений

Русаргумент (rusargument.ru), Саранск, 31 августа 2017 04:54

Поезд метро нового поколения "Москва" представлен на "ЭКСПО 1520"

В Подмосковье начал работу специализированный салон, на котором, в частности, был представлен и новый состав для метро, уже курсирующий по тоннелям столичной подземки.

В Щербинке начала работу очередная, четвертая по счету выставка новых железнодорожных технологий и техники, рассчитанных на размер колеи 1520. Посетители салона смогут не только побывать внутри новых вагонов, локомотивов и поездов, но ощутить себя в качестве пассажиров, когда составы будут совершать демонстрационные поездки по специально построенному для этих целей кольцу.

Одним из экспонатов выставки стал новый поезд "Москва", о появлении которого мы уже сообщали ранее. Также гости салона смогут оценить и другую российскую новинку, о которой мы также рассказывали - первый, произведенный у нас в стране изотермический вагон.

https://rusargument.ru/57971_poezd_metro_novogo_pokoleniya_moskva_predstavlen_na_ekspo_1520_newmelo

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 31 августа 2017 03:00

Вагоны станут легче

Расскажем подробнее 31 августа 2017

Алюминиевая ассоциация России и РЖД подписали в среду соглашение о сотрудничестве в развитии инновационного железнодорожного машиностроения, сообщается в пресс-релизе РЖД.

"Тридцатого августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и сопредседатель Ассоциации "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" Ирина Казовская подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение... Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области инновационного железнодорожного машиностроения в РФ", - говорится в сообщении.

Уточняется, что стороны намерены сотрудничать в производстве, сертификации и испытаниях инновационных вагонов из алюминиевых сплавов, а также в импортозамещении алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава. Также планируется расширять использование строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры.

Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия в РФ (Алюминиевая ассоциация) объединяет компании, производящие алюминий и продукцию на его основе. Деятельность ассоциации направлена на создание оптимальных условий для развития алюминиевой промышленности и смежных с ней отраслей.

РИА Новости

http://мояколея1520.рф/new/3055/

К заголовкам сообщений

Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 31 августа 2017 03:00

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники

31 августа в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 Торговый дом СТМ (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранская железнодорожная строительная компания "Ферротек Стил" подписали контракт на поставку в Иран в 2018 году железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания железнодорожного пути и инфраструктуры. Документ подписали президент холдинга "Синара-Транспортные Машины" Сергей Папин и президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу.

По условиям контракта Торговый дом СТМ обеспечит поставки в Иран 36 единиц путевой техники, производство которой будет осуществлять завод "Калугапутьмаш" (КПМ, входит в холдинг "Синара-Транспортные Машины"). Сумма контракта составляет 24 млн евро. Сделка

осуществляется при поддержке Группы Российского Экспортного Центра (РЭЦ) и содействии Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций ЭКСАР.
Президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу отметил: "Это первый опыт сотрудничества Ирана с российскими производителями путевой техники. Но мы видим большие перспективы и возможности в этом взаимодействии".
По словам президента СТМ Сергея Папина, холдинг полностью готов не только к производству и поставкам техники, но и к осуществлению сервисного обслуживания поставляемых в Иран машин. В планах компании подписание в 2018 году договора о создании сервисного центра на территории республики.

https://sinara-group.com/press-centr/news/19439/

Похожие сообщения (3):

- Свердловский областной Союз промышленников (sospp.ru), Екатеринбург, 1 сентября 2017, Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 1 сентября 2017, Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники.
- 66.ru, Екатеринбург, 1 сентября 2017, Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники

К заголовкам сообщений

Pressmk.ru, Москва, 31 августа 2017 03:00

В первый день работы "Экспо 1520" подписано 112 соглашений

Тверской вагоностроительный завод впервые представило на VI Международном железнодорожном салоне "Экспо 1520", который проходит с 30 августа по 2 сентября в Щербинке, пригородный поезд нового поколения ЭП2Тв.
Электропоезд предназначен для пригородных и межрегиональных пассажирских перевозок на электрифицированных участках железных дорог с колеей 1520 мм, оборудованных высокими пассажирскими платформами. Конструкция вагонов предусматривает возможность дооборудования тамбуров ступенями и поручнями, а также подъемниками для инвалидов на колясках, для входа и выхода пассажиров с низких платформ по дополнительному требованию.
За счет применения асинхронного тягового привода увеличено ускорение разгона и электрического торможения, новая система межвагонных соединений обеспечивает защиту от шума, вибрации, повышенных и пониженных температур. Эксплуатационные расходы и расход электроэнергии поезда значительно снижены.
В первый день работы международного салона "ЭКСПО 1520" состоялось подписание 12 соглашений и меморандумов о сотрудничестве.
ОАО "РЖД" и ГО "Белорусская железная дорога" подписали соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений.
Между ОАО "РЖД" и ассоциацией "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" было подписано соглашение о сотрудничестве, с целью установления долгосрочного сотрудничества в области производства, сертификации и испытаний инновационной продукции железнодорожного машиностроения из алюминиевых сплавов.
ОАО "РЖД" и АНО "Центр природы Кавказа" договорились о взаимодействии в области охраны окружающей среды.
Для осуществления совместной деятельности по реализации патриотических и экологических проектов было подписано соглашение о сотрудничестве между ОАО "РЖД" и экологическим общественным движением "Зеленая Россия".
ОАО "РЖД" и ФГБНУ "Республиканский государственный центр многокомпонентных информационных компьютерных сред" подписали соглашение о сотрудничестве.
АО "ВНИИЖТ и ООО "Уральские локомотивы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве. Соглашение о стратегическом сотрудничестве также было подписано между АО "ВНИИЖТ" и "Ритм" ТПТА.
ОАО "НИИАС" и Институт железнодорожных исследований Чехии подписали меморандум о сотрудничестве.
Универсальная контейнерная компания UNICON 1520 и компания Avestra Chemical договорились о сотрудничестве и совместной деятельности.
Соглашение о сотрудничестве подписали НП "ОПЖТ" и Машиностроительный кластер Республики Татарстан.
Договор о создании совместного предприятия подписали ООО "РэилМатик" и "Автолифт".

Состоялось подписание соглашения о расширении действия Лицензионного Соглашения между швейцарской компанией "Сонневиль АГ" и АО "РЖДстрой" на территорию государств-членов Евразийского экономического союза.
По материалам СМИ
Список Новостей
В первый день работы "Экспо 1520" подписано 112 соглашений

http://pressmk.ru/news/detail.php?ID=2686

К заголовкам сообщений

Вести Новой Москвы (tinaomos.news), Москва, 31 августа 2017 02:27

В Щербинке открыт Международный Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"

30 августа в городском округе Щербинка открылся ежегодный Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520".
Салон стал престижной площадкой для обмена опытом и демонстрации достижений в железнодорожной отрасли российских и зарубежных фирм. Мероприятие проходит в шестой раз. Первые три дня площадка будет функционировать только для специалистов.
- Все, кто придет 2 сентября на "День открытых дорог", увидят современный локомотив, совершенно новый, его спроектировали недавно. Кроме того, посетителей удивит двухэтажный вагон-ресторан, - рассказал начальник Управления организационной работы администрации городского округа Щербинка Олег Дианов.
Для гостей салон открыт с 10.00 до 20.00. А детей будет ждать игровая площадка.
В Щербинке открыт Международный Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"

http://tinaomos.news/news/society/v_shcherbinke_otkryt_mezhdunarodnyy_mezhdunarodnyy_zheleznodorozhnyy_salon_tekhniki_i_tekhnologiy_ek/

Похожие сообщения (4):

- Город-Щербинка (gorod-scherbinka.ru), Щербинка, 30 августа 2017, Международный железнодорожный салон "Экспо 1520" открылся в Щербинке
- Официальный сайт администрации городского округа Щербинка (scherbinka-mo.ru), Щербинка, 30 августа 2017, Международный железнодорожный салон "Экспо 1520" открылся в Щербинке
- Mos.news, Москва, 31 августа 2017, В Щербинке открыт Международный Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"
- MosDay.ru, Москва, 31 августа 2017, В Щербинке открыт Международный Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520"

К заголовкам сообщений

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 31 августа 2017 01:35

Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя

30 августа в Щербинке открылся салон техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представят редкие образцы железнодорожного транспорта.
В этом году мероприятие вышло на новый уровень: площадь экспозиции увеличилась до 8 тысяч квадратных метров, а количество образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигло 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке.
Один из ключевых экспонатов - отреставрированный паровоз производства 1897 года. Восстановление проводилось в соответствии с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века.
- В рамках фестиваля пройдет обширная деловая программа, - рассказала "ВМ" пресс-секретарь Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" Марина Астахова. - Состоится конференция на тему "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", на которой пройдет ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тысяч человек. На выставке можно будет увидеть как современные модели железнодорожного транспорта, так и ретрообразцы. Мероприятие приурочено и к юбилею российских железных дорог, которым в этом году исполняется 180 лет. В юбилейный год запустят еще ряд проектов, которые рассказывают о развитии отечественной железнодорожной отрасли. Планируется организация

выставок, а также выпуск альбома, отражающего роль железных дорог в современной жизни страны.
Также в рамках фестиваля состоится конференция на тему "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", на которой пройдет ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте

http://vm.ru/news/412070.html

Похожие сообщения (1):

- MosDay.ru, Москва, 31 августа 2017, Старинный паровоз восстановили по технологиям завода-изготовителя

К заголовкам сообщений

Карельские Вести (kareliyanews.ru), Петрозаводск, 30 августа 2017 21:42

Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку

Российские производители в первый день международного железнодорожного салона в Щербинке представили новый электропоезд "Ласточка-Премиум" и двухвагонные электрички, передает корреспондент "КВ".
Салон открылся в среду. Он проходит каждые два года в сентябре.
Новая "Ласточка"
"Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма, совместное предприятие немецкого концерна Siemens и российской группы "Синара") презентовали в среду новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум" (серия ЭС2ГП).
Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 километров и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства, сообщает производитель.
В каждом вагоне "Ласточки-Премиум" есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi.
Головной вагон имеет зону, оборудованную для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. "Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс", - отмечает производитель.
Электричка из двух вагонов
"Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Электричку выпустил Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в состав "Трансмашхолдинга").
"Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком", - отмечает ТМХ.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Электропоезд оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для людей с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Пассажиры могут отслеживать на мониторах в вагонах маршрут своей поездки. В вагонах есть розетки, а также система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством Wi-Fi с возможностью выхода пассажиров в интернет.
Электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении с 2016 года поставляются крупнейшему российскому пригородному оператору - АО "Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Салон "Экспо 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября.

http://kareliyanews.ru/proizvoditeli-pokazali-novuyu-lastochku-i-dvuxvagonnuyu-elektrichku/

К заголовкам сообщений

News22.ru, Барнаул, 30 августа 2017 20:00

Компания 3М представит новые бронирующие пленки для поездов

Бражка 3М представит на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" новоиспеченные применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов.
Бронирующая пленка борется стекло от наружных воздействий - ударов, взрывной волны, природных явлений - и удерживает осколки, если стекло разлетится. Для защиты от повреждений в облике неглуб/оких царапин, сколов, отпечатков граффити и иных последствий вандального вмешательства будут представлены антивандальные пленки.
На выставке продемонстрируют светоотражающие пленочные решения 3М, какие позволяют гарантировать видимость транспорта и путевых знаков в ночное времена и при любой погоде, а также повысить безопасность на рабочих местах сотрудников предприятий.
Убору с защитными решениями, на стенде представят экологичные пленки для увеличения энергоэффективности. За счет особенной технологии нанослоев, из каких заключается пленка, блокируется большенный объем ультрафиолетового излучения, что позволяет сжать численность кондиционирования и, в свою очередность, снизить затраты на электроэнергию.
Коммуникационное агентство АГТ
Компания 3М представит новые бронирующие пленки для поездов

http://news22.ru/2017/08/30/kompaniya-3m-predstavit-novye-broniruyuschie-plenki-dlya-poezdov.html

Похожие сообщения (6):

- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 30 августа 2017, Компания 3М представит новые бронирующие пленки для поездов
- Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, Компания 3М представит новые бронирующие пленки для поездов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
- Бизнес России. Московская область (mosobl.allbusiness.ru), Москва, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Literia.ru, Воронеж, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Rrlogistic.ru, Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?
- Пресс-релизы Baikalinform.ru, Иркутск, 31 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?

К заголовкам сообщений

НьюИнформ (newinform.com), Саранск, 30 августа 2017 19:31

Новинки вагоностроения РФ: "Трансмашхолдинг" представил уникальный ЭП2Д

"Трансмашхолдинг" представил публике новый поезд ЭП2Д с двумя вагонами, произведенный на производственных площадях ДМЗ.
Самый крупный в РФ производитель подвижного состава для рельсового транспорта "Трансмашхолдинг" представил публике качественно новый электропоезд постоянного тока ЭП2Д с двумя вагонами.
Создавалась новая электричка на Демиховском машиностроительном заводе (ДМЗ), входящем в холдинг.
Представители компании рассказали об отличительных особенностях нового ЭП2Д от уже существующих машин. Этот поезд имеет высокий уровень адаптивности к эксплуатации на различных маршрутах - состав может включать в себя от двух до 12-ти вагонов. Создание малосоставных поездов с двумя-тремя вагонами наиболее актуально на пригородных линиях, где пассажиропоток невелик.
Новые вагоны оснащены специальными креплениями для перевозки велосипедов, откидными пеленальными столами для младенцев и местами для пассажиров, испытывающих проблемы с движением. Также электропоезд оборудуют подъемником, который сможет поднимать с платформы инвалидные коляски, а также специальными креплениями для них внутри салона.
Кроме того вагоны оснащают новыми электронными табло, которые позволят пассажирам на мониторах отслеживать свой маршрут. Салоны оснащены большим количеством розеток и системами доступа к беспроводному интернету.
Электропоезда ЭП2Д в вариантах с четырьмя и одиннадцатью вагонами с 2016 года поставляются АО "Центральная пригородная пассажирская компания". Сейчас компания эксплуатирует уже 257 таких вагонов. Тем не менее, двухвагонный поезд уникален - он был представлен публике впервые. Презентация продукции предприятия "Трансмашхолдинг" состоялась в рамках проходящего сейчас салона "Экспо 1520".

https://newinform.com/78087-novinki-vagonostroeniya-rf-transmashholding-predstavil-unikalnyi-ep2d

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017 19:28

Поезд нового поколения "Москва" представлен на ЭКСПО 1520

Поезд метро нового поколения " Москва " представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 в подмосковной Щербинке, сообщает официальный портал мэра и правительства Москвы.

Посетители крупнейшего в Европе железнодорожного форума могут оценить комфорт и ходовые качества нового поезда на экспериментальном кольце.

По Таганско-Краснопресненской линии московского метрополитена уже ходит 15 подобных составов. Еще один состав проходит тестовые испытания. До конца 2017 года в столичной подземке будет уже 33 поезда " Москва ".

http://mosday.ru/news/item.php?1126504

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 18:57

VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открылся в Щербинке.

30 августа в Щербинке открылся VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" и конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В работе салона принимает участие делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Олегом Белозеровым.

Выступая на церемонии открытия салона, глава ОАО "РЖД" отметил важность синхронного развития транспортной и машиностроительной отраслей.

"Железнодорожный транспорт нельзя представить без железнодорожного машиностроения. Это подтверждается серьезными инвестициями, которые мы вкладываем в приобретение данной продукции. В этом году мы закупаем 450 локомотивов на сумму порядка 58 млрд рублей. С учетом изменившейся в позитивную сторону ситуации с перевозками меняются и наши планы: в следующем году ожидается закупка уже более 550 локомотивов. Надеемся, что нашими производителями будет выпущено достаточное количество техники, и она должна быть хорошего качества, хорошо обслуживаться, соответствовать современным требованиям", - сказал Олег Белозеров.

По его словам, ОАО "РЖД" рассматривает механизмы контрактов жизненного цикла как необходимую гарантию обеспечения потребительских качеств машиностроительной продукции.

При этом, говоря о требованиях, предъявляемых к локомотивам, Олег Белозеров отметил важность их соответствия времени и предложил пересмотреть нормативный срок эксплуатации новой техники в сторону уменьшения с учетом потребностей клиентов.

"Локомотив по срокам амортизации должен отработать 40 лет. Вероятно, когда-то при неспешности происходящих изменений это было хорошим сроком, но сегодня он нуждается в изменении, потому что жизнь и наука настолько стремительны, что нам нужно предоставлять нашим пассажирам и грузоотправителям новые подходы и предложения регулярно", - подчеркнул глава ОАО "РЖД".

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (дочернее общество ОАО "РЖД") в Щербинке. На выставочной площади 8000 кв. м расположено 5 крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.

На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог ОАО "РЖД". Впервые в демонстрационном показе задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники.

В заключительный день работы салона пройдет День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне № 4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными вещами и изделиями ручной работы.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D9D2A899-D412-AF4E-B86B-D5018317F92F

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 18:56

ОАО "РЖД" определило победителей конкурса на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

30 августа в рамках международного железнодорожного салона "ЭКСПО-1520" в Щербинке состоялось награждение победителей конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем, проводившегося в 2017 году. Награды вручил старший вице-президент компании Сергей Кобзев.

Лучшей признана поставляемая в ОАО "РЖД" продукция машиностроительных предприятий, имеющая хорошие показатели качества и надежности.

По итогам проведенного конкурсного отбора в 2017 году были определены следующие победители:

в номинации "Подвижной состав":

первое место - ПАО "НПК "Объединенная вагонная компания" за полувагон с разгрузочными люками модели 1298-53;

второе место - ООО "ПК Новочеркасский электровозостроительный завод" за магистральный электровоз 3ЭС5К;

третье место - АО "УК Брянский машиностроительный завод" за магистральный грузовой двухсекционный тепловоз 2ТЭ25К.

в номинации "Компоненты для подвижного состава и инфраструктуры":

первое место - АО "Выксунский металлургический завод" за колеса низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 т;

второе место - ОАО "МТЗ Трансмаш" за тормозные системы электропоезда типа ЭС2Г;

третье место - ООО "Научно-технологический центр "Информационные технологии" за шунт размагничивающий для изолирующих стыков.

в номинации "Системы диагностики и управления":

первое место - ОАО "НИИАС" за систему интервального регулирования на базе тональных рельсовых цепей с подвижными блок-участками для перегонов и станций МЦК;

второе место - АО "НПЦ Промэлектроника" за микропроцессорную полуавтоматическую блокировку;

третье место - ООО "НПО САУТ" за комплекс информационного обеспечения САУТ (система автоматического управления торможением поездов).

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=94A517E9-249D-194A-BB31-348FCDFA94EC

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 18:56

ОАО "РЖД" и Ассоциация "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" заключили соглашение о сотрудничестве.

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и сопредседатель Ассоциации "Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия" Ирина Казовская подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве.

Соглашение направлено на установление долгосрочного сотрудничества в области инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации, в частности, в производстве, сертификации и испытаниях инновационных вагонов из алюминиевых сплавов, а также на взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава, расширении использования строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7D87754A-98D0-B541-99EB-7B6467CF2CCF

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 18:56

ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" подписали соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений.

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и главный инженер ГО "БЖД" Валерий Шубадеров подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений между ОАО "РЖД" и государственным объединением "Белорусская железная дорога".
Соглашение направлено на установление сотрудничества в области обеспечения единства измерений и взаимодействие по подготовке персонала в данной области, организации и проведения межлабораторных сличений, сличений средств измерений массы на стыковочных пунктах, взаимный обмен информационными ресурсами (нормативной и технической документацией).
В соответствии с соглашением стороны намерены разрабатывать учебно-методические материалы и программы подготовки специалистов в области обеспечения единства измерений, осуществлять обмен материалами образовательного и научного характера, проводить научно-технические конференции.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=09E09B33-BC2B-6140-8260-57C532D3478A

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 18:55

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества.

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров провел встречу с главным исполнительным директором Департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Йохеном Айкхольтом в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г. Щербинке.
В ходе встречи обсуждались перспективы развития сотрудничества между ОАО "РЖД" и компанией "Сименс АГ", включая взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения, а также возможное взаимодействие в рамках проекта "Евразия". Напомним, что цель проекта - соединить сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FE52F2D8-37B5-A342-AB01-F884156AED2B

К заголовкам сообщений

Новости регионов России (skoronovosti.ru), Саратов, 30 августа 2017 18:08

Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве

Маркина Ирина

Изотермический вагон, произведенный на Кубани, презентовали на "ЭКСПО 1520" в Москве (Фото: Кубанские новости)
Вагоны-термосы, один из которых представят на салоне, раньше выпускали только в Германии. Сегодня в России Армавирский машиностроительный завод - единственный, кто начал делать такую технику. Вагоны будут перевозить рыбные, мясные изделия, а также овощи и фрукты.
Накануне на армавирском предприятии завершилась сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых и представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Изотермический вагон, произведенный на Кубани, презентовали на "ЭКСПО 1520" в Москве
Делегация Краснодарского края на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий представила уникальный изотермический вагон, произведенный на Армавирском машиностроительном заводе. О технических характеристиках вагона-термоса рассказал вице-губернатор Кубани Сергей Алтухов.. Изотермический вагон производства Армавирского машиностроительного завода презентовали на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Он сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор.
Накануне на армавирском предприятии завершилась сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых и представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Презентация уникального изотермического вагона, произведенного Армавирский машиностроительным заводом, состоялась в Москве в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Напомним, в августе во время рабочего визита на

Армавирский машиностроительный завод вагон-термос осмотрел губернатор Кубани Вениамин Кондратьев.. Уникальный изотермический вагон из Армавира представили в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Москве, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края. Выставка открылась 30 августа на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.. С 30 августа по 2 сентября в рамках VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" Группа компаний "РэйлТрансХолдинг" представит сразу две уникальные разработки: изотермический вагон-термос модели 16-6962 и вагон-цистерну для перевозки нефтепродуктов и химических грузов модели 15-6899. Член Правления, Заместитель генерального директора - Директор по научно-техническому развитию ГК "РэйлТрансХолдинг", Доктор технических наук, профессор, Академик международной инженерной Академии наук, дважды лауреат государственной премии Украины, Заслуженный машиностроитель Украины и компании "РТХ" Анатолий Данилович Чепурной: "На "ЭКСПО 1520" мы представляем только один из трех вариантов инновационного вагона-цистерны для перевозки грузов третьего класса опасности, требующего полной герметичности сосуда, то есть исключающего контакт продукта с окружающей средой и предусматривающего верхний слив-налив.

Армавирский завод наряду с вагонами-термосами будет выпускать вагоны-рефрижераторы

Презентацию уникального изотермического вагона, созданного на Армавирском машиностроительном заводе, провели в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который открылся 30 августа в Москве. Напомним, в августе во время рабочего визита на Армавирский машиностроительный завод вагон-термос осмотрел губернатор Кубани Вениамин Кондратьев, он выразил уверенность, что такие вагоны будут востребованы.

Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов. Напомним, изотермический вагон объемом 120 кубических метров Армавирского машиностроительного завода уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.

Изотермический вагон из Армавира представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве

Армавирский вагон-термос презентовали на выставке в Москве (Фото: Краснодар)

Уникальный изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода представили в Москве на железнодорожном салоне техники и технологий, который пройдет с 30 августа по 2 сентября. Кроме того, заместитель губернатора Сергей Алтухов в ходе "ЭКСПО 1520"& сообщил, что в ноябре 2017 года из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор.

На выставочной площади 8 тыс. кв. м расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры, сообщает ТАСС. На предприятии завершилась сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 куб. м. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из них отправился на "ЭКСПО 1520".

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев обсудил с президентом ОАО "РЖД" Сергеем Белозоровым вопросы производства Армавирским машиностроительным заводом изотермических вагонов. В ходе встречи губернатор подчеркнул, что вагон-термос уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.

Армавирский вагон-термос представили на открывшемся 30 августа в Москве железнодорожном салоне техники и технологий. Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

Созданный на Кубани изотермический вагон представили в Москве на "ЭКСПО 1520" (Фото: Кубань 24)

Белозерова подчеркнул, что РЖД поддерживает появление подобного производства, поскольку оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида. В ходе презентации Сергей Алтухов также сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор.

Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве

Армавирский вагон-термос презентовали на выставке в Москве

Созданный на Кубани изотермический вагон представили в Москве на "ЭКСПО 1520"

http://skoronovosti.ru/krasnodar/2017/08/30/577464-armavirskij-vagon-termos-predstavili-na-vystavke-ekspo-1520-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2017 18:00

Минпромторг готовит специальный инвестконтракт на серийное производство тяжелых дизельных двигателей

Как сообщил в ходе пленарного заседания "Цифровая железная дорога. Образ будущего" деловой программы ЭКСПО 1520 директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России Денис Пак, в рамках специальной федеральной целевой программы "Дизелестроение" по заказу министерства были разработаны 5 перспективных тяжелых дизельных двигателей.

В разработке принимали участие компания "Трансмашхолдинг " и группа "Синара". В настоящее время министерство работает над заключением специального инвестиционного контракта на организацию серийного производства таких силовых установок. "Объем частных инвестиций в этот проект будет несколько десятков миллиардов рублей, и это точно будет один из самых крупных проектов в отечественном машиностроении в ближайшее время", - считает представитель Минпромторга.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/minpromtorg-gotovit-spetsialnyy-investkontrakt-na-seriynoe-proizvodstvo-tyazhelykh-dizelnykh-dvigate/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, Минпромторг готовит специальный инвестконтракт на серийное производство тяжелых дизельных двигателей.

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 17:51

В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ".

30 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") под председательством его Президента Валентина Гапановича.

В мероприятии приняли участие более ста пятидесяти специалистов железнодорожной отрасли, руководители российских и международных общественных организаций, а также представители федеральных органов власти, среди которых заместитель полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе Александр Моисеев, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Денис Пак и заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ Всеволод Бабушкин. В работе заседания также приняли участие руководители и ведущие специалисты профильных департаментов ОАО "РЖД", представители компаний-членов НП "ОПЖТ".

Перед началом заседания с приветственным словом к его участникам обратился Александр Моисеев, который поздравил НП "ОПЖТ" с десятилетием со дня основания, отметил важность работы, которую выполняет организация и выразил благодарность за сотрудничество. "Мы придаем большое значение сотрудничеству с НП "ОПЖТ", так как в Уральском федеральном округе особенно развито железнодорожное машиностроение, - сказал Александр Моисеев. - Сегодня в рамках решения задачи импортозамещения мы работаем над созданием в округе железнодорожного кластера по производству газомоторных локомотивов, и мы благодарны за всестороннюю поддержку НП "ОПЖТ" в этой деятельности".

Открыло заседание выступление Президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича с докладом об итогах работы Партнерства за десять лет и перспективах деятельности организации.

За период с 2007 по 2017 год в состав НП "ОПЖТ" вошли 174 предприятия и холдинга из 34 регионов России, на долю которых приходится производство 90% всей железнодорожной продукции в РФ, сообщил Валентин Гапанович. В состав Партнерства входят также компании из Германии, Украины, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана. За десять лет существования Партнерство заложило основы разработки инновационного железнодорожного транспорта, способствовало эффективному выстраиванию производственных процессов на заводах-производителях техники, разработало и согласовало более двадцати ГОСТов, подписало соглашения о стратегическом сотрудничестве с десятью субъектами РФ. Кроме того, среди стратегических партнеров НП "ОПЖТ" более сорока российских и иностранных отраслевых ассоциаций, союзов и организаций.

Валентин Гапанович также подчеркнул важность работы НП "ОПЖТ" по борьбе с допуском на инфраструктуру контрафактной продукции, рассказал о завершении в 2017 году совместной с UNIFE работы по подготовке третьего издания русско-английского Глоссария, в который вошли терминологический статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и

постановки на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава.
Глава НП "ОПЖТ" также отметил тот факт, что организация внесла ощутимый вклад в разработку стратегии развития транспортного машиностроения РФ в период до 2030 года, целью которой является обеспечение динамичного развития российского транспортного машиностроения, а также диверсификация экспортного потенциала страны. Соответствующее распоряжение № 1756-р подписал Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев 17 августа 2017 г.
"В рамках реализации настоящей Стратегии необходимо обеспечить выполнение ряда задач, одной из которых является стимулирование эффективного инвестиционного процесса в отрасли транспортного машиностроения, в том числе за счет создания на территории РФ совместных производственных организаций с иностранными производителями современных производственных организаций с иностранными производителями современных и надежных материалов и компонентов для машиностроительной отрасли", - заявил Валентин Гапанович.
Президент НП "ОПЖТ" также рассказал о работе Экспертного совета по транспортному машиностроению при Комитете по экономическому развитию, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, который он возглавляет. "Цель работы данного совета - подготовка прогноза развития отрасли транспортного машиностроения на основе анализа достижений науки, техники и технологии, инноваций в машиностроении, транспорте и информатике, подготовка рекомендаций профильному комитету Госдумы по стратегическому планированию отрасли и необходимых для этого изменений законодательства", - заявил Валентин Гапанович.
В ходе выступления Валентин Гапанович объявил о создании в НП "ОПЖТ" Подкомитета по экологии и охране окружающей среды при Комитете по техническому регулированию и технической безопасности. Цель работы Подкомитета - создание условий для обеспечения экологической безопасности и качества железнодорожных транспортных услуг, достижение благополучия природной среды и охраны здоровья людей. Руководителем Подкомитета избран Максим Шингаркин, депутат Государственной Думы 6-го созыва, вице-президент группы компаний "Газэнергострой".
В продолжении заседания с обращением от лица Министерства промышленности и торговли РФ к присутствующим обратился Денис Пак, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ. Он заявил о поддержке производства инновационной железнодорожной техники, отметил высокий экономический и научно-технический потенциал представленной на выставке "ЭКСПО 1520" железнодорожной продукции, отметил благоприятный инвестиционный климат в России для всестороннего развития отечественной железнодорожной отрасли.
Продолжила заседание торжественная церемония награждения победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. Призовой фонд конкурса в 2017 году составил 3,2 млн руб.
Номинация "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав":
- Первое место решено не присуждать;
- Второе место: проект "Электропоезд пригородного следования городского типа ЭГ2Тв модель 62-4496", разработанный ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Автор проекта - Сергей Орлов, заместитель технического директора; проект АО "ВНИКТИ" - АО "НИИАС" "Комплекс автоматизированного управления сортировочной горкой, управляющий локомотивом без участия машиниста". Авторы проекта - Сергей Ким, заведующий отделом АО "ВНИКТИ", и Алексей Калинин, начальник отделения АО "НИИАС";
- Третье место: проект "Тепловоз маневровый шестиосный с передачей переменно-постоянного тока ТЭМ 28" АО УК "Брянский машиностроительный завод". Руководитель проекта - Юрий Дуликов, заместитель главного конструктора по тепловозостроению; проект "Тормозная система для электропоезда типа ЭС2Г" ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ". Руководитель проекта - Сергей Популовский, 1-й заместитель генерального конструктора; проект "Электронная система управления подачей топлива для дизеля тепловоза 2ТЭ116" АО "ВНИИЖТ". Авторы проекта - Александр Корнев, ведущий научный сотрудник, и Вячеслав Струнгарь, научный сотрудник.
Номинация "Вагоны и путевые машины":
- Первое место: ООО УК "РейлТрансХолдинг", проект "Создание инновационного вагона-термоса изотермического модели 16-6962". Руководитель проекта - Анатолий Чепурной, заместитель генерального директора по научно-техническому развитию;
- Второе место: АО "НПЦ ИНФОТРАНС", проект "Информационно-измерительная система "Инфотранс-Ласточка". Руководитель проекта - Владимир Ефремов, первый заместитель генерального директора;
- Третье место: АО "Выксунский металлургический завод", проект "Разработка низконапряженной конструкции цельнокатаных колес и результаты их подконтрольной

эксплуатации под полувагонами АО СУЭК". Автор проекта - Иван Малючков, ведущий специалист управления по продвижению железнодорожной продукции; АО "Фирма ТВЕМА", проект "Дизельная мотриса проекта "Пионер" для доставки бригад на объекты инфраструктуры ОАО "РЖД". Автор проекта - Денис Кузнецов, руководитель проектов.
Номинация "Элементы инфраструктуры":
- первое место: АО "ВНИКТИ" и ООО "ХЕКСА", проект "Метод измерения силового воздействия на верхнее строение железнодорожного пути (метод "РЖД-2016"). Авторы проекта - Андрей Лунин (АО "ВНИКТИ") и Александр Голубятников (ООО "ХЕКСА");
- Второе место занимает АО "ЕВРАЗ", проект "Разработка и освоение инновационной технологии производства железнодорожных рельсов для тяжеловесного и высокоскоростного движения с повышенным эксплуатационным ресурсом". Автор проекта - Алексей Головатенко, директор по рельсовому производству.
- Третье место в данной номинации решено не присуждать.
Затем Валентин Гапанович наградил почетными грамотами отдельных участников конкурса:
- Главного конструктора ОАО "Демиховский машиностроительный завод" Алексея Могучева за высокое качество проекта "Электропоезд постоянного тока ЭП2Д";
- Руководителя проекта Владимира Алексеева, АО "НПО КАСКАД", за высокое качество проекта "Прямоугольные электрические соединители серии СП и СПМ для импортозамещения в железнодорожной отрасли промышленности";
- Заместителя главного инженера АО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" Ярослава Рыдлевского за высокое качество проекта "Разработка и постановка на производство вагона-хоппера модели 20-5197 для перевозки горячих окатышей и агломерата";
- Главного инженера проекта ООО "НТЦ Информационные технологии" Татьяну Флянтикову за высокое качество проекта "Шина тормозная вагонного замедлителя композиционная сборная с повышенной износостойкостью и пониженным уровнем шума"
В рамках собрания также состоялась церемония приема новых членов в НП "ОПЖТ": АО "НПО КАСКАД", ООО "Интерпайп-М" и ООО "ХЕКСА".
В рамках Общего собрания генеральный директор IRIS Бернард Кауфман выступил с докладом об основных аспектах третьей редакции отраслевого стандарта ISO для железнодорожного сектора, действующей с июня 2017 года. Бернард Кауфман отметил большой вклад в работу над новой редакцией документа, а также над его переводом на русский язык, представителей российской железнодорожной отрасли. "Наше дальнейшее сотрудничество будет способствовать эволюции железнодорожной отрасли в России, - отметил докладчик. - Сегодня по стандарту IRIS сертифицированы российских 112 предприятий и еще 26 подали заявку на сертификацию".
Филипп Пегорье, президент Alstom в России, член правления Ассоциации Европейского Бизнеса, выразил благодарность НП "ОПЖТ" и лично Валентину Гапановичу за активное международное сотрудничество, всестороннюю помощь в производстве инновационной железнодорожной продукции, а также вручил благодарственное письмо, и выразил благодарность за проделанную работу от лица Ассоциации Европейского Бизнеса.
Затем участники Общего собрания обсудили Положения о членстве в НП "ОПЖТ" и Положения о рабочих органах НП "ОПЖТ". Оба документа были единогласно одобрены.
Завершилась повестка дня голосованием по проекту стандарта СТО ОПЖТ "Требования к экспертам по оценке соответствия услуг пассажирам железнодорожного транспорта". Участники заседания утвердили документ единогласно.
За низкую активность в работе и неуплату членских взносов из состава НП "ОПЖТ" были исключены ООО "Специальное конструкторское бюро Турбонагнетателей" и ЗАО "Электро-Петербург".
В завершении собрания Валентин Гапанович поблагодарил присутствующих за активную работу и пригласил всех посетить первый международный Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Взгляд в будущее", который пройдет под эгидой НП "ОПЖТ" 31 августа. Мероприятие пройдет в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Время начала Конгресса - 10.00.
С 30 августа по 2 сентября 2017 года проходит VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" - уникальная выставка железнодорожных технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный железнодорожный салон в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли России и усилении международных отношений.
В рамках торжественной церемонии открытия салона "ЭКСПО 1520" Йохен Айкхольд, председатель UNIFE, высоко оценил положительный опыт взаимодействия организации с НП "ОПЖТ" и значительный вклад Партнерства как в развитие железнодорожной отрасли в России, так и в развитие международных отношений.

В первый день работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" стенд НП "ОПЖТ" посетили более 350 участников выставки.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=63568D56-4ACB-3341-BF3C-BE2BCA966BB5

Похожие сообщения (1):

- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 31 августа 2017, Производители железнодорожной техники провели общее собрание

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017 17:46

Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке

Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке. Фото: Олег Дианов

Международный железнодорожный салон техники и технологий " Экспо 1520 ", который проводится в шестой раз, открылся в городском округе Щербинка 30 августа. Он будет работать до 2 сентября включительно.

На площадке пройдут встречи представителей железнодорожной отрасли, презентации организаций и состоится демонстрация техники.

- Я уже был на месте и видел современный локомотив, который спроектирован совсем недавно и в скором времени начнет выпускаться. Впечатляет и двухэтажный вагон-ресторан. В заключительный день, 2 сентября, запланирован "День открытых дорог", куда сможет прийти любой желающий и увидеть своими глазами достижения в этой отрасли, - рассказал начальник управления организационной работы администрации Олег Дианов.

Он добавил, что организаторы установят детскую площадку на форуме, будут работать аниматоры.

Жители смогут посетить салон с 10:00 до 20:00.

http://mosday.ru/news/item.php?1126503

Похожие сообщения (1):

- Официальный портал префектуры ТиНАО (tinao.mos.ru), Москва, 30 августа 2017, Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 17:44

Трансмашхолдинг стал призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава .

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, признан призером конкурса ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем в 2017.году.

Два места в номинации "Подвижной состав" достались предприятиям Трансмашхолдинга.

Второе место получил Новочеркасский электровозостроительный завод за магистральный грузовой электровоз 3ЭС5К.

Трехсекционный электровоз 3ЭС5К "Ермак" - это надежный локомотив с отличными тяговыми и эксплуатационными характеристиками. Машина хорошо себя зарекомендовала в тяжелых климатических и рельефных условиях. Электровоз успешно эксплуатируется в Забайкалье, Восточной Сибири и Дальнего Востока, используется для транспортировки сверхтяжелых составов на участках пути со сложным рельефом, локомотив может водить поезда массой до 6300 тонн. С начала выпуска в 2007 году по настоящее время на НЭВЗе выпущено 807 локомотивов 3ЭС5К.

Магистральный грузовой двухсекционный тепловоз 2ТЭ25КМ производства Брянского машиностроительного завода удостоился третьего места. Локомотив был создан в 2014 году совместно специалистами Трансмашхолдинга, Брянского машиностроительного завода и ОАО "Российские железные дороги".

В сравнении с тепловозами массовых серий 2ТЭ25КМ обеспечивает увеличение массы перевозимых грузовых составов, снижение эксплуатационных расходов. Более двухсот тепловозов успешно работают в депо Брянск-II, Краснодар и Ершово.

Торжественное вручение дипломов состоялось 30 августа в рамках VI международного салона "ЭКСПО 1520" в г. Щербинка Московской области.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=90377BBF-FCA5-BF47-961F-3900C8A3635A

К заголовкам сообщений

Знамя труда (zttim.ru), Тимашевск, 30 августа 2017 17:41

Кубанские машиностроители презентовали изотермический вагон в Москве

Уникальный изотермический вагон, произведенный на Армавирском машиностроительном заводе, представили на железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Москве.

О свойствах изотермического вагона собравшимся рассказал вице-губернатор Краснодарского края Сергей Алтухов, возглавляющий делегацию региона.

По данным пресс-службы краевой администрации, вагон объемом 120 кубических метров Армавирского машиностроительного завода уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.

По словам руководства ОАО "РЖД", подобное производство позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

В ходе презентации Алтухов также сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор.

Напомним, ранее губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев выразил уверенность в том, что вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, пишет газета "Свет маяков".

http://zttim.ru/novosti/kubanskie-mashinostroiteli-prezentovali-izotermicheskij-vagon-v-moskve.html

Похожие сообщения (1):

- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 30 августа 2017, Кубанские машиностроители презентовали изотермический вагон в Москве

К заголовкам сообщений

Артекс (arteks-metall.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2017 17:32

В Москве начинает работу VI Международный железнодорожный салон техники и технологий

Две тысячи участников, экспозиция площадью 8 тыс. кв.м., 150 единиц подвижного состава новейшей и ретро техники, насыщенная деловая и развлекательная программа. В этом году салон "ЭКСПО 1520" поразит масштабностью и содержательностью, - уверены организаторы.

Престижный отраслевой форум будет работать с 30 августа по 2 сентября в московской Щербинке на территории АО "ВНИИЖТ".

По предварительным данным, участие в мероприятии подтвердили порядка 2 тыс. отраслевых компаний. Всего "ЭКСПО 1520" планирует принять более 25 тыс. посетителей. К слову, для гостей салона обещают организовать бесплатный ж/д маршрут от Курского вокзала до Щербинки и обратно.

Из анонсированных новинок - более 50 экспонентов-дебютантов. Премьерный тематический раздел "Цифровая железная дорога". Уникальный сценарий динамической экспозиции.

В программе "ЭКСПО 1520" - разнообразные дискуссионные площадки по актуальным вопросам ресурсосбережения и экобезопасности, внедрение цифровых технологий, инновационные разработки.

Репутацию надежного, успешного партнера в сфере железнодорожных перевозок имеет ООО "АРТЕКС". Компания ведет лицензированную деятельность по нескольким направлениям. Разделка вышедших из эксплуатации вагонов и покупка крупногабаритных металлоконструкций, образованных в результате утилизации списанных транспортных единиц. Востребованные услуги - аренда путей необщего пользования для отстоя подвижного состава и ремонт ж/д путей.

http://www.arteks-metall.ru/news/v-moskve-nachinaet-rabotu-1520expo

К заголовкам сообщений

Радио 1 (radio1.news), Красногорск, 30 августа 2017 17:26

"Умные камеры" вычислят дебоширов в российских поездах

В России работают над созданием "умных камер", которые будут определять дебоширов в поездах, рассказал "Радио 1" директор по информационным технологиям компании "РДЛ-Телеком" Михаил Кучеренко. В планах оснастить вагоны техническим новшеством в течение двух лет.
"Сейчас дорабатываем систему, которая будет определять конфликтные ситуации. Повышенные эмоции всегда как-то выражаются: начинается жестикуляция, повышается пульс. Аналитика сможет в режиме реального время уловить эту ситуацию и передать в мониторинговый центр. Думаю, к концу года разработка системы будет завершена", - сказал Кучеренко.
Камеры планируют установить в местах массового скопления пассажиров: тамбуры, вагоны-рестораны, в купе это запрещено.
Проект представили в рамках шестого Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Щербинке.
Фото:©Радио 1
"Умные камеры" вычислят дебоширов в российских поездах

http://radio1.news/news/umnye-kamery-vychislyat-deboshirov-v-rossiyskikh-poezdakh/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2017 17:20

При реализации стратегии машиностроения необходимо учитывать перспективные направления цифровой экономики

Перепелица Оксана

На сегодняшний день особое значение с учетом реализации утвержденной стратегии российского машиностроения приобретает ряд трендов в сфере цифровизации производства.
Как сообщил в ходе пленарного заседания деловой программы ЭКСПО 1520 директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России Денис Пак, в настоящее время все больше актуализируется такое направление, как моделирование, проектирование и производство продукции без натурных испытаний. При этом технологии цифрового испытания и цифрового моделирования вагонов потребуют только достаточной мощности компьютерной техники. Еще один актуальный тренд - роботизированное производство, при котором в станки загружаются цифровые модели. Кроме того, уже сейчас происходит замена традиционных материалов инновационными, такими, например, как композитные материалы.

http://www.rzd-partner.ru/other/news/pri-realizatsii-strategii-mashinostroeniya-neobkhodimo-uchityvat-perspektivnye-napravleniya-tsifrovo/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 17:10

Производители показали новую "Ласточку" и двухвагонную электричку.

Российские производители в первый день международного железнодорожного салона в Щербинке представили новый электропоезд " Ласточка-Премиум" и двухвагонные электрички, передает корреспондент РИА Новости.
Салон открылся в среду. Он проходит каждые два года в сентябре.
Новая " Ласточка"
" Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма, совместное предприятие немецкого концерна Siemens и российской группы " Синара") презентовали в среду новый межрегиональный электропоезд " Ласточка-Премиум" (серия ЭС2ГП).
Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 километров и выше. " Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства, сообщает производитель.
В каждом вагоне " Ласточки-Премиум" есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi.
Головной вагон имеет зону, оборудованную для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. " Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс", - отмечает производитель.
Электричка из двух вагонов

" Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Электричку выпустил Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в состав " Трансмашхолдинга").
" Отличительной особенностью ЭП2Д является возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком", - отмечает ТМХ.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Электропоезд оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для людей с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Пассажиры могут отслеживать на мониторах в вагонах маршрут своей поездки. В вагонах есть розетки, а также система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством Wi-Fi с возможностью выхода пассажиров в интернет.
Электропоезда ЭП2Д в четырех - и одиннадцативагонном исполнении с 2016 года поставляются крупнейшему российскому пригородному оператору - АО " Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Салон " Экспо 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E01B9C26-C6B3-B947-B249-D6F43CB8DF60

Похожие сообщения (1):

- Metaldaily.ru, Екатеринбург, 31 августа 2017, Производители железнодорожной техники представили свои новинки

К заголовкам сообщений

Новые Округа (newokruga.ru), Москва, 30 августа 2017 17:01

Международный железнодорожный салон техники и технологий открылся в Щербинке

Открытие международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" в Щербинке, 2013 год. Фото: архив, "Вечерняя Москва"
Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" открылся в Щербинке 30 августа.
Мероприятие завершится 2 сентября.
В рамках "Экспо 1520" пройдут встречи представителей железнодорожной отрасли, презентации организаций и демонстрация специальной техники.
- Я уже был на месте и видел современный локомотив, который спроектирован совсем недавно. В скором времени его начнут выпускать. Больше всего впечатлил двухэтажный вагон-ресторан, - поделился начальник управления организационной работы администрации Олег Дианов. - В заключительный день, 2 сентября, состоится "День открытых дорог", куда сможет прийти любой желающий, чтобы познакомиться с достижениями в этой сфере.
Он добавил, что организаторы откроют на территории форума детскую площадку, где с юными новомосквичами будут играть аниматоры.
Салон открыт для посетителей с 10:00 до 20:00.
Кстати, в Щербинке до конца года откроется детская библиотека.
Читайте новости ТиНАО на сайте газеты "Новые округа".
0 0

http://newokruga.ru/mezhdunarodnyiy-zheleznodorozhnyiy-salon-tehniki-i-tehnologiy-otkryilsya-v-shherbinke/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 16:58

"Уральские локомотивы" представили электропоезд ЭС2ГП "Ласточка-Премиум" в рамках салона "ЭКСПО 1520".

На территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка) с 30 августа по 2 сентября 2017 г. проходит VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". В этом году "ЭКСПО 1520" входит в состав мероприятий по празднованию 180-летия железных дорог России.

В рамках салона 30 августа 2017 г. состоялась презентация новой модификации электропоезда ЭС2ГП "Ласточка-Премиум", построенного на заводе ООО "Уральские локомотивы". Принципиальное отличие этой модификации - высокая доля ключевых компонентов и систем российского производства. ЭС2ГП - первый российский поезд, оснащенный новой микропроцессорной системой управления и диагностики (МПСУиД) отечественного производства. МПСУиД работает по технологии Ethernet, обеспечивает быструю, качественную и безопасную передачу данных по всему поезду, а также параметры защищенности и резервирования данных на уровне современных зарубежных систем.
На презентации присутствовали первый вице-президент ОАО "РЖД" А. С. Мишарин, директор по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Д. В. Пегов, генеральный директор АО "ФПК" П. В. Иванов

http://advis.ru/php/view_news.php?id=D55E696D-1F45-F848-9AEF-5E21A2C3B662

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017 16:47

Новости машиностроения 30.08.2017

Уважаемый подписчик!
Представляем Вам обновления Портала машиностроения за 30 августа 2017 г.:
Новости машиностроения:
- В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ"
30 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") под председательством его Президента Валентина Гапановича. Узнать больше >
Новости компаний:
- Петербургская "ЗВЕЗДА-ЭНЕРГЕТИКА" завершила испытания 6-ти судовых автоматизированных дизель-генераторных установок
В марте 2016 года "ЗВЕЗДА-ЭНЕРГЕТИКА" заключила контракт на изготовление, проведение испытаний и поставку судовых автоматизированных дизель-генераторов для научно-исследовательского судна, строящегося на АО "Прибалтийский судостроительный завод "ЯНТАРЬ". Проект судна разработан в АО "ЦМКБ Алмаз", г. Санкт-Петербург. Узнать больше >
- Северная верфь названа крупнейшим экспортером судостроительной отрасли Петербурга и Ленинградской области
Издание "Деловой Петербург", учредившее премию "Предприятие года", наградило лучшие промышленные предприятия Петербурга и Ленинградской области. Судостроительный завод "Северная верфь" (входит в АО ОСК) назван крупнейшим экспортером отрасли. Узнать больше >
- "Размах" прошел в шорт-лист мировой демонтажной премии
Федеральная группа инжиниринговых компаний "Размах" стала первой и единственной российской компанией, которая смогла пройти в шорт-лист мировой демонтажной премии, которая состоится в рамках World Demolition Summit 2017. "Размах" номинирован в категории "Индустриальный демонтаж". Узнать больше >
- Федеральное казначейство отменило штраф "Краснокамскому РМЗ"
Вышестоящая инстанция - Федеральное казначейство (Казначейство России) отменило штраф, назначенный региональным ведомством "Краснокамскому ремонтно-механическому заводу". Узнать больше >
- Компания 3М представит новые бронирующие пленки для поездов на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"
На железнодорожном салоне будут представлены новые применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов. Бронирующая пленка защищает стекло от внешних воздействий - ударов, взрывной волны, природных явлений - и удерживает осколки, если стекло разобьется. Узнать больше >
- "КАМАЗ" предложит в лизинг грузоперевозчикам автомобили нового модельного ряда
В Москве состоялась встреча руководителей финансового и лизингового направлений "КАМАЗа" (входит в Госкорпорацию Ростех) с грузоперевозчиками с целью переговоров о сотрудничестве в части приобретения в лизинг от производителя автомобилей КАМАЗ нового модельного ряда. Узнать больше >
- Выручка НПК ОВК в I полугодии 2017 г. выросла на 61%

Консолидированная выручка НПК ОВК увеличилась на 61% за год до 28,8 млрд рублей. Положительная динамика обусловлена наращиванием объемов реализации вагонов и ростом цен и ставок аренды. Узнать больше >
- Уральский турбинный завод отгрузил оборудование для Гродненской ТЭЦ-2
Уральский турбинный завод отгрузил оборудование для реконструкции турбины ПТ-60 Гродненской ТЭЦ-2 (Республика Беларусь). В объем поставки входит: цилиндр высокого давления, проточная часть цилиндра низкого давления, генератор, конденсатор, АСУ ТП и вспомогательное оборудование. Узнать больше >
МЕРОПРИЯТИЯ:
Форум "Генерация энергии 2017: инвестиции, строительство и модернизация"
31 октября - 1 ноября, Москва
Перейти на сайт мероприятия>
ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ:
Аналитическая база "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"
В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены рейтинги операторов по операционным и финансовым показателям, дана характеристика текущему развитию рынка подвижного состава по ключевым типам вагонов и дан прогноз. Также, в Базе приведена контактная информация и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компаний. Все представленные в Базе компании агрегированы по холдингам и представлены с учетом своих дочерних обществ.
Узнать больше и заказать>
Все исследования>
Разместите свои коммерческие предложения о закупке или продаже продукции и услуг на Портале машиностроения
Получите статус "Авторизованный поставщик" - дополнительные возможности по продвижению своей продукции и услуг на Портале машиностроения
Опубликуйте новости и пресс-релизы Вашей организации, информационно-аналитические материалы на страницах Портала машиностроения
Проведите рекламную кампанию, используя рекламные возможности Портала машиностроения
Предложите тему или спикера для интервью, выскажите пожелание, замечание или задайте вопрос
Биржа труда: Разместите вакансию или резюме
Каталог компаний: Добавьте полную информацию о своей компании
Портал машиностроения - Источник отраслевой информации, 2004-2017
Техническая поддержка
Контактная информация
Архив новостных рассылок

https://subscribe.ru/archive/industry.hind.mashnews/201708/30164701.html

К заголовкам сообщений

Podolsk (podolsk.ru), Подольск, 30 августа 2017 16:34

В Щербинке открылся международный железнодорожный салон

В Щербинке на экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ" открылся шестой международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520".
Здесь на площади в восемь квадратных метров представили новейшие разработки в области подвижного состава и путевой техники: это передовые новинки поездов-диагностов, современные вагоны прирогодных пассажирских поездов, межрегиональный поезда нового уровня, а также метропозд "Москва", уже опробованный пассажирами столичной подземки.
Так, главной новостью форума стала презентация скоростного электропоезда повышенной "Ласточка-Премиум". Его о основное отличие в том, что состав почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства, и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше.
Зрителям была представлена зрелищная динамическая экспозиция, которая демонстрировала как современную, так и ретро-технику. Впервые в ней принял участие восстановленный танк-паровоз серии "Ь" 1897 года, восстановленный в депо Рославль.
Под веселый паровозоный гудок по рельсам кольца прошла целая история железнодорожной техники, показывающая путь развития страны.
Выставка продлится до 2 сентября. В последний день ее работы здесь состоится семейный праздник - День открытых дорог.

Гостей ждут Музыкальный фестиваль, спортивные активности, конкурсы, мастер-классы, аквариграм, химическое шоу, детская железная дорога - паровозия, батуты, мини-гольф, зажигательная Zumba fitness, йога, поездки на паровозике и многое другое.

http://www.podolsk.ru/news/n28315.html

К заголовкам сообщений

Столица на Онего (stolicaonego.ru), Петрозаводск, 30 августа 2017 16:28

РЖД анонсировали производство поездов "Ласточка" нового поколения

РЖД, "Группа Синара" и Siemens AG завершают разработку технического задания и могут заключить контракт на создание нового поколения пассажирских электропоездов "Ласточка" дальнего следования в начале 2018 года.
Об этом сообщил журналистам на Экспо-1520 гендиректор Федеральной пассажирской компании ("дочка" РЖД) Петр Иванов.
"Мы сейчас совместно с компанией "Уральские локомотивы" отрабатываем техническое задание и рассчитываем в начале следующего года выйти уже на подписание контракта с конкретными техническими условиями и параметрами приобретения", - сказал Иванов, чьи слова цитирует RNS.
Вот здесь - подробнее.

http://stolicaonego.ru/news/rzhd-anonsirovali-proizvodstvo-poezdov-lastochka-novogo-pokolenija/

Похожие сообщения (3):

- Вести.Карелия.ру (vesti.karelia.ru), Петрозаводск, 30 августа 2017, РЖД анонсировали производство поездов "Ласточка" нового поколения
- Start.sampo.ru, Петрозаводск, 30 августа 2017, РЖД анонсировали производство поездов "Ласточка" нового поколения
- Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, РЖД анонсировали производство поездов Ласточка нового поколения

К заголовкам сообщений

Свет маяков (svet-mayakov.ru), Новокубанск, 30 августа 2017 16:25

Изотермический вагон, произведенный на Кубани, презентовали на "ЭКСПО 1520" в Москве

Делегация Краснодарского края на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий представила уникальный изотермический вагон, произведенный на Армавирском машиностроительном заводе. О технических характеристиках вагона-термоса рассказал вице-губернатор Кубани Сергей Алтухов.
Вагон будет перевозить скоропортящиеся грузы. Инновационная модель имеет высокие показатели эксплуатационной надежности, повышенную грузоподъемность, увеличенный срок службы до 32 лет. Кроме того, коэффициент теплопередачи его кузова значительно снижен.
По данным пресс-службы краевой администрации, вагон объемом 120 кубических метров уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.
В ходе презентации заместитель руководителя региона также сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор. Накануне на предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство.
Напомним, ранее продукцию Армавирского машиностроительного завода осмотрел губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. По его словам, совсем недавно вагоны такого качества были только импортного производства, а сегодня они производятся на Кубани. При этом, как пишет газета "Тихорецкие вести", глава региона выразил уверенность в том, что изотермические вагоны будут востребованы на рынке.
3b251c3641c38fa859bd045b6ee9db62

http://svet-mayakov.ru/2017/08/30/%D0%B8%D0%B7%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D0%B2%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9/

К заголовкам сообщений

Глас Народа (glasnarod.ru), Саратов, 30 августа 2017 16:24

На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва"

Крупнейший в Европе железнодорожный форум начал работу в Щербинке.

Столичный метрополитен представил на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520 поезд нового поколения "Москва". Оценить комфорт и ходовые качества нового подвижного состава, уже курсирующего в городской подземке, посетители могут на экспериментальном кольце в Щербинке

Вагоны поезда "Москва" вместительнее прежних: они способны перевозить более полутора тысяч пассажиров. По всему составу идет сквозной проход между вагонами, на 30 процентов увеличено количество поручней. Среди других нововведений обновленная система информирования пассажиров, интерактивные схемы линий метрополитена и USB-розетки для зарядки гаджетов.

Первый состав 765-й серии "Москва" начал работу на Таганско-Краснопресненской линии 14 апреля 2017 года. Через четыре месяца на одну из самых загруженных линий Московского метрополитена вышел уже 15-й состав, а 16-й поезд новой серии проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования. Подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен почти на 20 процентов. Всего до конца года в метро будут курсировать уже 33 таких состава.

Главной темой выставочного стенда московского метро на ЭКСПО 1520 в этом году станет экология. Экспозицию украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый". Основная цель инсталляции - призвать пассажиров городского транспорта использовать для оплаты проезда карту "Тройка". Срок ее службы составляет около пяти лет. Отказ от разовых билетов позволит значительно сократить использование древесины при их производстве.

Посетителям стенда расскажут о новых сервисах и других новинках столичной подземки, призванных повысить комфорт в московском метро.

Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520 - крупнейший в Европе железнодорожный форум. В этом году он проходит в Щербинке с 30 августа по 2 сентября. Планируется, что выставку посетят не менее 25 тысяч человек. Вниманию гостей представлены пять крытых павильонов и около восьми тысяч квадратных метров экспозиции. Посетители смогут увидеть более 150 образцов подвижного состава и элементов транспортной инфраструктуры.

http://glasnarod.ru/rossiya/moskva/116496-na-ekspo-1520-predstavili-poezd-novogo-pokoleniya-lmoskvar

Похожие сообщения (3):

- MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017, На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва"
- Gorodskoyportal.ru/moskva, Москва, 30 августа 2017, На ЭКСПО 1520 представили поезд нового поколения "Москва"
- Управа района Вешняки (veshnyaki.mos.ru), Москва, 30 августа 2017, Столичный метрополитен представил поезд нового поколения "Москва"

К заголовкам сообщений

Тамань (tamannews.ru), Темрюк, 30 августа 2017 16:23

Вагон-термос Армавирского машиностроительного завода представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве

Уникальный изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода представили в Москве на железнодорожном салоне техники и технологий, который пройдет с 30 августа по 2 сентября.

Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов. Как отметил глава "РЖД", компания поддерживает появление подобного производства на российском рынке.

Напомним, изотермический вагон объемом 120 кубических метров Армавирского машиностроительного завода уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.

Кроме того, заместитель губернатора Сергей Алтухов в ходе "ЭКСПО 1520" сообщил, что в ноябре 2017 года из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор.

Ранее в ходе визита на Армавирский машиностроительный завод губернатор Кубани Вениамин Кондратьев выразил уверенность, что такие вагоны будут востребованы на рынке.

http://tamannews.ru/?news=14522

К заголовкам сообщений

Авангард (avangard-93.ru), ст. Крыловская, 30 августа 2017 15:54

Созданный на Кубани изотермический вагон представили в Москве на "ЭКСПО 1520"

Презентацию уникального изотермического вагона, созданного на Армавирском машиностроительном заводе, провели в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который открылся 30 августа в Москве. О свойствах вагона-термоса участникам мероприятия рассказал вице-губернатор Краснодарского края Сергей Алтухов.

По информации пресс-службы краевой администрации, данная модель по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги. Вагон имеет повышенную грузоподъемность, увеличенный срок службы до 32 лет. Кроме того, значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова, который обеспечивается применением современных теплоизоляционных материалов при увеличенных толщинах изолирующего слоя. Объем вагона составляет 120 кубических метров.

В ходе презентации Алтухов также отметил, что в ноябре предприятие выпустит первый вагон-рефрижератор, его сертификация и постановка на производство завершилась накануне, пишет газета "Призыв".

Напомним, в августе во время рабочего визита на Армавирский машиностроительный завод вагон-термос осмотрел губернатор Кубани Вениамин Кондратьев, он выразил уверенность, что такие вагоны будут востребованы.

"ЭКСПО 1520" будет проходить с 30 августа по 2 сентября. Площадь выставки составляет 8 тыс. кв. метров, здесь можно увидеть 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры, передает ТАСС.

http://avangard-93.ru/news/2017-08-30-7675

К заголовкам сообщений

Тихорецкие вести (тихвести.рф), Тихорецк, 30 августа 2017 15:18

Произведенный на Кубани изотермический вагон представили на "ЭКСПО 1520" в Москве

Презентация уникального изотермического вагона, произведенного Армавирский машиностроительным заводом, состоялась в Москве в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". О свойствах вагона-термоса рассказал вице-губернатор Краснодарского края Сергей Алтухов.

"ЭКСПО 1520" будет проходить с 30 августа по 2 сентября. Экспозиция представлена на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Площадь выставки составляет 8 тыс. кв. метров, здесь можно увидеть 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры, передает ТАСС.

Как рассказал Алтухов, первый вагон - рефрижератор выйдет из цехов Армавирского завода выпустят в ноябре. Сертификация вагонов-термосов и постановка их на производство завершилась на предприятии накануне, пишет газета "Призыв".

Ранее произведенный в Армавире изотермический вагон занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.

Напомним, в августе во время рабочего визита на Армавирский машиностроительный завод вагон-термос осмотрел губернатор Кубани Вениамин Кондратьев. Глава региона отметил, что еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производится на Кубани.

При этом Кондратьев выразил уверенность, что изотермические вагоны будут востребованы на рынке.

http://тихвести.рф/news/proizvedennyj_na_kubani_izotermicheskij_vagon_predstavili_na_ehkspo_1520_v_moskve/2017-08-30-9322

К заголовкам сообщений

Восход (абинсквосход.рф), Абинск, 30 августа 2017 15:11

Изотермический вагон из Армавира представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве - 30 Августа 2017 - ВОСХОД

Армавирский вагон-термос представили на открывшемся 30 августа в Москве железнодорожном салоне техники и технологий. Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

В рамках выставки Олег Белозеров заявил, что РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

Возглавляющий делегацию Кубани вице-губернатор Сергей Алтухов, в свою очередь, сообщил, что уже первый вагон - рефрижератор выйдет из цехов Армавирского машиностроительного завода в ноябре.

Как ранее писала "Сельская газета", изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок. Вагон-термос модели 16-6962 признали лучшим среди членов НП "Объединение производителей железнодорожной техники", награды разработка была удостоена в номинации "Вагоны и путевые машины".

Накануне на предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство.

http://абинсквосход.рф/news/izotermicheskij_vagon_iz_armavira_predstavili_na_vystavke_ehkspo_1520_v_moskve/2017-08-30-5899

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 30 августа 2017 15:07

Компании железнодорожного машиностроения нарастили выпуск продукции на 42%

За январь - июль 2017 г. в России произведено продукции железнодорожного машиностроения почти на 170 млрд руб. - на 42% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщил на "Экспо-1520" замминистра промышленности и торговли Александр Морозов. "За семь месяцев этого года железнодорожное машиностроение продолжает активно развиваться, и у нас рост к соответствующему периоду 2016 года составит порядка 42% по производству. Более чем на 170 млрд руб. продукции мы произвели...

http://www.metaldaily.ru/news/news102743.html

К заголовкам сообщений

Призыв (призыв24.рф), Крымск, 30 августа 2017 15:04

Произведенный на Кубани вагон-термос представили на выставке в Москве

Уникальный изотермический вагон из Армавира представили в рамках железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" в Москве, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

Выставка открылась 30 августа на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Здесь на площадке 8 тыс. кв. метров представлены 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры, сообщает ТАСС.

В рамках презентации продукции Армавирского машиностроительного завода о технических характеристиках изотермического вагона рассказал вице-губернатор Краснодарского края Сергей Алтухов, который возглавляет делегацию региона на "ЭКСПО 1520".

По словам вице-губернатора, первый вагон - рефрижератор выйдет из цехов Армавирского машиностроительного завода уже в ноябре. Накануне на предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство.

Ранее изотермический вагон объемом 120 кубических метров занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.

Напомним, с продукций Армавирского машиностроительного завода в ходе визита на предприятие в августе ознакомился губернатор Кубани Вениамин Кондратьев. Он выразил уверенность, что изотермические вагоны будут востребованы на рынке.

846cec7ef06546159284d00b97ca8f02.jpg

http://призыв24.рф/content/%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9-%D0%BD%D0%B0-%D0%BA%D1%83%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B8-%D0%B2%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%BD-%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%BE%D1%81-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D1%8B%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B5-%D0%B2-%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B5

К заголовкам сообщений

Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru), Щербинка, 30 августа 2017 15:00

"Ласточка-Премиум" дальнего следования

На VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" "Уральские Локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и "Сименс АГ") представили электропоезд "Ласточка" модификации "Премиум" (ЭС2ГП).

"Ласточка-Премиум" разработана для перемещения между городами и регионами на расстояния от 200 км. В новой комплектации поезд стал еще комфортнее. Для пассажиров есть возможность выбора вагона разной классности. В одном из вагонов оборудована специальная кухонная зона, позволяющая заказывать горячее питание. Все вагоны электропоезда оснащены санитарными модулями и большим количеством розеток, позволяющих зарядить электронные устройства, в салоне предусмотрен доступ в интернет.

Поезд стал первым в линейке предприятия, оснащенным новой микропроцессорной системой управления и диагностики российского производства. Это позволило интегрировать ряд периферийных систем, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей.

Соглашение о намерениях по созданию "Ласточки-Премиум" было подписано между ОАО "РЖД", АО "ФПК", Группой "Синара" и "Сименс АГ" в июне этого года в рамках Петербургского международного экономического форума. Поезда будут эксплуатироваться на маршрутах пассажирских перевозок АО "ФПК".

http://ap-st.ru/ru/news/11065/

К заголовкам сообщений

Глас Народа (glasnarod.ru), Саратов, 30 августа 2017 13:53

Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве

Продукция Армавирского машиностроительного завода презентована на открывшемся в Москве железнодорожном салоне техники и технологий.

Мероприятие посетили глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров и заместитель министра промышленности России Александр Морозов.

По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

О технических характеристиках изотермического вагона собравшимся рассказал вице-губернатор края Сергей Алтухов, возглавляющий делегацию региона на "ЭКСПО 1520".

В ходе презентации Сергей Алтухов также сообщил, что уже в ноябре из цехов Армавирского машиностроительного завода выйдет первый вагон - рефрижератор.

Напомним, изотермический вагон объемом 120 кубических метров Армавирского машиностроительного завода уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. Накануне на предприятии завершилась сертификация таких вагонов и постановка их на производство.

По словам губернатора края Вениамина Кондратьева, еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производится на Кубани.

- Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в этих вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил, побывавший в августе на машиностроительном заводе в Армавире, глава региона.

http://glasnarod.ru/rossiya/116365-unikalnyj-izotermicheskij-vagon-iz-armavira-predstavlen-na-salone-lekspo-1520r-v-moskve

Похожие сообщения (4):

- Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru), Краснодар, 30 августа 2017, Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве
- Официальный сайт администрации Краснодарского края (admkrai.krasnodar.ru), Краснодар, 30 августа 2017, Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве
- Департамент промышленной политики Краснодарского края (dppkk.ru), Краснодар, 30 августа 2017, Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве
- Департамент информационной политики Краснодарского края (depsmi.ru), Краснодар, 30 августа 2017, Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве

К заголовкам сообщений

Наш Теплый Стан (teplyystanmedia.ru), Москва, 30 августа 2017 13:44

В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"

Для посетителей салона запустили бесплатные электропоезда с Курского вокзала.

В нынешнем году Международный железнодорожный салон техники и технологий выйдет на новый уровень. Площадь экспозиции увеличится до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц.

Зрелищная динамическая экспозиция, которая пройдет на Экспериментальном кольце АО "ВНИИЖТ", продемонстрирует как современную, так и ретро-технику. Впервые в ней примет участие восстановленный танк-паровоз серии "Ь" 1897 года, восстановленный в депо Рославль. Кроме этого, желающие смогут прокатиться на метропоезде "Москва". Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами и сенсорными мониторами.

Газета "Наш Теплый Стан"
Новости района Теплый Стан
Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

http://teplyystanmedia.ru/news/moskovskie-novosti/v-shcherbinke-otkrylsya-vi-mezhdunarodnyy-zheleznodorozhnyy-salon-ekspo-1520/

Похожие сообщения (2):

- MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017, В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"
- Управа района Теплый Стан (teplystan.mos.ru), Москва, 30 августа 2017, В Щербинке открылся VI Международный железнодорожный салон "ЭКСПО - 1520"

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017 13:43

Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520

Сегодня, 30 августа, в Щербинке состоялось торжественное открытие VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". В этом году Московский метрополитен представил самый современный отечественный метропоезд " Москва " и выставочный стенд "Экология в метро".

В рамках динамической экспозиции Московский метрополитен представил поезд новой серии " Москва ", который будет курсировать по экспериментальному кольцу в Щербинке с 30 августа по 2 сентября 2017 года. Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство нового подвижного состава на открытии выставки. Вагоны метропоезда " Москва " вместительнее прежних: способны единовременно перевозить более 1,5 тысяч человек. Для удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами организован сквозной проход. Также в вагонах представлена обновленная система информирования, интерактивные экраны и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.

Напомним, первый состав 765-й серии " Москва " 14 апреля 2017 года вышел на Таганско-Краснопресненскую линию, одну из самых загруженных линий Московского метрополитена. Через четыре месяца на линию вышел уже 15-й современный метропоезд " Москва ", а 16-й поезд 765-й серии " Москва " уже проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования. На сегодняшний день подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии

обновлен почти на 20%. Всего до конца года в Московском метро будут курсировать уже 33 состава нового поколения " Москва ".
Также Московский метрополитен, как один из самых экологических чистых видов транспорта, в этом году представил уникальный выставочный стенд, главной темой которого стала экология. Экспозиция метро была украшена концептуальным арт-объектом, выполненным из билетов " Единый ", миллионы которых выбрасываются пассажирами ежедневно. Основная цель инсталляции - призвать москвичей использовать карту " Тройка " для оплаты проезда в городском транспорте, срок использования которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. Это позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Кроме того, с 30 августа по 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро.
Также на стенде Московского метро представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле и направлена на поддержание общей экологической концепции экспозиции.
Ссылка на фото: https://yadi.sk/d/ANqjmiUH3MSWGH
Справочно:
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520": http://expo1520.ru

http://mosday.ru/news/item.php?1125900

Похожие сообщения (4):

- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы (dt.mos.ru), Москва, 30 августа 2017, Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520
- Московский метрополитен (mosmetro.ru), Москва, 30 августа 2017, Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520
- Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 30 августа 2017, Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520
- MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017, Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2017 13:22

Пакет документов во исполнение закона о безопасности критической информационной инфраструктуры может быть принят не позднее лета 2018 г.

Перепелица Оксана
Как рассказал в ходе деловой программы 6 международного железнодорожного салона техники и технологий Экспо 1520 бизнес- консультант по безопасности ООО "Сиско-Солюшнз" Алексей Лукацкий, в ближайшее время предстоит разработать и утвердить большое количество подзаконных актов в поддержку подписанного в августе этого года закона о безопасности критической информационной инфраструктуры.
"Это постановление о категорировании объектов, это и требования при подключении к государственной системе обнаружения и ликвидации последствий компьютерных атак и непосредственно требования к безопасности информационной инфраструктуры"- отметил он. Большая часть готовящихся документов может быть принята до конца этого года, а весь пакене позднее лета следующего. В их разработке занято несколько профильных ведомств: ФСТЭК РФ, ФСБ, Минкомсвязи а так же Минтранс. Последний привлечен в консультативном режиме, пояснил эксперт.

http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/paket-dokumentov-vo-ispolnenie-zakona-o-bezopasnosti-kriticheskoy-informatsionnoy-infrastruktury-mozh/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2017 13:01

НИИАС выпустил специальный модуль киберзащиты

Даниелян Шант

НИИАС совместно с компаниями "Позитив-ИТ", "Элтеза" и Bombardier выпустил специальный модуль киберзащиты. Новая разработка позволяет блокировать проблемы в работе вычислительной техники РЖД. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора НИИАС Ефим Розенберг в рамках дискуссии "Киберзащищенность" на форуме ЭКСПО 1520.

"Модуль не влияет на показатели работы аппаратуры и позволяет получать детальный анализ происходящих вычислительных процессов", - отметил Е. Розенберг.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/niias-vypustil-spetsialnyy-modul-kiberzashchity/

К заголовкам сообщений

Автоперевозчик Спецтехника (ap-st.ru), Щербинка, 30 августа 2017 12:57

"ЭКСПО 1520" отправляется в путь

Сегодня начинает работу шестой по счету международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520"...

Как уточнили редакции в дирекции компании "Бизнес Диалог", которая является организатором этой выставки, в нынешнем году железнодорожный салон техники и технологий вышел на новый уровень, превзойдя предыдущий форум по масштабности выставочных площадей (8000 кв. м). По количеству выставляемой техники тоже рекорд - 150 ед., что на 41 ед. больше предыдущей выставки.

Помимо этого, в числе участников будет 53 дебютанта. Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога". Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" производства... 1897 года. Для посетителей из числа специалистов и гостей выставки организаторы приготовили и ряд других сюрпризов.

В рамках выставки с обширной экспозицией для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа, состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.

Наш специальный корреспондент Валентин Ожго уже работает на выставке. Редакция планирует публиковать его информационные материалы, тематические обзоры, репортажи о самых интересных событиях салона, с рассказами о показанной специальной технике, новинках подвижного состава, деловой программе, наработках транспортников в расширении стандартов логистики, перевозок, размещать интервью с интересными людьми и т.д.

http://ap-st.ru/ru/news/11063/

К заголовкам сообщений

Кубанские новости (kubnews.ru), Краснодар, 30 августа 2017 11:46

Уникальный вагон-термос из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве

Накануне на армавирском предприятии завершилась сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров.

Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых и представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".

Второй вагон будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года.

Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

- Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас, в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил побывавший в августе на машиностроительном заводе в Армавире губернатор Кубани Вениамин Кондратьев.

Фото: Михаил Ступин.

http://kubnews.ru/news/60763/

Похожие сообщения (5):

- Gorodarmavir.ru, Армавир, 30 августа 2017, В Москве на салоне "ЭКСПО 1520" представлен вагон-термос из Армавира
- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 30 августа 2017, Уникальный вагон-термос из Армавира представлен на салоне ЭКСПО 1520 в Москве
- Лучший Город (best-city.ru), Воронеж, 30 августа 2017, Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве
- Краснодар в сети (krasnodarvseti.ru), Краснодар, 30 августа 2017, Армавирский вагон-термос представили на выставке "ЭКСПО 1520" в Москве
- Армавирские новости (arrn.ru), Армавир, 30 августа 2017, Уникальный изотермический вагон из Армавира представлен на салоне "ЭКСПО 1520" в Москве

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2017 11:40

РЖД ведет работу по созданию Ситуационного центра предотвращения угроз кибербезопасности

Перепелица Оксана

Как рассказал во время круглого стола "Киберзащищенность", состоявшегося в ходе деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520, директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин, цифровизация железнодорожной отрасли несет новые угрозы кибербезопасности.

Появление таких технологий в работе транспортных систем, как "Биг Дата", блок-чейн, е-коммерция и других, несут новые вызовы в сфере транспортной безопасности. Наиболее уязвимыми на цифровой дороге становятся безлюдные технологии и интернет вещей. В этой связи РЖД ведет работу по созданию Ситуационного центра предотвращения угроз в сфере кибербезопасности. Кроме того, основными направлениями работы в этой сфере являются создание необходимой нормативной базы, а также повышение знаний и компетенции сотрудников компании.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rzhd-vedyet-rabotu-po-sozdaniyu-situatsionnogo-tsentra-predotvrashcheniya-ugroz-kiberbezopasnosti/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, РЖД ведет работу по созданию Ситуационного центра предотвращения угроз кибербезопасности.

К заголовкам сообщений

Новомосковский округ (nmskao.ru), Москва, 30 августа 2017 09:16

Салон железнодорожной техники "ЭКСПО 1520" начался в Щербинке

Pacmans

Уникальный салон железнодорожной техники "ЭКСПО 1520" проходит в Щербинке с 30 августа по 2 сентября. Как подчеркнули организаторы мероприятия, этот салон имеет стратегическое значение для железнодорожной отрасли, и аналогов ему нет ни в одной из стран Европы.

В 2015 году на салоне были представлены более 700 предприятий из 29 государств. В деловой программе приняли участие свыше двух тысяч специалистов.

В 2017 году программа "ЭКСПО 1520" стала еще более разнообразной и интересной как для экспертов, так и для простых посетителей, одним из ключевых событий "ЭКСПО 1520" стал зрелищный демонстрационный показ. Посетители салона смогли увидеть порядка 30 образцов уникальной железнодорожной техники, отражающей исторический путь, пройденный железнодорожным транспортом России за последние 120 лет.

В первый день работы салон посетило более 8000 человек. Для удобства посетителей салона был организован бесплатный проезд пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.

"ЭКСПО 1520" - единственная железнодорожная выставка техники и технологий на пространстве колеи 1520 мм. Выставка проводится раз в два года на территории экспериментального кольца в Щербинке. Первая выставка "ЭКСПО 1520" состоялась в 2007 году.

http://nmskao.ru/salon-zheleznodorozhnoj-texniki-ekspo-1520-nachalsya-v-shherbinke/

Похожие сообщения (1):

- Москва 24 (m24.ru), Москва, 1 сентября 2017, Салон железнодорожной техники "ЭКСПО 1520" в Щербинке

К заголовкам сообщений

Радио 1 (radio1.news), Красногорск, 30 августа 2017 07:45

150 экспонатов представят на салоне железнодорожной техники в Щербинке

150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры представлено на Шестом Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Об этом сообщили ТАСС организаторы. Он открывается сегодня в подмосковной Щербинке, на территории экспериментального кольца Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Салон продлится до 2 сентября.

На выставочной площади 8 тысяч кв м расположено 5 крытых павильонов. Там в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.

В частности, "Уральские локомотивы" представят новый межрегиональный электропоезд "Ласточка-Премиум". Скоростной электропоезд повышенной комфортности рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. Он почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.

"Трансмашхолдинг" презентует единственный в России электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, так называемую короткую электричку. Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз 1897 года выпуска.

В рамках салона также состоится Международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". Сессии и круглые столы будут посвящены развитию транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

Фото © Сайт "ЭКСПО 1520"

150 экспонатов представят на салоне железнодорожной техники в Щербинке

http://radio1.news/news/150-eksponatov-predstavyat-na-salone-zheleznodorozhnoy-tekhniki-v-shcherbinke/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, Салон железнодорожной техники и технологий "ЭКСПО 1520" открывается в Щербинке

К заголовкам сообщений

За Калужской заставой (gazetauzao.ru), Москва, 30 августа 2017 06:00

В Щербинке открывается железнодорожная выставка

Московский метрополитен примет участие в VI международном железнодорожном салоне "ЭКСПО-1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке.

На стенде подземки посетители ознакомятся с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок, а также узнают о возможных перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы.

Главной темой стенда станет "Экология в метро".

http://gazetauzao.ru/v-shcherbinke-otkryvaetsya-zheleznodorozhnaya-vystavka/

Похожие сообщения (3):

- MosDay.ru, Москва, 30 августа 2017, Железнодорожная выставка открывается в Щербинке
- Наш район Котловка (kotlovkamedia.ru), Москва, 30 августа 2017, Железнодорожная выставка открывается в Щербинке
- Управа района Котловка (kotlovka.mos.ru), Москва, 30 августа 2017, Железнодорожная выставка откроется в Щербинке

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 30 августа 2017 03:00

Трансмашхолдинг представил двухвагонный электропоезд ЭП2Д

Расскажем подробнее 30 августа 2017

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.
Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520". Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.
Отличительной особенностью ЭП2Д является, возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Для удобства пассажиров в вагонах есть возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки. Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха. В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.
Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются в адрес крупнейшего российского пригородного оператора - АО "Центральная пригородная пассажирская компания".
В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.

http://мояколея1520.рф/new/3049/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д.

К заголовкам сообщений

Угол зрения (uz.colomna.ru), Коломна, 30 августа 2017 03:00

Раритетный демопоказ

С 30 августа по 2 сентября в Щербинке на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" будет проходить уникальный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Традиционно в нем принимают участие ведущие разработчики и производители России и Европы. Программа форума включает разнообразные встречи, беседы за круглым столом, подписание соглашений, а также показ образцов новой техники. В этом году наряду с новинками будут представлены образцы ретроподвижного состава. Среди них - уникальный поезд серии "Ъ", построенный в 1897 году на Коломенском заводе. Заслуженный "старичок" работал на Владикавказской железной дороге, а в годы войны был эвакуирован в депо Рославль, где и служил до конца 1970-х, а затем его установили там же на постамент. Для показа на нынешнем железнодорожном салоне паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века. Ретропоезд - не реплика, а подлинник: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, "родные" дышла, рама, котел. Все в рабочем состоянии. Восстановление паровоза Ь-2012 является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретродвижения. Это заслуга рославльских ветеранов, сохранивших для нас уникальную машину.
Александра УВАРОВА.

http://uz.colomna.ru/rubric/culture/7554.html

К заголовкам сообщений

Карельские Вести (kareliyanews.ru), Петрозаводск, 30 августа 2017 02:55

В Щербинке откроют международный салон ж/д техники

Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520" открывается в среду на территории экспериментального кольца ВНИИЖТ в московской Щербинке, говорится в сообщении РЖД.

"На выставочной площади 8 тысяч квадратных метров будет расположено пять крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги", - говорится в сообщении на сайте РЖД.

Выставка и сессии

Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог РЖД. Впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.

Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники. В рамках салона также пройдут сессии и "круглые столы". Они будут посвящены вопросам развития транспортного машиностроения, инжиниринга, строительства и модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта, защиты от киберугроз.

В заключительный день работы салона состоится день открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха.

Что покажут производители

Производители традиционно показывают на салоне в Щербинке свою продукцию. В частности, крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта "Трансмашхолдинг" презентует единственный в РФ электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении для пригородного сообщения, электропоезд ЭП2Тв, маневровый тепловоз ТЭМ28, скоростную вагон-платформу для перевозки контейнеров модели 13-6954.

НПК "Объединенная вагонная компания" (ОВК) представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.

Швейцарская компания Stadler совместно с ООО "Транспортная концессионная компания" (ТКК) из Санкт-Петербурга представит ширококолейный трамвай "Метелица". Производитель разработал его специально для рынка Восточной Европы.

Салон проходит с 30 августа по 2 сентября.

http://kareliyanews.ru/v-shherbinke-otkroyut-mezhdunarodnyj-salon-zhd-texniki/

К заголовкам сообщений

Радио 1 (radio1.news), Красногорск, 29 августа 2017 19:32

Посетителей выставки техники "Экспо 1520" будут перевозить бесплатные электрички

Посетителей VI международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520", который пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября, будут перевозить дополнительные бесплатные пригородные поезда, в том числе "Ласточки", говорится в поступившем на "Радио 1" сообщении Московской железной дороги.

Электрички будут курсировать между Курским вокзалом и станцией Щербинка без остановок.

С Курского вокзала поезда будут отправляться в путь в 9:05 и в 9:40. В обратном направлении в 17:07 и 17:47 (со среды по пятницу) и в 16:38 и 17:47 (в субботу).

Для удобства пассажиров информация о времени и платформе отправления размещена на специальном стенде в здании Курского вокзала.

Фото © фотобанк МО

Посетителей выставки техники "Экспо 1520" будут перевозить бесплатные электрички

http://radio1.news/news/posetiteley-vystavki-tekhniki-ekspo-1520-budut-perevozit-besplatnye-elektrichki/

Похожие сообщения (1):

- РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 29 августа 2017, Дополнительные электрички будут перевозить посетителей ЭКСПО 1520

К заголовкам сообщений

Наше Бутово (nashebutovo.com), Москва, 29 августа 2017 16:25

Москвичей приглашают на 6-й международный железнодорожный салон в Щербинку

С 30 августа по 2 сентября на экспериментальном железнодорожном кольце "ВНИИЖТ", расположенном по адресу: г. Москва, Щербинка, Бутовский тупик, д. 1, пройдет масштабная международная выставка железнодорожного транспорта "ЭКСПО1520".

"ЭКСПО 1520" - это уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений. Проходит раз в два года на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка), - говорится на официальной странице выставки.

В течение четырех дней работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится 10-я конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет "День открытых дорог" - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых.

Площадь выставки составит 8000 квадратных метров, общее количество экспонатов - полторы сотни единиц. Среди уникальных новинок - "Цифровая железная дорога", которую презентуют в павильоне №2.

В программе демонстрационного показа впервые можно будет увидеть уникальный ретропоезд серии "Ь". Паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски 19-го века специально к шестому международному "Салону" в Щербинке. Восстановление до рабочего состояния поезда "Ь" является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретродвижения. Это заслуга рославльских ветеранов, сохранивших для нас уникальную машину.

"Ь" - не реплика: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, родные дышла, рама, котел. Паровоз был построен на Коломенском заводе в 1897 году, работал на Владикавказской железной дороге, в годы войны был эвакуирован в депо Рославль, где и служил до конца 1970-х, а затем был установлен там на постамент.

Для зрителей станет доступной и новинка подвижного состава Московского метрополитена - метропоезд "Москва". В течение "Дня открытых дорог" посетители смогут прокатиться на нем дважды. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.

"Князь Владимир" - грузовой локомотив, не имеющий аналогов в России, способный водить тяжеловесные грузовые поезда массой 7-9 тыс.тонн при температуре от -55°С до +45°С и предназначенный для работы на протяженных (2000-3000 км) участках железных дорог стран СНГ с шириной колеи 1520 мм.

Программа выставки

30 - 31 августа 2017 г.

Дни для специалистов

Время работы выставки с 10:00 до 18:00

В эти дни выставка открыта для специалистов профильных организаций и смежных отраслей, а также почетных гостей Салона, представителей официальных российских и международных делегаций, руководителей компаний-экспонентов и делегатов конференции.

1 сентября 2017 г.

День молодежи - день знаний

Время работы выставки с 10:00 до 18:00

В этот день выставка открыта для всех посетителей, заинтересованных в осмотре Салона, студентов и школьников, для которых будут организованы экскурсии по территории. Для организации экскурсии по территории Салона вам необходимо подать заявку организаторам и предоставить список участников не позднее 17 августа 2017 года (e-mail: lb@bd-event.ru Елена Баскакова).

10.00-18.00 Экскурсионная программа, квесты и мастер-классы в рамках работы салона "ЭКСПО 1520" для школьников и студентов.

Территория экспериментального кольца/сцена.

13:00- 14:00 - показ динамической экспозиции, трибуна на платформе экспериментального кольца.

16:00- 17:00 - показ динамической экспозиции, трибуна на платформе экспериментального кольца.

2 сентября 2017 г.

День открытых дорог
Время работы выставки с 10:00 до 15:00.
Посещение территории Салона с 10:00 до 20:00.
В этот день выставка открыта для посетителей и участников, которые будут иметь возможность ознакомиться с выставкой, насладиться звуками музыкального фестиваля, воспользоваться услугами профессиональных фотографов, ведущих, артистов и аниматоров. Для детей предусмотрены надувные городки, веломобили, паровозы, профессиональные шаржисты и уличные спортивные активности. Пройдет развлекательная программа (артисты, аттракционы, аниматоры, шоу программы, надувные батуты, аквагрим, ди-джей, экскурсионные программы, квесты, площадки для детского творчества, деревянная железная дорога).
13:00- 14:00 - показ динамической экспозиции, трибуна у платформы экспериментального кольца.
16:00- 17:00 - показ динамической экспозиции, трибуна у платформы экспериментального кольца.
Дополнительные бесплатные электрички
С 30 августа по 2 сентября 2017 до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала. Составы проследуют до станции Щербинка.
Москва - Щербинка
30 августа - 2 сентября 2017

09:05	Москва-пасс. Курская	09:51	Щербинка	№6501
09:40	Москва-пасс. Курская	10:25	Щербинка	№6503

Щербинка - Москва
30 августа - 1 сентября 2017

17:07	Щербинка	17:43	Москва-пасс. Курская	№6502Р
17:47	Щербинка	18:24	Москва-пасс. Курская	№6504

2 сентября 2017

16:38	Щербинка	17:22	Москва-пасс. Курская	№6502В
17:47	Щербинка	18:24	Москва-пасс. Курская	№6504

Полное расписание электричек на сервисе Яндекс.Расписания
Купить билет можно здесь.
1 сентября 2017 года 700 ₽ - билет действителен 1 и 2 сентября.
2 сентября 2017 года 300 ₽.
Льготные категории посетителей
К льготным посетителям, имеющим право бесплатного посещения выставки относятся:
Дети до 10 лет;
Студенты;
Ветераны ВОВ;
Ветераны железнодорожной отрасли;
Пенсионеры;
Инвалиды;
Сотрудники компании ОАО "РЖД".
Внимание. Льготное посещение выставки для всех категорий, кроме сотрудников ОАО "РЖД", возможно 1 и 2 сентября 2017 года при наличии документа, удостоверяющего отношение его обладателя к льготным категориям посетителей. Сотрудникам ОАО "РЖД" льготный доступ на территорию Салона "ЭКСПО 1520" предоставляется во все дни работы выставки.
Сайт выставки: http://expo1520.ru/2017/ru/
Москвичей приглашают на 6-й международный железнодорожный салон в Щербинку
venue

http://nashebutovo.com/moskvichej-priglashayut-na-6-j-mezhdunarodnyj-zheleznodorozhnyj-salon-v-shherbinku/

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 29 августа 2017 15:46
На ЧМ по футболу в Сочи задействуют 70 пар "Ласточек"
Об этом на встрече с главой руководства РФ Дмитрием Медведевым объявил руководитель госкорпорации Олег Белозеров, сообщается на сайте кабмина.
В дни проведения в РФ Чемпионата мира-2018 по футболу в Сочи будут ежедневно ходить 70 пар электропоездов "Ласточка".

- На Кубке Конфедераций мы эту схему уже "обкатали", она оказалась довольно результативной и, самое главное, комфортной для наблюдателей матчей. И сказал, что край ждет еще больше болельщиков на играх чемпионата мира, которым необходимо будет предоставить возможность комфортно перемещаться.
В свою очередь Олег Белозеров пообещал, что РЖД нормально задействует весь имеющийся парк подвижного состава. Транспортировка болельщиков будет организована на самом высоком уровне.
Также в ходе встречи обсудили начало производства на Армавирском машиностроительном заводе изотермических вагонов. Завтра, 30 августа, такой вагон представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и государствах СНГ "ЭКСПО 1520" в столице.
- Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали нужны, завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор.
Краснодарский край, 29 августа - АиФ-Юг.

http://ryb.ru/2017/08/29/778849

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 29 августа 2017 15:26

Чистая прибыль РЖД за первое полугодие подросла на 19% - Белозеров

Чистая прибыль РЖД по МСФО в первом полугодии подросла на 19% в сравнении с идентичным периодом прошедшего года, сказал руководитель инфраструктурной госмонополии Олег Белозеров на встрече с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым.
Руководитель региона поблагодарил руководство компании РЖД за поддержку края в транспортном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу.
Договоренность об увеличении количества ж/д транспорта в Сочи в период проведения мундиаля в 2018 г была достигнута 28 августа, передает pr-служба администрации Краснодарского края.
Напомним, во время проведения матчей Кубка Конфедераций "Ласточки" курсировали до 3-х часов ночи. Транспортировка болельщиков будет организована на самом высоком уровне.
В свою очередь Олег Белозеров пообещал, что РЖД нормально задействует весь имеющийся парк подвижного состава. "Мы готовы обговаривать все вероятные меры, для того чтобы обеспечить транспортировку болельщиков на самом высоком уровне", - цитирует Олега Белозерова pr-служба краевой администрации.
Вениамин Кондратьев проинформировал, что вагон-термос уже занял первое место в Конкурсе наилучших инновационных разработок в Брянске. Завтра, 30 августа, такой вагон представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и государствах СНГ "ЭКСПО 1520" в российской столице. Оно даст возможность снизить недостаток изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых актуальных на сегодняшний день вагонов такого вида.
Краснодарский край, 29 августа - АиФ-Юг.
В Сочи во время ЧМ-2018 ежедневно будет ходить70 пар

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/chistaya-pribil-rzhd-za-pervoe-polugodie-podrosla-na-belozerov/925613/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 29 августа 2017 14:53

"ЛокоТех" проведет презентацию системы "Умный локомотив" в рамках ЭКСПО 1520.

Группа компаний "ЛокоТех" и Clover Group приглашают на интерактивную презентацию "Цифровизация производства как инструмент повышения эффективности сервисного обслуживания локомотивного парка". Мероприятие состоится 31 августа на стенде "ЛокоТех" (стенд № Os20a, открытая площадка) в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520. Начало в 11.00.
Презентацию проведут руководитель проекта цифровизации производства "ЛокоТех" Руслан Жаворонков и генеральный директор компании-разработчика Clover Group Денис Касимов.
Спикеры раскроют тему промышленного анализа данных: что такое интеллектуальная аналитика, как применять большие данные для получения ценной информации, как использовать проанализированную информацию в производственных и сервисных компаниях.

В ходе презентации будет представлен модуль платформы интеллектуального анализа данных - Clover PMM (система "Умный локомотив") и особенности системы: как происходит оценка технического состояния оборудования локомотивов, когда будет запущен предиктивный анализ и как это повлияет на концепцию ремонтов тягового подвижного состава.
Также на презентации будет представлен видеоролик работы системы "Умный локомотив", а также аналог веб-интерфейса системы с параметрами и аномальными всплесками движущейся модели локомотива.
Система "Умный локомотив" внедряется с 2016 года. Запущен в опытную эксплуатацию модуль поиска аномалий, который позволяет анализировать 260 параметров по тепловозам 2ТЭ116У и 3ТЭ116У, по тепловозам ТЭП70У и ТЭП70БС - 308 параметров, по 2ТЭ25КМ - 270 параметров. Специалисты групп диагностики СЛД работают через веб-интерфейс АРМ "Умный локомотив", где в виде графиков отображаются параметры работы оборудования локомотивов, выводится информация об автоматически найденных аномалиях в работе локомотива. Система находит более 60 видов нарушений в работе оборудования и режимах эксплуатации локомотивов.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2A2C78B2-18B4-A345-9B3C-27AA977794AC

Похожие сообщения (1):

- МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 30 августа 2017, Цифровизация производства

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 29 августа 2017 14:52

ГК "РэйлТрансХолдинг" примет участие в крупнейшем в России салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".

С 30 августа по 2 сентября в рамках VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" Группа компаний "РэйлТрансХолдинг" представит сразу две уникальные разработки: изотермический вагон-термос модели 16-6962 и вагон-цистерну для перевозки нефтепродуктов и химических грузов модели 15-6899.
Презентация моделей пройдет 30 августа в 12:30 на рельсовом полотне (места № 55/1 и 55/2), где будут представлены выставочные образцы вагонов.
Представит уникальные разработки Главный конструктор проекта вагонов-цистерн - начальник сектора научно-инженерного центра УК "РэйлТрансХолдинг" Роман Шейченко.
Не имеющие аналогов в России модели, разработанные Научно-инженерным центром ООО УК "РэйлТрансХолдинг", произведены Армавирским машиностроительным заводом и Новозыбковским машиностроительным заводом соответственно.
Получить консультацию и подробней ознакомиться с продукцией ГК "РэйлТрансХолдинг" гости салона смогут в павильоне №2 на стенде № B02/2. Также на стенде будет представлена информация по еще одной модели этого года - изотермическому автономному вагону 16-6973.
Кроме того, 30 августа в рамках "ЭКСПО 1520" на общем собрании членов НП "ОПЖТ", посвященном 10-летию со дня образования Партнерства, пройдет награждение победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. Лучшим в номинации "Вагоны и путевые машины" признан проект изотермического вагона-термоса модели 16-6962, спроектированного Научно-инженерным центром ГК "РэйлТрансХолдинг", выпускаемый Армавирским машиностроительным заводом (входит в ГК "РэйлТрансХолдинг").
Член Правления, Заместитель генерального директора - Директор по научно-техническому развитию ГК "РэйлТрансХолдинг", Доктор технических наук, профессор, Академик международной инженерной Академии наук, дважды лауреат государственной премии Украины, Заслуженный машиностроитель Украины и компании "РТХ" Анатолий Данилович Чепурной: "На "ЭКСПО 1520" мы представляем только один из трех вариантов инновационного вагона-цистерны для перевозки грузов третьего класса опасности, требующего полной герметичности сосуда, то есть исключающего контакт продукта с окружающей средой и предусматривающего верхний слив-налив. А для перевозки грузов такого класса, не требующих верхнего слива, спроектирована модификация инновационного вагона-цистерны с нижним сливом, оснащенного сливным прибором с тремя степенями защиты. Отмечу, что номенклатура перевозимых грузов в данной модификации цистерны насчитывает 144 наименования, а с учетом ее возможных модернизаций - 215. Для перевозки вязких химических грузов третьего класса опасности спроектирована модификация инновационного вагона-цистерны с системой внутреннего разогрева. Что касается изотермического вагона-термоса - помимо высоких показателей эксплуатационной надежности, особо отмечу повышенную грузоподъемность, увеличенный срок службы вагона и значительное снижение коэффициента теплопередачи кузова, что позволяет в течение всего срока службы изделия сохранять его высокие теплоизоляционные свойства".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=A372854B-CB36-CA49-9BC9-A11C3B75F09A

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 29 августа 2017 14:22

"РМ Рейл" представит на ЭКСПО 1520 вагон для перевозки зерна с увеличенным объемом кузова и универсальную платформу.

Компания "РМ Рейл", входящая в корпорацию "Русские машины", управляющую машиностроительными активами промышленной группы "Базовый Элемент", представит новые образцы подвижного состава в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

На VI международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" компания "РМ Рейл" представит новые образцы подвижного состава - хоппер-зерновоз (модель 19-1259) и универсальную платформу (модель 13-1258).

Кузов хоппера-зерновоза, увеличенный в объеме до 127 куб. м., демонстрирует наилучшую вместительность среди российских аналогов и позволяет максимально использовать грузоподъемность при перевозке легковесных грузов. Шиберные разгрузочные люки и стойки боковых стен, размещенные внутри грузового объема, существенно повышают эффективность эксплуатации хоппера. Высота конструкции адаптирована для всех видов эстакад. Грузоподъемность хоппера - 76 т, масса тары - 24 т, габарит ГОСТ 9238-83 - 1-Т.

Вагон-платформа предназначена для транспортировки колесной и тяжелой гусеничной техники, металлоконструкций, крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн для опасных грузов массой брутто до 36 т. Также модель может перевозить насыпные, навалочные и лесные грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков. Конструкция допускает оптимальную установку и транспортировку грузов: 45 т - в середине вагона на длине 3 м, 62 т - в середине вагона на длине 4,3 м (лучший показатель в линейке платформ). Вагон оснащен малогабаритными выдвижными фитинговыми упорами. Грузоподъемность платформы - 72 т, масса тары, min/max - 21/22 т, габарит по ГОСТ 9238 - 0-ВМ.

Вагон-платформу "РМ Рейл" посетители "ЭКСПО 1520" увидят вместе с грузом, позволяющим наглядно продемонстрировать ее возможности. На платформе установят еще один продукт корпорации "Русские машины" - грузовик УРАЛ Next производства "Группы ГАЗ". Современный автомобиль многоцелевого назначения предназначен для перевозки различных грузов, личного состава, буксирования прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности. Его полная масса составляет 20 545 кг, грузоподъемность - 10 500 кг.

Демонстрация техники "РМ Рейл" на "ЭКСПО 1520" продлится до 2 сентября 2017 года. Место проведения выставки - экспериментальное железнодорожное кольцо ВНИИЖТ, г.Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5BFF27C6-012C-2842-A689-3A06028C063F

Похожие сообщения (3):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 29 августа 2017, "РМ Рейл" представит на ЭКСПО 1520 вагон для перевозки зерна с увеличенным объемом кузова и универсальную платформу .
- Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 29 августа 2017, В Мордовии разработали новые хоппер-зерновоз и универсальную платформу
- МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 30 августа 2017, Новые образцы подвижного состава от "РМ Рейл"

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 29 августа 2017 12:59

Новости машиностроения 29.08.2017

Уважаемый подписчик!

Представляем Вам обновления Портала машиностроения за 29 августа 2017 г.:

Новости машиностроения:

- Союз машиностроителей России награжден дипломом за вклад в подготовку экспозиции "Инновационный клуб" на "Армии-2017"

Союз машиностроителей России в партнерстве с Лигой содействия оборонным предприятиям провел более 10 мероприятий на Международном военно-техническом форуме "Армия-2017", который проходил с 22 по 27 августа в конгрессно-выставочном центре парка "Патриот". Активное участие организаций и спикеров в разработке и проведении программы "Инновационного клуба" было отмечено специальной наградой от организаторов "Армии-2017". Узнать больше >

- На форуме "РазвИТие 2017" представят новые элементы российской PLM-платформы

27 сентября в Москве в третий раз пройдет форум "РазвИТие. Российские технологии для инженеров", организованный независимым консорциумом отечественных ИТ-разработчиков - компаниями АСКОН, НТЦ "АПМ", ТЕСИС, ADEM и ЭРЕМЕКС. Вот уже несколько лет консорциум выступает локомотивом развития российской PLM-платформы. В этом году разработчики представят предприятиям новые элементы концепции цифрового производства, реализованные на базе российского ПО. Узнать больше >

Новости компаний:

- ХАРП возобновил поставки подшипников на крупнейшие предприятия Беларуси

Харьковский подшипниковый завод (ХАРП) возобновил поставки на свой традиционный рынок - крупнейшие предприятия сельхозмашиностроения Беларуси: Гомсельмаш, Минский тракторный завод, Бобруйскагромаш, Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов, Амкодор. Узнать больше >

- "РМ Рейл" представит на ЭКСПО 1520 вагон для перевозки зерна с увеличенным объемом кузова и универсальную платформу

Компания "РМ Рейл", входящая в корпорацию "Русские машины", управляющую машиностроительными активами промышленной группы "Базовый Элемент", представит новые образцы подвижного состава в рамках VI международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Узнать больше >

- "ПКНМ" приобрела токарно-фрезерные центры Puma для изготовления переводников UBHO

"Пермская компания нефтяного машиностроения" приобрела токарные центры PUMA с приводным инструментом, которые позволяют выполнять все конструктивные элементы переводника для ориентирования ствола скважины (UBHO) с одной установки. Благодаря этому "ПКНМ" стала первым и пока единственным предприятием в России, выпускающим UBHO по такой технологии. Узнать больше >

- Корпорация AGCO повышает производительность за счет применения очков виртуальной реальности

Корпорация AGCO, международный производитель и дистрибьютор сельскохозяйственной техники, повышает эффективность, качество и безопасность своих производственных процессов благодаря активному использованию очков Glass Enterprise Edition. Узнать больше >

- В компании "Сухой" стартовала новая программа "Школы руководителей"

В корпоративном университете компании "Сухой" стартовала новая программа обучения в постоянно действующей "Школе руководителей". Ее пройдут сотрудники филиала компании - ОКБ Сухого, недавно назначенные на руководящие должности. Узнать больше >

- Газовые автобусы НЕФАЗ поставлены в регионы России

В течение лета три десятка автобусов НЕФАЗ, работающих на компримированном природном газе, были поставлены в различные регионы России. Узнать больше >

- AZIMUT оснастил аэропорт Республики Коми приводным радиомаяком и автоматическим радиопеленгатором

В аэропорту "Печора" Республики Коми введены в эксплуатацию приводной радиомаяк РМП-200 и автоматический радиопеленгатор DF2000, произведенные ведущим российским разработчиком и поставщиком оборудования в области организации воздушного движения АО "Азимут". Узнать больше >

- ЦИАМ представил оригинальные разработки на 21-й Международной конференции по композиционным материалам в Китае

20-25 августа 2017 года специалисты Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ, входит в состав НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского") приняли участие в 21-й Международной конференции по композиционным материалам (21st International Conference on Composite Materials (ICCM-21)), которая состоялась в г. Сиань (Китай). Узнать больше >

- Коммунальные машины АГРОМАШ реализуются по программе субсидирования лизинга

Коммунальные машины на базе колесных тракторов АГРОМАШ вошли в реестр техники, реализуемой в соответствии с постановлением Правительства России от 3 мая 2017 года №518. Теперь потребителям коммунальных машин, приобретающим технику через лизинговую компанию по программе субсидирования, предоставляется дополнительная скидка в размере до 10 процентов. Узнать больше >

- Ижорские заводы изготовят адсорберы для компрессорной станции "Славянская"

Ижорские заводы, входящие в Группу ОМЗ, подписали контракт с АО "Гипрокислород" на изготовление 6 комплектов адсорберов с футеровкой для установки подготовки газа к транспорту компрессорной станции "Славянская" в составе проекта "Развитие газотранспортных мощностей Северо-Западного региона. Узнать больше >

МЕРОПРИЯТИЯ:

Форум "Генерация энергии 2017: инвестиции, строительство и модернизация"

31 октября - 1 ноября, Москва
Перейти на сайт мероприятия>
ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ:
Аналитическая база "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"
В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены рейтинги операторов по операционным и финансовым показателям, дана характеристика текущему развитию рынка подвижного состава по ключевым типам вагонов и дан прогноз. Также, в Базе приведена контактная информация и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компаний. Все представленные в Базе компании агрегированы по холдингам и представлены с учетом своих дочерних обществ.
Узнать больше и заказать>
Все исследования>
Разместите свои коммерческие предложения о закупке или продаже продукции и услуг на Портале машиностроения
Получите статус "Авторизованный поставщик" - дополнительные возможности по продвижению своей продукции и услуг на Портале машиностроения
Опубликуйте новости и пресс-релизы Вашей организации, информационно-аналитические материалы на страницах Портала машиностроения
Проведите рекламную кампанию, используя рекламные возможности Портала машиностроения
Предложите тему или спикера для интервью, выскажите пожелание, замечание или задайте вопрос
Биржа труда: Разместите вакансию или резюме
Каталог компаний: Добавьте полную информацию о своей компании
Портал машиностроения - Источник отраслевой информации, 2004-2017
Техническая поддержка
Контактная информация
Архив новостных рассылок

https://subscribe.ru/archive/industry.hind.mashnews/201708/29125952.html

К заголовкам сообщений

Тамань (tamannews.ru), Темрюк, 29 августа 2017 12:46

Губернатор Кубани провел встречу с президентом ОАО "РЖД"

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев обсудил с президентом ОАО "РЖД" Сергеем Белозоровым вопросы производства Армавирским машиностроительным заводом изотермических вагонов.
В ходе встречи губернатор подчеркнул, что вагон-термос уже занял первое место в конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске.
30 августа вагон будет представлен на крупнейшей железнодорожной выставке в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве. "Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, завод был обеспечен заказами", - отметил губернатор.
Сергей Белозоров, в свою очередь, подчеркнул, что компания "РЖД" поддерживает появление подобного производства на российском рынке. По его мнению, подобное производство позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида
Как сообщает пресс-служба краевой администрации, вагон-термос по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги. Он имеет повышенную грузоподъемность, увеличенный срок службы до 32 лет и межремонтные нормативы.

http://tamannews.ru/?news=14514

К заголовкам сообщений

Щербинский вестник (ochevidets.info), Щербинка, 29 августа 2017 09:57

Уникальное и единственное в стране

Вэтом году 85-летний юбилей отмечает Экспериментальное кольцо АО "ВНИИЖТ", которое стало настоящим символом города.
Начало кругового движения
Сегодня это большой, уникальный полигон, где проходят комплексные испытания железнодорожной продукции российских и зарубежных производителей. В испытательный комплекс Экспериментального кольца входят три кольцевых пути, 40 функциональных

лабораторий и другие объекты инфраструктуры. Ежегодно здесь проводится большой объем испытаний нового железнодорожного подвижного состава. Кроме того, Экспериментальное кольцо служит площадкой для проведения выставок, конференций и совещаний.

Созданное в 1932 году, Экспериментальное кольцо быстро стало крупнейшей экспериментальной базой Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Первыми объектами испытаний были паровозы, а через два года полигон электрифицировали, и тогда состоялись первые испытания электровозов. В период Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы на Кольце шли большие испытания различных сортов топлива для паровозов и тепловозов. Тогда же и состоялись исследования по созданию газогенераторных тепловозов.

Постепенно на Кольце стали испытывать тормозные системы и конструкции автосцепки. В 1967 году на Кольце провели модернизацию путей. Это позволило проводить испытания локомотивов, имеющих высокие осевые нагрузки, при скоростях до 120 км/ч. В 1969-1970 годах на Экспериментальном кольце прошли уникальные испытания, благодаря которым удалось организовать движение тяжеловесных поездов на сети железных дорог.

За 85 лет на полигоне испытаны сотни модификаций локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, конструкций пути, энергетики, тормозных систем и других различных механизмов, а также созданы новые виды скреплений для шпал и рельсов. Экспериментальное кольцо не раз испытывало подвижные составы ведущих европейских производителей, построенных по заказу ОАО "РЖД" - "Сапсан", "Ласточка" и "Аллегро". Большой объем работ был выполнен по испытаниям опытных партий рельсов производства компаний из Японии, Франции, Австрии и Польши.

Перспективы на будущее

За годы деятельности предприятия случались и периоды процветания, и нелегкие времена. Но уникальность и необходимость Кольца позволили преодолеть все проблемы. Сегодня на полигоне нет такого большого объема работы, как в предыдущие годы, но, по словам начальника Экспериментального кольца Валерия Каплина, испытания продолжаются, и планы на будущее есть.

"На Экспериментальном кольце реализуются проекты ОАО "РЖД" по развитию тяжеловесного движения и вождению грузовых поездов весом до 12 тыс. тонн и проект создания в России высокоскоростного движения, - рассказывает Валерий Николаевич, - в настоящий момент на Кольце проводятся испытания совершенно новых безбалластных конструкций и других материалов верхнего строения пути. Также проходят испытания нового двухсистемного электровоза 2ЭВ120, построенного в г. Энгельсе. Идут испытания подвижного состава весом 8-9 тыс. тонн и испытания рельсовой продукции компаний "ЕвразХолдинг" и "Мечел"".

С 30 августа по 2 сентября на Площадке Экспериментального кольца состоится VI Международный железнодорожный салон "Экспо-1520", к которому все сотрудники активно готовятся. "Наша задача - подготовить всю инфраструктуру для железнодорожной экспозиции", - говорит Валерий Каплин (на фото выше). Выставка предусматривает встречу российских и зарубежных специалистов в области железнодорожной науки, где ученые и специалисты обменяются опытом для взаимного сотрудничества.

Экспериментальное кольцо в Щербинке тоже ждет от этого значимого мероприятия новых проектов, сотрудничества и взаимодействия с новыми заказчиками. "Мы стремимся сохранить существующий объем испытаний и привлечь дополнительных клиентов на свою производственную базу, проводим работы по модернизации внутренней инфраструктуры, - рассказывает Валерий Николаевич, - хотелось бы, чтобы в будущем предприятие становилось более высокотехнологичным".

Сейчас на Экспериментальном кольце трудятся около 200 человек. Все работники Кольца - это ценность всего предприятия. Настоящие специалисты, знатоки своего дела, дружные, ответственные и всегда позитивно настроенные.

"Я с глубоким уважением отношусь к каждому сотруднику Кольца. Здесь нет случайных людей. Только те, кто поистине любит предприятие и свою работу, - рассказывает Валерий Каплин, - здесь все понимают важность и значимость общего дела и относятся к своей работе с предельным вниманием и ответственностью".

И это не громкие слова, а истина, которую понимаешь при первом же общении с теми, кто здесь работает. Многие отдали Кольцу десятки лет.

Романтики железной дороги

Более сорока лет назад началась трудовая карьера техника-расшифровщика Бориса Фролова. Он признается, что железная дорога для него стала жизнью. Движение состава, запах рельсов, панорама из окна - романтика, без которой он себя уже не представляет. Впервые почувствовать себя железнодорожником ему довелось будучи учеником пятого класса школы №4 в Щербинке.

Образовательное учреждение находилось под шефством Экспериментального кольца, и ученики во время уроков труда изготавливали металлические совки для тепловозов в его слесарных мастерских. Вот тогда и возник у ученика Фролова интерес к железнодорожным путям и технике, который и привел его после окончания 8 класса в Люблинский железнодорожный техникум. Преподавание там было на высочайшем уровне. Будущие железнодорожники изучали азы своей профессии до каждой тонкости.

Окончив техникум, он поработал в Депо Люблино: сначала слесарем, потом помощником машиниста и уже после водил состав самостоятельно. Борис Фролов вспоминает, какие прекрасные учителя встречались ему по жизни. "Хоть мемуары пиши", - шутит он. Научили и самообладанию, и за здоровьем своим следить, и ответственным быть. А в 1973 году он пришел на Экспериментальное кольцо. "Я сразу понял, что здесь машинист должен быть уникальным. Поэтому отсюда либо сразу люди уходят, либо остаются на долгие годы", - рассказывает Борис Анатольевич. О железной дороге он знает, кажется, все - от истории до наших дней. Неудивительно, ведь дома у него собрана большая библиотека, посвященная любимому делу всей его жизни.

Борис Анатольевич занимался и общественной работой, много лет был председателем участковой избирательной комиссии г. Щербинки.

Не меньше железнодорожных историй знает и электромеханик тяговой подстанции Евгений Савченко. Он трудится на Экспериментальном кольце уже почти сорок лет. Познакомиться с железной дорогой ему было суждено в самом раннем детстве. Его мама работала стрелочницей, и жили они рядом с железной дорогой. Труд тяжелый, непростой, и сын всячески ей помогал. Уже тогда железная дорога и большие паровозы манили Евгения. Поэтому, куда пойти после школы учиться, думать долго не пришлось.

Юноша поступил в Московский техникум железнодорожного транспорта на отделение энергетики. После обучения друг уговорил Евгения Савченко пойти в лабораторию подвижного состава ВНИИЖТ. Так Евгений Савченко пришел на Экспериментальное кольцо. Интересная лабораторная работа, командировки, изучение электропоездов, а еще активная общественная жизнь: различные спортивные и культурные мероприятия - делали работу на предприятии все более любимой.

"Были времена, когда большой и дружный коллектив Кольца умел не только исправно трудиться, - вспоминает Евгений Алексеевич, - но и отлично отдыхать. Какие здесь устраивались праздники, спортивные состязания, поездки на экскурсии! Каждый день был интересен по-своему". Ностальгируя о прошлых временах, наш герой признается, что счастлив от того, как сложилась его трудовая деятельность. Ведь сбылась его детская мечта. А не к этому ли стремится каждый из нас? "Здесь работают профессионалы с большой буквы, царит дружная атмосфера, занимательная работа, - размышляет Евгений Савченко, - и, конечно же, хочется, чтоб уникальное Кольцо жило и процветало, и была возможность прийти сюда молодому поколению, которому мы могли бы передать свой опыт".

http://ochevidets.info/news/70466-unikalnoe-i-edinstvennoe-v-strane.html

К заголовкам сообщений

Глас Народа (glasnarod.ru), Саратов, 29 августа 2017 05:44

Губернатор Краснодарского края и президент ОАО "РЖД" обсудили перевозки болельщиков на предстоящем Чемпионате мира по футболу

Встреча Вениамина Кондратьева и Олега Белозерова состоялось сегодня в Москве, в здании Правительства РФ.

Глава региона поблагодарил руководство компании РЖД за поддержку края в транспортном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу. В Сочи в период проведения международного спортивного турнира курсировали 70 пар поездов "Ласточка". По словам губернатора, такую же практику необходимо применить и в ходе предстоящего Чемпионата мира по футболу.

- На Кубке Конфедераций мы эту схему уже "обкатали", она оказалась достаточно эффективной и, самое главное, удобной для зрителей матчей. Во время Чемпионата мира мы ожидаем еще больше болельщиков, всем им нужно предоставить возможность комфортно передвигаться, - отметил Вениамин Кондратьев.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что опыт Кубка Конфедераций показал существенную роль железнодорожного транспорта в обеспечении перевозок болельщиков.

- Весь парк, который есть у РЖД, будет оптимальным образом задействован в перевозках на Чемпионате мира. Мы готовы обсуждать все возможные меры, для того чтобы обеспечить перевозку болельщиков на самом высоком уровне, - сказал Олег Белозеров.

Также в ходе встречи обсудили начало производства на Армавирском машиностроительном заводе изотермических вагонов.
Вениамин Кондратьев сообщил, что вагон-термос уже занял первое место в Конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. 30 августа продукт предприятия представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве.
- Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор.
По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

http://glasnarod.ru/rossiya/115683-gubernator-krasnodarskogo-kraya-i-prezident-oao-lrzhdr-obsudili-perevozki-bolelshhikov-na-predstoyashhem-chempionate-mira-po-futbolu

К заголовкам сообщений

Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 29 августа 2017 03:00

"Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"

30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область). В мероприятии приняли участие первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин, директор по пассажирским перевозкам ОАО "Российские железные дороги" Дмитрий Пегов, генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.
"Ласточка-Премиум" - скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями. По словам генерального директора "Уральских локомотивов" Александра Салтаева, "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из компонентов российского производства. "Это наш первый поезд в линейке междугородных составов, система жизнеобеспечения которого позволит перевозить пассажиров на расстояние до 500 км без дополнительного обслуживания, - подчеркнул Александр Салтаев, представляя поезд. - "Ласточка-Премиум" оснащена новой микропроцессорной системой управления и диагностики отечественного производства, применение которой позволило интегрировать в состав поезда ряд периферийных систем от российских производителей, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей".
Салоны поезда "Ласточка-Премиум" оборудованы таким образом, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно на протяжении всей поездки". В каждом вагоне есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi. В головном вагоне предусмотрена зона, оборудованная для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс.
Как отметил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, "Ласточка" - один из самых узнаваемых российских поездов. "Важнейшая задача для РЖД обеспечить связь между столицами регионов страны. Поэтому мы видим развитие электропоездов "Ласточка" в специализации на межрегиональных и пригородных перевозках", - добавил А. Мишарин.
По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, использование поезда "Ласточка-Премиум" на межрегиональном сообщении позволит расширить границы и открыть новые возможности для миллионов пассажиров. "В приоритете будут выбраны те направления, где нужно быстро доехать из точки А в точку Б. Когда мы увеличиваем скорость, пассажиры делают выбор в пользу поезда между автомобильными и авиаперевозками", - подчеркнул Д. Пегов.
"Ласточка-Премиум" сертифицирована на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза и готова к эксплуатации. В ближайших планах завода "Уральские локомотивы" совместно с Федеральной пригородной компанией утверждение технического задания на разработку новой модификации скоростного электропоезда поезда, система жизнеобеспечения которого позволит ему перемещаться на расстояния до 1400 км без дополнительного обслуживания. Как отметил генеральный директор Федеральной

пассажирской компании Петр Иванов, "Вместе с "Уральскими локомотивами" мы создаем поезд, требования к техническому заданию для которого - это продолжение пожеланий пассажиров, предъявляемых к современному комфортному подвижному составу. Не сомневаюсь, этот продукт будет востребован и привлечет еще больше пассажиров на железную дорогу".

https://sinara-group.com/press-centr/news/19436/

Похожие сообщения (3):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 30 августа 2017, "Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум".
- Свердловский областной Союз промышленников (sospp.ru), Екатеринбург, 31 августа 2017, "Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"
- 66.ru, Екатеринбург, 31 августа 2017, "Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 29 августа 2017 02:45

Сочлененные, уникальные и другие

Расскажем подробнее 28 августа 2017

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК" или "Холдинг") (MOEX: UWGN), лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм, выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.

НПК ОВК предложит вниманию посетителей два грузовых вагона следующего поколения, оснащенных перспективной ходовой частью с нагрузкой 27 тс:

- полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 т (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей);
- вагон-хоппер для перевозки зерна и продуктов перемола с увеличенным объемом кузова 120 м 3 (на 26 м 3 больше по сравнению с типовыми зерновозами) и повышенной грузоподъемностью 83,5 т обеспечивает дополнительную перевозку до 13 тонн.

Особое место в экспозиции Холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 т. Уникальность 6-осного вагона-платформы заключается в возможности транспортировки на нем 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях.

Кроме того, НПК ОВК представит 2 вагона-цистерны нового поколения на тележках с нагрузкой 25 тс:

- вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ с повышенной грузоподъемностью 89,1 т и суммарным объемом котлов 163,1 м 3. Уникальная конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах;
- вагон-цистерна модели 15-6880-01 в габарите Тпр для перевозки метанола грузоподъемностью 71,7 т и объемом котла 94 м 3 увеличивает погрузку на 4,5 тонны. Вагон обладает конструкцией с "ломаной" осью, что обеспечивает полноту слива груза.

В рамках динамического показа железнодорожной техники НПК ОВК представит вагон-хоппер поколения next. Грузовой вагон участвует в динамическом показе впервые в истории "ЭКСПО 1520". Последняя разработка отечественного вагоностроения оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 27 тонн и не имеет аналогов на пространстве колеи 1520 мм. Формирование поездов с использованием данного типа вагонов позволит увеличить весовую норму до 11 тысяч тонн.

Статическая экспозиция НПК ОВК располагается на рельсовом полотне №56 экспериментального кольца ВНИИЖТ (г. Москва, Щербинка) и открыта для посещения с 30 августа по 2 сентября.

banner

http://мояколея1520.рф/new/3043/

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 28 августа 2017 22:20

В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки

Договоренность об увеличении количества ж/д транспорта была достигнута в ходе встречи губернатора края Вениамина Кондратьева и президента ОАО "РЖД" Олега Белозерова. Мероприятие состоялось сегодня в Правительстве РФ.

Глава региона поблагодарил руководство компании РЖД за поддержку края в транспортном обеспечении Кубка Конфедераций по футболу. В Сочи в период проведения международного спортивного турнира курсировали 70 пар поездов "Ласточка". По словам губернатора, такую же практику необходимо применить и в ходе предстоящего Чемпионата мира по футболу.

- На Кубке Конфедераций мы эту схему уже "обкатали", она оказалась достаточно эффективной и, самое главное, удобной для зрителей матчей. Во время Чемпионата мира мы ожидаем еще больше болельщиков, всем им нужно предоставить возможность комфортно передвигаться, - отметил Вениамин Кондратьев.

Президент ОАО "РЖД" подчеркнул, что компания готова предоставить дополнительные пары поездов на период международного турнира.

Также в ходе встречи обсудили начало производства изотермических вагонов на Армавирском машиностроительном заводе.

Вениамин Кондратьев сообщил, что вагон-термос уже занял первое место в Конкурсе лучших инновационных разработок в Брянске. 30 августа продукт предприятия представят в рамках крупнейшей железнодорожной выставки в Восточной Европе и странах СНГ "ЭКСПО 1520" в Москве.

- Нам бы очень хотелось, чтобы такие вагоны стали востребованы, а завод был обеспечен заказами, - подчеркнул губернатор.

По словам Олега Белозерова, РЖД поддерживает появление подобного производства на российском рынке. Оно позволит снизить дефицит изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида.

Пресс-служба администрации Краснодарского края

http://vestiyuga.ru/v-period-provedeniya-chempionata-mira-po-futbolu-v-sochi-budut-kursirovat-poryadka-7--par-elektropoezdov-v-sutki

Похожие сообщения (6):

- ТЭК Кубани (tekkub.ru), Краснодар, 28 августа 2017, Перевозки болельщиков на ЧМ по футболу-2018 обсудили в Москве губернатор Кубани и президент ОАО "РЖД"
- Департамент информационной политики Краснодарского края (depsmi.ru), Краснодар, 28 августа 2017, В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки
- Официальный сайт администрации Краснодарского края (admkrai.krasnodar.ru), Краснодар, 28 августа 2017, В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки
- Губернатор Краснодарского края Кондратьев Вениамин Иванович (vkondratev.ru), Краснодар, 28 августа 2017, В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки
- Новопорт (novoport.ru), Новороссийск, 28 августа 2017, В период проведения Чемпионата мира по футболу в Сочи будут курсировать порядка 70 пар электропоездов в сутки
- Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru), Краснодар, 28 августа 2017, Губернатор Краснодарского края и президент ОАО "РЖД" обсудили перевозки болельщиков на предстоящем Чемпионате мира по футболу

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 28 августа 2017 20:03

Железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открывается в ближайшую среду в Москве

Шестой международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет на территории Экспериментального кольца АО " ВНИИЖТ " в городском округе Щербинка (Москва) с 30 августа по 2 сентября 2017 г.

По сравнению с прошлым разом (2015), площадь экспозиции увеличилась до 8 000 кв.м., количество экспонатов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигло 150 единиц, среди них 53 новых. Участников салона в этом году будет на 41 больше, чем на предыдущей выставке. Впервые в мероприятии участвует Азербайджан, рассказывает пресс-центр "ЭКСПО 1520".

Выставка ко всему прочему расширила тематические разделы, появился новый - "Цифровая железная дорога", который представят во втором павильоне. В новом формате пройдет и церемония открытия 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).

Гости выставки смогут оценить динамическую экспозицию на рельсовом полотне. Впервые в показе примет участие восстановленный паровоз серии " Ь " 1897 года. Дважды в день любой желающий получит возможность прокатиться на электропоезде " Москва ", который в 2017 году начал работу в московском метро . Его отличительные особенности - сквозной проход и более широкие дверные проемы, новая система светового оповещения открытия и закрытия дверей. Вагоны оснащены USB-розетками и обновленной системой информирования с интерактивными картами и сенсорными мониторами. Специально для поездок по Экспериментальному кольцу на поезде установлены пантографы, принимающие электричество от контактной подвески, в то время как в метро токосъемники питаются от контактного рельса.
Для участников мероприятия подготовлена программа X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", где будут проходить 12 дискуссионных площадок.
В последний день проведения Салона будет организован День открытых дорог для детей и взрослых. Здесь пройдут спортивные соревнования, мастер-классы по танцам и квесты. В четвертом павильоне можно будет приобрести различные сувениры на рельсовую тематику.
Организаторы ожидают на выставке около 25 000 гостей, в числе которых около 2 000 участников деловой программы. В период проведения Салона посетители смогут бесплатно доехать до Экспериментального кольца АО " ВНИИЖТ " пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
Название мероприятия происходит от числа 1520 - ширины в мм колеи железных дорог России, стран ближнего зарубежья, а также Монголии и Финляндии.

http://mosday.ru/news/item.php?1124224

К заголовкам сообщений

Podolsk (podolsk.ru), Подольск, 28 августа 2017 16:52

EXPO 1520: международный железнодорожный салон в Щербинке

"Экспо 1520" пройдет на экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке с 30 августа по 2 сентября 2017 г. Это уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений.
"Экспо 1520" - современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранным партнерами; крупнейшая площадка, которая включает в себя более 8000 кв.м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.
EXPO 1520:
Территория в 10 футбольных полей и не менее 25 000 посетителей;
5 крытых павильонов и 8 000 кв.м. экспозиции;
150 настоящих (или, как говорят железнодорожники, - натурных) образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.
Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу;
Индивидуальные уличные инсталляции и огромные экраны.
Здоровье. Настольный теннис, занятия йогой, мастер-класс по танцам.
Саморазвитие. Уголки для чтения интересных книг и квесты.
Шопинг. Ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Экология. Плетенная мебель и электрокары.
И все это на воздухе. Прямо под открытым небом!
EXPO 1520 - одна из крупнейших ж/д выставок в Европе и обладатель рекорда (это записано в Книге рекордов Гиннеса) по числу представленных образцов ж/д техники.

http://www.podolsk.ru/uvlecheniya-i-otdyh/n28281.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 28 августа 2017 15:50

Новости машиностроения 28.08.2017

Уважаемый подписчик!
Представляем Вам обновления Портала машиностроения за 28 августа 2017 г.:
Новости машиностроения:

- СоюзМаш России на форуме "Армия-2017" организовал встречи с ведущими конструкторами ОПК

На площадке специальной экспозиции "Инновационный клуб" Международного военно-технического форума "Армия-2017" состоялся цикл мероприятий "Диалог с конструктором" - открытые встречи с генеральными конструкторами ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса России. Мероприятия организованы Союзом машиностроителей России и Ассоциацией "Лига содействия оборонным предприятиям". Узнать больше >

Новости компаний:

- Технология EcoInCure от Dürr вдвое повышает качество сушки лакокрасочного покрытия кузова

EcoInCure - это новая технология сушки лакокрасочного покрытия кузова, разработанная компанией Dürr. Впервые нагрев и охлаждение кузова осуществляются изнутри. Такое решение позволило вдвое повысить качество сушки, на 25% снизить энергопотребление и вдвое уменьшить размер сушильной камеры. Узнать больше >

- Мобильное приложение от CLAAS повышает эффективность процесса уборки урожая

Приложение FARM SCOUT APP от CLAAS устанавливается на операционных системах Android и iOS и призвано облегчить и повысить эффективность сбора урожая уже в этом сезоне. Узнать больше >

- "Ангстрем" разработал первый отечественный RFID-считыватель, работающий на сверхвысоких частотах

Специалисты АО "Ангстрем" разработали первый в России отечественный радиочастотный считыватель, предназначенный для приема сигнала с RFID карт и меток. Диапазон частот 860 - 960 МГц, на котором работает считыватель, является международным стандартом, благодаря чему ангстремовский прибор может использоваться как в России, так и за рубежом. Узнать больше >

- Структура нового шиберного насоса Eaton снижает энергопотребление и повышает эффективность производства

Компания Eaton, мировой эксперт в области управления энергией, запускает новую линейку насосов VSQ (Vane-Speed-Quiet), разработанных для эксплуатации при частоте вращения 0-50 об/мин. Данное решение позволяет снизить энергопотребление и повысить производительность в таких динамических промышленных отраслях, как литье и обработка металлов под давлением, формовочное литье и листогибочное прессование. Узнать больше >

- НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит последние разработки отечественного вагоностроения на "ЭКСПО 1520"

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК" или "Холдинг"), лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм, выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн. Узнать больше >

- Чистая прибыль ПАО "КАМАЗ" по МСФО за I полугодие 2017 г. составила 990 млн. рублей

Консолидированная выручка группы организаций ПАО "КАМАЗ" (входит в Госкорпорацию Ростех) по итогам первого полугодия 2017 года увеличилась на 32% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достигла 62 315 млн. рублей. Чистая прибыль составила 990 млн. рублей (в сравнении с двухмиллиардным убытком годом ранее). Узнать больше >

- Средне-Невский судостроительный завод спустил на воду второй катер проекта Р1650 "Рондо"

24 августа Средне-Невский судостроительный завод (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) спустил на воду строящийся для нужд Пограничной службы ФСБ РФ второй многоцелевой катер проекта Р1650 "Рондо". Узнать больше >

МЕРОПРИЯТИЯ:

Форум "Генерация энергии 2017: инвестиции, строительство и модернизация"

31 октября - 1 ноября, Москва

Перейти на сайт мероприятия>

ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ:

Аналитическая база "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"

В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены рейтинги операторов по операционным и финансовым показателям, дана характеристика текущему развитию рынка подвижного состава по ключевым типам вагонов и дан прогноз. Также, в Базе приведена контактная информация и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компаний. Все представленные в Базе компании агрегированы по холдингам и представлены с учетом своих дочерних обществ.

Узнать больше и заказать>

Все исследования>
Разместите свои коммерческие предложения о закупке или продаже продукции и услуг на Портале машиностроения
Получите статус "Авторизованный поставщик" - дополнительные возможности по продвижению своей продукции и услуг на Портале машиностроения
Опубликуйте новости и пресс-релизы Вашей организации, информационно-аналитические материалы на страницах Портала машиностроения
Проведите рекламную кампанию, используя рекламные возможности Портала машиностроения
Предложите тему или спикера для интервью, выскажите пожелание, замечание или задайте вопрос
Биржа труда: Разместите вакансию или резюме
Каталог компаний: Добавьте полную информацию о своей компании
Портал машиностроения - Источник отраслевой информации, 2004-2017
Техническая поддержка
Контактная информация
Архив новостных рассылок

https://subscribe.ru/archive/industry.hind.mashnews/201708/28155003.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 28 августа 2017 14:22

MaxNews. Выпуск 17-03.

Maxnews

ГЛАВНАЯ СТАТЬИ АРХИВ MaxNews ПОДПИСКА ФОРУМ НАПИШИТЕ НАМ ССЫЛКИ

Выпуск 17-03 от 24 августа 2017 года

MicroMax приглашает посетить железнодорожный салон ЭКСПО 1520

Москва, 24 августа 2017 г. Компания "МикроМакс Системс" приглашает коллег и партнеров посетить свой стенд на Международном железнодорожном салоне техники и технологий ЭКСПО 1520. Салон, проводимый в Щербинке на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ", входит в состав мероприятий, посвященных 180-летию Российских железных дорог.

На выставке, проводимой в рамках Международного салона ЭКСПО 1520, в период с 30 августа по 2 сентября 2017 года компания MicroMax представит ряд железнодорожных систем на основе линейки защищенных компьютеров M-Max. Среди уже известных решений компании, эксплуатируемых как на подвижном составе, так и в наземной инфраструктуре РЖД, будут продемонстрированы системы, которые ранее не выставлялись на обозрение специалистам в России:

M-Max 400 RC - компактный высоконадежный защищенный вычислитель для построения распределенных систем электрической централизации. Система, построенная по архитектуре "2-из-2", предназначена для преобразования сигналов управления, получаемых по оптическому интерфейсу CAN, в сигналы управления реле систем железнодорожной автоматики;

M-Max 871 EP4/MMS - защищенный высокопроизводительный компьютер для жестких условий эксплуатации в легком и компактном герметичном корпусе, совместимом со стандартом VITA 75, может устанавливаться на различные виды транспортных средств. Четырехъядерный процессор Intel Quad Core i5 и до 32 ГБ оперативной памяти наделяют систему достаточной вычислительной мощностью для решения большинства современных задач.

Компания MicroMax будет размещаться на стенде A13/5 в павильоне № 5. Схему проезда к месту проведения Салона и схему расположения павильонов можно посмотреть на сайте Салона ЭКСПО 1520 .

О железнодорожном салоне. ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи. Это крупнейшая современная коммуникационная площадка, которая включает в себя более 8000 кв.м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференцию и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми. По количеству натурных экспонатов, представленных в Восточной Европе, выставка занесена в Книгу рекордов Гиннеса.

О компании MicroMax

Компания "МикроМакс Системс" более 20 лет работает в России и странах бывшего СССР. Специализируется на проектировании и разработке встраиваемых решений, предназначенных для эксплуатации в экстремальных условиях, а также продаже промышленного компьютерного и коммуникационного оборудования. Производимые компанией MicroMax системы M-Max крайне востребованы на транспорте, в производстве и в горной промышленности.

https://subscribe.ru/archive/comp.hard.maxnews/201708/28142232.html

К заголовкам сообщений

Elec.ru, Великие Луки, 28 августа 2017 13:52

Компоненты для панелей управления EAO AG на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"

Производственно-торговая компания "НТ контакт" приглашает посетить свой стенд на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" с 30 августа по 2 сентября 2017 года.

"НТ контакт" выполняет разработку и производство электротехнических изделий и компонентов РЭА для рельсового транспорта, а также осуществляет поставки оборудования зарубежных производителей для железнодорожной отрасли.

На протяжении всей работы Салона на нашем стенде будет присутствовать представитель швейцарской компании EAOAG, официальным дистрибьютором которой является "НТ контакт".

Решения для создания устройств управления и систем человеко-машинного интерфейса на рельсовом транспорте торговой марки EAO занимают лидирующие позиции в мире. Инновационные компоненты, производимые компанией EAO, надежны, удобны и безопасны в использовании, имеют интуитивно понятный интерфейс и современный дизайн. Кнопки и переключатели EAO отличаются разнообразием посадочных размеров, комбинацией различных характеристик и опций. В зависимости от потребностей заказчика и области применения производитель предлагает следующие виды компонентов: кнопки с подсветкой и без нее, кнопки аварийной остановки и экстренного вызова, кнопки грибок, зуммеры, стоповые кнопки, переключатели с ключом, селекторные, кнопочные и рычажные переключатели, индикаторы, а также кнопки управления дверьми.

Благодаря отличным техническим характеристикам, привлекательному дизайну и разнообразию выполняемых функций, HMI компоненты EAOAG нашли широкое применение на железнодорожном транспорте и объектах железнодорожного хозяйства. Так, они позволяют создавать различные варианты панелей управления в кабинах машинистов, используются для открывания / закрывания дверей, управления освещением. Компанией EAO разработаны уникальные кнопки, индикаторы и звуковые модули для систем доступа и оповещения пассажиров. Специальные антивандальные исполнения компонентов позволяют их использовать на объектах транспортной инфраструктуры (в системах оповещения, терминалах различного назначения и др.).

На стенде компании "НТ контакт" также будет представлена продукция еще одного нашего партнера - немецкого бренда Icotek. Одно из направлений деятельности торговой марки - производство огнестойких панелей и рам ввода кабелей для железнодорожного транспорта, соответствующие европейскому стандарту по пожарной безопасности на ЖД EN 45545-3.

Помимо этого, специалистами компании "НТ контакт" разрабатывается ряд собственных изделий для использования на рельсовом транспорте, которые также будут представлены посетителям на Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520": датчики температуры и давления для тяжелых условий эксплуатации, панели управления (HMI устройства), светосигнальные приборы и лампы для использования в системах безопасности, устройства и блоки для систем телемеханики.

Мероприятие будет проходить в Москве (Щербинка) Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка). Стенд компании "НТ контакт" расположен в Павильоне 1, место С06/1.

http://www.elec.ru/news/2017/08/28/komponenty-dlya-panelej-upravleniya-eao-ag-na-mezh.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 28 августа 2017 12:20

НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК" или "Холдинг") (MOEX: UWGN), лидер инновационного вагоностроения на пространстве колеи 1520 мм, выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.
НПК ОВК предложит вниманию посетителей два грузовых вагона следующего поколения, оснащенных перспективной ходовой частью с нагрузкой 27 тс:
полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 т (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей);
вагон-хоппер для перевозки зерна и продуктов перемола с увеличенным объемом кузова 120 м³ (на 26 м³ больше по сравнению с типовыми зерновозами) и повышенной грузоподъемностью 83,5 т обеспечивает дополнительную перевозку до 13 тонн.
Особое место в экспозиции Холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 т. Уникальность 6-осного вагона-платформы заключается в возможности транспортировки на нем 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях.
Кроме того, НПК ОВК представит 2 вагона-цистерны нового поколения на тележках с нагрузкой 25 тс:
вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ с повышенной грузоподъемностью 89,1 т и суммарным объемом котлов 163,1 м³. Уникальная конструкция вагона, состоящего из двух котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах;
вагон-цистерна модели 15-6880-01 в габарите Тпр для перевозки метанола грузоподъемностью 71,7 т и объемом котла 94 м³ увеличивает погрузку на 4,5 тонны. Вагон обладает конструкцией с "ломаной" осью, что обеспечивает полноту слива груза.
В рамках динамического показа железнодорожной техники НПК ОВК представит вагон-хоппер поколения next. Грузовой вагон участвует в динамическом показе впервые в истории "ЭКСПО 1520". Последняя разработка отечественного вагоностроения оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 27 тонн и не имеет аналогов на пространстве колеи 1520 мм. Формирование поездов с использованием данного типа вагонов позволит увеличить весовую норму до 11 тысяч тонн.
Статическая экспозиция НПК ОВК располагается на рельсовом полотне №56 экспериментального кольца ВНИИЖТ (г. Москва, Щербинка) и открыта для посещения с 30 августа по 2 сентября.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/npk-obedinennaya-vagonnaya-kompaniya-predstavit-na-zheleznodorozhnoy-biennale-ekspo-1520-poslednie-r/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 28 августа 2017, НПК "Объединенная Вагонная Компания" представит на железнодорожной биеннале "ЭКСПО 1520" последние разработки отечественного вагоностроения.

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 27 августа 2017 03:00

13 образцов новейшей техники

Расскажем подробнее 27 августа 2017

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, в очередной раз примет участие в VI международном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка, г. Москва; станет крупнейшим экспонентом выставки.
В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники. В статической экспозиции будут представлены:
• пригородный электропоезд ЭП2Тв - проект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Концепция поезда предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности;
• электропоезд постоянного тока ЭП2Д для пригородного сообщения. Единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, в том числе с небольшим пассажиропотоком;

• трехсекционный магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный грузовой локомотив, мощность одной секции по дизелю составляет 3100 кВт;
• маневровый шестиосный тепловоз ТЭМ28 мощностью 895 кВт - универсальная машина, которая с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ: от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной;
• багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке; вагон предназначен для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм.
• двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный холодильными шкафам общим объемом 3000 л. и морозильной камерой объемом 700 л., бесперебойное питание которых обеспечивается на ходу от подвагонного генератора, а на стоянках от дизель-генераторной установки. Примененные решения позволяют обеспечить всех пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования;
• тележка модели 68-4112, предназначенная для эксплуатации с моторным вагоном модели 62-4498 электропоезда пригородного следования городского типа ЭГ2Тв;
• скоростная вагон-платформа для перевозки контейнеров, модель 13-6954, с эксплуатационной скоростью 160 км/ч и возможностью для перевозки одного контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой);
• дизели нового поколения типа Д200 и Д300.
В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".

http://мояколея1520.рф/new/3036/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 27 августа 2017 03:00

НПК Техновотум приглашает на "EXPO-1520"

Расскажем подробнее 27 августа 2017

ООО НПК Техновотум - ведущий отечественный разработчик и производитель современного измерительного и диагностического оборудования неразрушающего контроля для железнодорожной отрасли,
Приглашает Вас, посетить экспозицию стенда № D08 (2 павильон) "EXPO-1520" (ОАО "ВНИИЖТ, г.Щербинка, 30 августа - 2 сентября 2017г.), для ознакомления с инновационными технологиями неразрушающего контроля узлов и деталей рельсового подвижного состава (ПС).
На ней будут представлены:
• Роботизированные комплексы серии "Робоскоп" - для комплексного неразрушающего контроля и обмера геометрических параметров колесных пар вагонов (грузовых, пассажирских, мотор-вагонных, метро), контроля ЖД осей по типу, а также сварных стыков рельсов и других ответственных объектов ПС.
• Комбинированные средства сплошного и выборочного контроля рельсов, уложенных в путь, с применением технологий фазированных решеток.
На стенде будут проводиться практические мастер-классы от ведущих специалистов компании, охватывающие весь спектр выпускаемой нами продукции.

http://мояколея1520.рф/new/3037/

К заголовкам сообщений

Новые Округа (newokruga.ru), Москва, 25 августа 2017 14:21

Князь Владимир на электрической тяге

В этом году на выставке будет представлено 150 натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Фото: Виктор Хабаров
30 августа в Щербинке открывается VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "Экспо 1520".
В этом году на выставке будет представлено 150 натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Впервые на салоне состоится динамический показ российского двухсистемного (работающего и на переменном, и на постоянном токе) электровоза 2ЭВ120 "Князь Владимир".

- Ранее этот локомотив выставлялся только на статической экспозиции, а в этом году посетители "Экспо 1520" увидят его в движении, - рассказала "НО" представитель пресс-центра салона Марина Астахова.
"Князь Владимир" способен водить тяжеловесные грузовые составы массой до девяти тысяч тонн, он предназначен для работы на протяженных участках железных дорог в странах СНГ с шириной колеи 1520 мм.
Также, по словам Астаховой, впервые в демонстрационном показе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года.
Дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году начал эксплуатироваться в Московском метрополитене.
В дни работы "Экспо 1520" с 30 августа по 2 сентября можно будет бесплатно добраться до выставочной площадки на пригородных поездах, которые будут следовать с Курского вокзала до станции Щербинка и обратно.
0 0

http://newokruga.ru/knyaz-vladimir-na-elektricheskoy-tyage/

К заголовкам сообщений

Якиманка вчера, сегодня, завтра (yakimanka.caoinform.ru), Москва, 25 августа 2017 14:08

Московский метрополитен примет участие в международной выставке

Московский метрополитен представит на выставке "ЭКСПО 1520" поезд нового поколения "Москва". Фото: Ольга Ягудина, "Вечерняя Москва".
Московский метрополитен традиционно примет участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". Главная тема выставочного стенда в 2017 году - "Экология в метро".
В этом году метрополитен Москвы представит российский поезд нового поколения "Москва", продемонстрирует исторические вагоны и уникальный в своем роде диагностический комплекс. Об этом сообщается на портале mosmetro.ru.
Гости салона смогут узнать о последних сервисах для пассажиров, новинках, которые делают поездки более комфортными, а также о перспективах развития столичного скоростного транспорта. Каждый желающий сможет задать специалистам вопросы и получить на них ответы.

http://yakimanka.caoinform.ru/2017/08/25/moskovskiy-metropoliten-primet-uchastie-v-mezhdunarodnoy-vyistavke/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 25 августа 2017 13:37

Трансмашхолдинг представит на выставке в Щербинке самую большую экспозицию передовой техники.

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, в очередной раз примет участие в VI международном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка, Москва; станет крупнейшим экспонентом выставки. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.
В общей сложности компания предложит вниманию посетителей 13 образцов новейшей техники. В статической экспозиции будут представлены:
• городской электропоезд ЭП2Тв - проект, реализуемый в рамках новой базовой универсальной платформы отечественных электропоездов нового поколения. Концепция поезда предусматривает возможность формирования электропоезда различной составности в диапазоне от 4-х до 14-ти вагонов;
• электропоезд постоянного тока ЭП2Д для пригородного сообщения. Единственный в России электропоезд, который может состоять из 2 или 3 вагонов и обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах, в том числе с небольшим пассажиропотоком;
• трехсекционный магистральный тепловоз 3ТЭ25К2М - самый мощный грузовой локомотив, мощность одной секции по дизелю составляет 3100 кВт;
• маневровый шестиосный тепловоз ТЭМ28 мощностью 895 кВт - универсальная машина, которая с одинаково высокой эффективностью может выполнять самый широкий спектр работ: от легкой хозяйственной до тяжелой вывозной и горочной;
• багажно-почтовой вагон модели 61-4505.01 с уникальной системой управления и комплексного мониторинга, способной контролировать до 10 почтово-багажных вагонов в сцепке; вагон

предназначен для эксплуатации на участках железных дорог с шириной колеи 1520 мм и 1435 мм.
• двухэтажный вагон-ресторан модели 61-4473, оборудованный холодильными шкафам общим объемом 3000 л. и морозильной камерой объемом 700 л., бесперебойное питание которых обеспечивается на ходу от подвагонного генератора, а на стоянках от дизель-генераторной установки. Примененные решения позволяют обеспечить всех пассажиров поезда горячим питанием на протяжении всего маршрута следования;
• тележка модели 68-4112, предназначенная для эксплуатации с моторным вагоном модели 62-4498 электропоезда пригородного следования городского типа ЭГ2Тв;
• скоростная вагон-платформа для перевозки контейнеров, модель 13-6954, с эксплуатационной скоростью 160 км/ч и возможностью для перевозки одного контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой);
• дизели нового поколения типа Д200 и Д300.
В динамической экспозиции будут участвовать четырехсекционный магистральный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К и новый поезд метро "Москва".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=21C2B54D-3C1D-1A4B-9B3E-62B8A8C41FE7

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 24 августа 2017 18:28

НПК "Техновотум" приглашает на "EXPO-1520"

Расскажем подробнее 24 августа 2017
ООО НПК Техновотум - ведущий отечественный разработчик и производитель современного измерительного и диагностического оборудования неразрушающего контроля для железнодорожной отрасли,
Приглашает Вас, посетить экспозицию стенда № D08 (2 павильон) "EXPO-1520" (ОАО "ВНИИЖТ, г.Щербинка, 30 августа - 2 сентября 2017г.), для ознакомления с инновационными технологиями неразрушающего контроля узлов и деталей рельсового подвижного состава (ПС).
На экспозиции будут представлены:
• Роботизированные комплексы серии "Робоскоп" - для комплексного неразрушающего контроля и обмера геометрических параметров колесных пар вагонов (грузовых, пассажирских, мотор-вагонных, метро), контроля ЖД осей по типу, а также сварных стыков рельсов и других ответственных объектов ПС.
• Комбинированные средства сплошного и выборочного контроля рельсов, уложенных в путь, с применением технологий фазированных решеток.
На стенде будут проводиться практические мастер-классы от ведущих специалистов компании, охватывающие весь спектр выпускаемой нами продукции.
banner

http://мояколея1520.рф/new/3033/

К заголовкам сообщений

Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 24 августа 2017 13:12

Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Московский метрополитен примет участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", одной из крупнейших железнодорожных выставок в Европе. Об этом сообщила пресс-служба ведомства. В этом году метрополитен представит на выставке исторические вагоны и уникальный диагностический комплекс, а также самый современный отечественный метропоезд "Москва". Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро".
Московский метрополитен - традиционный участник Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который уже давно стал открытой дискурсионной площадкой и эффективным коммуникативным пространством для представителей ведущих отечественных и зарубежных компаний, работающих в транспортной сфере
В этом году в рамках статической экспозиции будут представлены исторические вагоны метрополитена, а также уникальный Самоходный многофункциональный диагностический комплекс на базе автомотрисы. В динамической экспозиции салона примет участие поезд нового поколения "Москва".

На стенде Московского метрополитена посетители смогут познакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок. Гости салона узнают о перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы и получат ответы на все интересующие вопросы у специалистов.
Главной темой выставочного стенда московского метро в этом году станет тема экологии. И это не случайно - 2017 год объявлен в России Годом экологии, а Московский метрополитен, использующий в качестве "топлива" электричество, является одним из самых экологически чистых видов городского транспорта в мире.
В последние годы Московский метрополитен активно работает над внедрением современных технологий, позволяющих сократить потребление электроэнергии, и повышением надежности работы всей инфраструктуры.
В этом году выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту "Тройка" и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте Москвы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле, что призвано поддержать общую экологическую концепцию экспозиции.
Справочно
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Фото: РИА Новости/Владимир Песня
Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

https://icmos.ru/news/51016-moskovskiy-metropoliten-primet-uchastie-v-mezhdunarodnom-zheleznodorozhnom-salone-tekhniki-i-tekhnol/

К заголовкам сообщений

Вопрос-ответ (vo-gazeta.ru), Коломна, 24 августа 2017 11:43

Восстановленный "Ь-2012"

Паровоз, построенный на Коломенском заводе, можно будет увидеть в программе демонстрационного показа на железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520"
Как сообщает ТАСС, уникальный ретро-поезд серии "Ь" впервые покажут с 30 августа по 2 сентября в ходе VI Международного салона в Щербинке. Специально к этому событию паровоз был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века. Восстановление до рабочего состояния поезда "Ь-2012" является выдающимся событием в истории ОАО "РЖД" и ретродвижения. Это заслуга рославльских ветеранов, сохранивших уникальную машину.
ТАСС отмечает, что "Ь" не реплика: у него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, родные дышла, рама, котел. Паровоз был построен на Коломенском заводе в 1897 году, работал на Владикавказской железной дороге, в годы войны эвакуирован в депо Рославля, где и служил до конца 70-х, а затем был установлен там на постамент.

http://www.vo-gazeta.ru/uncategorized/industry/13451.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 24 августа 2017 10:05

Logirus - эксклюзивно и профессионально о логистике в России. Выпуск 169

Logirus
Дайджест Интернет-портала Logirus.ru

17-24 августа
Новости Статьи Выставки и мероприятия Книги Сервисы
Реклама
"Выставка CeMAT Russia 2017. Регистрация открыта!
Оборудование и техника для погрузки-разгрузки, WMS, стеллажи, конвейеры, запчасти, шины, комплектующие. Больше 100 дилеров и производителей, больше 4 700 логистов и управляющих складом на одной площадке. 3 дня продуктивной работы. Присоединяйтесь! Выставка состоится 19-21 сентября в Москве, МВЦ "Крокус Экспо". Получить билет >
Новости 23.08.2017
Дорога в Поднебесную: сухопутный путь быстрее морского 23.08.2017
Модный экспортер: российские фуфайки пользуются спросом 23.08.2017
Антирекорды: рынок складской недвижимости в депрессии 22.08.2017
Свободное падение: российская пшеница подешевела, и это не предел 22.08.2017
За что боролись: Россия погрязла в торговых спорах с другими участниками ВТО 22.08.2017
Дальневосточные тяжеловесы: коридоры Приморского края завалили грузами 22.08.2017
Один в поле не воин: кто "выживет" после консолидации отрасли контейнерных перевозок 21.08.2017
Комплектующие для велосипедов смогут путешествовать между странами−членами ЕАЭС абсолютно бесплатно, правда недолго 21.08.2017
Нулевой НДС Минфину не мил: российские онлайн-ритейлеры не дождутся упрощенной схемы для торговли за рубежом 18.08.2017
Екатеринбургская таможня подарит детским домам контрафактные игрушки 18.08.2017
И чтец, и жнец, и без ГИБДД спец: таможенники смогут тормозить любой грузовик на любой дороге 17.08.2017
Пока тысячи иномарок на Дальнем Востоке ожидают устройств ЭРА-ГЛОНАСС, счастливчики с "тревожной кнопкой" выяснили, что нет смысла ждать 17.08.2017
Купил, как украл: "Трансконтейнер" приобрел логистический терминал ниже рыночной стоимости
Популярные статьи
Главное, чтобы крышка не съехала
О том, как одни пытались выпарить нефть, а другие мозги
Батарейки-убийцы
Как правильно возить на самолетах аккумуляторы для ноутбуков, топливо и отравляющее вещество зарин
Выставки и мероприятия
30 августа - 2 сентября, Москва
ЭКСПО 1520
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий
С 30 августа по 2 сентября 2017 года в Москве в рамках VI Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" пройдут торжественные мероприятия по случаю празднования 180-летия Российских железных дорог.
12-13 сентября, Москва
Транспортная логистика. Грузовые автомобильные перевозки
1-я международная конференция и выставка
Основная цель первой специализированной конференции и выставки, полностью посвященных проблемам транспортной логистики и грузовых автомобильных перевозок - заполнить пробел, существующий сегодня в тематике профессиональных мероприятий для этой сферы деятельности.
28 сентября, Москве
БьютиЛог - 2017
III Ежегодная Международная Конференция
Конференция проходит при поддержке: ассоциаций АППИК БХ, РПКА, Интершарм (Старая Крепость), Фонда "Сколково" и ведущих СМИ в области логистики, Российского Экспортного Центра
Книги
Динамическая логистика транспортных процессов
В. В. Доенин 2010г.
В работе проведен анализ логистических проблем применительно к изменяющимся условиям, в которых реализуются транспортные процессы, вводится аналитический аппарат для описания и исследования поведения изучаемых объектов в динамических процессах передвижения по транспортным сетям с учетом возмущающих воздействий внешней среды и изменяющихся условий реализации перевозок. Рассматриваются логистические методы управления перевозками в подобных условиях.

Сервисы Аэропорты
Коды аэропортов мира Каталог IT-решений
IT-решения в логистике и на транспорте Логистика в лицах: руководители компаний
Кто возглавляет логистические компании?
Все новости логистики на LOGIRUS.RU
Вам важно быть в курсе ежедневно? Читайте и подписывайтесь на наш Твиттер
Хотите больше юмора, видео, инфографики - станьте нашим другом в Фейсбуке

https://subscribe.ru/archive/economics.industry.logirus/201708/24100519.html

К заголовкам сообщений

Elec.ru, Великие Луки, 24 августа 2017 10:01

"НеоТех" представит датчики и энкодеры Lenord+Bauer на "ЭКСПО 1520"

Производственно-торговая компания "НеоТех" приглашает посетить свой стенд на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". С 30 августа по 2 сентября 2017 года посетители мероприятия смогут познакомиться с собственными разработками специалистов нашей компании, а также электротехническими изделиями для рельсового транспорта ведущих мировых брендов. Место проведения Салона - Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка).

В этом году "НеоТех" принимает участие в "ЭКСПО 1520" совместно со своим партнером - немецким брендом Lenord+Bauer. Компания разрабатывает и производит высоконадежное оборудование для измерения скорости вращения и перемещения на рельсовом транспорте. Линейка предлагаемых изделий включает в себя магнитные датчики, инкрементальные и абсолютные энкодеры, контроллеры и управляющие устройства. "НеоТех" является официальным представителем Lenord+Bauer на территории Российской Федерации.

Кроме того, мы представим продукцию для рельсового транспорта и других наших зарубежных партнеров:

Carling Technologies - компоненты для панелей управления и устройства для защиты схемы;
Microtherm - компоненты тепловой защиты электрооборудования;
Casram - компоненты для подвижного состава, электрические соединители и контакты;
Tempsens - решения для теплотехники.

Компания "НеоТех" также имеет ряд собственных разработок по программе импортозамещения, которые применяются на рельсовом транспорте. На VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" представители нашей компании продемонстрируют посетителям стенда изделия по следующим направлениям:

Устройства систем телемеханики;
Датчики температуры и давления;
Кнопочные панели управления;
Светосигнальные приборы.

Стенд компании будет расположен в Павильоне 1, место С06/1.

"НеоТех" представит датчики и энкодеры Lenord+Bauer на "ЭКСПО 1520"

http://www.elec.ru/news/2017/08/24/neoteh-predstavit-datchiki-i-enkodery-lenordbauer.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 августа 2017 19:31

Разработка ВНИИЖТ заняла призовое место на конкурсе лучших инновационных проектов НП "ОПЖТ".

В этом году проект АО "ВНИИЖТ" "Электронная система управления подачей топлива для дизеля тепловоза 2ТЭ116" занял 3 место в номинации "Локомотивы и МВПС". Конкурс проводится регулярно с 2011 г. среди предприятий - членов НП "ОПЖТ" и позволит организаторам составить базу данных инновационных проектов, направленных на развитие российской железнодорожной отрасли, их отбор и продвижение лучших.

В числе претендентов на награды были инновационные разработки Брянского и Демиховского машиностроительных заводов, Тверского вагоностроительного и Новочеркасского электровозостроительного заводов, ОАО "ВНИКТИ", ПАО "Электровыпрямитель", МТЗ Трансмаш и др.

Данный конкурс проводился объединением с целью стимулирования инновационной активности членов некоммерческого партнерства, чьи изобретения, научные открытия и разработки имеют важное значение для развития транспортной отрасли.

Целью разработки АО "ВНИИЖТ" является улучшение энергетических, экономических и экологических показателей тепловозного дизеля за счет реализации гибкого управления углом опережения и продолжительности подачи топлива в цилиндры дизеля, регулирования мощности и наддувом в широком диапазоне изменения скоростных характеристик и эксплуатационных факторов.
Предложенная электронная система управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой, созданная специалистами АО "ВНИИЖТ" и ООО "ППП "Дизельавтоматика" (г. Саратов), реализована в 2016 году на 10 секциях тепловозов 2ТЭ116 Приволжской Дирекции тяги ОАО "РЖД".
Представленная на конкурс разработка отвечает требованиям Энергетической стратегии ОАО "РЖД" в части экономии топливно- энергетических ресурсов на тягу поездов и федеральной целевой программы "Национальная технологическая база" по созданию в России компонентов нового поколения для дизельных двигателей. Разработка защищена совместными патентами АО "ВНИИЖТ" и ООО "ППП Дизельавтоматика".
Награждение участников конкурса состоится 30 августа 2017 года во время проведения общего собрания членов НП "ОПЖТ" и Первого Конгресса международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" на ЭКСПО 1520.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=75C491B7-FF27-B344-B195-B2F0BA9F2EE1

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 23 августа 2017 14:02

"Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520"

УрБК, Екатеринбург, 23.08.2017. Завод "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и концерна Siemens) 30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" проведет презентацию нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП).
Как сообщает пресс-служба Группы Синара, в мероприятии примут участие представители РЖД, Федеральной пассажирской компании, руководства завода "Уральские локомотивы".
Скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями на расстояние от 200 км и выше. "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из узлов и модулей российского производства.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/37633002/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 августа 2017, "Уральские локомотивы" презентуют поезд "Ласточка-Премиум" на форуме "ЭКСПО 1520".

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 23 августа 2017 03:00

"Алтайвагон" презентует автономный рефрижераторный вагон

Расскажем подробнее 23 августа 2017
АО "Алтайвагон" представит один из самых востребованных на рынке специализированных грузовых вагонов в рамках железнодорожного Салона техники и технологий ЭКСПО 1520, который пройдет с 30 августа по 2 сентября на экспериментальном кольце ОАО "ВНИИЖТ" (Щербинка, г.Москва).
Автономный рефрижераторный вагон (далее - АРВ) оснащен дублированной системой охлаждения и подогрева.
Жидкоазотная система охлаждения и подогрева пола и рефрижераторная установка на фреоне позволяют перевозить грузы при температуре внутри вагона от - 20° С до + 15 ° С при диапазоне температуры окружающей среди от - 60° С до + 55 ° С. Вагон оборудован системой циркуляции воздуха. Все это позволяет в течение 30 суток обеспечить надежность и сохранность широкой номенклатуры скоропортящихся грузов.
При сохранении внешних габаритов серийно выпускаемого АО "Алтайвагон" универсального крытого вагона модели 12-2135-01 АРВ имеет грузоподъемность 50 т, объем кузова 105 м³, внутренние габариты кузова - 15500 мм и 2440 мм. Таким образом, исключается порожний

пробег вагона. В АРВ можно перевозить и нескоропортящиеся тарно-штучные грузы, а также иные грузы, не оказывающие вредного воздействия на внутреннюю обшивку.
Вагон оснащен дистанционной системой мониторинга и управления работой оборудования по каналам GSM. Обслуживание и заправка оборудования дизельным топливом и жидким азотом происходит снаружи вагона через технологические люки.
В рамках работы Салона ЭКСПО 1520 специалисты АО "Алтайвагон" готовы продемонстрировать работу системы охлаждения на жидком азоте в реальных условиях.
Новый рефрижераторный подвижной состав не выпускался в России более 40 лет. Новая разработка АО "Алтайвагон", проводимая совместно с ООО "СибирьБизнесВосток" станет одним из знаковых экспонатов предстоящей выставки и вызовет несомненный интерес как со стороны руководителей профильных министерств и ведомств, ОАО "РЖД", так и операторского сообщества, науки и широкого круга специалистов железнодорожной отрасли.
Дата проведения: 30 августа - 2 сентября 2017 г.
Место проведения: экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ", Россия, г.Москва, Щербинка
Мы находимся: павильон №1, стенд № А 09/1
Статическая экспозиция с техникой: железнодорожное полотно № 52/1
Для справки: ЭКСПО 1520 - единственный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве колеи 1520.
Выставка охватывает новейшие образцы подвижного состава, железнодорожной техники и оборудования, произведенного в России, странах СНГ и Евросоюза. По количеству натурных экспонатов, представленных в Восточной Европе, выставка занесена в Книгу рекордов Гиннеса.
Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники из стран "широкой" и "узкой" колеи.
Упоминаются в новости:
"АЛТАЙВАГОН" АО - перейти
"Алтайвагон" презентует автономный рефрижераторный вагон
banner

http://мояколея1520.рф/new/3027/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 23 августа 2017, "Алтайвагон" презентует автономный рефрижераторный вагон на ЭКСПО 1520.

К заголовкам сообщений

Московский метрополитен (mosmetro.ru), Москва, 23 августа 2017 03:00

Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Московский метрополитен примет участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", одной из крупнейших железнодорожных выставок в Европе. В этом году метрополитен представит на выставке исторические вагоны и уникальный диагностический комплекс, а также самый современный отечественный метропоезд "Москва". Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро".
Московский метрополитен - традиционный участник Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который уже давно стал открытой дискурсионной площадкой и эффективным коммуникативным пространством для представителей ведущих отечественных и зарубежных компаний, работающих в транспортной сфере
В этом году в рамках статической экспозиции будут представлены исторические вагоны метрополитена, а также уникальный Самоходный многофункциональный диагностический комплекс на базе автомотрисы. В динамической экспозиции салона примет участие поезд нового поколения "Москва".
На стенде Московского метрополитена посетители смогут познакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок. Гости салона узнают о перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы и получат ответы на все интересующие вопросы у специалистов.
Главной темой выставочного стенда московского метро в этом году станет тема экологии. И это не случайно - 2017 год объявлен в России Годом экологии, а Московский метрополитен, использующий в качестве "топлива" электричество, является одним из самых экологически чистых видов городского транспорта в мире.
В последние годы Московский метрополитен активно работает над внедрением современных технологий, позволяющих сократить потребление электроэнергии, и повышением надежности работы всей инфраструктуры.

В этом году выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту "Тройка" и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте Москвы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле, что призвано поддержать общую экологическую концепцию экспозиции.
Справочно:
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520": http://expo1520.ru.

http://mosmetro.ru/press/news/2290/

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 23 августа 2017 03:00

Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Московский метрополитен примет участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", одной из крупнейших железнодорожных выставок в Европе. В этом году метрополитен представит на выставке исторические вагоны и уникальный диагностический комплекс, а также самый современный отечественный метропоезд " Москва ". Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро".
Московский метрополитен - традиционный участник Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который уже давно стал открытой дискурсионной площадкой и эффективным коммуникативным пространством для представителей ведущих отечественных и зарубежных компаний, работающих в транспортной сфере
В этом году в рамках статической экспозиции будут представлены исторические вагоны метрополитена, а также уникальный Самоходный многофункциональный диагностический комплекс на базе автомотрисы. В динамической экспозиции салона примет участие поезд нового поколения " Москва ".
На стенде Московского метрополитена посетители смогут познакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок. Гости салона узнают о перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы и получат ответы на все интересующие вопросы у специалистов.
Главной темой выставочного стенда московского метро в этом году станет тема экологии. И это не случайно - 2017 год объявлен в России Годом экологии, а Московский метрополитен, использующий в качестве " топлива " электричество, является одним из самых экологически чистых видов городского транспорта в мире.
В последние годы Московский метрополитен активно работает над внедрением современных технологий, позволяющих сократить потребление электроэнергии, и повышением надежности работы всей инфраструктуры.
В этом году выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов " Единый ", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту " Тройка " и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте Москвы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле, что призвано поддержать общую экологическую концепцию экспозиции.
Справочно:

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520": http://expo1520.ru.

http://mosday.ru/news/item.php?1121918

К заголовкам сообщений

Сайт г. Коломны (colomna.ru), Коломна, 22 августа 2017 11:24

Уникальный паровоз XIX века увидят посетители железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

Ретро-паровоз серии "Ь" представлен программе демонстрационного показа железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Салон пройдет с 30 августа по 2 сентября на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" в Щербинке.
Паровоз был построен на Коломенском заводе в 1897 году, работал на Владикавказской железной дороге, в годы войны был эвакуирован в депо Рославль, где и служил до конца 1970-х, а затем был установлен там на постамент.
Локомотив находится в рабочем состоянии благодаря заслуге рославльских ветеранов. У него плоские золотники, однодисковый поршень, регулятор, "родные" дышла, рама, котел. Специально к международному салону локомотив был капитально отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века.
Уникальный экспонат относится к классу танковых паровозов: они не имели тендера, вода и топливо хранились в емкостях (танках), установленных на самом локомотиве. С 60-х годов XIX века они применялись для маневровых работ, для вождения товарных поездов, поездов пригородного и местного сообщения. Первые такие паровозы в России были импортными, с 1877 года начался их выпуск на Коломенском заводе.
Паровоз, который будет представлен на международном салоне, имеет литеру "Ь" (ерь), тип 62. Такие локомотивы выпускались на коломенском заводе с 1897 года. До 1912 г. завод изготовил 94 паровоза этого типа.
ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи. Это современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранным партнерами; крупнейшая площадка, которая включает в себя более 8000 кв.м. выставочных площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий для гостей и посетителей с детьми.
В 2015 году в мероприятии приняли участие более 700 предприятий из 29 государств. Участниками деловой программы стали свыше 2000 специалистов. Салон посетили более 25000 человек, в число которых вошли официальные делегации крупнейших стран мира, представители правительства и руководители профильных министерств как России так и мирового сообщества. На официальной церемонии было подписано не менее 17 стратегически важных соглашений.

http://www.colomna.ru/news/aktualno/a_unique_locomotive_of_the_xix_century_visitors_will_see_railway_salon_expo_1520/

К заголовкам сообщений

Большая Москва (moscowbig.ru), Москва, 21 августа 2017 21:26

В Щербинке пройдет VI Международный железнодорожный салон техники и технологий

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября 2017 года.
В текущем году выйдет на новый уровень - шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным. Площадь экспозиции увеличится до 8000 квадратных метров, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры

составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне №2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре.
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретро технику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен.
Выставка проводится на территории экспериментального кольца в Щербинке. Первая выставка "ЭКСПО 1520" состоялась в 2007 году, однако в целом выставки подвижного состава не под данным брендом на территории экспериментального полигона в Щербинке проводились и ранее. При этом демонстрационные поездки и парады поездов на территории кольца проводятся не только в рамках салонов Экспо 1520, но и других публичных мероприятий, приуроченных к различным событиям в истории железных дорог России.
Со 2 по 5 сентября в "новой Москве" пройдет выставка "ЭКСПО 1520"
Ретро-вагоны метро выставят на международном салоне технологий ЭКСПО 1520 в Щербинке
Московский метрополитен примет участие в выставке "ЭКСПО 1520"

http://moscowbig.ru/news/v_shherbinke_projdet_vi_mezhdunarodnyj_zheleznodorozhnyj_salon_tekhniki_i_tekhnologij/2017-08-21-4655

Похожие сообщения (1):

- MosDay.ru, Москва, 21 августа 2017, В Щербинке пройдет VI Международный железнодорожный салон техники и технологий

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 21 августа 2017 14:40

Приходите к нам на стенд в Щербинке!

С удовольствием приглашаем Вас на наш стенд на предстоящей выставке "Экспо 1520" в Щербинке!
Для Вас:
- уникальная возможность увидеть виртуальный тур по инновационной машине МПТГ-2 (получите очки виртуальной реальности в подарок!),
- общение с ведущими специалистами и высшими руководителями компании в неформальной обстановке,
- актуальная информация и материалы о выпускаемой компанией продукции!
Живое общение не заменить перепиской или телефонными звонками! Наш стенд на выставке - идеальная площадка для проведения встреч и переговоров!
Не упустите шанс первыми узнать о перспективах развития специального подвижного состава. С нетерпением ждем встречи с Вами на выставке!!!

http://vestiyuga.ru/prihodite-k-nam-na-stend-v-scherbinke

К заголовкам сообщений

Эхо Петербурга (echospb.ru), Санкт-Петербург, 18 августа 2017 09:45

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода стал первым в конкурсе наилучших инновационных разработок

Другаль Татьяна Анатольевна

По предварительным имеющимся сведениям пресс-центра администрации Краснодарского края, 1-ый русский вагон-термос отмечен в категории "Вагоны и путевые машины".
Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшей инновационной разработкой.
Инновационная модель превосходит аналоги и решает актуальную задачу - понижает недостаток изотермического подвижного состава, так как серийного производства новых вагонов данного типа пока нет.
Напомним, вагон-термос планируют выпускать в рамках программы импортозамещения. Пока в фирме изготовили два опытных образца. 1-ый продемонстрируют в рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". О

случившемся сообщили в пресс-центре администрации Краснодарского края. 2-ой вагон до конца августа будут испытывать на полигонах АО "ВНИИЖТ". Тестирования продлятся до октября 2017-ого, а постановка вагона на производство предполагается до конца 2015-го.
Напомним, до этого в процессе поездки в Армавир вагоны учреждения оценил руководитель Кубани Вениамин Кондратьев. - Уверен, продукция Армавирского машиностроительного завода будет востребована на рынке, и все транспортировки будут осуществляться в наших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - прокомментировал губернатор Кубани Вениамин Кондратьев.

http://echospb.ru/2017/08/18/izotermicheskiy-vagon-armavirskogo-mashinostroitelnogo/

К заголовкам сообщений

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 18 августа 2017 09:14

Вагон-термос Армавирского завода победил в конкурсе инноваций

По последней имеющейся информации пресс-центра администрации Краснодарского края, вагон имеет повышенную грузоподъемность, увеличенный срок работы до 32 лет и межремонтные нормативы.
Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место среди членов НП "Объединение поставщиков железнодорожной техники".
- 1-ый в Российской Федерации изотермический вагон, до этого производившийся только в Германии, по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги, - поведали в администрации Краснодарского края. Выпускать его Армавирский завод планируется в рамках программы импортозамещения. 1-ый продемонстрируют в рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа направят на тестирования на полигоны АО "ВНИИЖТ". Тестирования продлятся до октября 2017-ого, а постановка вагона на производство предполагается до конца 2015-го. При всем этом вагон имеет повышенную грузоподъемность и срок работы до 32 лет.
Напомним, до этого вагоны учреждения во время рабочего визита в Армавир оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.
Он подчеркнул, что еще вчера вагоны такого высочайшего качества были только импортного производства.
Напомним, до этого вагоны Армавирского машиностроительного завода оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. А сегодня они производится в Российской Федерации, тут, у нас в Армавире.

http://ryb.ru/2017/08/18/773293

К заголовкам сообщений

NevaInfo.Ru, Санкт-Петербург, 18 августа 2017 09:03

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода занял первое место в конкурсе инновационных разработок

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшей инновационной разработкой. Вагон-термос подчеркнули в категории "Вагоны и путевые машины", информирует pr-служба администрации Краснодарского края. Выпускать его Армавирский завод планируется в рамках программы импортозамещения.
По сообщению газеты " Зори ", в фирме сделаны два опытных образца. Один из них презентуют на Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа направят на тестирования на полигоны АО "ВНИИЖТ". Пока в фирме изготовили два опытных образца, тестирование завершат осенью, а поставка вагона на производства предполагается до конца этого года.
Наряду с высокой надежностью, вагон владеет и незаурядной грузоподъемностью, высокий срок работы до 32 лет и возможностью сохранять на его протяжении свои теплоизоляционные свойства. Значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова. "Используемый в конструкции жесткий пенополиуретан дает возможность на протяжении всего срока службы вагона сохранять его высокие теплоизоляционные свойства", - передает пресс-служба администрации Краснодарского края.
Напомним, до этого в процессе рабочей поездки в муниципалитет вагоны Армавирского машиностроительного завода оценил руководитель региона Вениамин Кондратьев.

http://nevainfo.ru/2017/08/547627-izotermicheskiy-vagon-armavirskogo-mashinostroitelnogo/

К заголовкам сообщений

Gursesintour.com, Югорск, 18 августа 2017 08:55

Созданный на Кубани вагон-термос признали лучшей инновационной разработкой

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода получил признание лучшей инновационной разработкой. Он победил в конкурсе среди членов НП "Объединение разработчиков железнодорожной техники" в категории "Вагоны и путевые машины", пишет газета Приазовские степи. - Инновационная модель вагона-термоса по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги.

Вагон был спроектирован в рамках программы импортозамещения. Его объем составит приблизительно 120 кубометров.

Как подчеркнул ответственный глава инновационного проекта Анатолий Чепурной, триумф вагона состоит в том, что над ним работают квалифицированные профессионалы, при всем этом применяется самое современное программное обеспечение. 1-ый продемонстрируют в рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон направят на тестирования, проходить они будут до середины осени на полигонах АО "ВНИИЖТ".

До этого губернатор Кубани оценил вагоны Армавирского машиностроительного завода.

Он подчеркнул, что еще вчера вагоны такого высочайшего качества были только импортного производства. А сегодня они производится у нас в Российской Федерации, - объявил губернатор Кубани.

Напомним, до этого вагоны Армавирского машиностроительного завода в процессе рабочей поездки в муниципалитет оценил глава Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Инновационный вагон-термос из Армавира победил на Всероссийском конкурсе

http://gursesintour.com/aktualnye-novosti/sozdanniy-na-kubani-vagon-termos-priznali-luchshey-innovacionnoy-razrabotkoy/916116/

К заголовкам сообщений

Новости России (news-russia.info), Санкт-Петербург, 18 августа 2017 08:38

Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода стал победителем конкурса инновационных разработок. Не имеющий аналогов в РФ изотермический вагон модели 16-6962 специалисты "Объединения разработчиков железнодорожной техники" признали лучшим в категории "Вагоны и путевые машины". - Инновационная модель вагона-термоса по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги. Выпускать его Армавирский завод планируется в рамках программы импортозамещения.

По утверждению ответственного руководителя инновационного проекта Анатолия Чепурного, достигнуть успеха удалось благодаря участию в проекте высококвалифицированных профессионалов, а кроме этого применению современного программного обеспечения. 1-ый продемонстрируют в рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа будут испытывать на полигонах АО "ВНИИЖТ".

"Наряду с высокими показателями эксплуатационной надежности модели, можно выделить повышенную грузоподъемность вагона, увеличенный срок работы до 32 лет и межремонтные нормативы".

До этого вагоны Армавирского машиностроительного завода оценил руководитель Кубани Вениамин Кондратьев в процессе рабочей поездки в муниципалитет. Выпуск вагонов Армавирский завод собирается начать до конца этого 2017 г, производство запустят в рамках программы импортозамещения. Он выразил уверенность, что продукция завода будет востребована на рынке. А сегодня они производится в РФ, тут, у нас в Армавире.

http://news-russia.info/2017/08/18/kubanskiy-vagon-termos-pobedil-v-konkurse-innovacionnih/

К заголовкам сообщений

163gorod.ru, Самара, 18 августа 2017 07:46

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода победил в конкурсе инновационных разработок

Изобретение было обозначено в категории "Вагоны и путевые машины", информирует pr-служба краевой администрации.
Не имеющий аналогов изотермический вагон модели 16-6962 специалисты "Объединения разработчиков железнодорожной техники" признали лучшим в категории "Вагоны и путевые машины".
- 1-ый в Российской Федерации изотермический вагон, до этого производившийся только в Германии, по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги, - поведали в администрации Краснодарского края.
Вагон был спроектирован в рамках программы импортозамещения. Пока в компании изготовили два опытных образца. 1-ый собираются представить на международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". 2-ой вагон до конца августа будут испытывать на полигонах АО "ВНИИЖТ". Пока в компании изготовили два опытных образца, тестирование завершат в середине осени, а поставка вагона на производства предполагается до конца этого года.
Инновационная модель имеет высокие показатели эксплуатационной надежности, повышенную грузоподъемность, увеличенный срок работы до 32 лет. Значительно снижен коэффициент теплопередачи кузова, который обеспечивается употреблением актуальных на сегодняшний день теплоизоляционных материалов при увеличенных толщинах изолирующего слоя. Сохранять высокие теплоизоляционные свойства вагона на протяжении всего срока службы даст возможность используемый в конструкции жесткий пенополиуретан.
До этого губернатор Кубани оценил вагоны Армавирского машиностроительного завода. "Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут нужны на рынке, и все транспортировки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - подчеркнул Кондратьев в процессе посещения завода.
Инновационный вагон-термос из Армавира победил на Всероссийском конкурсе

http://163gorod.ru/event/24396943-izotermicheskiy-vagon-armavirskogo-mashinostroitelnogo-zavoda-pobedil-v-konkurse-innovacionnih-razrabotok

К заголовкам сообщений

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 18 августа 2017 06:00

Компания HARTING ZAO Russia приглашает на выставку "EXPO 1520"

Компания ЗАО "ХАРТИНГ" является одним из мировых лидеров по производству промышленных соединителей для различных отраслей экономики. Ключевым сегментом, в котором ЗАО "ХАРТИНГ" ведет работу является транспорт. Опыт работы с лидерами Российского транспортного машиностроения - Трансмашхолдингом и Синарой Групп, и мировыми компаниями, такими как Siemens, Bombardier, Alstom, а также успешное применение в продукции позволяет заказчику получить максимальное качество на протяжении всего жизненного цикла изделия.
Приглашает Вас на наш стенд на выставке "EXPO 1520", которая будет проходить с 30 августа по 02 сентября 2017 г., Экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ" Россия, г. Москва, Щербинка
Вы найдете нас в павильоне № 1, стенд № B06/1
Мы ждем Вас!

https://www.korabel.ru/news/comments/kompaniya_harting_zao_russia_priglashaet_na_vystavku_expo_1520.html

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 18 августа 2017 03:27

Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?

Расскажем подробнее 18 августа 2017

С этого года Армавирский машиностроительный завод запускает производство современных изотермических вагонов. Как сообщает ТАСС, опытные образцы будут направлены на испытательный полигон АО "ВНИИЖТ" до конца августа. Один из опытных вагонов-термосов, в частности, будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Мнением о ситуации на рынке изотермических вагонов в целом и перспективах его развития поделился заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук.

Объем железнодорожных перевозок в изотермическом подвижном составе в 2006-2016 гг. снизился в 1,6 раза, с 10,5 до 6,6 млн т, при этом объем производства пищевых продуктов в России, включая напитки, за соответствующий период времени вырос более чем на 30%. Основным конкурентом в данном сегменте является автомобильный транспорт, а доля железнодорожного транспорта в перевозке продуктов питания в 2016 году, по различным оценкам, составила от 5% до 12%. По состоянию на 2016 год износ изотермических вагонов (рефрижераторные секции, вагоны-термосы, автономные рефрижераторные вагоны) составляет более 80%. Большая часть парка вагонов в течение 2-3 лет должна быть либо списана, либо пройти дорогостоящую модернизацию.
С начала 2000-х годов изотермический подвижной состав активно замещается рефрижераторными контейнерами и термосами-контейнерами (последние − в незначительном количестве). Соответственно меняется технология перевозок: для рефрижераторных контейнеров необходимы специализированные фитинговые платформы, укомплектованные силовыми кабелями с розетками для питания рефрижераторных установок контейнеров, а также для каждого сцепа фитинговых платформ необходим дизель-генераторный вагон от рефрижераторной секции. Однако при замене рефрижераторных вагонов на рефрижераторные контейнеры снижается провозная способность железных дорог и увеличивается себестоимость перевозок. Размер рефрижераторной секции, как правило, составляет 4 вагона плюс дизель-генераторный вагон (составность секций изменяется от 2 до 8 грузовых вагонов). В то же время размер сцепа из фитинговых платформ и дизель-генераторного вагона, как правило, состоит из 8-12 платформ, на каждой из которых может перевозиться только один рефрижераторный 40-футовый контейнер.
В результате секция из 4 вагонов перевозит 180-185 т груза (длина рефсекции - 105 м). А для перевозки такого же количества груза в контейнерах необходимо около 7 платформ с контейнерами (длиной около 160 м). Это существенно (на 40%) снижает провозную способность железных дорог и увеличивает себестоимость перевозок. Стоимость сцепа из рефрижераторных контейнеров с платформами и дизель-генераторным вагоном может быть ниже стоимости рефрижераторной секции, которые к тому же не производят на территории России.
Снижение провозной способности из-за использования рефрижераторных контейнеров создает необходимость в дополнительных инвестициях в расширение инфраструктуры с низкой экономической эффективностью. При этом источники таких инвестиций на данный момент не определены, так как инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку рефрижераторных контейнеров не содержит инвестиционную составляющую. В связи с этим, актуальность использования вагонов-термосов на сети железных дорог при перевозке больших партий груза на расстояния в несколько тысяч километров сохраняется. Для повышения эффективности использования вагонов-термосов целесообразно переходить на технологии ускоренной доставки грузов, при которой вагон-термос, не имеющий рефрижераторной установки, может перевозить грузы, сохраняя их температурный режим в приемлемом диапазоне.
Согласно оценкам ИПЕМ, при наличии подвижного состава под перевозку мы ожидаем рост объема перевозок в изотермическом подвижном составе с 6,6 млн т в 2016 году до не менее чем 7-8 млн т в 2020-м. Таким образом, в долгосрочном периоде потребность в изотермическом подвижном составе есть, но из-за требований современной логистики будет происходить увеличение доли перевозок в рефконтейнерах. Для производителей перспективными нишами являются главным образом производство рефконтейнеров (где ожидается сильная конкуренция со стороны китайских производителей), а также вагонов-термосов. В этом же перечне можно отметить и рефсекции, спрос на которые, однако, будет ограничен.
РЖД-Партнер
http://ipem.ru/

http://мояколея1520.рф/new/3002/

Похожие сообщения (1):

- Advis.ru, Санкт-Петербург, 18 августа 2017, Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса? "Институт проблем естественных монополий". 16 августа 2017

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 17 августа 2017 23:27

Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой.

Транспортный сюрприз связан с проведением VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

http://mosday.ru/news/item.php?1114606

Похожие сообщения (2):

- Управа Гагаринского района (gagarin.mos.ru), Москва, 17 августа 2017, Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой.
- Вестник района Гагаринский (gagarinskiymedia.ru), Москва, 17 августа 2017, Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой.

К заголовкам сообщений

Знамя труда (zttim.ru), Тимашевск, 17 августа 2017 18:28

Кубанский вагон-термос победил в конкурсе инновационных разработок

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода был удостоен первого места в конкурсе лучших инновационных разработок. Вагон-термос модели 16-6962 победил среди членов "Объединения производителей железнодорожной техники" в номинации "Вагоны и путевые машины", сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

Инновационная модель вагона-термоса объемом 120 кубических метров аналогов в России не имеет. Выпуск вагонов Армавирский завод собирается начать до конца 2017 года, производство запустят в рамках программы импортозамещения.

По данным газеты "Зори" на сегодня предприятием изготовлены два опытных образца. Первый собираются представить на международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон направят на испытания, проходить они будут до октября на полигонах АО "ВНИИЖТ".

Как отмечает пресс-службы краевой администрации, разработанная на заводе модель обладает высокими показателями эксплуатационной надежности. При этом вагон имеет повышенную грузоподъемность и срок службы до 32 лет. Сохранять высокие теплоизоляционные свойства вагона в течение всего срока службы позволит применяемый в конструкции жесткий пенополиуретан.

Напомним, ранее вагоны предприятия во время рабочего визита в Армавир оценил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Он выразил уверенность, что продукция завода на рынке будет востребована.

http://zttim.ru/novosti/kubanskij-vagon-termos-pobedil-v-konkurse-innovatsionnykh-razrabotok.html

Похожие сообщения (1):

- Свет маяков (svet-mayakov.ru), Новокубанск, 17 августа 2017, Кубанский вагон-термос оценили на конкурсе инновационных разработок

К заголовкам сообщений

Туапсинские Вести (tuapsevesti.ru), Туапсе, 17 августа 2017 17:55

Изотермический вагон Армавирского машиностроительного завода стал первым в конкурсе лучших инновационных разработок

Разработка Армавирского машиностроительного завода - вагон-термос модели 16-6962 занял первое место среди членов НП "Объединение производителей железнодорожной техники". Об этом сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края.

Первый в РФ изотермический вагон был отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины". "Инновационная модель вагона-термоса по многим техническим параметрам превосходит существующие аналоги, решая одну из основных задач на рынке железнодорожных перевозок - снижение дефицита изотермического подвижного состава при отсутствии серийного производства новых современных вагонов такого вида", - сообщили в пресс-службе краевой администрации.

Ранее губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев в ходе рабочей поездки в Армавир посетил машиностроительный завод, где ознакомился с разработкой.

Изотермический вагон, не имеющий аналогов в России, будут выпускать по программе импортозамещения. Его объем составит 120 кубических метров. Пока на предприятии изготовили два опытных образца. Первый продемонстрируют в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа направят на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ". Испытания продлятся до октября 2017 года, а постановка вагона на производство ожидается до конца этого года.

http://tuapsevesti.ru/archives/31811

К заголовкам сообщений

Мои Черемушки (cheremushkimedia.ru), Москва, 17 августа 2017 15:46

Для москвичей запустят бесплатные поезда до железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

В дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда. Воспользоваться ими можно с 30 августа по 2 сентября 2017 года, сообщает Агентство городских новостей "Москва".

В мероприятии примут участие лидеры, специалисты и производители железнодорожной отрасли, которым отвели более 8000 квадратных метров выставочных площадей. "ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений", - сообщается на сайте организаторов.

Уточняется, что в дни работы салона бесплатные электрички проследуют от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9:05 и 9:40. От станции "Щербинка" они отправятся в 17:07 и 17:47 с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16:38 и 17:47. Бесплатные поезда будут ходить без остановок.

Газета "Мои Черемушки"
Новости района Черемушки
Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"

http://cheremushkimedia.ru/news/moskovskie-novosti/dlya-moskvichey-zapustyat-besplatnye-poezda-do-zheleznodorozhnogo-salona-ekspo-1520/

Похожие сообщения (2):

- MosDay.ru, Москва, 17 августа 2017, Для москвичей запустят бесплатные поезда до железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"
- Управа района Черемушки (cheremush.mos.ru), Москва, 17 августа 2017, Для москвичей запустят бесплатные поезда до железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Refrigeration Portal (refportal.com), Мытищи, 17 августа 2017 03:00

В Армавире запустят производство вагонов-термосов

Машиностроительный завод в Армавире на Кубани с этого года начнет производство современных изотермических вагонов.

Опытные образцы не имеющей аналогов в России продукции до конца августа будут направлены на испытательный полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), сообщает ТАСС.

"Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны ВНИИЖТ, которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года", - отмечается в сообщении краевой пресс-службы

Выгон-термос объемом 120 куб. м, разработанный по программе импортозамещения, в четверг показали губернатору Вениамину Кондратьеву. "Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производится в России у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил глава региона.

По словам руководства предприятия, к производству новых грузовых крытых вагонов Армавирский завод готовится приступить уже в конце этого года. Как пояснили ТАСС на заводе, изотермический вагон предназначен для перевозки скоропортящихся грузов, поддержание температуры груза в пути следования обеспечивается за счет теплоизоляции грузового помещения и запаса тепловой энергии. Отличает новый образец тележка с повышенной осевой нагрузкой в 25 тс.

rzd-partner.ru

http://refportal.com/news/sklady/v-armavire-zapustyat-proizvodstvo-vagonov-termosov--/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 16 августа 2017 16:40

Производство рефвагонов: каковы перспективы спроса?

Савчук Владимир

С этого года Армавирский машиностроительный завод запускает производство современных изотермических вагонов. Как сообщает ТАСС, опытные образцы будут направлены на испытательный полигон АО "ВНИИЖТ" до конца августа. Один из опытных вагонов-термосов, в частности, будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Мнением о ситуации на рынке изотермических вагонов в целом и перспективах его развития поделился заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук.

Объем железнодорожных перевозок в изотермическом подвижном составе в 2006-2016 гг. снизился в 1,6 раза, с 10,5 до 6,6 млн т, при этом объем производства пищевых продуктов в России, включая напитки, за соответствующий период времени вырос более чем на 30%. Основным конкурентом в данном сегменте является автомобильный транспорт, а доля железнодорожного транспорта в перевозке продуктов питания в 2016 году, по различным оценкам, составила от 5% до 12%.

По состоянию на 2016 год износ изотермических вагонов (рефрижераторные секции, вагоны-термосы, автономные рефрижераторные вагоны) составляет более 80%. Большая часть парка вагонов в течение 2-3 лет должна быть либо списана, либо пройти дорогостоящую модернизацию.

С начала 2000-х годов изотермический подвижной состав активно замещается рефрижераторными контейнерами и термосами-контейнерами (последние − в незначительном количестве). Соответственно меняется технология перевозок: для рефрижераторных контейнеров необходимы специализированные фитинговые платформы, укомплектованные силовыми кабелями с розетками для питания рефрижераторных установок контейнеров, а также для каждого сцепа фитинговых платформ необходим дизель-генераторный вагон от рефрижераторной секции. Однако при замене рефрижераторных вагонов на рефрижераторные контейнеры снижается провозная способность железных дорог и увеличивается себестоимость перевозок. Размер рефрижераторной секции, как правило, составляет 4 вагона плюс дизель-генераторный вагон (составность секций изменяется от 2 до 8 грузовых вагонов). В то же время размер сцепа из фитинговых платформ и дизель-генераторного вагона, как правило, состоит из 8-12 платформ, на каждой из которых может перевозиться только один рефрижераторный 40-футовый контейнер.

В результате секция из 4 вагонов перевозит 180-185 т груза (длина рефсекции - 105 м). А для перевозки такого же количества груза в контейнерах необходимо около 7 платформ с контейнерами (длиной около 160 м). Это существенно (на 40%) снижает провозную способность железных дорог и увеличивает себестоимость перевозок. Стоимость сцепа из рефрижераторных контейнеров с платформами и дизель-генераторным вагоном может быть ниже стоимости рефрижераторной секции, которые к тому же не производят на территории России.

Снижение провозной способности из-за использования рефрижераторных контейнеров создает необходимость в дополнительных инвестициях в расширение инфраструктуры с низкой экономической эффективностью. При этом источники таких инвестиций на данный момент не определены, так как инфраструктурная составляющая тарифа на перевозку рефрижераторных контейнеров не содержит инвестиционную составляющую.

В связи с этим, актуальность использования вагонов-термосов на сети железных дорог при перевозке больших партий груза на расстояния в несколько тысяч километров сохраняется. Для повышения эффективности использования вагонов-термосов целесообразно переходить на технологии ускоренной доставки грузов, при которой вагон-термос, не имеющий рефрижераторной установки, может перевозить грузы, сохраняя их температурный режим в приемлемом диапазоне.

Согласно оценкам ИПЕМ, при наличии подвижного состава под перевозку мы ожидаем рост объема перевозок в изотермическом подвижном составе с 6,6 млн т в 2016 году до не менее чем 7-8 млн т в 2020-м. Таким образом, в долгосрочном периоде потребность в изотермическом подвижном составе есть, но из-за требований современной логистики будет происходить увеличение доли перевозок в рефконтейнерах. Для производителей перспективными нишами являются главным образом производство рефконтейнеров (где ожидается сильная конкуренция со стороны китайских производителей), а также вагонов-термосов. В этом же перечне можно отметить и рефсекции, спрос на которые, однако, будет ограничен.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/opinions/proizvodstvo-refvagonov-kakovy-perspektivy-sprosa/

К заголовкам сообщений

Управа района Котловка (kotlovka.mos.ru), Москва, 16 августа 2017 15:43

Между Курским вокзалом и Щербинкой запустят бесплатные электрички

Пригородные электрички будут курсировать бесплатно в дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Ими можно воспользоваться с 30 августа по 2 сентября 2017 года, сообщает Агентство городских новостей "Москва".

"ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений", - сообщается на сайте организаторов.

Его участниками будут лидеры, специалисты и производители железнодорожной отрасли, которым отвели более 8000 квадратных метров выставочных площадей. В дни работы салона бесплатные электрички проследуют от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9.05 и 9.40. От станции "Щербинка" они отправятся в 17.07 и 17.47 с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16.38 и 17.47. Бесплатные поезда будут ходить без остановок.

http://kotlovka.mos.ru/presscenter/news/detail/6708418.html

К заголовкам сообщений

Бизнес-Вектор (business-vector.info), Саратов, 16 августа 2017 08:29

Саратовские подшипники представят на одной из крупнейших железнодорожных выставок "Экспо 1520"

Уникальный подшипник с 8-летним сроком гарантии, выпускающийся в Саратове заводом "ООО ЕПК - Бренко Подшипниковая компания", будет презентован в Москве в рамках работы салона железнодорожной техники и технологий "Экспо 1520".

Салон "Экспо 1520" собирает на своей площадке всю новейшую железнодорожную технику для пространства так называемой "широкой колеи", то есть колеи шириной 1520 мм.

Дата презентации продукции назначена на 30 августа в павильоне №2 выставки. Конический подшипник кассетного типа (TBU) может быть установлен как на грузовых железнодорожных вагонах, так и на пассажирских. Производитель гарантирует его безотказную работу в течение 8 лет. Для грузовых вагонов подшипник прослужит на протяжении 800 тысяч километров пробега, на пассажирских его хватит на 1,2 млн километров.

По характеристикам прочности подшипники TBU превышают цилиндрические буксовые подшипники, которыми сейчас оснащена большая часть подвижного состава в "пространстве 1520".

"Век цилиндрических подшипников закончился. "Рабочая лошадка" железнодорожной индустрии современного мира - конический кассетный подшипник", - отмечается на сайте компании-производителя.

Как отмечают производители, новый тип подшипников не требует обслуживания на протяжении гарантийного срока эксплуатации. В отличие от обычного цилиндрического, кассетный подшипник - это цельный узел, оборудованный специальными уплотнениями, которые защищают его от внешних атмосферных воздействий. Смазка, заложенная в подшипник, дополнительно улучшает его характеристики, а процедура его монтажа занимает меньше времени.

Местом проведения "Экспо 1520" станет Щербинка - экспериментальный железнодорожный полигон в Москве, где проходят испытания железнодорожного состава. В рамках салона пройдет конференция, на которой будут рассмотрены вопросы дальнейшего развития железнодорожной техники, современного состояния рынка подвижного состава.

Выставка железнодорожной техники и комплектующих "Экспо 1520" будет включать 5 крытых павильонов и 8 тысяч кв.метров экспозиции, не считая 150 настоящих образцов подвижного состава и элементов железнодорожной инфраструктуры. Участие в ней примут порядка 200 компаний из РФ, стран СНГ и дальнего зарубежья.

ООО "ЕПК - Бренко Подшипниковая компания" входит в состав ОАО "Управляющая компания ЕПК", крупнейшего производителя подшипников в РФ. Это совместное предприятие, созданное в 2008 году с американской фирмой Amsted Rail. Производство расположено в Саратове. Завод выпускает железнодорожные буксовые подшипники. В Саратове имеется также завод "ЕПК Саратов", который занимается выпуском тел качения для подшипников и производит продукцию как для железнодорожной техники, так и для авиационной и для автопрома.

Справка "БВ". ООО "ЕПК - Бренко Подшипниковая компания" было зарегистрировано в 2008 году с уставным капиталом 75,1 млн рублей. Единственным владельцем компании на данный

момент значится Закрытая компания с ограниченной ответственностью Амстед рэйл - Европейская подшипниковая корпорация Б.В. Руководит предприятием генеральный директор Милия Митрович. В 2015 году завод увеличил выручку на 14,5% - до 1,4 млрд рублей.
epk

http://www.business-vector.info/?p=54044

Похожие сообщения (1):

- Деловой Энгельс (delovoyengels.ru), Энгельс, 16 августа 2017, Уникальный подшипник, выпускающийся Саратовским заводом "ООО ЕПК - Бренко Подшипниковая компания", будет презентован в Москве в рамках работы салона "Экспо 1520"

К заголовкам сообщений

Podshipnik-servis.ru, Владивосток, 16 августа 2017 05:24

ЕПК покажет кассетные подшипники на ЭКСПО 1520

30 августа 2017 года в 12.40 эксперты компании ЕПК проведут презентацию кассетного подшипника в павильоне №2, на стенде D04/2.

Основное преимущество конических подшипников кассетного типа (TBU) - увеличенный межремонтный период эксплуатации. Такой подшипник способен обеспечить гарантированную безотказную работу в течение 8 лет или 800 000 километров пробега для грузовых вагонов, а для пассажирских - 8 лет и 1 200 000 км пробега. По данным характеристикам подшипники TBU превышают цилиндрические буксовые подшипники, которыми в настоящее время оснащена большая часть подвижного состава на "пространстве 1520" (преимущественно, в России) более чем в 2 раза. Подшипник производит совместная российско-американская компания ООО "ЕПК - Бренко Подшипниковая компания". Предприятие расположено в Саратове.

Подшипники TBU по сравнению с цилиндрическими подшипниками обладают рядом преимуществ. Они не требуют обслуживания на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации, имеют увеличенный пробег, обеспечивают более высокую грузоподъемность вагона. В отличие от цилиндрического подшипника, кассетный подшипник TBU является "цельным" узлом. Он оборудован специальными уплотнениями, обеспечивающими защиту от внешних атмосферных воздействий и отрегулирован по внутренним зазорам. Смазка, заложенная в подшипник, имеет улучшенные характеристики. Процедура монтажа более технологична и менее трудоемка. И главное преимущество - снижение затрат на эксплуатацию и ремонт вагонов.

Также компания представляет подшипники для буксовых узлов колесных пар железнодорожного подвижного состава, и подшипники для тяговых электродвигателей.

Справка о компании ЕПК:

ЕПК обладает собственной инженерно-технологической базой, которая позволяет компании самостоятельно осуществлять полный цикл разработки и внедрения нового продукта. Потенциал ЕПК в сфере научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в цифрах и фактах:

17 лет работы
66 сотрудников
5 лабораторий
8 отделов
5 неразрушающих методов контроля
5 регионов распространения
40 конструкторских чертежей новых типов подшипников в год
2 отраслевых национальных стандарта (ГОСТ) в год
4 ежегодных заседания ТК 307 и участие в ISO/TC 004

Источник: пресс-служба ЕПК.

http://podshipnik-servis.ru/new/epk-pokazhet-kassetnye-podshipniki-na-ekspo-1520

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 15 августа 2017 14:51

Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой на четыре дня

С 30 августа по 2 сентября 2017 года бесплатные электрички будут следовать от станции " Москва-Пассажирская-Курская " до станции " Щербинка " в 9.05 и 9.40. От станции " Щербинка " они отправятся в 17.07 и 17.47 с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16.38 и 17.47. Электрички будут ходить без остановок, уточняет Агентство городских новостей " Москва ".

Транспортный сюрприз связан с проведением VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". В нем примут участие лидеры, специалисты и производители железнодорожной отрасли, которым отвели более 8000 квадратных метров выставочных площадей.
В дни работы Салона планируется представить около 150 натурных образцов техники, провести международную конференцию "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", а также показать образцы на рельсовом полотне.
"ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве " широкой " колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений", - сообщается на сайте организаторов.

http://mosday.ru/news/item.php?1111607

Похожие сообщения (1):

- Официальный портал префектуры ЮЗАО (uzao.mos.ru), Москва, 15 августа 2017, Бесплатные электрички запустят между Курским вокзалом и Щербинкой на четыре дня

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 15 августа 2017 13:17

Новости машиностроения 15.08.2017

Уважаемый подписчик!
Представляем Вам обновления Портала машиностроения за 15 августа 2017 г.:
Новости машиностроения:
- Машиностроителям представят новые технологии на выставках "Передовые Технологии Автоматизации. ПТА-Урал 2017" и "Электроника-Урал 2017"
В адрес участников и гостей специализированных выставок "Передовые Технологии Автоматизации. ПТА-Урал 2017" и "Электроника - Урал 2017" поступили приветствия от Союза машиностроительных предприятий Свердловской области и Свердловского регионального отделения Союза машиностроителей России. Мероприятия состоятся одновременно с 28 по 30 ноября 2017 года в "Центре Международной Торговли Екатеринбург", г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, 44Д. Узнать больше >
Новости компаний:
- На Людиновском тепловозостроительном заводе обсудили перспективы модернизации тепловоза ТЭМ14
На Людиновском тепловозостроительном заводе состоялось техническое совещание с участием представителей дирекции тяги РЖД - машинистов тепловозов Северной, Московской, Приволжской, Юго-Восточной и Свердловской железных дорог, где эксплуатируются двухдизельные маневрово-вывозные тепловозы с электропередачей серии ТЭМ14 производства ЛТЗ. Узнать больше >
- На "Уральских локомотивах" открылась Арт-резиденция четвертой Уральской индустриальной биеннале
Завод "Уральские локомотивы" впервые присоединился к одному из крупнейших в нашей стране международных художественных проектов - Уральской индустриальной биеннале современного искусства. Вагонные тележки станут частью саунд-перфоманса мексиканского художника Гектора Саморы, а сама производственная площадка, на которой выпускаются российские скоростные электропоезда и грузовые электровозы, открыла двери для посещения участниками Арт-резиденций. Узнать больше >
- "Сименс" заявил о внедрении технологии для повышения КПД электростанций
Компания "Сименс" провела испытания технологий HL-класса на базе завода в Линкольне, который принадлежит компании Duke Energy. Улучшенные газовые турбины "Сименс" HL-класса объединяют в себе ряд новых технологий и конструкционных особенностей, вобравших в себя лучшее из опыта прошлых лет. КПД устройств HL-класса уже сейчас достигает более 63%, в перспективе должны составить 65%. Узнать больше >
- Сервисная сеть ГК "Римера" успешно прошла аудит системы менеджмента качества
"Римера-Сервис" подтвердила соответствие системы менеджмента качества (СМК) предприятия требованиям стандарта ИСО 9001:2008 в сфере ремонта, сервисного обслуживания и проката нефтепромыслового оборудования. Узнать больше >
- ЕПК представит кассетные подшипники на ЭКСПО 1520
30 сентября 2017 года в 12.40 эксперты компании ЕПК проведут презентацию кассетного подшипника в павильоне №2, на стенде D04/2. Основное преимущество конических

подшипников кассетного типа (TBU) - увеличенный межремонтный период эксплуатации. Узнать больше >
- Росэлектроника поставит на Ближний Восток коммерческую партию светофоров
Муниципальные власти Аммана (Иордания) дали высокую оценку результатам испытаний адаптивных светофоров холдинга "Росэлектроника" и выкупили все тестируемое оборудование для постоянной эксплуатации на перекрестках города. Оборудование изготавливается в герметичных корпусах, исключающих затапливание из-за осадков или засорение внутренних частей светофора из-за характерных для Иордании песчаных бурь. Узнать больше >
- Компания "НЕФАЗ" представила новый перронный автобус
Компания "НЕФАЗ", дочернее предприятие ПАО "КАМАЗ" В Башкирии, в рамках XIII международного авиационно-космического салона "МАКС-2017" презентовала новинку - перронный автобус. Узнать больше >
- Новый 50-тонный бульдозер ЧЕТРА Т25 начал работу в цехе обжига извести ОЭМК
Теперь 50-тонный гигант отечественного производства обеспечивает загрузку печей известняком для последующего обжига и передачи в электросталеплавильный цех ОЭМК - единственного в России металлургического предприятия полного цикла, где реализованы технология прямого восстановления железа и плавка в электропечах, позволяющие получать металл, практически свободный от вредных примесей и остаточных элементов. Узнать больше >
- Уралмашзавод завершил изготовление крупнейшего в России экскаватора ЭКГ-35
ЭКГ-35 - мощный экскаватор типа прямой лопаты с реечным напором, двухбалочной рукоятью, с вантовой подвеской стрелы. Рабочая масса экскаватора - 1200 тонн, диапазон вместимости ковшей машины от 26 до 40 метров кубических. Экскаватор предназначен для разработки открытым способом и погрузки в транспортные средства полезных ископаемых и пород вскрыши. Узнать больше >
Вакансии компаний:
- Монтажник МК, ЖБК (вахта в Тюменской области), з/п 60000 (Тюмень)
МЕРОПРИЯТИЯ:
Форум "Генерация энергии 2017: инвестиции, строительство и модернизация"
31 октября - 1 ноября, Москва
Перейти на сайт мероприятия>
ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ:
Аналитическая база "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава"
В Базе данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены рейтинги операторов по операционным и финансовым показателям, дана характеристика текущему развитию рынка подвижного состава по ключевым типам вагонов и дан прогноз. Также, в Базе приведена контактная информация и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компаний. Все представленные в Базе компании агрегированы по холдингам и представлены с учетом своих дочерних обществ.
Узнать больше и заказать>
Все исследования>
Разместите свои коммерческие предложения о закупке или продаже продукции и услуг на Портале машиностроения
Получите статус "Авторизованный поставщик" - дополнительные возможности по продвижению своей продукции и услуг на Портале машиностроения
Опубликуйте новости и пресс-релизы Вашей организации, информационно-аналитические материалы на страницах Портала машиностроения
Проведите рекламную кампанию, используя рекламные возможности Портала машиностроения
Предложите тему или спикера для интервью, выскажите пожелание, замечание или задайте вопрос
Биржа труда: Разместите вакансию или резюме
Каталог компаний: Добавьте полную информацию о своей компании
Портал машиностроения - Источник отраслевой информации, 2004-2017
Техническая поддержка
Контактная информация

https://subscribe.ru/archive/industry.hind.mashnews/201708/15131718.html

К заголовкам сообщений

MosDay.ru, Москва, 15 августа 2017 09:02

ОАО "РЖД" запустит дополнительные бесплатные электропоезда до Щербинки в период работы Международного железнодорожного салона

"С 30 августа по 2 сентября 2017 до площадки проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" можно будет добраться бесплатными пригородными электричками с Курского вокзала", - об этом сообщается на официальном сайте организаторов мероприятия. Составы проследуют до станции " Щербинка " и обратно без остановок.

С 30 августа по 2 сентября составы отправятся от станции " Москва-Пассажирская-Курская " в 9:05 и 9:40. Обратно из Щербинки в центр города можно будет уехать в 17:07 и 17:47 с 30 августа по 1 сентября. Второго сентября время убытия бесплатных экспрессов несколько иное - в 16:38 и 17:47.

"В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоится X Юбилейная международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", эксклюзивный динамический показ техники, демонстрация уникальных натурных образцов на рельсовом полотне, а также будут представлены пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Заключительным днем работы салона по традиции станет День открытых дорог - спортивные активности, выступления музыкальных коллективов, развлечения для детей и взрослых", - рассказали организаторы мероприятия.

Предполагается, что площадь выставки увеличится до 8 тысяч квадратных метров. Общее количество экспонатов составит полторы сотни единиц. Среди уникальных новинок - "Цифровая железная дорога", которую презентуют в павильоне №2.

Впервые в ходе динамического показа техники будет представлен паровоз серии " b " 1897 года выпуска. Кроме того, станет доступной для зрителей и новинка подвижного состава Московского метрополитена - метропоезд " Москва ". Посетители смогут прокатиться на нем дважды в течение выставочного дня. Как отмечают организаторы, "новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами".

"ЭКСПО 1520" представляет собой уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве " широкой " колеи. Проводится он раз в два года на территории Экспериментального кольца АО " ВНИИЖТ ". В событии принимают участие сотни предприятий из десятков стран мира. Культурная, спортивная и развлекательная программы салона привлекают внимание десятков тысяч москвичей и гостей города.

Все любители железнодорожного транспорта приглашаются 2 сентября, в субботу, на День открытых дорог по адресу: Экспериментальное железнодорожное кольцо ОАО " ВНИИЖТ ", расположенное по адресу г.Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1.

http://mosday.ru/news/item.php?1111174

Похожие сообщения (4):

- Южное Бутово (yuzhnoebutovomedia.ru), Москва, 15 августа 2017, ОАО "РЖД" запустит дополнительные бесплатные электропоезда до Щербинки в период работы Международного железнодорожного салона
- MosDay.ru, Москва, 15 августа 2017, Железнодорожный салон приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог
- Южное Бутово (yuzhnoebutovomedia.ru), Москва, 15 августа 2017, Железнодорожный салон приглашает жителей Южного Бутова на День открытых дорог
- Управа района Южное Бутово (ubutovo.mos.ru), Москва, 15 августа 2017, ОАО "РЖД" запустит дополнительные бесплатные электропоезда до Щербинки в период работы Международного железнодорожного салона

К заголовкам сообщений

За Калужской заставой (gazetauzao.ru), Москва, 15 августа 2017 06:00

Между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда

Пригородные электрички бесплатно будут курсировать в дни проведения VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Воспользоваться ими можно с 30 августа по 2 сентября 2017 года, сообщает Агентство городских новостей "Москва".

"ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений", - сообщается на сайте организаторов.

Его участниками станут лидеры, специалисты и производители железнодорожной отрасли. На крупнейшей площадке подготовят свыше 8000 квадратных метров выставочных площадей, а также почти 150 натурных образцов техники. В рамках четырехдневной работы железнодорожного салона пройдет международная конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты", а также показ уникальных образцов на рельсовом полотне. Кроме того, планируется представить пять выставочных павильонов и уличные экспозиции. Работу салона завершит День открытых дорог, в рамках которого организуют спортивные мероприятия, выступления артистов и разнообразные развлечения.
Уточняется, что в дни работы салона бесплатные электрички проследуют от станции "Москва-Пассажирская-Курская" до станции "Щербинка" в 9.05 и 9.40. От станции "Щербинка" они отправятся в 17.07 и 17.47 с 30 августа по 1 сентября, а также 2 сентября - в 16.38 и 17.47. Бесплатные поезда будут ходить без остановок.

http://gazetauzao.ru/mezhdu-kurskim-vokzalom-i-shcherbinkoy-vremenno-zapustyat-besplatnye-poezda/

Похожие сообщения (1):

- MosDay.ru, Москва, 15 августа 2017, Между Курским вокзалом и Щербинкой временно запустят бесплатные поезда

К заголовкам сообщений

Armavir.ru, Армавир, 15 августа 2017 01:01

В Армавире начали производство вагонов, не имеющих аналогов в России

Армавирский машиностроительный завод уже в этом году начнет производить современные изотермические вагоны. Как поясняет руководство завода, изотермические вагоны предназначены для транспортировки грузов, имеющих малый срок хранения. Необходимый температурный режим в вагоне обеспечивается теплоизоляцией внутреннего пространства.
Несколько опытных образцов в ближайшее время направят для испытаний на полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ).
Как сообщают в пресс-службе администрации края, на сегодняшний день завод изготовил уже 2 таких вагона-термоса. Один из них отправится также на выставку "ЭКСПО-1520". Объем данного вагона-термоса составляет 120 кубометров.
По словам губернатора края Вениамина Кондратьева, совсем недавно такие высококачественные вагоны были только импортными, но теперь они производятся и на Кубани. Глава края уверен, что они станут востребованными на рынке.

http://armavir.ru/novosti/2017/08/15/v-armavire-nachali-proizvodstvo-vagonov-ne-imeyushhix-analogov-v-rossii

К заголовкам сообщений

Столичный информационный портал (yamoskva.com), Москва, 14 августа 2017 00:39

"ЭКСПО 1520" выходит на новый уровень

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным. Площадь экспозиции увеличится до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне №2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретро технику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и

закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
В заключительный день работы Салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные активности на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне №4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 000 человек, в числе которых - порядка 2000 участников деловой программы.
File 169150

http://www.yamoskva.com/node/65581

К заголовкам сообщений

Монависта (armavir.monavista.ru), Армавир, 13 августа 2017 03:49

В. Кондратьев: "Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством"

В четверг рабочий день губернатора Кубани Вениамина Кондратьева прошел в Армавире, где он провел заседание Совета по промышленности Краснодарского края. Глава региона призвал местные предприятия активнее замещать импортные товары кубанскими аналогами, подчеркнув, что сложившаяся экономическая и политическая ситуации в стране предоставляет шансы стать Кубани серьезным промышленным регионом. Власть, в свою очередь, создаст все необходимые условия, чтобы бизнес чувствовал себя увереннее.
- Слова "произведено на Кубани" должны стать брендом, - поставил задачу губернатор Кубани. - Мы вполне можем производить здесь, в крае, и оборудование для предприятий переработки, и современные конвейерные линии и даже станки. Задачи по импортозамещению задают вектор развития всей промышленности региона.
Для полноценного развития отрасли в регионе В. Кондратьев предложил создать региональный Фонд поддержки промышленности, который будет поддерживать не только крупные промпредприятия, но и средние и мелкие производства.
В ходе рабочей поездки в Армавир глава региона осмотрел крупнейшие градообразующие производства. Одним из пунктов его поездки по муниципалитету стало ООО "Аполинария". Предприятие работает с 2006 г., специализируется на выпуске гофрокартона, транспортной тары, потребительской упаковки из картона с нанесением многоцветной печати. С 2014 г. здесь реализуется проект создания литейного производства. Продукция фабрики востребована предприятиями края. По мнению Вениамина Кондратьева, важно, чтобы все краевые предприятия могли также работать в связке и оперативно реагировать на потребности друг друга.
Губернатор побывал и на ЗАО "Кабельный завод "Кубанькабель", основной специализацией которого является производство монтажных, волоконно-оптических, телефонных, контрольных, силовых кабелей. Генеральный директор завода Д. Михайленко сообщил, что имеют место проблемы со сбытом из-за поступления на рынок контрафактной кабельной продукции, не соответствующей стандартам.
- Нужно агрессивнее вести себя на рынке, совершенствовать маркетинг, - заметил губернатор. - Безусловно, край поможет найти покупателей на внутреннем рынке, но и сам завод должен вести себя активно. Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством.
В. Кондратьев осмотрел также не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения. В 2015 г. глава региона уже посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80%. Губернатор дал поручение региональному департаменту промышленной политики найти инвестора, сохранить предприятие и коллектив. При активном содействии департамента промполитики края, на базе вагоностроительного предприятия, к тому времени не осуществлявшего производственной деятельности, был образован "Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".
Сейчас на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 куб. м. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне

техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ". Постановка его на производство ожидается до конца т.г.
- В этом предприятии уже завтрашний день, - с удовлетворением отметил губернатор.
Людмила Семилетова

http://armavir.monavista.ru/news/81602/

К заголовкам сообщений

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 13 августа 2017 03:00

Производство изотермического вагона

Расскажем подробнее 13 августа 2017

"Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" завершает сертификацию и постановку на производство изотермического вагона. Об этом сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

По данным властей, уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 г. Постановка на производство нового вагона, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор региона Вениамин Кондратьев.

Завод за первое полугодие 2017 г. выпустил продукции на 619,1 млн руб., что на 13% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017 г. составил 23,9 млн рублей или 91% к I полугодию прошлого года.

Как РБК Юг сообщал ранее, ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" (АЗТМ), испытывавший финансовые трудности, в 2015 г. продал имущественный комплекс УК "РэйлТрансХолдинг". Новый собственник сформировал на базе имущественного комплекса новое юрлицо - "Армавирский машиностроительный завод", филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" в г. Армавире. Новый собственник начал набирать персонал уже в начале 2015 г. и сообщил о том, что обеспечил филиал заказами.

По данным администрации региона, с 2016 г. на производственной площадке реализуется инвестиционный проект. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.

Вагоностроение подкосили Украина и кризис

Проблемы у АЗМТ начались еще в 2013 г. В 2014 г. предприятие существенно снизило объемы производства из-за проблем с поставками комплектующих из Украины. Другой проблемой для машиностроительной и вагоностроительной промышленности региона в 2014 г. стало снижение заказов со стороны РЖД. В августе 2015 г. на предприятии по решению суда ввели процедуру наблюдения.

Завод основан и введен в строй в 1977 г. По последним данным СПАРК, юрлицо принадлежало зарегистрированным на Кипре ЗАО "Мариупол инвестментс лимитед" (59%), ООО "Ампезза лимитед" (20,9%) и "Аликом инвестмент компани Лимитед" (20%),

С 2014 г. организация вела убыточную деятельность, получив первоначально минусовой результат в 1,6 млрд руб. В 2015 г. убыток составил 1,2 млрд., в 2016 г. - уменьшился до 17 млн рублей. Максимальную выручку АЗТМ получил в 2012 г. - порядка 18,3 млрд рублей. Показатель в следующем году сократился до 13,7 млрд руб., в 2014 г. - до 1,9 млрд руб., в 2015 г. уже составил 146 млн рублей.

РИА "РБК"

banner

http://мояколея1520.рф/new/2984/

К заголовкам сообщений

SHADR.info, Шадринск, 12 августа 2017 08:13

Один домой, второй на выставку | SHADR.info

Фото: служба информации АО "ШААЗ"

На этой неделе территорию Шадринского автоагрегатного завода покинули сразу два локомотива, прошедшие коренную модернизацию.

Тепловоз ТЭМ2-УГМК после обновления отправился домой, в Красноуральск - на предприятие "Святогор", а вот модернизированный ТГМ4Б-УГМК, принадлежащий АО "Уралэлектромедь", ждет более дальняя дорога. Этот тепловоз в качестве выставочного экспоната будет представлен на VI международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", который пройдет в подмосковной Щербинке с 30 августа по 2 сентября. На выставке модернизированный на ШААЗе тепловоз расположится на статической экспозиции, все желающие смогут подняться на него и детально ознакомиться с устройством техники.

Служба информации АО "ШААЗ"

Один домой, второй на выставку

http://www.shadr.info/news/2017/08/12/11020-odin_domoi_vtoroi_na_vistavku/

Похожие сообщения (1):

- Монависта (shadrinsk.monavista.ru), Шадринск, 12 августа 2017, Один домой, второй на выставку

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 12 августа 2017 05:31

Вектор развития промышленности края

ЭКОНОМИКА. Губернатор края Вениамин Кондратьев провел рабочий день в Армавире. Он посетил промышленные предприятия муниципалитета, а также провел Совет по промышленности, в ходе которого подвели итоги развития отрасли региона за 2016 год и обозначили задачи на будущее.

Эксклюзив из Армавира

В начале рабочей поездки губернатор осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения.

Основной специализацией предприятия является производство грузовых железнодорожных вагонов. За короткий период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на сто процентов импортозамещающими.

- Сегодня, надо признать, завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию, - отметил Вениамин Кондратьев.

Напомним, в 2015 году глава региона посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80 процентов.

Губернатор поручил региональному департаменту промышленной политики найти инвестора и не дать умереть предприятию.

В том же году при активном содействии департамента промполитики на базе вагоностроительного предприятия, который к тому времени не работал, образовали Армавирский машиностроительный завод - филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".

С 2016 года Армавирский машиностроительный завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.

- Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той экономической ситуации, которая есть. Кубань - самодостаточный регион, и мы должны найти свой завтрашний день в условиях санкций, - подчеркнул глава края.

По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.

Сейчас на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся ориентировочно до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

- Еще вчера вагоны такого высокого качества мы получали из-за рубежа. А сегодня они производятся в России - здесь, у нас. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил Вениамин Кондратьев.

В первом полугодии 2017 года объем отгруженной продукции завода составил 619,1 миллиона рублей, или 113 процентов к первому полугодию 2016 года. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017 года составил 23,9 миллиона рублей, или 91 процент к первому полугодию 2016 года. Численность работников предприятия за два года увеличилась более чем в два раза. Сегодня на предприятии работают 1035 человек, а среднемесячная заработная плата составляет 21510 рублей.

- В этом предприятии - завтрашний день. Теперь нужно создать комфорт для сотрудников, для детей - детские сады, решить бытовые моменты, на этом нельзя экономить, - заявил губернатор края.

Рынок становится агрессивнее

Позже губернатор края посетил другие ведущие промышленные предприятия Армавира.

На сегодняшний день в муниципалитете работает около 30 предприятий. В части объемов отгруженной продукции район занимает шестую строчку в крае.

Одним из пунктов поездки главы региона по муниципалитету стало ООО "Аполлинария". Предприятие открылось в 2006 году и производит гофрокартон и транспортную тару, а также потребительскую упаковку из картона с нанесением многоцветной печати. Продукция фабрики востребована предприятиями края.

По мнению Вениамина Кондратьева, важно, чтобы все краевые предприятия могли работать в связке и оперативно реагировать на потребности друг друга.

С 2014 года предприятие реализует проект создания литейного производства. Часть мощностей (индукционная печь с объемом загрузки 0,5 тонны) введена в эксплуатацию в 2015 году. В четвертом квартале этого года планируется возобновить строительство нового литейного цеха под установку дуговой печи объемом загрузки три тонны, монтаж которой намечен на конец второго квартала 2018 года.

Сегодня на предприятии работают 389 человек, а среднемесячная заработная плата в июне текущего года составила 18600 рублей.

Также губернатор побывал на ЗАО "Кабельный завод "Кубанькабель", основной специализацией которого является производство монтажных, волоконно-оптических, телефонных, контрольных, силовых кабелей. Предприятие входит в структуру инжиниринговой компании "Герда", которая внедряет современные методы учета продукции и обеспечения безопасности технологического процесса на объектах нефтяной и газоперерабатывающей промышленности. По словам генерального директора завода Дмитрия Михайленко, последнее время предприятие испытывает проблемы со сбытом. На рынок поступает контрафактная кабельная продукция, не соответствующая стандартам.

- Контрафакт дешевле оригинальной продукции, и, к сожалению, он пока присутствует. В таких условиях нужно агрессивнее вести себя на рынке, совершенствовать маркетинг. Безусловно, край поможет найти покупателей на внутреннем рынке, но и сам завод должен позиционировать себя активно. Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством, - акцентировал губернатор.

Фонд промышленности - это реально

В заседании Совета по промышленности приняли участие первый заместитель директора департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Юлия Калимулина, заместитель губернатора края Сергей Алтухов, руководитель краевого департамента промышленной политики Иван Куликов, руководители промышленных предприятий региона.

По мнению Ивана Куликова, сегодня в рамках поставленных задач по развитию промышленного сектора на первое место выходит вопрос о мерах государственной поддержки предприятий. И как отметил глава региона, к этому необходимо подходить серьезно.

- Выберите приоритетные промышленные предприятия, чтобы оказать реальную господдержку, пусть их будет всего десять. Вложимся - они начнут зарабатывать, станут локомотивами. Необходимо поменять формат господдержки, научиться расставлять приоритеты. Где-то краевой бюджет вложится, где-то - льготные кредиты, - подчеркнул губернатор.

Департамент промполитики края подготовил и утвердил изменения в краевую государственную программу по развитию промышленности, предусматривающие как дополнение программы новыми мероприятиями, так и увеличение объема ее финансирования до ста миллионов рублей ежегодно.

Однако, по мнению губернатора, для полноценного развития отрасли в регионе этих мер недостаточно. Вениамин Кондратьев предложил создать региональный фонд поддержки

промышленности, который будет поддерживать не только крупные промпредприятия, но и средние и мелкие производства.
- Создать фонд, наполнить его до миллиарда рублей, и это будет реально. Мы должны достичь результатов, - предложил губернатор края.
Идею создания регионального фонда поддержала первый заместитель директора департамента региональной промышленной политики Минпромторга России Юлия Калимулина. По ее словам, Минпромторгом выделены средства в размере 277 миллионов рублей на развитие промышленности края. Однако создание новых производств невозможно без современной промышленной инфраструктуры.
- Сегодня пять индустриальных парков в крае находятся в разной степени готовности. Включение в сеть Минпромторга - серьезный шаг для получения поддержки, ждем и Краснодар с заявками. Мы активно взаимодействуем в этом плане с краевым департаментом промышленности, - сообщила Юлия Калимулина.
"Сделано на Кубани"
На заседании глава региона призвал местные предприятия активнее замещать импортные товары кубанскими аналогами. По словам Вениамина Кондратьева, сложившаяся экономическая и политическая ситуация в стране предоставляет шансы стать Кубани серьезным промышленным регионом. Власть, в свою очередь, создаст все необходимые условия, чтобы бизнес чувствовал себя увереннее, подчеркнул глава края.
- Слова "Произведено на Кубани" должны стать брендом, и для промышленности в том числе. Многое на российском рынке придется заменять, и край должен максимально предоставлять необходимую продукцию не только для себя, но и для российского рынка, - отметил губернатор.
По словам Юлии Калимулиной, сегодня ряд отраслей Кубани активно участвует в программе по импортозамещению: традиционно сельскохозяйственная отрасль, пищевое машиностроение, металлургия. Но это далеко не весь потенциал региона.
- Мы вполне можем производить на своей территории и оборудование для предприятий переработки, и современные конвейерные линии, и даже станки. Задачи по импортозамещению задают вектор развития всей промышленности региона, - резюмировал Вениамин Кондратьев.
И.МОЧАЛОВА.
По материалам пресс-службы администрации Краснодарского края.

http://vestiyuga.ru/vektor-razvitiya-promyishlennosti-kraya

Похожие сообщения (1):

- Вольная Кубань (gazetavk.ru), Краснодар, 12 августа 2017, Вектор развития промышленности края

К заголовкам сообщений

Новости регионов России (skoronovosti.ru), Саратов, 12 августа 2017 05:29

Первый в России вагон-термос выпустили в Армавире

Маркина Ирина

"Факты 24": Кондратьев вручил государственные награды кубанским спортсменам, первый армавирский вагон-термос отправили на международную выставку (Фото: Кубань 24)
Два опытных образца сегодня показали главе региона Вениамину Кондратьеву. Вагон сможет перевозить скоропортящиеся грузы. Раньше такие термосы на колесах собирали только в Германии, а в России Армавирский машиностроительный завод единственный, кто начал делать такую технику.
В Краснодарском крае до конца 2017 года планируют запустить производство изотермических железнодорожных вагонов. Не имеющий аналогов в России вагон-термос в ходе своего визита на предприятие 10 августа осмотрел губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.
Два опытных образца сегодня показали главе региона Вениамину Кондратьеву. Раньше такие термосы на колесах собирали только в Германии, а в России Армавирский машиностроительный завод единственный, кто начал делать такую технику.
Изотермический вагон армавирских машиностроителей стал примером импортозамещения
Предложение создать "подушку безопасности" для промышленников губернатор высказал после осмотра нескольких градообразующих предприятий района. Уникальный проект, который воплотили в жизнь местные инженеры, - вагоны-термосы.
На Кубани появится региональный фонд развития промышленности
1. Сотрудники МЧС Краснодара за день потушили два пожара. 2. Вениамин Кондратьев встретился с выдающимися спортсменами и тренерами.. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим

аналогов в России. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - цитирует Вениамина Кондратьева пресс-служба краевой администрации.. Сертификация вагонов-термосов сейчас завершается на "Армавирском машиностроительном заводе". Об этом руководители предприятия рассказали губернатору Кубани Вениамину Кондратьеву, который посетил завод 10 августа в рамках рабочего визита в Армавир.
Как пишет газета "Авангард", изотермический вагон, не имеющий аналогов в России, будут выпускать по программе импортозамещения. Пока на предприятии изготовили два опытных образца.
В Краснодарском крае наладят производство изотермических вагонов
За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России, сообщили интернет-порталу "Кубань 24" в пресс-службе администрации Краснодарского края. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил Вениамин Кондратьев.. В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения.
В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор Кубани посетил "Армавирский машиностроительный завод" и осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил глава региона.
На Кубани планируют производить железнодорожные вагоны-термосы
"Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны ВНИИЖТ, которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года", - отмечается в сообщении краевой пресс-службы Выгон-термос объемом 120 куб. м, разработанный по программе импортозамещения, в четверг показали губернатору Вениамину Кондратьеву.
10 августа в Армавире побывал губернатор Кубани. Вениамин Кондратьев посетил ряд городских предприятий и затем провел Совет по промышленности, в ходе которого обратился с призывом к местным производителям приложить максимум усилий по замене импортной продукции региональными аналогами.
Первый в России вагон-термос выпустил Армавирский машиностроительный завод
Изотермический вагон армавирских машиностроителей стал примером импортозамещения (Фото: ЮГ Times)
Уникальные вагоны-термосы раньше выпускали только в Германии. Вагоны будут перевозить рыбные, мясные изделия, а также овощи и фрукты.. Не имеющий аналогов в РФ вагон-термос 10 августа в рамках визита на предприятие осмотрел губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.По данным пресс-службы краевой администрации, объем такого вагона составит 120 кубических метров. Один отправят на испытания, а второй представят посетителям международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520"."Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства.
Первый в России вагон-термос выпустили в Армавире
Изотермический вагон армавирских машиностроителей стал примером импортозамещения

http://skoronovosti.ru/krasnodar/2017/08/12/561362-pervyj-v-rossii-vagon-termos-vypustili-v-armavire.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 августа 2017 13:13

Делегация белорусской железной дороги примет участие в VI международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
Мероприятие пройдет в Москве (г. Щербинка) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" с 30 августа по 2 сентября.

От Белорусской железной дороги в нем планируют участие заместитель Начальника дороги Владимир Балахонов, главный инженер дороги Валерий Шубадеров, глава представительства Белорусской железной дороги в Российской Федерации Василий Хвалько.
Также представители БЖД примут участие в X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".
"ЭКСПО 1520" - единственный железнодорожный салон на пространстве "широкой" колеи и крупнейшая железнодорожная выставка в Восточной Европе и Странах СНГ по количеству натурных экспонатов. Проводится на двухгодичной основе.
На выставке будут представлены новейшие образцы тягового и подвижного состава российского и зарубежного производства. Посетители выставки смогут ознакомиться с ними в рамках статической и динамической экспозиций.
В текущем году количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 ед., на 41 больше, чем в 2015 году. Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога".
Динамическая экспозиция продемонстрирует современную и ретротехнику. Планируется, что в показе будет задействован восстановленный паровоз серии Ъ производства 1905 года.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа. В рамках X Юбилейной международной конференции пройдет более 12 дискуссионных форматов по актуальным вопросам развития железнодорожного машиностроения. В частности, предполагается обсудить проблематику цифровой железной дороги, ресурсосбережения и экологической безопасности.
Также состоится совет главных инженеров железных дорог пространства 1520 на тему "Требования к техническим и эксплуатационным характеристикам вагонов, локомотивов, которые производятся для стран "широкой" колеи". В мероприятии планируется участие главного инженера Белорусской железной дороги Валерия Шубадерова.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2D57854C-1936-3140-B376-E658FF305555

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 11 августа 2017 12:23

В. Кондратьев: Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством

В четверг рабочий день губернатора Кубани Вениамина Кондратьева прошел в Армавире, где он провел заседание Совета по промышленности Краснодарского края. Глава региона призвал местные предприятия активнее замещать импортные товары кубанскими аналогами, подчеркнув, что сложившаяся экономическая и политическая ситуации в стране предоставляет шансы стать Кубани серьезным промышленным регионом. Власть, в свою очередь, создаст все необходимые условия, чтобы бизнес чувствовал себя увереннее.
- Слова "произведено на Кубани" должны стать брендом, - поставил задачу губернатор Кубани. - Мы вполне можем производить здесь, в крае, и оборудование для предприятий переработки, и современные конвейерные линии и даже станки. Задачи по импортозамещению задают вектор развития всей промышленности региона.
Для полноценного развития отрасли в регионе В. Кондратьев предложил создать региональный Фонд поддержки промышленности, который будет поддерживать не только крупные промпредприятия, но и средние и мелкие производства.
В ходе рабочей поездки в Армавир глава региона осмотрел крупнейшие градообразующие производства. Одним из пунктов его поездки по муниципалитету стало ООО "Аполинария". Предприятие работает с 2006 г., специализируется на выпуске гофрокартона, транспортной тары, потребительской упаковки из картона с нанесением многоцветной печати. С 2014 г. здесь реализуется проект создания литейного производства. Продукция фабрики востребована предприятиями края. По мнению Вениамина Кондратьева, важно, чтобы все краевые предприятия могли также работать в связке и оперативно реагировать на потребности друг друга.
Губернатор побывал и на ЗАО "Кабельный завод "Кубанькабель", основной специализацией которого является производство монтажных, волоконно-оптических, телефонных, контрольных, силовых кабелей. Генеральный директор завода Д. Михайленко сообщил, что имеют место проблемы со сбытом из-за поступления на рынок контрафактной кабельной продукции, не соответствующей стандартам.
- Нужно агрессивнее вести себя на рынке, совершенствовать маркетинг, - заметил губернатор. - Безусловно, край поможет найти покупателей на внутреннем рынке, но и сам завод должен вести себя активно. Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством.

В. Кондратьев осмотрел также не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения. В 2015 г. глава региона уже посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80%. Губернатор дал поручение региональному департаменту промышленной политики найти инвестора, сохранить предприятие и коллектив. При активном содействии департамента промполитики края, на базе вагоностроительного предприятия, к тому времени не осуществлявшего производственной деятельности, был образован "Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".
Сейчас на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 куб. м. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ". Постановка его на производство ожидается до конца т.г.
- В этом предприятии уже завтрашний день, - с удовлетворением отметил губернатор.
Людмила Семилетова

http://vestiyuga.ru/v-kondratev-vasha-produktsiya-vostrebovana-nujno-brat-kachestvom

Похожие сообщения (1):

- Армавирский собеседник (news-armavir.ru), Армавир, 11 августа 2017, В. Кондратьев: "Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством"

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 августа 2017 10:39

Вениамин Кондратьев: "Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке".

В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения.
Основной специализацией предприятия является производство грузовых железнодорожных вагонов. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.
- Сегодня надо признать, что завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию, - отметил Вениамин Кондратьев.
Напомним, в 2015 году глава региона посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80%. Губернатор дал поручение региональному департаменту промышленной политики найти инвестора и не дать умереть предприятию и коллективу.
В том же году, при активном содействии департамента промполитики края, на базе вагоностроительного предприятия, к тому времени не осуществлявшего производственной деятельности, был образован "Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод".
С 2016 года Армавирский машиностроительный завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.
- Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той экономической ситуации, которая есть. Кубань самодостаточный регион, и мы должны найти свой завтрашний день в условиях санкций, - подчеркнул глава края.
По мнению губернатора, продукция завода должна поступать на рынок вовремя. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции.
В настоящее время на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.

- Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил Вениамин Кондратьев.
В первом полугодии 2017 года объем отгруженной продукции завода составил 619,1 млн рублей или 113% к первому полугодию 2016 года. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017 года составил 23,9 млн рублей или 91% к первому полугодию 2016 года. Численность работников предприятия за два года увеличилась более чем в 2 раза. Сегодня на предприятии работают 1 035 человек, а среднемесячная заработная плата составляет 21 510 рублей.
- В этом предприятии уже завтрашний день. Теперь нужно создать жизненный комфорт для сотрудников: детские сады, бытовые моменты, компенсация отдыха, на этом нельзя экономить, - акцентировал губернатор края.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=4E86839D-C339-C245-A20A-1AA57AC83451

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 11 августа 2017 10:20

Армавирский машиностроительный завод к концу года запустит производство вагонов-термосов

Машиностроительный завод в Армавире на Кубани с этого года начнет производство современных изотермических вагонов. Опытные образцы не имеющей аналогов в России продукции до конца августа будут направлены на испытательный полигон Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), сообщает ТАСС.
"Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО-1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны ВНИИЖТ, которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года", - отмечается в сообщении краевой пресс-службы
Выгон-термос объемом 120 куб. м, разработанный по программе импортозамещения, в четверг показали губернатору Вениамину Кондратьеву. "Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства, а сегодня они производится в России у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил глава региона.
По словам руководства предприятия, к производству новых грузовых крытых вагонов Армавирский завод готовится приступить уже в конце этого года. Как пояснили ТАСС на заводе, изотермический вагон предназначен для перевозки скоропортящихся грузов, поддержание температуры груза в пути следования обеспечивается за счет теплоизоляции грузового помещения и запаса тепловой энергии. Отличает новый образец тележка с повышенной осевой нагрузкой в 25 тс.
Армавирский опытный машиностроительный завод является филиалом компании "Новозыбковский машиностроительный завод". Кроме грузовых вагонов также производит тензометрические весы для взвешивания большегрузных автомобилей и железнодорожных вагонов. За I полугодие 2017-го завод отгрузил продукции на 619,1 млн руб., что на 13% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В бюджет Краснодарского края с начала года предприятием перечислено 23,9 млн руб. налоговых платежей.

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/armavirskiy-mashinostroitelnyy-zavod-k-kontsu-goda-zapustit-proizvodstvo-vagonov-termosov/

Похожие сообщения (2):

- Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 11 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод запустит производство вагонов-термосов
- News22.ru, Барнаул, 12 августа 2017, Армавирский машиностроительный завод запустит производство вагонов-термосов

К заголовкам сообщений

Русаргумент (rusargument.ru), Саранск, 11 августа 2017 06:27

В Краснодарском крае запустят производство изотермических вагонов

Всем знакомы вагоны-"холодильники" или "термосы", как их называют в народе. Однако мало кто знал, что на территории нашей страны их до недавнего времени не производили.
Мало кому известно, что практически все нынешние вагоны-"термосы", курсирующие по стране, произведены в Германии, и до недавнего времени у нас попросту не было своего производства подвижного состава данного вида. Теперь же в рамках программы по импортозамещению решено наладить в России выпуск вагонов с холодильными установками, которые смогут перевозить в своем морозном чреве до 120 "кубов" скоропортящихся продуктов, к примеру, фруктов.
Пока что на рельсы поставили только 2 вагона, один из которых будет проходить испытания до октября нынешнего года. Затем конструкторы исправят все выявленные недочеты, и до конца года будет запущено полномасштабное серийное производство вагонов-"холодильников". Второй вагон собираются показать на выставке железнодорожной техники и технологий "Экспо 1520", которая начнет работу в конце августа в Щербинке (Москва).

https://rusargument.ru/55951_v_krasnodarskom_krae_zapustyat_proizvodstvo_izotermicheskih_vagonov_newmelo

К заголовкам сообщений

Твой город Псков (tvoygorodpskov.ru), Псков, 10 августа 2017 19:44

Вагоны армавирского завода будут нужны на рынке - Кондратьев

Сурнин Михаил Захарович

Основной специализацией Армавирского машиностроительного завода является производство грузовых железнодорожных вагонов. Их сертификация на данный момент заканчивается на "Армавирском машиностроительном заводе".
- Нам сегодня необходимо развиваться в рамках той финансовой ситуации, которая есть. А развиваться предприятие должно максимально быстро и агрессивно, занимая лидирующие позиции. 1-ый продемонстрируют в рамках VI интернационального железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".
По имеющейся достоверной информации пресс-центра краевой администрации, не имеющий аналогов в РФ изотермический вагон будут выпускать по программе импортозамещения. Его объем составит приблизительно 120 кубометров. Ориентировочно, тестирования продлятся до середины осени текущего года.
Тестирования продлятся до октября 2017 г., а постановка вагона на производство предполагается до конца 2015-го. Численность работников учреждения за два года возросла не менее чем в 2 раза. "А сегодня они производится в Российской Федерации, тут, у нас в Армавире", - подчеркнул Кондратьев. "Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут нужны на рынке, и все транспортировки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - объявил губернатор Краснодарского края, слова которого приводит газета "Авангард". Сегодня в компании работают 1 тыс. 35 человек, а среднемесячная зарплата составляет 21 тыс. 510 руб. Сейчас нужно сделать жизненный комфорт для служащих: детские сады, бытовые моменты, компенсация отдыха, на этом нельзя экономить, - акцентировал губернатор края, передает pr-служба администрации Краснодарского края.

http://tvoygorodpskov.ru/2017/08/629170-vagoni-armavirskogo-zavoda-budut-nuzhni-na-rinke-kondratev.html

К заголовкам сообщений

Новости регионов России (skoronovosti.ru), Саратов, 10 августа 2017 19:26

Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке

Маркина Ирина

В Краснодарском крае наладят производство изотермических вагонов (Фото: ЮГ Times)
Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации.
В Краснодарском крае до конца 2017 года планируют запустить производство изотермических железнодорожных вагонов. Не имеющий аналогов в России вагон-термос в ходе своего визита на предприятие 10 августа осмотрел губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.
Сертификация вагонов-термосов сейчас завершается на "Армавирском машиностроительном заводе". Об этом руководители предприятия рассказали губернатору Кубани Вениамину Кондратьеву, который посетил завод 10 августа в рамках рабочего визита в Армавир.
На Кубани планируют производить железнодорожные вагоны-термосы

"Армавирский машиностроительный завод" представит на "Экспо 1520" вагон-термос (Фото: Кубанские новости)
А оптимальная температура поддерживаться за счет теплоизоляции грузового помещения, рассказал губернатору директор предприятия. Вениамин Кондратьев, губернатор Краснодарского края: "Вагон, если бы не на русском было написано, я б подумал, что импортный.
На Кубани планируют производить железнодорожные вагоны-термосы (Фото: Кубань 24)
Как пишет газета "Авангард", изотермический вагон, не имеющий аналогов в России, будут выпускать по программе импортозамещения. Пока на предприятии изготовили два опытных образца.. "Армавирский машиностроительный завод" представит на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" изотермический вагон собственной разработки. Как сообщила пресс-служба администрации края, в данный момент на предприятии завершается сертификация и постановка на производство вагона-термоса объемом 120 кубических метров.. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России, сообщили интернет-порталу "Кубань 24" в пресс-службе администрации Краснодарского края.
Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил Вениамин Кондратьев.
В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор Кубани посетил "Армавирский машиностроительный завод" и осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил глава региона.
В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый машиностроительным заводом по программе импортозамещения.
Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке
"Армавирский машиностроительный завод" представит на "Экспо 1520" вагон-термос
На Кубани планируют производить железнодорожные вагоны-термосы

http://skoronovosti.ru/vladimir/2017/08/10/559751-kondratev-vagony-armavirskogo-zavoda-budut-vostrebovany-na-rynke.html

К заголовкам сообщений

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 10 августа 2017 18:19

В Краснодарском крае планируют производить железнодорожные вагоны-термосы

В Краснодарском крае планируют наладить производство изотермических вагонов. Об этом стало известно в ходе посещения губернатором Вениамином Кондратьевым "Армавирского машиностроительного завода".
Глава региона прибыл в Армавир 10 августа на заседание регионального Совета по промышленности. Перед совещанием Кондратьев посетил ряд городских предприятий.
Как рассказали Кондратьеву на заводе, сейчас завершается сертификация вагонов-термосов, которые будут выпускать по программе импортозамещения.
Объем изотермического вагона составит 120 кубических метров. В настоящее время создано два опытных образца вагона-термоса, один из них представят на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа направят на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", сообщает газета "Авангард".
"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил Вениамин Кондратьев, слова которого приводит пресс-служба администрации Краснодарского края.
Ожидается, что испытания вагона-термоса продлятся до октября, а на производство он будет поставлен до конца 2017 года.

http://vestiyuga.ru/v-krasnodarskom-krae-planiruyut-proizvodit-jeleznodorojnyie-vagonyitermosyi

Похожие сообщения (1):

- Тамань (tamannews.ru), Темрюк, 10 августа 2017, В Краснодарском крае планируют производить железнодорожные вагоны-термосы

К заголовкам сообщений

Знамя труда (zttim.ru), Тимашевск, 10 августа 2017 17:21

В Краснодарском крае наладят производство вагонов-термосов

Производство изотермических железнодорожных вагонов планируют запустить в Краснодарском крае до конца 2017 года. Их выпуском в рамках программы импортозамещения займется "Армавирский машиностроительный завод".

Не имеющий аналогов в РФ вагон-термос 10 августа в рамках визита на предприятие осмотрел губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

По данным пресс-службы краевой администрации, объем такого вагона составит 120 кубических метров. На сегодня готово два опытных образца. Один отправят на испытания, а второй представят посетителям международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".

"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас в Армавире", - отметил Кондратьев.

Испытания вагона-термоса будут проходить на полигонах АО "ВНИИЖТ" с августа по октябрь. На производство их планируют поставить до конца 2017 года. "Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор Краснодарского края, слова которого приводит газета "Авангард".

http://zttim.ru/novosti/v-krasnodarskom-krae-naladyat-proizvodstvo-vagonov-termosov.html

К заголовкам сообщений

Авангард (avangard-93.ru), ст. Крыловская, 10 августа 2017 16:45

На Кубани планируют производить железнодорожные вагоны-термосы

Производство изотермических железнодорожных вагонов планируют наладить в Краснодарском крае. Сертификация вагонов-термосов сейчас завершается на "Армавирском машиностроительном заводе". Об этом руководители предприятия рассказали губернатору Кубани Вениамину Кондратьеву, который посетил завод 10 августа в рамках рабочего визита в Армавир.

По данным пресс-службы краевой администрации, не имеющий аналогов в России изотермический вагон будут выпускать по программе импортозамещения. Его объем составит 120 кубических метров. В настоящее время создано два опытных образца вагона-термоса, один из них представят на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа направят на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ". Ориентировочно, испытания продлятся до октября 2017 года. Постановка вагона на производство ожидается до конца текущего года.

"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - отметил Вениамин Кондратьев, слова которого цитирует пресс-служба.

http://avangard-93.ru/news/2017-08-10-7587

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ # Краснодар (Кубань).ru, Краснодар, 10 августа 2017 16:21

"Армавирский машиностроительный завод" представит на "ЭКСПО 1520" вагон-термос

Лукашов Михаил

"Армавирский машиностроительный завод" представит на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520" изотермический вагон собственной разработки. Как сообщила пресс-служба администрации края, в данный момент на предприятии завершается сертификация и постановка на производство вагона-термоса объемом 120 кубических метров. Изготовлено два опытных образца, один из которых покажут на "ЭКСПО 1520", а второй отправят на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые

продлятся, ориентировочно, до октября 2017 года. Постановка его на производство, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года. "С 2016 года "Армавирский машиностроительный завод" реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения", - сообщили в пресс-службе администрации региона.
Лента новостей (Краснодар) от 10.08.2017, 16:21

http://kommersant.ru/doc/3380190

К заголовкам сообщений

Юг Times (yugtimes.com), Краснодар, 10 августа 2017 15:22

В Армавире будут производить уникальные изотермические вагоны

Краснодар, 10 августа - ЮГ Times. В ходе рабочей поездки в Армавир губернатор Кубани посетил "Армавирский машиностроительный завод" и осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.
- Сегодня надо признать, что завод - стабильно развивающееся предприятие. Вы четко реагируете на спрос рынка. Нам пришлось приложить немало усилий - найти инвестора, лоббировать заказы на уровне Федерации. Но мы с вами дали вторую жизнь градообразующему предприятию, - отметил Вениамин Кондратьев.
Напомним, в 2015 году глава региона посещал предприятие. Тогда из-за потери партнеров на Украине объем заказов на производстве сократился на 80%. Вениамин Кондратьев дал поручение региональному департаменту промышленной политики найти инвестора и не дать умереть предприятию и коллективу.
С 2016 года Армавирский машиностроительный завод реализует инвестиционный проект, направленный на создание инновационной и импортозамещающей продукции транспортного машиностроения.
Сейчас на предприятии завершается сертификация и постановка на производство изотермического вагона объемом 120 кубических метров. Уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
- Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет, - заявил глава региона.
Отметим, в первом полугодии 2017 года объем отгруженной продукции завода составил 619,1 миллионов рублей или 113% к первому полугодию 2016 года. Сегодня на предприятии работают 1 035 человек, которые в среднем получают ежемесячную зарплату в 21 510 рублей.
Источник фото: livekuban.ru

http://www.yugtimes.com/news/27595/

Похожие сообщения (4):

- Официальный сайт администрации Краснодарского края (admkrai.krasnodar.ru), Краснодар, 10 августа 2017, Вениамин Кондратьев: "Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке"
- Официальный сайт ОГВ Краснодарского края (krasnodar.ru), Краснодар, 10 августа 2017, Вениамин Кондратьев: "Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке"
- Губернатор Краснодарского края Кондратьев Вениамин Иванович (vkondratev.ru), Краснодар, 10 августа 2017, Вениамин Кондратьев: "Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке"
- Департамент информационной политики Краснодарского края (depsmi.ru), Краснодар, 10 августа 2017, Вениамин Кондратьев: "Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке"

К заголовкам сообщений

РБК (kuban.rbc.ru), Краснодар, 10 августа 2017 15:19

Машиностроительный завод в Армавире займется выпуском вагонов-термосов

"Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" завершает сертификацию и постановка на производство изотермического вагона. Об этом сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.
По данным властей, уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017г. Постановка на производство нового вагона, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.
"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор региона Вениамин Кондратьев.
Завод за первое полугодие 2017г. выпустил продукции на 619,1 млн руб, что на 13% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016г. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017г. составил 23,9 млн рублей или 91% к I полугодию прошлого года.
Как РБК Юг сообщал ранее, ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" (АЗТМ), испытывавший финансовые трудности, в 2015г. продал имущественный комплекс УК "РэйлТрансХолдинг". Новый собственник сформировал на базе имущественного комплекса новое юрлицо - "Армавирский машиностроительный завод", филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" в г. Армавире. Новый собственник начал набирать персонал уже в начале 2015г. и сообщил о том, что обеспечил филиал заказами.
По данным администрации региона, с 2016г. на производственной площадке реализуется инвестиционный проект. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.
Вагоностроение подкосили Украина и кризис
Проблемы у АЗМТ начались еще в 2013г. В 2014г. предприятие существенно снизило объемы производства из-за проблем с поставками комплектующих из Украины. Другой проблемой для машиностроительной и вагоностроительной промышленности региона в 2014г. стало снижение заказов со стороны РЖД. В августе 2015г. на предприятии по решению суда ввели процедуру наблюдения.
Завод основан и введен в строй в 1977г. По последним данным СПАРК, юрлицо принадлежало зарегистрированным на Кипре ЗАО "Мариупол инвестментс лимитед" (59%), ООО "Ампезза лимитед" (20,9%) и "Аликом инвестмент компани Лимитед" (20%),
С 2014г. организация вела убыточную деятельность, получив первоначально минусовой результат в 1,6 млрд руб. В 2015г. убыток составил 1,2 млрд., в 2016г. - уменьшился до 17 млн рублей. Максимальную выручку АЗТМ получил в 2012г. - порядка 18,3 млрд рублей. Показатель в следующем году сократился до 13,7 млрд руб., в 2014г. - до 1,9 млрд руб., в 2015г. уже составил 146 млн рублей.

http://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/598c4db79a7947051fa634dd

Похожие сообщения (6):

- Кубанские новости (kubnews.ru), Краснодар, 10 августа 2017, Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке
- НИА Кубань (23rus.org), Краснодар, 10 августа 2017, Губернатор отметил востребованность вагонов Армавирского машиностроительного завода на рынке
- Gorodskoyportal.ru/krasnodar, Краснодар, 10 августа 2017, Губернатор отметил востребованность вагонов Армавирского машиностроительного завода на рынке
- Новопорт (novoport.ru), Новороссийск, 10 августа 2017, Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке
- Краснодар в сети (krasnodarvseti.ru), Краснодар, 10 августа 2017, Кондратьев: вагоны армавирского завода будут востребованы на рынке
- Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 10 августа 2017, Вениамин Кондратьев: Вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 10 августа 2017 11:18
АО "Термотрон-Завод" будет представлен на ЭКСПО 1520.
Уважаемые коллеги!

АО "Термотрон-Завод" приглашает вас посетить стенд нашего предприятия на выставке "VI Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520". Мероприятие будет проходить с 30 августа по 2 сентября 2017 года по адресу: Экспериментальное кольцо АО "ВНИИЖТ" Россия, г. Москва, Щербинка.
ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли.
Ежегодно в мероприятии принимают участие более сотни предприятий из трех десятков государств. В деловой программе участвуют около двух тысяч специалистов. Салон посещают более 25000 человек, в том числе, официальные делегации крупнейших стран мира, представители правительства и руководители профильных министерств.
АО "Термотрон-Завод" более 20 лет выпускает широкий спектр высокотехнологичных, передовых, инновационных изделий, предназначенных для безопасности движения на железных дорогах и линиях метрополитенов России, ближнего и дальнего зарубежья. Высокий уровень качества продукции подтвержден сертификатами, выданными в рамках Таможенного союза ГУ "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте", и соответствует требованиям системы менеджмента качества ГОСТ ISO 9001.
Найти нас можно в павильоне №5, стенд B16A/5.
Будем рады видеть вас на нашей экспозиции.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=86F048FF-8008-1F42-90EF-38B145692ED4

К заголовкам сообщений

Приазовские степи (priazovka.ru), Ейск, 10 августа 2017 06:00

Кондратьев посетил ведущие промышленные предприятия Армавира

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев в рамках своей рабочей поездки в Армавир 10 августа посетил крупнейшие градообразующие производства города.
Как сообщает пресс-служба краевой администрации, руководитель региона побывал на территории "Армавирского машиностроительного завода", где осмотрел не имеющий аналогов в России изотермический вагон, выпускаемый по программе импортозамещения. На сегодня изготовлено два опытных образца вагона-термоса. Один из них представят на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", второй в августе отправят на испытания.
"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня они производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке", - подчеркнул Кондратьев.
Также Кондратьев побывал в ООО "Аполинария", предприятие работает с 2006 года, специализируется на выпуске гофрокартона и транспортной тары, а также потребительской упаковки из картона с нанесением многоцветной печати. Сегодня здесь трудятся 389 человек, а среднемесячная заработная плата в июне текущего года составила 18,6 тыс. рублей.
"Очень хорошо, что ваше предприятие быстро реагирует на спрос внутри региона. И как результат, почти 100% загруженная площадка. Важно, что наши качественные кубанские продукты питания упаковываются в вашу красивую упаковку, все вместе это и составляет экономику", - подчеркнул глава края.
По его мнению, важно, чтобы все краевые предприятия могли работать в связке и оперативно реагировать на потребности друг друга.
В рамках объезда Кондратьев посетил и ЗАО "Кабельный завод "Кубанькабель", основной деятельностью которого является производство монтажных, волоконно-оптических, телефонных, контрольных, силовых кабелей. Как отметил генеральный директор завода Дмитрия Михайленко, последнее время предприятие испытывает проблемы со сбытом продукции в связи с поступлением на рынок контрафакта, который не соответствует стандартам.
"В таких условиях нужно агрессивнее вести себя на рынке, совершенствовать маркетинг. Безусловно, край поможет найти покупателей на внутреннем рынке, но и сам завод должен вести себя активно. Ваша продукция востребована. Нужно брать качеством", - акцентировал губернатор.
Сегодня в Армавире функционирует около 30 предприятий. В части объемов отгруженной продукции район занимает шестую строчку в крае.
прошу откликнуться граждан приобретавших обувь в м-не ДИКАЯ ОРХИДЕЯ (ОТДЫХ) ЛЕТОМ 2016Г.
Продаю оптом цветочный мед по цене 120 рублей за 1 кг.

Продаю дом 183,4 кв.м 4 комнаты,кухня 15 кв.м, камин, сауна,гараж,кладовая,душевая,холл.

http://priazovka.ru/ekonomika-i-politika/kondratev-posetil-vedushie-promyshlennye-predpriyatiya-armavira

К заголовкам сообщений

Elec.ru, Великие Луки, 07 августа 2017 14:23

Mersen примет участие в EXPO1520

Mersen примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий EXPO1520 с 30 августа по 2 сентября 2017 года.
Компания приглашает посетить стенд B07/1, павильон 1, где представит свои разработки в области токосъема, коммутации, электрозащиты, энергомониторинга, применяемых на всех типах подвижного состава: городской электротранспорт, электрические и дизельные локомотивы, электропоезда и пассажирские вагоны, которые эксплуатируются по всему миру.
Также вниманию посетителей будут представлены компоненты силовой электроники, такие как ламинированные шины, устройства охлаждения, быстродействующие предохранители.
Стенд Mersen - B07/1, павильон 1.
Бренды: MERSEN
Mersen примет участие в EXPO1520

http://www.elec.ru/news/2017/08/07/mersen-primet-uchastie-v-mezhdunarodnom-zheleznodo.html

К заголовкам сообщений

Elec.ru, Великие Луки, 07 августа 2017 11:04

"ХАРТИНГ" приглашает на свою экспозицию в рамках выставки "ЭКСПО 1520"

ЗАО "ХАРТИНГ" является одним из мировых лидеров по производству промышленных соединителей для различных отраслей экономики. Ключевым сегментом, в котором компания ведет работу является транспорт. Опыт работы с лидерами Российского транспортного машиностроения - Трансмашхолдингом и Синарой Групп, и мировыми компаниями, такими как Siemens, Bombardier, Alstom, а также успешное применение в продукции позволяет заказчику получить максимальное качество на протяжении всего жизненного цикла изделия.
Реализованные проекты на базе инновационных решений можно увидеть на подвижных составах, представленных на открытой площадке выставки "ЭКСПО 1520", а также на оборудовании, входящем в их комплектацию.
Компания "ХАРТИНГ" будет рада представить вниманию посетителей свои новинки, ответить на вопросы и обсудить перспективные направления дальнейшего сотрудничества.
Выставка "EXPO 1520" пройдет с 30 августа по 02 сентября 2017 г., Экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ" Россия, г. Москва, Щербинка.
Стенд "ХАРТИНГ" № B06/1, павильон № 1.

http://www.elec.ru/news/2017/08/07/zao-harting-priglashaet-na-svoyu-ekspoziciyu-v-ram.html

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релизы Eprussia.ru, Санкт-Петербург, 7 августа 2017, "ХАРТИНГ" приглашает на свою экспозицию в рамках выставки "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 02 августа 2017 08:57

Шестой железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" будет более представительным, чем предыдущие.

Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта, впервые в мероприятии участвует Азербайджан
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.
Площадь экспозиции увеличится до 8000 кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.

Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне №2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в Демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретро технику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ъ" производства 1905 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
В заключительный день работы Салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне №4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 000 человек, в числе которых - порядка 2000 участников деловой программы.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории Экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г.Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=338D85B5-2977-9E49-92C4-5373D5DAF24C

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 01 августа 2017 16:00

Новый уровень ЭКСПО 1520

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.
Площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. кв.м., а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 ед. - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне № 2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретротехнику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии "Ъ" производства 1905 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
В заключительный день работы Салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные активности на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне № 4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тыс. человек, в числе которых - порядка 2 тыс. участников деловой программы.

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
Подробная информация о мероприятии : http://expo1520.ru/
Генеральный партнер: ОАО "РЖД"
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/novyy-uroven-ekspo-1520/

К заголовкам сообщений

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 04 сентября 2017 12:50

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.
Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагонзавод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.
"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.
Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135989/

К заголовкам сообщений

Око планеты (oko-planet.su), Киев, 02 сентября 2017 15:30

Представлен прототип нового российского электропоезда ЭП2Тв

Представлен прототип нового российского электропоезда ЭП2Тв

На Тверском вагоностроительном заводе создали новый электропоезд ЭП2Тв и представили его прототип на железнодорожной выставке "Экспо 1520". В течение ближайших года русская электричка выйдет на ходовые испытания, а на 2019 год запланировано начало ее серийного производства.

ЭП2Тв рассчитана на перевозку в 11 вагонах до 3300 человек с максимальной скоростью до 160 км/ч. Состав будет снабжен асинхронными двигателями, а вагоны будут иметь широкие дверные проемы - 1400 мм. Новая система межвагонных соединений обеспечивает защиту от шума, вибрации, повышенных и пониженных температур. Эксплуатационные расходы и расход электроэнергии поезда значительно снижены.

Источник и фото: http://tehnoomsk.ru/node/2831

https://oko-planet.su/science/sciencenews/389393-predstavlen-prototip-novogo-rossiyskogo-elektropoezda-ep2tv.html

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 01 сентября 2017 11:30

Железные дороги Казахстана и России будут создавать альянсы и СП для развития маршрута Азия-Европа

Железные дороги России и Казахстана РЖД и КТЖ подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, сообщает РЖД. Это произошло 30 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в Щербинке (Подмосковье).

Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет синергетических эффектов от объединения потенциалов сторон в отдельных сегментах рынка.

Одним из основных направлений стратегического сотрудничества между компаниями станет совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов, совместное развитие и продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработка сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных пассажирских перевозок.

В рамках рабочей встречи руководители компаний Олег Белозеров и Канат Алпысбаев обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

В 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (TEU). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, передает "Центр транспортных стратегий".

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135942/

К заголовкам сообщений

Atameken Business Channel (abctv.kz), Астана, 01 сентября 2017 07:01

"РЖД" и "КТЖ" договорились о развитии железнодорожного транспорта между странами

Национальная компания "Қазақстан темір жолы" (КТЖ) и госкомпания "Российские железные дороги" (РЖД) подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, сообщила пресс-служба "КТЖ".

Документ был подписан в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо-1520" в Щербинке (Россия).

"КТЖ" и "РЖД" намерены работать над развитием межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок, трансевразийских коридоров, созданием альянсов и совместных предприятий. Также соглашение предусматривает продвижение транспортно-логистических сервисов и разработку сквозных тарифов на перевозки грузов.

Для достижения названных целей будет создана совместная рабочая группа с участием представителей "КТЖ" и "РЖД", а также разработан план мероприятий.

Кроме того, главы "РЖД" и "КТЖ" Олег Белозеров и Канат Алпысбаев обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

В 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ).
"По результатам работы за семь месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тысяч контейнеров, что позволяет рассчитывать на рост плановых показателей", - указано в сообщении.
"КТЖ" - транспортно-логистическая компания, входит в состав казахстанского госфонда национального благосостояния "Самрук-Казына". Под управлением компании находятся железнодорожная, морская портовая, аэропортовая инфраструктура, транспортно-логистические центры.

http://www.abctv.kz/ru/last/rzhd-i-ktzh-dogovorilis-o-razvitii-zheleznodorozhnogo-trans

К заголовкам сообщений

Ukrday (ukrday.com), Днепр, 31 августа 2017 15:08

Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.
Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520".
Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.
Отличительной особенностью ЭП2Д является, возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров.
Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Для удобства пассажиров в вагонах есть возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки.
Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха.
В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.
Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются в адрес крупнейшего российского пригородного оператора - АО "Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.

http://ukrday.com/novosti.php?id=172467

Похожие сообщения (2):

- Глагол инфо (glagol-info.com), Киев, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д
- Око планеты (oko-planet.su), Киев, 31 августа 2017, Трансмашхолдинг представил электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 13:36

ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров и президент АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" Канат Алпысбаев подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. Подписание состоялось 30 августа в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г. Щербинке, сообщает пресс-служба РЖД.
Соглашение направлено на повышение объемов, качества и эффективности перевозок за счет синергетических эффектов от объединения потенциалов сторон в отдельных сегментах рынка.
Одним из основных направлений стратегического сотрудничества между ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан Темир Жолы" должно стать совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов, совместное развитие и продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработка сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.
Кроме того, соглашением предусматривается создание совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству с участием уполномоченных представителей ОАО "РЖД" и АО "НК "КТЖ" и разработка плана мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между компаниями.
В рамках рабочей встречи Олег Белозеров и Канат Алпысбаев обсудили проект развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия", а также дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Следует напомнить, что в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на то, что плановые показатели (137,5 тыс. контейнеров) будут превышены.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135916/

Похожие сообщения (2):

- Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 31 августа 2017, Железные дороги Казахстана и России будут создавать альянсы и СП для развития маршрута Азия-Европа
- Newsmir.info, Киев, 31 августа 2017, Железные дороги России и Казахстана будут создавать альянсы и СП для развития перевозок Азия-Европа

К заголовкам сообщений

Ic24.kz, Алматы, 31 августа 2017 13:29

Казахстан и Россия договорились совместно развивать трансъевразийские коридоры

Алматы. 31 августа. Центр информации. Железнодорожные администрации Казахстана и России договорились о повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок, информирует пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы".
Как сообщается, 29-30 августа на полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в городе Щербинке руководители АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" Канат Алпысбаев и Олег Белозеров подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями.
"Документ направлен на совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок", - говорится в пресс-релизе.
В целях реализации соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.
В ходе встречи руководители ж/д администраций РК и РФ констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.
Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).
Как отметили в компании, в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на рост плановых показателей.

http://ic24.kz/news/kazakhstan-i-rossiya-dogovorilis-sovmestno-razvivat-transevraziyskie-koridory-u26463

Похожие сообщения (1):

- Акимат г. Балхаш (balkhash.gov.kz), Балхаш, 31 августа 2017, КТЖ наращивает сотрудничество с Россией

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 11:09

В рамках "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание НП "ОПЖТ"

30 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ") под председательством его Президента Валентина Гапановича.

В мероприятии приняли участие более ста пятидесяти специалистов железнодорожной отрасли, руководители российских и международных общественных организаций, а также представители федеральных органов власти, среди которых заместитель полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе Александр Моисеев, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ Денис Пак и заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ Всеволод Бабушкин. В работе заседания также приняли участие руководители и ведущие специалисты профильных департаментов ОАО "РЖД", представители компаний-членов НП "ОПЖТ".

Перед началом заседания с приветственным словом к его участникам обратился Александр Моисеев, который поздравил НП "ОПЖТ" с десятилетием со дня основания, отметил важность работы, которую выполняет организация и выразил благодарность за сотрудничество. "Мы придаем большое значение сотрудничеству с НП "ОПЖТ", так как в Уральском федеральном округе особенно развито железнодорожное машиностроение, - сказал Александр Моисеев. - Сегодня в рамках решения задачи импортозамещения мы работаем над созданием в округе железнодорожного кластера по производству газомоторных локомотивов, и мы благодарны за всестороннюю поддержку НП "ОПЖТ" в этой деятельности".

Открыло заседание выступление Президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича с докладом об итогах работы Партнерства за десять лет и перспективах деятельности организации.

За период с 2007 по 2017 год в состав НП "ОПЖТ" вошли 174 предприятия и холдинга из 34 регионов России, на долю которых приходится производство 90% всей железнодорожной продукции в РФ, сообщил Валентин Гапанович. В состав Партнерства входят также компании из Германии, Украины, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана. За десять лет существования Партнерство заложило основы разработки инновационного железнодорожного транспорта, способствовало эффективному выстраиванию производственных процессов на заводах-производителях техники, разработало и согласовало более двадцати ГОСТов, подписало соглашения о стратегическом сотрудничестве с десятью субъектами РФ. Кроме того, среди стратегических партнеров НП "ОПЖТ" более сорока российских и иностранных отраслевых ассоциаций, союзов и организаций.

Валентин Гапанович также подчеркнул важность работы НП "ОПЖТ" по борьбе с допуском на инфраструктуру контрафактной продукции, рассказал о завершении в 2017 году совместной с UNIFE работы по подготовке третьего издания русско-английского Глоссария, в который вошли терминологический статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и постановки на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава.

Глава НП "ОПЖТ" также отметил тот факт, что организация внесла ощутимый вклад в разработку стратегии развития транспортного машиностроения РФ в период до 2030 года, целью которой является обеспечение динамичного развития российского транспортного машиностроения, а также диверсификация экспортного потенциала страны. Соответствующее распоряжение № 1756-р подписал Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев 17 августа 2017 г.

"В рамках реализации настоящей Стратегии необходимо обеспечить выполнение ряда задач, одной из которых является стимулирование эффективного инвестиционного процесса в отрасли транспортного машиностроения, в том числе за счет создания на территории РФ совместных производственных организаций с иностранными производителями современных производственных организаций с иностранными производителями современных и надежных материалов и компонентов для машиностроительной отрасли", - заявил Валентин Гапанович.

Президент НП "ОПЖТ" также рассказал о работе Экспертного совета по транспортному машиностроению при Комитете по экономическому развитию, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, который он возглавляет. "Цель работы

данного совета - подготовка прогноза развития отрасли транспортного машиностроения на основе анализа достижений науки, техники и технологии, инноваций в машиностроении, транспорте и информатике, подготовка рекомендаций профильному комитету Госдумы по стратегическому планированию отрасли и необходимых для этого изменений законодательства", - заявил Валентин Гапанович.
В ходе выступления Валентин Гапанович объявил о создании в НП "ОПЖТ" Подкомитета по экологии и охране окружающей среды при Комитете по техническому регулированию и технической безопасности. Цель работы Подкомитета - создание условий для обеспечения экологической безопасности и качества железнодорожных транспортных услуг, достижение благополучия природной среды и охраны здоровья людей. Руководителем Подкомитета избран Максим Шингаркин, депутат Государственной Думы 6-го созыва, вице-президент группы компаний "Газэнергострой".
В продолжение заседания с обращением от лица Министерства промышленности и торговли РФ к присутствующим обратился Денис Пак, директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга РФ. Он заявил о поддержке производства инновационной железнодорожной техники, отметил высокий экономический и научно-технический потенциал представленной на выставке "ЭКСПО 1520" железнодорожной продукции, отметил благоприятный инвестиционный климат в России для всестороннего развития отечественной железнодорожной отрасли.
Продолжила заседание торжественная церемония награждения победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. Призовой фонд конкурса в 2017 году составил 3,2 млн руб.
Номинация "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав":
- Первое место решено не присуждать;
- Второе место: проект "Электропоезд пригородного следования городского типа ЭГ2Тв модель 62-4496", разработанный ОАО "Тверской вагоностроительный завод". Автор проекта - Сергей Орлов, заместитель технического директора; проект АО "ВНИКТИ" - АО "НИИАС" "Комплекс автоматизированного управления сортировочной горкой, управляющий локомотивом без участия машиниста". Авторы проекта - Сергей Ким, заведующий отделом АО "ВНИКТИ", и Алексей Калинин, начальник отделения АО "НИИАС";
- Третье место: проект "Тепловоз маневровый шестиосный с передачей переменно-постоянного тока ТЭМ 28" АО УК "Брянский машиностроительный завод". Руководитель проекта - Юрий Дуликов, заместитель главного конструктора по тепловозостроению; проект "Тормозная система для электропоезда типа ЭС2Г" ОАО "МТЗ "ТРАНСМАШ". Руководитель проекта - Сергей Популовский, 1-й заместитель генерального конструктора; проект "Электронная система управления подачей топлива для дизеля тепловоза 2ТЭ116" АО "ВНИИЖТ". Авторы проекта - Александр Корнев, ведущий научный сотрудник, и Вячеслав Струнгарь, научный сотрудник.
Номинация "Вагоны и путевые машины":
- Первое место: ООО УК "РейлТрансХолдинг", проект "Создание инновационного вагона-термоса изотермического модели 16-6962". Руководитель проекта - Анатолий Чепурной, заместитель генерального директора по научно-техническому развитию;
- Второе место: АО "НПЦ ИНФОТРАНС", проект "Информационно-измерительная система "Инфотранс-Ласточка". Руководитель проекта - Владимир Ефремов, первый заместитель генерального директора;
- Третье место: АО "Выксунский металлургический завод", проект "Разработка низконапряженной конструкции цельнокатаных колес и результаты их подконтрольной эксплуатации под полувагонами АО СУЭК". Автор проекта - Иван Малючков, ведущий специалист управления по продвижению железнодорожной продукции; АО "Фирма ТВЕМА", проект "Дизельная мотриса проекта "Пионер" для доставки бригад на объекты инфраструктуры ОАО "РЖД". Автор проекта - Денис Кузнецов, руководитель проектов.
Номинация "Элементы инфраструктуры":
- Первое место: АО "ВНИКТИ" и ООО "ХЕКСА", проект "Метод измерения силового воздействия на верхнее строение железнодорожного пути (метод "РЖД-2016"). Авторы проекта - Андрей Лунин (АО "ВНИКТИ") и Александр Голубятников (ООО "ХЕКСА");
- Второе место занимает АО "ЕВРАЗ", проект "Разработка и освоение инновационной технологии производства железнодорожных рельсов для тяжеловесного и высокоскоростного движения с повышенным эксплуатационным ресурсом". Автор проекта - Алексей Головатенко, директор по рельсовому производству.
- Третье место в данной номинации решено не присуждать.
Затем Валентин Гапанович наградил почетными грамотами отдельных участников конкурса:
- Главного конструктора ОАО "Демиховский машиностроительный завод" Алексея Могучева за высокое качество проекта "Электропоезд постоянного тока ЭП2Д";

- Руководителя проекта Владимира Алексеева, АО "НПО КАСКАД", за высокое качество проекта "Прямоугольные электрические соединители серии СП и СПМ для импортозамещения в железнодорожной отрасли промышленности";
- Заместителя главного инженера АО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" Ярослава Рыдлевского за высокое качество проекта "Разработка и постановка на производство вагона-хоппера модели 20-5197 для перевозки горячих окатышей и агломерата";
- Главного инженера проекта ООО "НТЦ Информационные технологии" Татьяну Флянтикову за высокое качество проекта "Шина тормозная вагонного замедлителя композиционная сборная с повышенной износостойкостью и пониженным уровнем шума"

В рамках собрания также состоялась церемония приема новых членов в НП "ОПЖТ": АО "НПО КАСКАД", ООО "Интерпайп-М" и ООО "ХЕКСА".

В рамках Общего собрания генеральный директор IRIS Бернард Кауфман выступил с докладом об основных аспектах третьей редакции отраслевого стандарта ISO для железнодорожного сектора, действующей с июня 2017 года. Бернард Кауфман отметил большой вклад в работу над новой редакцией документа, а также над его переводом на русский язык, представителей российской железнодорожной отрасли. "Наше дальнейшее сотрудничество будет способствовать эволюции железнодорожной отрасли в России, - отметил докладчик. - Сегодня по стандарту IRIS сертифицированы российских 112 предприятий и еще 26 подали заявку на сертификацию".

Филипп Пегорье, президент Alstom в России, член правления Ассоциации Европейского Бизнеса, выразил благодарность НП "ОПЖТ" и лично Валентину Гапановичу за активное международное сотрудничество, всестороннюю помощь в производстве инновационной железнодорожной продукции, а также вручил благодарственное письмо, и выразил благодарность за проделанную работу от лица Ассоциации Европейского Бизнеса.

Затем участники Общего собрания обсудили Положения о членстве в НП "ОПЖТ" и Положения о рабочих органах НП "ОПЖТ". Оба документа были единогласно одобрены.

Завершилась повестка дня голосованием по проекту стандарта СТО ОПЖТ "Требования к экспертам по оценке соответствия услуг пассажирам железнодорожного транспорта". Участники заседания утвердили документ единогласно.

За низкую активность в работе и неуплату членских взносов из состава НП "ОПЖТ" были исключены ООО "Специальное конструкторское бюро Турбонагнетателей" и ЗАО "Электро-Петербург".

В завершении собрания Валентин Гапанович поблагодарил присутствующих за активную работу и пригласил всех посетить первый международный Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Взгляд в будущее", который пройдет под эгидой НП "ОПЖТ" 31 августа. Мероприятие пройдет в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". Время начала Конгресса - 10.00.

С 30 августа по 2 сентября 2017 года проходит VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" - уникальная выставка железнодорожных технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный железнодорожный салон в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии железнодорожной отрасли России и усилении международных отношений.

В рамках торжественной церемонии открытия салона "ЭКСПО 1520" Йохен Айкхольд, председатель UNIFE, высоко оценил положительный опыт взаимодействия организации с НП "ОПЖТ" и значительный вклад Партнерства как в развитие железнодорожной отрасли в России, так и в развитие международных отношений.

В первый день работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" стенд НП "ОПЖТ" посетили более 350 участников выставки.

НП "ОПЖТ"

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135901/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 11:09

УВЗ представил новую разработку

Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров, заместитель министра промышленности и торговли Александр Морозов и заместитель министра транспорта Алан Лушников посетили стенд корпорации "Уралвагонзавод" (входит в Госкорпорацию Ростех) на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520", сообщили в пресс-службе УВЗ.

Заместитель генерального директора по железнодорожной технике Уралвагонзавода Борис Мягков представил гостям стенда новейшую разработку уральских конструкторов - вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата. Вагон создан в сжатые сроки на замену устаревшему подвижному составу и предназначен для металлургических предприятий. Аналогов производства такого рода подвижного состава в России нет.
Президент ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров оценил актуальность выпуска вагона-хоппера для перевозки окатышей и отметил важность такой характеристики, как повышенная грузоподъемность, именно для данной модели. При этом он особо подчеркнул, что должна быть готова и инфраструктура.
"Хочу вас попросить не забывать про ваших коллег, которые производят рельсы. Обязательно переговорите, чтобы они выдавали продукцию под необходимую нагрузку", - отметил Олег Белозеров.
"Наш вагон - это решение проблем для металлургический предприятий, это реальная замена и альтернатива устаревшим вагонам. Вагон-хоппер для перевозки окатышей уже заметили в железнодорожном сообществе. Его оценили грамотой Объединения производителей железнодорожного транспорта", - позже прокомментировал Борис Мягков.
Вагон-хоппер модели 20-5197 для перевозки окатышей железорудных и агломерата разработан ООО "Уральское КБ вагоностроения" (в составе группы УВЗ входит в Госкорпорацию Ростех). Его обшивка подвижна, что позволяет компенсировать тепловые расширения. Срок службы увеличен с 15 до 24 лет. Основная отличительная особенность - повышенная грузоподъемность (75,5 т), которая достигнута за счет применения инновационной тележки 18-194-1.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135902/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 11:09

ОАО "РЖД" и "Сименс АГ" обсудили перспективы развития сотрудничества

Президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров провел встречу с главным исполнительным директором Департамента "Мобильность" компании "Сименс АГ" Йохеном Айкхольтом в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г.Щербинке.
В ходе встречи обсуждались перспективы развития сотрудничества между ОАО "РЖД" и компанией "Сименс АГ", включая взаимодействие в области развития высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения, а также возможное взаимодействие в рамках проекта "Евразия". Напомним, что цель проекта - соединить сеть ВСМ Китая и создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" для организации высокоскоростной железнодорожной перевозки грузов и пассажиров, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135913/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 11:09

ОАО "РЖД" и ГО "БЖД" подписали соглашение о сотрудничестве

30 августа старший вице-президент ОАО "РЖД" Сергей Кобзев и главный инженер ГО "БЖД" Валерий Шубадеров подписали на площадке VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" соглашение о сотрудничестве в области обеспечения единства измерений между ОАО "РЖД" и государственным объединением "Белорусская железная дорога".
Соглашение направлено на установление сотрудничества в области обеспечения единства измерений и взаимодействие по подготовке персонала в данной области, организации и проведения межлабораторных сличений, сличений средств измерений массы на стыковочных пунктах, взаимный обмен информационными ресурсами (нормативной и технической документацией).
В соответствии с соглашением стороны намерены разрабатывать учебно-методические материалы и программы подготовки специалистов в области обеспечения единства измерений, осуществлять обмен материалами образовательного и научного характера, проводить научно-технические конференции, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135895/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 11:09

ОАО "РЖД" занимается вопросами кибербезопасности

30 августа в Щербинке в рамках международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520" состоялась дискуссия, посвященная вопросам киберзащищенности на железнодорожном транспорте, сообщает пресс-служба РЖД.

Открывая дискуссию, директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин напомнил о росте за последнее время количества атак на информационно-управляющие системы промышленных объектов. Одной из наиболее глобальных стала атака вируса WannaCry, который 12 мая 2017 года парализовал около 200 тыс. компьютеров по всему миру.

- Вирус коснулся и ОАО "РЖД". Но компания с честью справилась с атакой. Мы очень серьезно занимаемся проблемой кибербезопасности, тесно работаем с компаниями-производителями антивирусного программного обеспечения. Выстроено качественное взаимодействие с нашими производственными подразделениями, которое позволяет нам слаженно действовать в нештатных ситуациях. В результате той атаки ни один поезд не был задержан, и компания не пострадала, - отметил Евгений Чаркин. По его словам, вопросы информационной безопасности являются одним из приоритетов программы по цифровой трансформации компании.

Он напомнил, что ОАО "РЖД" реализует комплексную программу "Цифровая железная дорога", целью которой является внедрение новой культуры ведения бизнеса, основанной на IT-технологиях.

Наиболее важное направление программы - развитие клиентских сервисов. В области пассажирских перевозок компания намерена предоставить пассажиру интегрированную платформу IT-решений, обеспечивающих возможность планирования и заказа перевозки, в том числе мультимодальной, а также сопутствующие сервисы: доступ в интернет по технологии Wi-Fi в пути следования, видео-контент, развлекательный контент, электронная торговля, туристические услуги и т.д..

В сфере грузовых перевозок запущена электронная торговая площадка для дистанционного заказа, оплаты и организации грузовых железнодорожных перевозок с полным комплексом сопутствующих услуг.

Другими направлениями цифровизации являются развитие системы управления движением поездов, переход от учетной системы к интеллектуально управляющей системе эксплуатации инфраструктуры, внедрение электронного документооборота.

- Если мы создаем новые возможности и новые технологии, неизбежно появляются новые угрозы. Эти риски мы должны учитывать. При этом важнейшим аспектом киберзащищенности является постоянное повышение уровня знаний и квалификации наших сотрудников, они должны быть более грамотны, чем злоумышленники, - отметил Евгений Чаркин.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135896/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 31 августа 2017 11:08

Трансмашхолдинг представил двухвагонный вариант электропоезда ЭП2Д

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.

Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520".

Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.

Отличительной особенностью ЭП2Д является, возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.

В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров.

Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Для удобства пассажиров в вагонах есть возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки.
Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха.
В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.
Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются в адрес крупнейшего российского пригородного оператора - АО "Центральная пригородная пассажирская компания". В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135893/

К заголовкам сообщений

UAport (uaport.net), Киев, 31 августа 2017 08:54

Казахстан и Россия будут повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок

31 августа 2017, 11:45 ИА Тотал Казахстан Фото: Пресс-служба АО "НК "азастан темір жолы" Руководитель АО "НК "азастан темір жолы" Канат Алпысбаев принял участие в Х- ой международной конференции "Железнодорожное машиностроение, перспективы, технологии, приоритеты" в Москве. На VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО- 1520" в городе Щербинке руководители АО "НК "ТЖ" Канат Алпысбаев и ОАО

http://uaport.net/news/kz/t/1708/31/16226056

К заголовкам сообщений

Nomad.su, Астана, 30 августа 2017 23:27

Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок

Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы", 27 августа
29-30 августа текущего года руководитель АО "НК "Қазақстан темір жолы" Канат Алпысбаев принял участие в Х международной конференции "Железнодорожное машиностроение, перспективы, технологии, приоритеты" в Москве.
На полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г.Щербинке руководители АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" Канат Алпысбаев и Олег Белозеров подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями.
Документ направлен на совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.
В целях реализации Соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.
В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций РК и РФ К. Алпысбаев и О. Белозеров констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.
Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Напомним, в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на рост плановых показателей.
Кроме того, рассмотрены вопросы взаимодействия в успешной реализации проектов в транспортно-логистической сфере, создания благоприятных условий для наращивания грузопотоков по территориям РК и РФ.
В рамках рабочей поездки руководитель АО "НК "ҚТЖ" провел встречи с председателем наблюдательного совета ОАО "Coalco Development" В. Анисимовым и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" К. Липой.

http://www.nomad.su/?a=4-201708310027

Похожие сообщения (16):

- Ivest.kz, Степногорск, 30 августа 2017, "Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок"
- Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 31 августа 2017, Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок
- Zonakz.net, Алматы, 31 августа 2017, Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок
- Nur.kz, Алматы, 31 августа 2017, Казахстан и Россия договорились повышать конкурентоспособность ЖД транспорта
- Первый Автомобильный (1.kz), Алматы, 31 августа 2017, Казахстан и Россия договорились повышать конкурентоспособность ЖД транспорта
- Total.kz, Алматы, 31 августа 2017, Казахстан и Россия будут повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок
- Караван (caravan.kz), Алматы, 31 августа 2017, Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок
- Ivest.kz, Степногорск, 31 августа 2017, "Железнодорожники РК и РФ договорились повышать конкурентоспособность на евразийском рынке перевозок"
- Tengrinews.kz, Алматы, 31 августа 2017, Железнодорожники РК и РФ договорились повышать конкурентоспособность на евразийском рынке перевозок
- Allinfo.kz, Караганда, 31 августа 2017, Железнодорожники РК и РФ договорились повышать конкурентоспособность на евразийском рынке перевозок
- Newstaraz.kz, Тараз, 31 августа 2017, Железнодорожники РК и РФ договорились повышать конкурентоспособность на евразийском рынке перевозок
- ТаджикТА (tajikta.tj), Душанбе, 31 августа 2017, Железнодорожники Казахстана и РФ договорились о развитии трансъевразийских коридоров
- I-news.kz, Алматы, 31 августа 2017, Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок
- Prs.kz, Астана, 31 августа 2017, Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок
- ТК 24 KZ (24.kz), Астана, 31 августа 2017, РК и РФ будут повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке
- Стратегия Казахстан 2050 (strategy2050.kz), Алматы, 31 августа 2017, КТЖ наращивает сотрудничество с Россией

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 30 августа 2017 18:26

VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" открылся в Щербинке

30 августа в Щербинке открылся VI международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" и конференция "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". В работе салона принимает участие делегация ОАО "РЖД" во главе с президентом компании Олегом Белозеровым.
Выступая на церемонии открытия салона, глава ОАО "РЖД" отметил важность синхронного развития транспортной и машиностроительной отраслей.
- Железнодорожный транспорт нельзя представить без железнодорожного машиностроения. Это подтверждается теми серьезными инвестициями, которые мы вкладываем в приобретение данной продукции. В этом году мы закупаем 450 локомотивов на сумму порядка 58 млрд

рублей. Но, с учетом изменившейся в позитивную сторону ситуации с перевозками, меняются и наши планы. В следующем году ожидается закупка уже более 550 локомотивов. Надеемся, что нашими производителями будет выпущено достаточное количество техники. И она должна быть хорошего качества, хорошо обслуживаться, соответствовать современным требованиям, - сказал Олег Белозеров.
По его словам, ОАО "РЖД" рассматривает механизмы контрактов жизненного цикла как необходимую гарантию обеспечения потребительских качеств машиностроительной продукции.
При этом, говоря о требованиях, предъявляемых к локомотивам, Олег Белозеров отметил важность их соответствия времени и предложил пересмотреть нормативный срок эксплуатации новой техники в сторону уменьшения с учетом потребностей клиентов.
- Локомотив по срокам амортизации должен отработать 40 лет. Вероятно, когда-то при неспешности происходящих изменений это было хорошим сроком. Но сегодня он нуждается в изменении, потому что жизнь и наука настолько стремительны, что нам нужно предоставлять нашим пассажирам и грузоотправителям новые подходы и предложения регулярно, - подчеркнул глава ОАО "РЖД".
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" проходит с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (дочернее общество ОАО "РЖД") в Щербинке. На выставочной площади 8000 кв. м расположено 5 крытых павильонов и 150 новейших натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.
На выставке в формате статической и динамической экспозиций представлены новейшие достижения в области железнодорожного оборудования, технологий, инфраструктуры, подвижного состава и локомотивной тяги.
Посетители смогут увидеть в движении как исторический, так и самый современный подвижной состав, используемый на сети железных дорог ОАО "РЖД". Впервые в демонстрационном показе задействован восстановленный паровоз серии "Ь" 1897 года выпуска.
Аудиторию посетителей салона составляют руководители и специалисты компаний-производителей и потребителей железнодорожной техники.
В заключительный день работы салона пройдет День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне № 4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными вещами и изделиями ручной работы, передает пресс-служба РЖД.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135892/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 30 августа 2017 14:20

Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?

Компания 3M представит новые бронирующие пленки для поездов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
В железнодорожной отрасли как важном для экономики секторе требуется повышенная безопасность, причем не только транспорта, но и инфраструктуры. Несмотря на снижение аварийности на железнодорожном транспорте в 2016 году*, случаи аварий и акты вандализма все же происходят. Защитить поезда и объекты инфраструктуры, придать им аккуратный вид и повысить их энергоэффективность помогут пленочные технологии.
На железнодорожном салоне будут представлены новые применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов. Бронирующая пленка защищает стекло от внешних воздействий - ударов, взрывной волны, природных явлений - и удерживает осколки, если стекло разобьется. Для защиты от повреждений в виде мелких царапин, сколов, следов граффити и других последствий вандального вмешательства будут представлены антивандальные пленки. На выставке продемонстрируют светоотражающие пленочные решения 3M, которые позволяют обеспечить видимость транспорта и дорожных знаков в ночное время и при любой погоде, а также повысить безопасность на рабочих местах сотрудников предприятий.
Наряду с защитными решениями, на стенде представят экологичные пленки для увеличения энергоэффективности. За счет специальной технологии нанослоев, из которых состоит пленка, блокируется большой объем ультрафиолетового излучения, что позволяет сократить количество кондиционирования и, в свою очередь, снизить расходы на электроэнергию.
Салон "ЭКСПО 1520" выступит площадкой для встречи представителей железнодорожной отрасли, общения специалистов и производителей.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135883/

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релиз. Россия (pr.adcontext.net), Киев, 30 августа 2017, Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 30 августа 2017 14:20

"Ласточку-Премиум" дальнего следования представили на "ЭКСПО 1520"

Компания "Сименс" принимает участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", который начал свою работу 30 августа в Щербинке. В рамках выставки "Уральские Локомотивы" (совместное предприятие Группы Синара и "Сименс АГ") представили электропоезд "Ласточка" модификации "Премиум" (ЭС2ГП). "Ласточка-Премиум" разработана для перемещения между городами и регионами на расстояния от 200 км. В новой комплектации поезд стал еще комфортнее: теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности и заказывать горячее питание - для этого в одном из вагонов оборудована специальная кухонная зона. Все вагоны электропоезда оснащены санитарными модулями и большим количеством розеток, позволяющих зарядить электронные устройства, в салоне предусмотрен доступ в интернет.

Поезд стал первым в линейке предприятия, оснащенным новой микропроцессорной системой управления и диагностики российского производства. Это позволило интегрировать ряд периферийных систем, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей.

Соглашение о намерениях по созданию "Ласточки-Премиум" было подписано между ОАО "РЖД", АО "ФПК", Группой "Синара" и "Сименс АГ" в июне этого года в рамках Петербургского международного экономического форума. Поезда будут эксплуатироваться на маршрутах пассажирских перевозок АО "ФПК".

Инновационным решениям и современным технологиям в железнодорожной отрасли посвящен корпоративный стенд "Сименс", который работает под номером 19. Компания представила интерактивную платформу ETCS LIVE, с помощью которой можно в виртуальном режиме моделировать различные сценарии управления железнодорожным составом. Специалисты компании также примут участие в круглых столах и дискуссиях.

"Особое внимание мы уделяем цифровым решениям, применяемым на железных дорогах. Являясь одним из лидеров в области дигитализации "Сименс" продемонстрирует на выставке "цифровое депо" и технологии умного анализа и обработки данных для прогнозирования отказов сложных технических систем. Предлагаемая нами платформа Railigent является примером перехода от традиционного сервиса к обслуживанию с применением цифровых технологий", - отметил директор департамента "Мобильность" компании "Сименс" в России Йорг Либшер.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135873/

К заголовкам сообщений

Fromua.news, Киев, 29 августа 2017 16:16

ТАСС - генеральный инфопартнер международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520"

Тасс Россия

VI международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" пройдет с 30 августа по 2 сентября в подмосковной Щербинке. Современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли традиционно соберет представителей пространства "широкой" колеи - 1520 мм, объединяющей страны СНГ, Балтии, Монголии и Финляндии.

В этом году мероприятие выйдет на новый уровень: площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. кв. метров, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры достигнет 150 единиц - на 41 больше, чем на прошлой выставке. Информационное агентство России "ТАСС" выступит генеральным инфопартнером салона.

Одно из ключевых событий "ЭКСПО 1520" - динамическая экспозиция, в ходе которой посетители вживую увидят как современную, так и ретро-технику. Впервые в демопоказе будет участвовать восстановленный паровоз серии "Ь" производства 1897 года, который был отремонтирован с соблюдением технологий завода-изготовителя и правил окраски XIX века.

Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен.
Помимо выставки, для участников и специалистов подготовлена обширная деловая программа. В рамках международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" состоится ряд дискуссий и круглых столов по вопросам развития технологий связи на железнодорожном транспорте, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и другим актуальным темам. Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тыс. человек, в числе которых около 2 тыс. участников деловой программы.
Напомним, в 2017 году отмечается 180-летие железных дорог России, и ТАСС уделяет особое внимание освещению этой темы. В юбилейный год агентство совместно с ОАО "РЖД" подготовило ряд проектов, которые рассказывают о создании и развитии отечественной железнодорожной отрасли. В их числе - организация фотовыставок, а также выпуск фотоальбома, отражающего роль железных дорог в истории и современной жизни страны.
Прочитать подробную информацию об "ЭКСПО 1520" и ознакомиться с программой салона можно на сайте http://expo1520.ru/2017/ru/.

http://fromua.news/article/53469873/tass-generaljniy-infopartner-mejdunarodnogo-jeleznodorojnogo-salona/

К заголовкам сообщений

Fromua.news, Киев, 29 августа 2017 16:13

Дополнительные бесплатные электрички назначаются до Щербинки с 30 августа по 2 сентября

МЖД назначает дополнительные электрички для перевозки посетителей VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", который пройдет в Щербинке с 30 августа по 2 сентября.
Как сообщили в пресс-слжбе МЖД, назначаются дополнительные бесплатные пригородные поезда, в том числе "Ласточки". Электрички будут курсировать между Курским вокзалом и станцией Щербинка, выполняя прямые рейсы без остановок.
В частности, с 30 августа по 2 сентября из Москвы дополнительные поезда будут отправляться в путь в 09:05 и в 09:40. В обратном направлении со среды по пятницу в 17:07 и 17:47, в субботу - в 16:38 и 17:47.
Самые интересные статьи "Росбалта" читайте на нашем канале в Telegram.

http://fromua.news/article/53469803/dopolniteljnie-besplatnie-elektrichki-naznachayutsya-do-scherbinki-s-30-avgu/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 28 августа 2017 13:32

НПК ОВК представит на "ЭКСПО 1520" последние разработки

Научно-производственная корпорация "Объединенная Вагонная Компания" ("НПК ОВК") выступит партнером VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520", на котором представит грузовые вагоны нового и следующего поколений на тележках с осевой нагрузкой 25 и 27 тонн.
НПК ОВК предложит вниманию посетителей два грузовых вагона следующего поколения, оснащенных перспективной ходовой частью с нагрузкой 27 тс:
полувагон с глухим кузовом с повышенной грузоподъемностью 84 т (на 20% выше, чем у типового вагона) и сроком службы 40 лет (по сравнению с 22 годами для типовых моделей);
вагон-хоппер для перевозки зерна и продуктов перемола с увеличенным объемом кузова 120 м3 (на 26 м3 больше по сравнению с типовыми зерновозами) и повышенной грузоподъемностью 83,5 т обеспечивает дополнительную перевозку до 13 тонн.
Особое место в экспозиции Холдинга займет универсальный вагон-платформа сочлененного типа с повышенной грузоподъемностью 116 т. Уникальность 6-осного вагона-платформы заключается в возможности транспортировки на нем 20-футовых контейнеров и съемных кузовов различного типа. Разработка представляет собой новаторскую технологию для перевозки грузов и может стать эффективным решением в условиях ограниченной пропускной способности инфраструктуры на наиболее востребованных направлениях.
Кроме того, НПК ОВК представит 2 вагона-цистерны нового поколения на тележках с нагрузкой 25 тс:
вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ с повышенной грузоподъемностью 89,1 т и суммарным объемом котлов 163,1 м3. Уникальная конструкция вагона, состоящего из двух

котлов, соединенных беззазорным сцепным устройством, обеспечивает его беспрепятственное прохождение кривых железнодорожных путей и обслуживание на терминалах;
вагон-цистерна модели 15-6880-01 в габарите Тпр для перевозки метанола грузоподъемностью 71,7 т и объемом котла 94 м3 увеличивает погрузку на 4,5 тонны. Вагон обладает конструкцией с "ломаной" осью, что обеспечивает полноту слива груза.
В рамках динамического показа железнодорожной техники НПК ОВК представит вагон-хоппер поколения next. Грузовой вагон участвует в динамическом показе впервые в истории "ЭКСПО 1520". Последняя разработка отечественного вагоностроения оснащена ходовой частью с осевой нагрузкой 27 тонн и не имеет аналогов на пространстве колеи 1520 мм. Формирование поездов с использованием данного типа вагонов позволит увеличить весовую норму до 11 тысяч тонн, передает пресс-служба Холдинга.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/135788/

Похожие сообщения (1):

- Railwayz.info, Минск, 28 августа 2017, "Объединенная Вагонная Компания" на "ЭКСПО 1520" представит грузовые вагоны следующего поколения.

К заголовкам сообщений

Железнодорожник Белоруссии (xpress.by), Минск, 16 августа 2017 14:58

В формате партнерства

Делегация Белорусской железной дороги примет участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"
Мероприятие пройдет в Москве (г. Щербинка) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" с 30 августа по 2 сентября.
Планируется, что среди участников делегации магистрали будут заместитель начальника дороги Владимир Балахонов, главный инженер Валерий Шубадеров, глава представительства Белорусской железной дороги в Российской Федерации Василий Хвалько. Также представители Белорусской железной дороги примут участие в X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты". "ЭКСПО 1520" - единственный железнодорожный салон на пространстве "широкой" колеи и крупнейшая железнодорожная выставка в Восточной Европе и странах СНГ по количеству натурных экспонатов. Проводится на двухгодичной основе.
На выставке будут представлены новейшие образцы тягового и подвижного состава российского и зарубежного производства. Посетители выставки смогут ознакомиться с ними в рамках статической и динамической экспозиций.
В текущем году количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 единиц - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога". Динамическая экспозиция продемонстрирует современную и ретротехнику. Планируется, что в показе будет задействован восстановленный паровоз серии Ъ 1905 года выпуска. Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа. В рамках X Юбилейной международной конференции пройдет более 12 дискуссионных форматов по актуальным вопросам развития железнодорожного машиностроения. В частности, предполагается обсудить проблематику цифровой железной дороги, ресурсосбережения и экологической безопасности. Также состоится совет главных инженеров железных дорог "пространства 1520" на тему "Требования к техническим и эксплуатационным характеристикам вагонов, локомотивов, которые производятся для стран "широкой" колеи. В мероприятии запланировано участие главного инженера Белорусской железной дороги Валерия Шубадерова. На выставке завод Stadler-Минск также представит трамвай "Чижик" ("Метелица"), построенный для Санкт-Петербурга.
Татьяна Бондарева

http://xpress.by/2017/08/16/v-formate-partnerstva/

К заголовкам сообщений

Белорусская железная дорога (rw.by), Минск, 11 августа 2017 09:30

Делегация Белорусской железной дороги примет участие в VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Мероприятие пройдет в Москве (г. Щербинка) на территории Экспериментального кольца ОАО "ВНИИЖТ" с 30 августа по 2 сентября.
От Белорусской железной дороги в нем планируют участие заместитель Начальника дороги Владимир Балахонов, главный инженер дороги Валерий Шубадеров, глава представительства Белорусской железной дороги в Российской Федерации Василий Хвалько.
Также представители БЖД примут участие в X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты".
"ЭКСПО 1520" - единственный железнодорожный салон на пространстве "широкой" колеи и крупнейшая железнодорожная выставка в Восточной Европе и Странах СНГ по количеству натурных экспонатов. Проводится на двухгодичной основе.
На выставке будут представлены новейшие образцы тягового и подвижного состава российского и зарубежного производства. Посетители выставки смогут ознакомиться с ними в рамках статической и динамической экспозиций.
В текущем году количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 ед., на 41 больше, чем в 2015 году. Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога".
Динамическая экспозиция продемонстрирует современную и ретротехнику. Планируется, что в показе будет задействован восстановленный паровоз серии Ъ производства 1905 года.
Помимо обширной экспозиции для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа. В рамках X Юбилейной международной конференции пройдет более 12 дискуссионных форматов по актуальным вопросам развития железнодорожного машиностроения. В частности, предполагается обсудить проблематику цифровой железной дороги, ресурсосбережения и экологической безопасности.
Также состоится совет главных инженеров железных дорог пространства 1520 на тему "Требования к техническим и эксплуатационным характеристикам вагонов, локомотивов, которые производятся для стран "широкой" колеи". В мероприятии планируется участие главного инженера Белорусской железной дороги Валерия Шубадерова.
Информация подготовлена пресс-центром БЖД

http://www.rw.by/corporate/press_center/corporate_news/2017/08/delegacija_belorusskoj_zhele68/

Похожие сообщения (1):

- Пресс-релизы Ecopress.by, Минск, 11 августа 2017, ДЕЛЕГАЦИЯ БЖД ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ САЛОНЕ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ "ЭКСПО 1520"

К заголовкам сообщений

Railwayz.info, Минск, 05 августа 2017 00:00

Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в текущем году выйдет на новый уровень: шестой по счету Салон обещает стать еще более масштабным и представительным.
Площадь экспозиции увеличится до 8 тыс. кв. м, а количество натурных образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры составит 150 ед. - на 41 больше, чем в 2015 году. Среди экспонентов этого года - 53 дебютанта. Впервые в "ЭКСПО 1520" участвует Азербайджан.
Среди новинок - тематический раздел "Цифровая железная дорога", который будет представлен в павильоне № 2. Торжественная церемония открытия Салона состоится в новом формате 30 августа в демонстрационно-выставочном центре (ДОВЦ).
Зрелищная динамическая экспозиция на рельсовом полотне, которая пройдет по уникальному сценарию, продемонстрирует как современную, так и ретротехнику. Впервые в демопоказе будет задействован восстановленный паровоз серии Ъ производства 1905 года. Кроме того, дважды в день желающие смогут прокатиться на электропоезде "Москва", который в этом году ввел в эксплуатацию Московский метрополитен. Новые составы имеют сквозной проход и более широкие дверные проемы, а также новую систему светового оповещения открытия и закрытия дверей. Все вагоны оснащены USB-розетками для зарядки гаджетов, обновленной системой информирования, интерактивными картами, сенсорными мониторами.
Помимо обширной экспозиции, для участников и специалистов подготовлена насыщенная деловая программа: в рамках X Юбилейной международной конференции "Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты" пройдет свыше 12 дискуссионных форматов по вопросам внедрения цифровых технологий на железной дороге, разработки инновационных продуктов, ресурсосбережения и экологической безопасности.
В заключительный день работы Салона состоится День открытых дорог, в рамках которого для детей и взрослых подготовлены спортивные мероприятия на открытом воздухе, мастер-классы

по танцам, квесты и уголки для отдыха. В павильоне № 4 будет работать ярмарка с коллекционными, антикварными и изделиями ручной работы.
Ожидается, что посетителями "ЭКСПО 1520" станут свыше 25 тыс. человек, в числе которых - порядка 2 тыс. участников деловой программы.
VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоится с 30 августа по 2 сентября на территории экспериментального кольца АО "ВНИИЖТ" (г. Москва, Щербинка). В период проведения Салона посетители смогут бесплатно добраться до места проведения пригородными электричками - с Курского вокзала до Щербинки и обратно.
Подробная информация о мероприятии: http://expo1520.ru/
Генеральный партнер: ОАО "РЖД"
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"
Источник: www.rzd-partner.ru
Новость предложена пользователем: Egor _Железнодорожник ФРГ

https://railwayz.info/news/10778

К заголовкам сообщений

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

Технопарк Саров (itechnopark.ru), Саров, 04 сентября 2017 14:04

Подписано соглашение Технопарк "Саров" - ВНИИЖТ

Ставничая Татьяна

1 сентября 2017 года генеральный директор АО "Технопарк "Саров" А.Соловьев принял участие в VI международном железнодорожном салоне "Экспо 1520" - крупнейшем конгрессно-выставочном мероприятии на пространстве "широкой колеи", где экспонируются техника и технологии для железных дорог, а также имеют возможность встретиться лидеры железнодорожной отрасли и их партнеры.
В рамках салона состоялось торжественное подписание Соглашения о сотрудничестве и партнерстве между ВНИИЖТ и Технопарком "Саров".
Подписанию документа предшествовали обмен рабочими визитами делегаций, в рамках которых прошло знакомство с деятельностью организаций, резидентами технопарка, разработками, проектными командами, а также найдены и сформулированы направления, в которых возможна реализация совместных проектов с учетом компетенций ключевого партнера Технопарк "Саров" - ФГУП "РФЯЦ-ВНИИЭФ".
Соглашение о сотрудничестве предполагает объединение и развитие экспертного сообщества в научно-прикладной и инновационной сферах; взаимовыгодный обмен аналитическими материалами и исследованиями в области поддержки науки и инноваций; реализацию совместных проектов в области венчурного финансирования и поддержки старт-апов; развитие территорий инновационного развития и резидентов данных территорий.
Генеральный директор АО "Технопарк "Саров" А.Соловьев подчеркнул важность подписания документа и заинтересованность технопарка в развитии научно-технической кооперации, расширении информационных и проектных связей резидентов технопарка с отраслевыми институтами:
- Подписание соглашения с ВНИИЖТ послужит катализатором развития совместной проектной деятельности. ВНИИЖТ - институт со своей научной школой, компетенциями, которые востребованы сегодня. Надеемся, что наше сотрудничество обогатит научно-техническую и проектную деятельность, станет взаимовыгодным и полезным.
http://www.rzdtv.ru/2017/09/01/vniizht-i-tehnopark-sarov-podpisali-dokument-o-sotrudnichestve/

http://itechnopark.ru/news/expo1520/

К заголовкам сообщений

Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 04 сентября 2017 12:13

Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг"), ВТБ Лизинг и Почта России подписали трехсторонний договор, обеспечивающий обновление парка вагонов, используемых для почтовых перевозок как по России, так и на международных маршрутах.

Согласно договору Тверской вагоностроительный завод изготовит 45 багажно-почтовых вагонов и до конца ноября текущего года поставит их компании ВТБ Лизинг для дальнейшей передачи на условиях финансовой аренды Почте России в рамках выигранного тендера.
Новые вагоны, производство которых Тверской вагоностроительный завод освоил в 2014 году, отличаются от представленных на рынке аналогов более высокой грузоподъемностью и экономичностью в эксплуатации. За счет удлинения кузова на один метр грузоподъемность вагона увеличена до 24 тонн, что на 2 тонны выше перевозочной способности почтовых вагонов, эксплуатируемых в настоящее время.
Каждый вагон оборудован системой комплексного мониторинга, которая позволяет использовать в сцепе второй вагон без сопровождения разъездными работниками, обеспечивая дистанционный контроль технического состояния прицепного вагона. Вагоны "спарки" успешно эксплуатируются Почтой России и это направление будет развиваться дальше, учитывая выигрыш в грузовом пространстве. Конструкционная скорость багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, что позволяет использовать их в составе любых скорых пассажирских поездов. В распоряжении Почты России уже находятся 60 новых вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, приобретенные в 2015-2016 годах.
"В настоящее время Почта России доставляет свыше 50% отправлений по железной дороге, и мы намерены продолжать наращивать объемы перевозок этим видом транспорта, причем не только по территории России, но и на международных маршрутах. Железнодорожные перевозки крайне эффективны как с точки зрения затрат, так и в части скорости и надежности. Парк Почты России насчитывает около 800 собственных вагонов. Сейчас мы закупаем самые современные вагоны на рынке, поддерживая отечественного производителя", - отмечает генеральный директор Почты России Николай Подгузов.
"Максимально учитывая требования рынка и потребности потенциальных заказчиков, мы постоянно совершенствуем производимую технику и расширяем ее возможности за счет применения самых современных технических решений", - подчеркивает генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.
Андрей Коноплев, генеральный директор ВТБ Лизинг, комментируя подписание контракта, отмечает: "Услугами почты ежедневно пользуется огромное количество людей не только в России, но и за рубежом. Поддерживая программу по обновлению парка железнодорожных вагонов Почты России, мы участвуем в реализации социально важного проекта".
Конструкция вагонов, поставляемых в рамках договора, позволяет эксплуатировать их с двумя видами тележек и перевозить грузы как по российской железнодорожной инфраструктуре, так и по железным дорогам Китая, что значительно расширяет географию использования данного подвижного состава. Багажно-почтовый вагон, поставка которых предусмотрена договором, был представлен в рамках экспозиции Трансмашхолдинга на VI Международном железнодорожном салоне ЭКСПО 1520, который проходил с 30 августа по 2 сентября в г. Щербинка.
Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

http://tmholding.ru/press_office/events/8209.html

Похожие сообщения (1):

- Почта России (pochta.ru), Москва, 4 сентября 2017, Парк подвижного состава Почты России пополнится 45 новыми вагонами производства Тверского вагоностроительного завода

К заголовкам сообщений

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 04 сентября 2017 11:41

Вес переходит в качество

К 2021 году доля вагонов нового поколения на сети РЖД возрастет с 15 до 25, а производительность вагона увеличится на 6 по сравнению с 2017 годом благодаря качественному обновлению подвижного состава.
Такой прогноз сделал генеральный директор АО "Первая тяжеловесная компания" (ПТК) Владимир Сосипаторов на дискуссии "Спрос и предложение на рынке подвижного состава", проходящей на площадке Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520".
По его мнению, накопленный международный опыт подтверждает экономию удельных затрат при росте осевых нагрузок. Использование вагонов с нагрузкой 27 тс предполагает мультипликативный эффект - компания "РЖД" снизит затраты на инфраструктуру и тягу, грузовладельцы смогут отправлять дополнительные тонны продукции, а порты получат положительный эффект при перевалке.

Заместитель генерального директора "РМ Рейл" Андрей Водопьянов в свою очередь отметил, что в вагоностроительной отрасли будущее останется за компаниями, располагающими собственным инжиниринговым центром, который позволяет разрабатывать модели под конкретные потребности клиента.
"Кроме того, экспорт в условиях профицита мощностей становится одним из ключевых драйверов развития отрасли. Важно отметить, что государственные программы поддержки, которые реализуются сегодня, являются важным фактором развития экспорта", - подчеркнул топ-менеджер "РМ Рейл".
Впрочем, стоит отметить, что на сегодняшний день существуют обстоятельства, лимитирующие эффективность инновационных вагонов. Как ранее сообщал "Гудку" генеральный директор Института исследований проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин, преимущество подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой наиболее заметно при его использовании на замкнутых кольцевых маршрутах со сквозной весовой нормой.
"Наиболее эффективно такие вагоны используют угольщики за счет того, что они контролируют погрузку и их терминалы в морских портах практически полностью оборудованы современными устройствами разгрузки. При этом на этих замкнутых полигонах функционируют точки контроля качества вагонов, у которых есть сервисные контракты и с Объединенной вагонной компанией, и с Уралвагонзаводом. На этих пунктах сформированы запасы необходимых запчастей. Во всех остальных случаях, к примеру на отгрузке угля не на экспорт, а для внутреннего потребления, у нас возникают определенные вопросы на путях ТЭЦ и других потребителей топлива. Подвижной состав с большей нагрузкой на ось создает проблемы инфраструктуре, не подготовленной к его эксплуатации. Плюс вагоноопрокидыватели не подходят по габаритам, что существенно замедляет время выгрузки. Кроме того, есть ограничения по некоторым моделям вагонов производства Уралвагонзавода в странах СНГ из-за увеличенного габарита", - считает Павел Иванкин.
Для наиболее эффективного использования инновационного парка необходим замкнутый полигон с четким пониманием сервисного обслуживания, подготовленной инфраструктурой грузоотправителей и адресатов, а также с унифицированной весовой нормой. Количество таких полигонов на сети РЖД пусть и не взрывными темпами, но все же растет, отметил эксперт.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=80214&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

А Групп (agrupp.com), Москва, 04 сентября 2017 08:11

"ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне

Группа компаний "ЛокоТех" создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами. Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям "ЛокоТех" Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке. Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для "ЛокоТех". Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности - "Хабаровское" и "Иркутское".
В ЕЦО "Хабаровское" войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО "Иркутское" - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский. В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала. ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод - Депо.
Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества неплановых ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание.
"Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель - коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог", - отметил В.Пустовой.
"ЛокоТех" создает единый центр ответственности на Восточном полигоне

http://www.agrupp.com/news/metal/news-31730/

К заголовкам сообщений

Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 01 сентября 2017 13:47

Компания "Синара-Транспортные Машины" представила тепловоз ТГМ8КМ для Кубы на выставке "ЭКСПО 1520"

31 августа в рамках в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" холдинг "Синара-Транспортные Машины" (СТМ, входит в Группу Синара) презентовал первый тепловоз серии ТГМ8КМ, который был изготовлен в рамках контракта с Союзом железных дорог Кубы. В мероприятии приняли участие заместитель министра промышленности и торговли РФ Георгий Каламанов, посол Республики Куба в РФ Эмилио Лосада Гарсия, посол России в Республике Куба Михаил Камынин, президент СТМ Сергей Папин.

По условиям договора "Синара-Транспортные Машины" обеспечит в течение 2017-2021 гг. поставки на Кубу 75 маневровых тепловозов. Производство новой техники осуществляется на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ, входит в холдинг СТМ). Также СТМ будет производить капитальный ремонт тепловозов, ранее эксплуатируемых кубинскими железными дорогами и поставлять запасные части и оборудование для модернизации депо в г. Гавана.

Новый тепловоз серии ТГМ8КМ мощностью 882 кВт (1200 л.с.) с улучшенными технико-экономическими характеристиками предназначен для маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1435 мм в условиях влажного тропического климата. Жизненный цикл нового ТГМ8 КМ рассчитан на сорок лет.

Как отметил, президент СТМ Сергей Папин, первые семь тепловозов ТГМ8КМ будут отправлены на Кубу уже в сентябре текущего года. "Всего в 2017 году для Союза железных дорог Кубы будет изготовлено 17 локомотивов, а в 2018 году - 28 тепловозов", - уточнил С. Папин.

Заместитель генерального директора Союзом железных дорог Кубы Эмилио Экспозито подчеркнул, что проект, осуществляемый совместно с компанией "Синара-Транспортные Машины", имеет не только коммерческий характер, но и стратегическое значение - он возрождает дружбу между железными дорогами Кубы и России. "Первые тепловозы, которые отправятся на Кубу уже этой осенью, сразу же поступят в эксплуатацию, и в ноябре будут использоваться для перевозки сахара", - поделился планами Эмилио Экспозито.

https://sinara-group.com/press-centr/news/19450/

К заголовкам сообщений

Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 01 сентября 2017 11:45

"Уральские локомотивы" на ЭКСПО-1520 подписали ряд соглашений о сотрудничестве

На VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520" продукция завода "Уральские локомотивы" была представлена в статической и динамической экспозициях. В первый день выставки состоялась торжественная презентация скоростного электропоезда повышенной комфортности "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП). В динамике на испытательном кольце завод представил магистральный грузовой электровоз "Гранит" (серия 2ЭС10) в трехсекционном исполнении, усиленный бустерной секцией.

Деловая программа предприятия в рамках форума также была насыщенной. 30 августа было подписано соглашение о сотрудничестве между заводом "Уральские локомотивы" и Научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (АО "ВНИИЖТ"). Документ предусматривает взаимодействие предприятия-разработчика и ведущего отраслевого научного института в части совместного проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области железнодорожного транспорта, разработки отраслевых и государственных нормативно-технических документов и проведения испытаний.

31 августа, во второй день работы VI Международного салона ЭКСПО-1520, был подписан договор между заводом "Уральские локомотивы" и компанией BODE (входит в группу компаний Schaltbay "Шальтбау", Германия) на поставку прислонно-сдвижных дверей вагонов для электропоезда "Ласточка" ЭС2Г комплектации "Стандарт". Подписи под договором поставили генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев, финансовый директор завода "Уральские локомотивы" Тим Кристиан Брэгер и генеральный директор компании Bode Томас Гибиш. В рамках договора с сентября 2017 года до 2019 года будут поставлены комплекты дверей для 52 поездов.

https://sinara-group.com/press-centr/news/19447/

К заголовкам сообщений

А Групп (agrupp.com), Москва, 01 сентября 2017 11:39

"Железнодорожная техника. Горизонты развития"

31 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялся первый в России Конгресс международных транспортных и машиностроительных ассоциаций "Железнодорожная техника. Горизонты развития" под председательством старшего советника президента ОАО "РЖД", члена правления ОАО "РЖД", президента НП "ОПЖТ", Валентина Гапановича. В Конгрессе, организованном НП "ОПЖТ", приняли участие более двухсот специалистов российских и зарубежных организаций железнодорожной отрасли: более 190 руководителей промышленных предприятий, 8 представителей органов по сертификации, 24 отраслевых ассоциаций из России, Европы и Китая, а также 17 представителей научных организаций. Участники Конгресса отметили значимость данного мероприятия для инновационного развития российской железнодорожной отрасли и смежных отраслей, обмена опытом между специалистами разных стран и укрепления международных отношений.

В ходе торжественной церемонии открытия Конгресса Валентин Гапанович приветствовал российских и зарубежных партнеров НП "ОПЖТ" и призвал коллег обсудить перспективы развития технологий на железнодорожном транспорте. "Современные мировые тенденции объективно свидетельствуют о том, что в обеспечении динамически устойчивого развития экономики первостепенная роль принадлежит инновационной деятельности. К примеру, кто 20 лет назад мог представить, что мы будем эксплуатировать тяговый подвижной состав на сжиженном природном газе? Сегодня газотурбовозы ГТ1h-001,002 успешно эксплуатируются и перевозят составы максимальной массой до 9 тыс. тонн, - напомнил Валентин Гапанович. - Как будут дальше развиваться технологии на железнодорожном транспорте? Возможно, через 10 лет в тяговых установках локомотивов реализуются технологии низкоэнергетических ядерных реакций и холодного ядерного синтеза".

Президент Партнерства пригласил присутствующих устремить свой взгляд в будущее. Особый тон работе Конгресса задал доклад футуролога Агентства "Будущее" Руди Де Веле о тенденциях развития транспортного машиностроения и видении будущего железнодорожной отрасли. Будущее мировой транспортной системы - в безопасности, доступности и максимальной эффективности, заявил футуролог. "Мы убеждены, что через десять лет эффективность транспортных перевозок вырастет на 200-300%, а к 2050 году - еще на 250% благодаря стремительному развитию цифровых технологий, повсеместному внедрению искусственного интеллекта, использованию гибридных технологий и примнению в работе транспорта возобновляемых источников энергии", - сказал Руди Де Веле. Эксперт отдельно подчеркнул стремительность развития технологий в последнее десятилетие и призвал промышленное сообщество мыслить по-новому.

"Мы уже живем в цифровую эпоху, и поэтому должны думать не так, как думали в индустриальную эпоху, - заметил футуролог. - Комфорт, безопасность, скорость и интеллектуальность - вот к чему должна стремиться транспортная система для того, чтобы развиваться". В отношении перспектив развития железнодорожной отрасли Руди Де Веле прогнозирует преобладание в скором будущем мультимодальных перевозок, автоматизированных поездов, не нуждающихся в управлении человеком. Кроме того, футуролог в своем выступлении обосновал развитие спроса на более экологичный, энергоэффективный и безопасный транспорт. "В будущем всегда есть вызовы и неопределенность, однако наши знания, технологии и опыт позволят нам действовать в упреждающем режиме", - заявил эксперт в конце своего выступления.

В ходе последовавшей пленарной дискуссии, модератором которой выступил главный редактор газеты "Гудок" Алексей Харнас, участники Конгресса обсудили тенденции научно-технического развития в области железнодорожного транспорта, особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта в различных странах и взаимодействие и сотрудничество предприятий железнодорожного машиностроения.

Филипп Ситроен, генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE) представил доклад "Развитие транспортных коридоров в ЕС. Программа Shift2Rail" в котором рассказал о том, на каком этапе развития находится европейская железнодорожная промышленность, а также каковы ее перспективы. Он рассказал о стремлении европейской железнодорожной отрасли к интеграции и о разработке программы Shift2Rail, принятой два года назад и финансируемой отраслевыми институтами и производителями железнодорожной техники. Программа позволит найти способ снизить

расходы отрасли на ремонт поездов на 50%, вдвое увеличит производительность сети и на 50% увеличит надежность и пунктуальность железнодорожного транспорта. Филипп Ситроен также поблагодарил организаторов Конгресса - НП "ОПЖТ" за приглашение, активное сотрудничество и вновь напомнил о завершении совместной с Партнерством работы над третьим изданием русско-английского Глоссария, в который вошли терминологический статьи, используемые при нормативном регулировании разработки и постановки на производство, подтверждении соответствия железнодорожной продукции, а также при эксплуатации подвижного состава. Либор Лохман, исполнительный директор Европейского сообщества железных дорог CER, рассказал о развитии нормативной базы европейских железных дорог, призванной способствовать созданию в Старом Свете мультимодальной железной дороги.

"С технической точки зрения сложно привести "к единому знаменателю" все европейские железные дороги - это требует тщательной проработки директив по вопросам безопасности, кооперации всех участников отрасли и их тесного взаимодействия, - заметил докладчик. - Тем не менее, мы активно к этому идем, прорабатываем интермодальное законодательство для использования существующей инфраструктуры. Уверен, что скоро будут положительные результаты, которые позволят европейским железным дорогам работать как единый организм".

Игорь Малыгин, директор Института проблем транспорта РАН, в своем выступлении также подчеркнул необходимость формирования в России единого национального пространства с помощью построения мультимодальной транспортной системы. Эксперт рассказал об особенностях четвертой индустриальной революции в России, ее главных процессах - цифровизации и интеллектуализации промышленности, а также отметил существование в России законодательной базы для их развития. Новые горизонты развития китайской железнодорожной промышленности представила Гуо Ян, руководитель проекта высокоскоростных поездов CRRC Changchun.

"Самостоятельное развитие технологических знаний, ввоз и освоение передовых зарубежных технологий, самостоятельная инновационная деятельность, а затем и углубление инноваций, легли в основу успеха китайских высокоскоростных поездов. - заявила Гуо Ян. - По таким показателям как скорость, безопасность, энергоснабжение, экология и комфортабельность наши поезда одни из лидеров. При этом нам есть куда стремиться: растет плотность населения, а, значит, и траффик. На этом фоне мы планируем разработку поездов большей вместимости, а также сокращение времени поездки за счет увеличения скорости. Таким образом, мы планируем увеличить пассажиропоток примерно на 40%".

Хардер Ян, советник Швейцарской ассоциации железнодорожной промышленности SWISSRAIL, вице-президент по продажам Molinari Rail AG, рассказал о перспективах сотрудничества швейцарских и российских предприятий. Докладчик также заявил о том, что интермодальность, цифровизация и интеллектуальные системы - ключ к стремительному развитию железнодорожной отрасли. Эдгар Келлер, генеральный директор швейцарской компании "АББ Тяговые системы", производителя тяговых преобразователей, трансформаторов и двигателей, рассказал о технологических разработках компании в сфере повышения энергоэффективности железнодорожных составов.

"Сегодняшние проблемы железнодорожной отрасли - рост затрат на обслуживание техники, и потребность в энергоэффективных решениях, - отметил он. - Мы стремимся предоставить нашим клиентам комплексные технологические решение, способные устранить эти проблемы".

Генеральный директор ООО "ИБМ Восточная Европа/Азия" Андрей Филатов рассказал о цифровых технологиях будущего. Эксперт отметил тот факт, что когнитивная эра уже наступила. "Железнодорожная отрасль должна повышать конкурентоспособность за счет учета интересов и предпочтения каждого пассажира, оптимизации логистической цепочки, прогнозирования ремонтов и обслуживания, - сказал Андрей Филатов. - Гарантия успеха при этом - гибкость и восприимчивость к переменам, стремление к улучшению пользовательского клиентского опыта, мобильность и автоматизация". Железные дороги мира в будущем - это единая система, которая дает высокое качество услуг как в пассажирском, так и в грузовом секторе, резюмировал он. Фолькер Шенк, президент Союза железнодорожной промышленности Германии рассказал участника Конгресса об альтернативных видах топлива и перспективах развития железных дорог Германии.

"Одно из главных направлений работы предприятий, которые входят в нашу организацию, - цифровизация отрасли, - заявил он. - С ее помощью мы создаем комфортную для клиента среду и обеспечиваем привлекательные цены на услуги. Вместе с тем мы развиваем производство интеллектуальных поездов и стремимся к эффективным взаимоотношениям между представителями индустрии и представителями органов по сертификации". В завершении мероприятия Валентин Гапанович поблагодарил участников Конгресса за интересные выступления и предложил продолжить разговор о будущем железнодорожной отрасли и транспортной системы в целом на выставке InnoTrans, которая состоится в 2018 году в Берлине.

"Железнодорожная техника. Горизонты развития"

http://www.agrupp.com/news/metal/news-31710/

К заголовкам сообщений

А Групп (agrupp.com), Москва, 01 сентября 2017 07:15

НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту

31 августа 2017 года в ходе работы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" была подписана дорожная карта сотрудничества до 2025 года между НП "ОПЖТ", Швейцарской ассоциацией железнодорожной промышленности SWISSRAIL и Тоннельной Ассоциацией России. Документ подписали президент НП "ОПЖТ" Валентин Гапанович, президент SWISSRAIL Петер Йенелтен, исполнительный директор НП "ОПЖТ" Николай Лысенко, исполнительный директор SWISSRAIL Михаэла Штекли и руководитель Исполнительной дирекции "Тоннельной Ассоциации России" Владимир Иванчиков. В церемонии подписания дорожной карты также принял участие посол Швейцарии Ив Россье.

Дорожная карта содержит рекомендации в отношении необходимых шагов для укрепления научно-технического сотрудничества России и Швейцарии в области развития технологий подземного строительства в ближайшие годы. Цель документа - создать наилучшие условия для профессионального взаимодействия производителей техники, специалистов и предприятия подземного строительства. Такое взаимодействие включает обмен опытом проектирования, производства и применения специальной техники в рамках современных технологий подземного строительства России и Швейцарии, а также специалистами обеих стран в третьих странах.

Таким образом, сотрудничество, среди прочего, включает в себя объединение усилий в оценке геотехнических рисков при проектировании подземных сооружений, в геотехнических расчетах в подземном строительстве, геомониторинге при строительстве подземных сооружений, совместное проведение конференций, семинаров и рабочих встреч по всем направлениям сотрудничества и др. Созданию дорожной карты предшествовало подписание 17 февраля 2017 года в рамках Итогового Общего собрания НП "ОПЖТ" организациями "Соглашения о перспективах сотрудничества", где подчеркивалось, что "Стороны имеют общие понимание и интерес по внедрению инновационных технологий и намерены установить рабочие научные контакты".

"Стабильное инновационное развитие строительной отрасли возможно только во взаимодействии ученых и специалистов разных отраслей, включая машиностроение и электронику, и поэтому цель нашей совместной работы - в достижении максимально тесного научно-технического сотрудничества в контексте будущего устойчивого и взаимовыгодного развития отношений между Россией и Швейцарией в области развития технологий подземного строительства", - заявил Валентин Гапанович

НП "ОПЖТ", SWISSRAIL и Тоннельная Ассоциация России подписали дорожную карту

http://www.agrupp.com/news/metal/news-31701/

К заголовкам сообщений

НПО Каскад (npokaskad.ru), Чебоксары, 01 сентября 2017 03:00

Вступление АО "НПО "Каскад" в НП "ОПЖТ" совпало с проведением "ЭКСПО 1520"

30 августа 2017 года в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялось Общее собрание Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"). В мероприятии приняло участие более 150 специалистов железнодорожной отрасли, руководители российских и международных общественных организаций, а также представители федеральных органов власти.

В рамках собрания были подведены итоги деятельности НП "ОПЖТ" за последние 10 лет. За это время Партнерство заложило основы разработки инновационного железнодорожного транспорта, способствовало эффективному выстраиванию производственных процессов на заводах-производителях техники, подписало соглашения о стратегическом сотрудничестве с десятью субъектами РФ.

За период с 2007 по 2017 год в состав НП "ОПЖТ" вошло 174 предприятия и холдинга из 34 регионов России, на долю которых приходится производство 90% всей железнодорожной продукции в РФ. В состав Партнерства входят также компании из Германии, Украины,

Белоруссии, Казахстана, Узбекистана. Среди стратегических партнеров НП "ОПЖТ" более сорока российских и иностранных отраслевых ассоциаций, союзов и организаций.
Каждый год НП "ОПЖТ" пополняет свои ряды предприятиями, выпускающими продукцию для железнодорожной отрасли. В рамках собрания состоялась церемония приема новых членов в Объединение. Свидетельство о вступлении в некоммерческое партнерство также было вручено и АО "НПО "Каскад".
Кроме того, в ходе мероприятия состоялась торжественная церемония награждения победителей IV Конкурса НП "ОПЖТ" на лучшую конструкторскую разработку. За высокое качество проекта "Прямоугольные электрические соединители серии СП и СПМ для импортозамещения в железнодорожной отрасли промышленности" АО "НПО "Каскад" была вручена почетная грамота.
АО "НПО "Каскад" на протяжении последних двух лет активно взаимодействует с предприятиями, производящими продукцию для российских железных дорог, и поставляет им для импортозамещения электротехнические изделия, главным образом, электрические соединители собственного производства. Благодаря высокому качеству продукция предприятия пользуется заслуженным доверием у производителей подвижного состава. Надежность соединителей была подтверждена результатами испытаний, недавно проведенных при поддержке одной из ведущих в российском железнодорожном машиностроении компании ОАО МТЗ ТРАНСМАШ.
Также НПО Каскад по специальным требованиям предприятий железнодорожной отрасли активно включилось в разработку новых решений в области коммутации электрических цепей и линий для передачи различных сигналов. Освоение современных решений для АО "НПО "Каскад" - это дополнительный импульс к дальнейшему развитию предприятия, постановка новых целей и решение новых интересных задач.
Сотрудничество с НП "ОПЖТ" имеет для АО "НПО "Каскад" большое значение. Организация способствует обеспечению динамичного развития российского транспортного машиностроения, в том числе за счет поддержки импортозамещающих производств, выпускающих комплектующие для железных дорог и подвижного состава. Такая поддержка дает существенный стимул развитию отечественному машиностроению, а значит и развитию экономики страны в целом. Мы рады стать участниками этого масштабного процесса и, с уверенностью смотря в будущее, постараемся внести свой существенный вклад в развитие железнодорожной отрасли России.

http://www.npokaskad.ru/press_center/news/vstuplenie_ao_npo_kaskad_v_np_opzht_sovpalo_s_provedeniem_ekspo_1520/

К заголовкам сообщений

ОМК (omk.ru), Москва, 31 августа 2017 15:46

ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ

Скачать фото в оригинальном размере
Железнодорожные колеса производства ВМЗ победили в конкурсе РЖД
Фотогалерея ОМК на "Экспо 1520"
Выксунский металлургический завод (АО "ВМЗ", Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, АО "ОМК", г. Москва) занял призовое место на конкурсе лучших инновационных разработок Объединения производителей железнодорожной техники (НП "ОПЖТ"). Награда вручена предприятию на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "Экспо 1520".
ВМЗ отмечен в номинации "Вагоны и путевые машины" за разработку железнодорожных колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" для вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс.
Инновационные колеса - результат совместной работы ВМЗ и ОАО "РЖД" в рамках совместной программы по повышению качества и разработке новых видов продукции. Они отличаются высокой износостойкостью и гарантируют полноценную работу колесной пары за межремонтный пробег - 160 тысяч километров. С экономической точки зрения применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" намного выгоднее для заказчика за счет большего ресурса по сравнению со стандартными колесами плоскоконической конструкции из стали марки "2".
Справка
Ранее ВМЗ победил в конкурсе ОАО "РЖД" на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

С 2015 года на сети Российских железных дорог в эксплуатации находятся более трех тысяч колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т". За время эксплуатации колеса получили положительные отзывы от операторов подвижного состава.
Применение колес низконапряженной конструкции из стали марки "Т" за счет большего ресурса намного выгоднее для заказчика по сравнению со стандартными, плоскоконической конструкции из стали марки "2".
Система менеджмента качества и бизнеса ВМЗ сертифицированы по стандартам ISO и IRIS.
ВМЗ стал призером конкурса ОПЖТ

http://omk.ru/press/14703/?back_url_list=/press/

К заголовкам сообщений

Новая перевозочная компания (npktrans.ru), Москва, 31 августа 2017 11:58

Станция будущего

Вчера в Щербинке президент ОАО "РЖД" Олег Белозеров открыл VI Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520". Главной темой первого дня форума стала цифровая железная дорога.
В Щербинке открылся салон "ЭКСПО 1520". Международный железнодорожный салон "ЭКСПО 1520" проходит каждые два года. В отличие от предыдущих лет презентация нынешней выставки прошла в форме интервью с президентом "Российских железных дорог".
Олег Белозеров отметил, что компания взяла курс на обновление тягового и подвижного состава, в этой связи будут пересмотрены сроки службы локомотивов и вагонов различного назначения. В этом году холдингом будет приобретено 450 единиц локомотивов на сумму около 58 млрд руб. В дальнейшем компания ежегодно готова приобретать у производителей более 50 единиц этой техники. При этом с производителями будут заключаться контракты жизненного цикла, когда за ремонт и обслуживание своей продукции они будут отвечать до окончания срока ее службы.
Рассказывая о стратегических целях, президент ОАО "РЖД" подчеркнул важность и необратимость процесса перехода сети дорог на цифровые технологии. По его словам, цифровая железная дорога - это комплексная концепция, которая связывает воедино технологии Интернета вещей, подвижной состав, интеллектуальные системы управления и современные средства связи. "Цифровая железная дорога - это проект очень близкого будущего", - подчеркнул Олег Белозеров.
Заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов рассказал о планах государственной поддержки и развития отечественного железнодорожного машиностроения. Он обратил внимание на то, что государство уже начало поддерживать опытные исследовательские и конструкторские работы в этом направлении.
Еще одной важной сферой господдержки станет экспорт железнодорожной продукции. В этом году он составил более 9 млрд руб. Замминистра подчеркнул также, что выпуск продукции железнодорожного назначения в последние годы демонстрирует устойчивый рост. Например, за истекший период 2017 года объемы выпуска на 42% превышают показатели за аналогичный период прошлого года.
"Мы изменим приоритеты. Если раньше государство поддерживало конкретные предприятия отрасли, то с конца 2017 года господдержки удостоится сама продукция этих предприятий, которая должна быть конкурентоспособной и востребованной потребителями на рынке", - подчеркнул Александр Морозов.
Многие производители техники привезли в Щербинку свои новейшие разработки. На "ЭКСПО 1520" было представлено около 100 единиц продукции от более чем 30 производителей.
Одной из самых зрелищных церемоний была презентация межрегионального электропоезда новой модели "Ласточки". По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, у новой "Ласточки" большое будущее, потому что эти поезда отвечают двум самым главным требованиям рынка современных транспортных услуг, которые так ценят пассажиры: они комфортабельные и скоростные.
Интерес у посетителей вызвала новейшая разработка Группы ПТК - щебнеочистительная машина ЩОМ-2000.
"Ее проектирование началось три года назад по заданию ОАО "РЖД". Двухсекционная ЩОМ-2000 за час способна очистить 750 м пути, при этом скорость ее работы в два раза выше, чем у существующих зарубежных аналогов. Внедрение технологии скоростной очистки даст ОАО "РЖД" экономический эффект в 34%", - рассказал директор по развитию Группы ПТК Святослав Афанасьев.
Выставка завершится 2 сентября.

http://npktrans.ru/Doc.aspx?docId=79202&CatalogId=653

К заголовкам сообщений

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 31 августа 2017 08:23

Железнодорожные администрации РК и РФ договорились в Москве повышать конкурентоспособность железнодорожного транспорта на евразийском рынке перевозок

29-30 августа текущего года руководитель АО "НК "Қазақстан темір жолы" Канат Алпысбаев принял участие в Х-ой международной конференции "Железнодорожное машиностроение, перспективы, технологии, приоритеты" в Москве.

На полях VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО-1520" в г.Щербин керуководители АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" Канат Алпысбаев и Олег Белозеров подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями.

Документ направлен на совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и совместных предприятий, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок.

В целях реализации Соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД", разработать план мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества между двумя компаниями.

В ходе рабочей встречи руководители железнодорожных администраций РК и РФ К. Алпысбаев и О. Белозеров констатировали динамичное развитие сотрудничества между АО "НК "ҚТЖ" и ОАО "РЖД" по повышению объемов, качества и эффективности перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

Стороны также обсудили проект развития грузопассажирского железнодорожного коридора "Евразия" и дальнейшее развитие Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Напомним, в 2016 году объем перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). По результатам работы за 7 месяцев текущего года объем перевозок достиг почти 87 тыс. контейнеров, что позволяет рассчитывать на рост плановых показателей.

Кроме того, рассмотрены вопросы взаимодействия в успешной реализации проектов в транспортно-логистической сфере, создания благоприятных условий для наращиваниягрузопотоков по территориям РК и РФ.

В рамках рабочей поездки руководитель АО "НК "ҚТЖ"провел встречи с председателем наблюдательного совета ОАО "Coalco Development" В. Анисимовым и генеральным директором ЗАО "Трансмашхолдинг" К. Липой.

Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы"

image01

http://www.railways.kz/ru/node/11880

К заголовкам сообщений

Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 31 августа 2017 03:00

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" поставит в Иран 36 единиц путевой техники

31 августа в рамках VI Международного Железнодорожного салона ЭКСПО-1520 Торговый дом СТМ (входит в машиностроительный холдинг "Синара-Транспортные Машины") и иранская железнодорожная строительная компания "Ферротек Стил" подписали контракт на поставку в Иран в 2018 году железнодорожной путевой техники для строительства, ремонта и текущего содержания железнодорожного пути и инфраструктуры. Документ подписали президент холдинга "Синара-Транспортные Машины" Сергей Папин и президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу.

По условиям контракта Торговый дом СТМ обеспечит поставки в Иран 36 единиц путевой техники, производство которой будет осуществлять завод "Калугапутьмаш" (КПМ, входит в холдинг "Синара-Транспортные Машины"). Сумма контракта составляет 24 млн евро. Сделка осуществляется при поддержке Группы Российского Экспортного Центра (РЭЦ) и содействии Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций ЭКСАР.

Президент компании "Ферротек Стил" Бахтияр Гарачорлу отметил: "Это первый опыт сотрудничества Ирана с российскими производителями путевой техники. Но мы видим большие перспективы и возможности в этом взаимодействии".
По словам президента СТМ Сергея Папина, холдинг полностью готов не только к производству и поставкам техники, но и к осуществлению сервисного обслуживания поставляемых в Иран машин. В планах компании подписание в 2018 году договора о создании сервисного центра на территории республики.

https://sinara-group.com/press-centr/news/19439/

К заголовкам сообщений

Brand Art Marketing (brandart.ru), Москва, 30 августа 2017 22:53

Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит?

Компания 3М представит новые бронирующие пленки для поездов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520".
В железнодорожной отрасли как важном для экономики секторе требуется повышенная безопасность, причем не только транспорта, но и инфраструктуры. Несмотря на снижение аварийности на железнодорожном транспорте в 2016 году*, случаи аварий и акты вандализма все же происходят. Защитить поезда и объекты инфраструктуры, придать им аккуратный вид и повысить их энергоэффективность помогут пленочные технологии.
На железнодорожном салоне будут представлены новые применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов. Бронирующая пленка защищает стекло от внешних воздействий - ударов, взрывной волны, природных явлений - и удерживает осколки, если стекло разобьется. Для защиты от повреждений в виде мелких царапин, сколов, следов граффити и других последствий вандального вмешательства будут представлены антивандальные пленки. На выставке продемонстрируют светоотражающие пленочные решения 3М, которые позволяют обеспечить видимость транспорта и дорожных знаков в ночное время и при любой погоде, а также повысить безопасность на рабочих местах сотрудников предприятий.
Наряду с защитными решениями, на стенде представят экологичные пленки для увеличения энергоэффективности. За счет специальной технологии нанослоев, из которых состоит пленка, блокируется большой объем ультрафиолетового излучения, что позволяет сократить количество кондиционирования и, в свою очередь, снизить расходы на электроэнергию.
Салон "ЭКСПО 1520" выступит площадкой для встречи представителей железнодорожной отрасли, общения специалистов и производителей. Мероприятие пройдет с 30 августа по 2 сентября 2017 года на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" по адресу: Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1. Ознакомиться с решениями 3М для обеспечения безопасности можно на стенде партнера компании "Бигзон" № Os1.
*По данным ресурса vawilon.ru/statistka-zheleznodorozhnyh-avarij/
Подготовлено новостным отделом рекламного агентства Brand Art Marketing

http://brandart.ru/news/news_99538.html

К заголовкам сообщений

Трансмашхолдинг (tmholding.ru), Москва, 30 августа 2017 16:01

Предлагаем вашему вниманию пресс-релиз на тему "Трансмашхолдинг представил двухвагонный электропоезд ЭП2Д".

ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейший в России производитель подвижного состава для рельсового транспорта, представило профессиональной общественности электропоезд постоянного тока ЭП2Д в двухвагонном исполнении. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.
Презентация прошла в Щербинке, в рамках VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "Экспо 1520". Электропоезд ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") сочетает в себе современный дизайн, функциональность, комфортабельность, экономичность. Состав соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к безопасности пассажирских перевозок.
Отличительной особенностью ЭП2Д является, возможность формирования состава от 2 до 12 вагонов. Это обеспечивает высокий уровень адаптивности поезда для эксплуатации на любых

маршрутах. Возможность формирования малосоставных поездов (из 2-3 вагонов) особенно актуальна на пригородных линиях с небольшим пассажиропотоком.
В вагоне есть специальные крепления для провоза велосипедов, откидные пеленальные столы для младенцев, места для маломобильных пассажиров. Кроме этого, ЭП2Д оборудован подъемником, позволяющим поднять инвалидную коляску с низкой платформы, имеет туалетный комплекс для пользования людьми с ограниченными возможностями, специальные места для крепления инвалидных колясок в салонах.
Для удобства пассажиров в вагонах есть возможность отслеживать на мониторах маршрут своей поездки, система беспроводного доступа к локальному информационно-развлекательному порталу посредством WiFi с возможностью выхода пассажиров в сеть Интернет, розетки. Поезд оборудован системами пассивной безопасности (крэш-системой), обеспечения микроклимата с функцией обеззараживания воздуха. В электропоезде используется комплект энергосберегающего электрооборудования, который позволяет экономить до 20% энергии, мощный статический преобразователь собственных нужд, применение которого позволяет существенно снизить уровень шума и вибрации в салонах.
Начиная с 2016 года электропоезда ЭП2Д в четырех- и одиннадцативагонном исполнении поставляются в адрес крупнейшего российского пригородного оператора - АО "Центральная пригородная пассажирская компания".
В настоящее время в эксплуатации находятся 257 вагонов.
Справочно:
ЗАО "Трансмашхолдинг"
• №1 в странах СНГ по объемам продаж подвижного состава
• Входит в число крупнейших производителей в мире
• Выпускает вагоны метро, электро- и дизель-поезда, пассажирские вагоны, локомотивы, грузовые вагоны, дизель-электростанции, локомотивные, судовые и стационарные дизели
• Выполняет ремонт подвижного состава
• Единственный в странах СНГ производитель подвижного состава в "арктическом" исполнении
• Подвижной состав компании эксплуатируется во всех климатических зонах Земли
Предлагаем вашему вниманию пресс-релиз на тему "Трансмашхолдинг представил двухвагонный электропоезд ЭП2Д".

http://tmholding.ru/press_office/events/8182.html

К заголовкам сообщений

Московский метрополитен (mosmetro.ru), Москва, 30 августа 2017 13:46

Метрополитен представил поезд "Москва" на ЭКСПО 1520

Сегодня, 30 августа, в Щербинке состоялось торжественное открытие VI Международного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520". В этом году Московский метрополитен представил самый современный отечественный метропоезд "Москва" и выставочный стенд "Экология в метро".
В рамках динамической экспозиции Московский метрополитен представил поезд новой серии "Москва", который будет курсировать по экспериментальному кольцу в Щербинке с 30 августа по 2 сентября 2017 года. Посетители выставки смогли лично оценить комфорт и удобство нового подвижного состава на открытии выставки. Вагоны метропоезда "Москва" вместительнее прежних: способны единовременно перевозить более 1,5 тысяч человек. Для удобства пассажиров количество поручней в современном подвижном составе было увеличено на 30 процентов, а между вагонами организован сквозной проход. Также в вагонах представлена обновленная система информирования, интерактивные экраны и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств.
Напомним, первый состав 765-й серии "Москва" 14 апреля 2017 года вышел на Таганско-Краснопресненскую линию, одну из самых загруженных линий Московского метрополитена. Через четыре месяца на линию вышел уже 15-й современный метропоезд "Москва", а 16-й поезд 765-й серии "Москва" уже проходит необходимые испытания и эксплуатационные тестирования. На сегодняшний день подвижной состав Таганско-Краснопресненской линии обновлен почти на 20%. Всего до конца года в Московском метро будут курсировать уже 33 состава нового поколения "Москва".
Также Московский метрополитен, как один из самых экологических чистых видов транспорта, в этом году представил уникальный выставочный стенд, главной темой которого стала экология. Экспозиция метро была украшена концептуальным арт-объектом, выполненным из билетов "Единый", миллионы которых выбрасываются пассажирами ежедневно. Основная цель инсталляции - призвать москвичей использовать карту "Тройка" для оплаты проезда в

городском транспорте, срок использования которой порядка 5 лет, вместо разовых бумажных билетов. Это позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Кроме того, с 30 августа по 2 сентября на стенде Московского метрополитена посетители могут ознакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфорт поездок в метро.
Также на стенде Московского метро представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле и направлена на поддержание общей экологической концепции экспозиции.
Справочно:
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520": http://expo1520.ru.

http://mosmetro.ru/press/news/2296/

К заголовкам сообщений

Световые Технологии (ltcompany.com), Москва, 30 августа 2017 03:00

VI Международный железнодорожный салон техники и технологий Москва - 30.08.2017 | Мероприятия компании Световые Технологии.

30 августа - 02 сентября 2017 года в Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО "ВНИИЖТ" состоится одно из крупнейших событий в железнодорожной отрасли - VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ.
ЭКСПО 1520 - уникальный железнодорожный салон техники и технологий на пространстве "широкой" колеи и единственный в Европе, который имеет стратегическое значение в развитии отрасли нашей страны и усилении международных отношений.
Приглашаем посетить стенд компании "Световые Технологии" в павильоне 4 (№ С01/4), где можно будет увидеть самые последние новинки светильников для железных дорог, а также инновационную систему управления светом ALFA LMS.
Ждем вас 30 августа - 02 сентября 2017 года с 10:00 до 18:00 часов.
Более подробно про график работы и место проведения можно узнать на сайте

https://www.ltcompany.com/ru/events/1316/

К заголовкам сообщений

Синара (sinara-group.com), Екатеринбург, 29 августа 2017 03:00

"Уральские локомотивы" презентовали новую "Ласточку-Премиум"

30 августа в рамках деловой программы VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520" состоялась торжественная презентация нового межрегионального электропоезда "Ласточка-Премиум" (серии ЭС2ГП) производства завода "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма, Свердловская область). В мероприятии приняли участие первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин, директор по пассажирским перевозкам ОАО "Российские железные дороги" Дмитрий Пегов, генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, генеральный директор завода "Уральские локомотивы" Александр Салтаев.
"Ласточка-Премиум" - скоростной электропоезд повышенной комфортности разработан на заводе "Уральские локомотивы" и рассчитан на перемещение между крупными городскими агломерациями. По словам генерального директора "Уральских локомотивов" Александра Салтаева, "Ласточка-Премиум" почти на 90% состоит из компонентов российского производства. "Это наш первый поезд в линейке междугородных составов, система жизнеобеспечения которого позволит перевозить пассажиров на расстояние до 500 км без дополнительного обслуживания, - подчеркнул Александр Салтаев, представляя поезд. - "Ласточка-Премиум" оснащена новой микропроцессорной системой управления и диагностики отечественного производства, применение которой позволило интегрировать в состав поезда

ряд периферийных систем от российских производителей, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеоинформирования пассажиров и работу входных дверей".
Салоны поезда "Ласточка-Премиум" оборудованы таким образом, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно на протяжении всей поездки". В каждом вагоне есть санитарный блок, установлены кресла повышенной комфортности, розетки для зарядки мобильных устройств, информационные экраны. В поезде организован доступ в интернет по Wi-Fi. В головном вагоне предусмотрена зона, оборудованная для организации питания пассажиров, а также помещение для персонала. Теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности: экономический, туристический либо бизнес-класс.
Как отметил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, "Ласточка" - один из самых узнаваемых российских поездов. "Важнейшая задача для РЖД обеспечить связь между столицами регионов страны. Поэтому мы видим развитие электропоездов "Ласточка" в специализации на межрегиональных и пригородных перевозках", - добавил А. Мишарин.
По словам директора по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрия Пегова, использование поезда "Ласточка-Премиум" на межрегиональном сообщении позволит расширить границы и открыть новые возможности для миллионов пассажиров. "В приоритете будут выбраны те направления, где нужно быстро доехать из точки А в точку Б. Когда мы увеличиваем скорость, пассажиры делают выбор в пользу поезда между автомобильными и авиаперевозками", - подчеркнул Д. Пегов.
"Ласточка-Премиум" сертифицирована на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза и готова к эксплуатации. В ближайших планах завода "Уральские локомотивы" совместно с Федеральной пригородной компанией утверждение технического задания на разработку новой модификации скоростного электропоезда поезда, система жизнеобеспечения которого позволит ему перемещаться на расстояния до 1400 км без дополнительного обслуживания. Как отметил генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов, "Вместе с "Уральскими локомотивами" мы создаем поезд, требования к техническому заданию для которого - это продолжение пожеланий пассажиров, предъявляемых к современному комфортному подвижному составу. Не сомневаюсь, этот продукт будет востребован и привлечет еще больше пассажиров на железную дорогу".

https://sinara-group.com/press-centr/news/19436/

К заголовкам сообщений

Московский метрополитен (mosmetro.ru), Москва, 23 августа 2017 03:00

Московский метрополитен примет участие в Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520"

Московский метрополитен примет участие в VI Международном железнодорожном салоне "ЭКСПО 1520", одной из крупнейших железнодорожных выставок в Европе. В этом году метрополитен представит на выставке исторические вагоны и уникальный диагностический комплекс, а также самый современный отечественный метропоезд "Москва". Главной темой выставочного стенда метрополитена в этот раз станет "Экология в метро".
Московский метрополитен - традиционный участник Международного железнодорожного салона "ЭКСПО 1520", который уже давно стал открытой дискурсионной площадкой и эффективным коммуникативным пространством для представителей ведущих отечественных и зарубежных компаний, работающих в транспортной сфере
В этом году в рамках статической экспозиции будут представлены исторические вагоны метрополитена, а также уникальный Самоходный многофункциональный диагностический комплекс на базе автомотрисы. В динамической экспозиции салона примет участие поезд нового поколения "Москва".
На стенде Московского метрополитена посетители смогут познакомиться с новыми сервисами для пассажиров и последними новинками, призванными повысить комфортность поездок. Гости салона узнают о перспективах развития скоростного транспорта Москвы на ближайшие годы и получат ответы на все интересующие вопросы у специалистов.
Главной темой выставочного стенда московского метро в этом году станет тема экологии. И это не случайно - 2017 год объявлен в России Годом экологии, а Московский метрополитен, использующий в качестве "топлива" электричество, является одним из самых экологически чистых видов городского транспорта в мире.
В последние годы Московский метрополитен активно работает над внедрением современных технологий, позволяющих сократить потребление электроэнергии, и повышением надежности работы всей инфраструктуры.

В этом году выставочный стенд метро украсит концептуальный арт-объект, выполненный из билетов "Единый", миллионы которых ежедневно выбрасывают пассажиры после использования. Основная цель инсталляции - призыв использовать карту "Тройка" и другие современные способы оплаты проезда в городском транспорте Москвы вместо бумажных билетов, что позволит значительно сократить использование древесины при производстве бумаги для билетов.
Традиционно на стенде московского метро будет представлена сувенирная продукция, которая в этом году выполнена в эко-стиле, что призвано поддержать общую экологическую концепцию экспозиции.
Справочно:
Международный железнодорожный салон техники и технологий "ЭКСПО 1520" в этом году пройдет с 30 августа по 2 сентября в Щербинке. Планируется, что выставку посетит не менее 25 тыс. посетителей. Вниманию гостей будут представлены 5 крытых павильонов и около 8 тыс. кв.м. экспозиции. В статической экспозиции будут продемонстрированы более 150 образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры. Зрелищный динамический показ и театрализованное шоу.
С подробной информацией об экспозиции, стоимости билетов и маршрутах проезда можно ознакомиться на официальном сайте VI Международного железнодорожного салона техники и технологий "ЭКСПО 1520": http://expo1520.ru.

http://mosmetro.ru/press/news/2290/

К заголовкам сообщений

Galad.ru, Москва, 14 августа 2017 17:15

VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520

С 30 августа по 2 сентября 2017 года в Щербинке пройдет VI Международный железнодорожный салон техники и технологий ЭКСПО 1520. Это современная коммуникационная площадка для встречи лидеров железнодорожной отрасли, общения специалистов, презентации производителей, подписания соглашений с иностранными партнерами.
Уникальная и единственная в Европе железнодорожная выставка имеет стратегическое значение в развитии отечественной отрасли и усилении международных отношений.
Крупнейшее выставочное пространство включает в себя более 8000 кв.м. площадей, около 150 натурных образцов техники, зрелищный динамический показ, отраслевую конференции и массу интереснейших мероприятий.
Компания БЛ ТРЕЙД является эксклюзивным дистрибьютором торговых марок GALAD и OPORA ENGINEERING, светотехнические изделия которых широко используются для освещения объектов железной дороги. На выставке компания представит светильники GALAD Волна, Победа, Урбан, Эверест, Иллюминатор и системы управления освещением.
ЩЕРБИНКА, Бутовский тупик д. 1 Экспериментальное кольцо ОАО "ВНИИЖТ", пав. 4 стенд №B04/4. Вход платный. Билеты на www.expo1520.ru.
Принять участие
Использованное оборудование:
GALAD Эверест LED
GALAD Волна LED
GALAD Иллюминатор
GALAD Победа LED
GALAD Урбан M LED
VI Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520
GALAD Иллюминатор
GALAD Эверест LED
GALAD Урбан M LED
GALAD Победа LED
GALAD Волна LED

http://galad.ru/about/news/vi_mezhdunarodnyy_zheleznodorozhnyy_salon_ekspo_1520/

К заголовкам сообщений

Торговый дом РЖД (tdrzd.ru), Москва, 10 августа 2017 03:00

Машиностроительный завод в Армавире займется выпуском вагонов-термосов

"Армавирский машиностроительный завод" филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" завершает сертификацию и постановка на производство изотермического вагона. Об этом сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.
По данным властей, уже изготовлено два опытных образца вагона-термоса, один из которых будет представлен на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий "ЭКСПО 1520". Второй вагон до конца августа будет направлен на испытания на полигоны АО "ВНИИЖТ", которые продлятся, ориентировочно, до октября 2017г. Постановка на производство нового вагона, по словам руководства предприятия, ожидается до конца текущего года.
"Еще вчера вагоны такого высокого качества были только импортного производства. А сегодня такой вагон производится в России, здесь, у нас в Армавире. Уверен, вагоны Армавирского машиностроительного завода будут востребованы на рынке, и все перевозки будут осуществляться в ваших вагонах, а это рабочие места и налоги в бюджет", - заявил губернатор региона Вениамин Кондратьев.
Завод за первое полугодие 2017г. выпустил продукции на 619,1 млн руб, что на 13% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016г. Объем налоговых платежей в консолидированный бюджет Краснодарского края в первом полугодии 2017г. составил 23,9 млн рублей или 91% к I полугодию прошлого года.
Как РБК Юг сообщал ранее, ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" (АЗТМ), испытывавший финансовые трудности, в 2015г. продал имущественный комплекс УК "РэйлТрансХолдинг". Новый собственник сформировал на базе имущественного комплекса новое юрлицо - "Армавирский машиностроительный завод", филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" в г. Армавире. Новый собственник начал набирать персонал уже в начале 2015г. и сообщил о том, что обеспечил филиал заказами.
По данным администрации региона, с 2016г. на производственной площадке реализуется инвестиционный проект. За прошедший с начала организации производства период осуществлено техническое перевооружение производства и модернизация оборудования, освоено и сертифицировано серийное производство новых грузовых крытых вагонов, являющихся на 100% импортозамещающим продуктом, не имеющим аналогов в России.
Вагоностроение подкосили Украина и кризис
Проблемы у АЗМТ начались еще в 2013г. В 2014г. предприятие существенно снизило объемы производства из-за проблем с поставками комплектующих из Украины. Другой проблемой для машиностроительной и вагоностроительной промышленности региона в 2014г. стало снижение заказов со стороны РЖД. В августе 2015г. на предприятии по решению суда ввели процедуру наблюдения.
Завод основан и введен в строй в 1977г. По последним данным СПАРК, юрлицо принадлежало зарегистрированным на Кипре ЗАО "Мариупол инвестментс лимитед" (59%), ООО "Ампезза лимитед" (20,9%) и "Аликом инвестмент компани Лимитед" (20%),
С 2014г. организация вела убыточную деятельность, получив первоначально минусовой результат в 1,6 млрд руб. В 2015г. убыток составил 1,2 млрд., в 2016г. - уменьшился до 17 млн рублей. Максимальную выручку АЗТМ получил в 2012г. - порядка 18,3 млрд рублей. Показатель в следующем году сократился до 13,7 млрд руб., в 2014г. - до 1,9 млрд руб., в 2015г. уже составил 146 млн рублей.
Источник: РБК

http://www.tdrzd.ru/press_centre/about_us?rid=24714&oo=10&fnid=68&newWin=0&apage=1&nm=92331&fxsl=view.xsl